

2010-2015年中国飞机制造 机修理行业市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2010-2015年中国飞机制造机修理行业市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1012/R818941PLT.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7500元 纸介+电子8000元

【出版日期】2010-12-20

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

→报告说明

博思数据研究中心发布的《2010-2015年中国飞机制造机修理行业市场分析与投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了飞机制造机修理行业相关概述、中国飞机制造机修理产业运行环境等，接着分析了中国飞机制造机修理行业的现状，然后介绍了中国飞机制造机修理行业竞争格局。随后，报告对中国飞机制造机修理行业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国飞机制造机修理产业发展前景与投资预测。您若想对飞机制造机修理产业有个系统的了解或者想投资飞机制造机修理行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

→内容简介

亚太地区将在未来20年内成为世界主要的商用飞机市场。中国在亚太区飞机制造业市场规模年增长率排名第一，占比达29.2%。中央财政预算2010年安排300亿元左右加快11个重大专项的实施，其中包括大型飞机、高档数控机床与基础制造装备等专项。重大专项是为了实现国家目标，通过核心技术突破和资源集成，在一定时限内完成的重大战略产品、关键共性技术和重大工程，是我国科技发展的重中之重。国务院集中安排资金加快国家重大科技专项实施，是4万亿投资计划的补充，将推动高档数控机床与基础制造装备、大型飞机等11个科技重大专项的实施。大型飞机分为大型运输机和大型民用客机，预计未来国家将为上述两个项目提供至少400亿的专项资金。预计大型运输机2015年将研制出样机，2016年开始列装部队。大型客机预计2017年出样机，2019年通过适航取证后将开始量产，未来空间将远大于大型运输机。我国低空域开放将会列入单独列入新兴产业“十二五”规划，在未来一到两年内实现大区域开放试点，未来五年有望实现全国性的开放。2010年底将是低空域开放政策的重要节点。2010年将是低空域开放政策的重要节点。而过去五年多项通用航空政策试点和配套改革将在2010年完成：国家空管委的空域分类工作、东北区政策试点、通勤航空试点皆计划于2010年完成。我国通用航空政策试点工作和制定配套的政策措施，有望在2010年底开始以点促面，分区域分步骤择机推向全国。低空开放将未来需分层次、分区域逐步开放。低空域开放政策放开的过程并非一蹴而就，而是分区域分步骤进行。我国通用航空相关的航空配套的设施和服务(生产、销售、培训、维修等)进展缓慢亦成为制约通航航空发展的因素，此外，机场、空管等配套尤其是空管经验亦为通航发展瓶颈。估计在未来一到两年内实现大区域开放试点，2015年有望实现全国范围内的放开，预计2010-2020年间我国通用航空飞机需求市场容量将达到1500亿人民币。

→报告目录

目 录

CONTENTS

第一部分 行业发展概况

第一章 飞机制造及修理行业概述 1

第一节 飞机制造及修理行业界定 1

一、飞机制造及修理定义 1

二、飞机制造的过程 1

三、飞机制造的原理 3

第二节 中国飞机制造优势及成就 7

一、中国飞机制造具备的优势 7

二、中国飞机制造的发展成就 8

第二章 2009-2010年中国飞机制造及修理行业国内外环境分析 13

第一节 我国经济发展环境 13

一、2009年我国经济形势分析 13

二、2010年我国经济形势分析 18

第二节 世界经济环境分析 23

一、2009-2010年世界经济形势分析 23

二、2010年经济形势及未来经济预测 33

第二部分 我国飞机制造及修理行业发展分析

第三章 航空航天设备制造业的发展 37

第一节 国外航空航天产业发展概况 37

一、2003-2007年全球航空航天产业总产值 37

二、全球航空航天领域复合材料用量越来越大 37

三、美国航空航天工业协会制定国际企业运行规范 64

四、2009年世界航空航天科技发展回顾 64

五、亚太地区将成为新的航空航天制造中心 71

第二节 中国航空航天行业的概况 72

一、2006年中国航空航天业取得重大突破 72

- 二、2006年中国航空航天工业迈入体系竞争时代 73
- 三、2008年我国航空航天工业的数控加工水平提升 74
- 四、2008年深圳筹建航空航天创新科技园 76
- 五、2010年中国航空航天业发展状况分析 77
- 六、2010年航空航天等战略新兴产业总体部署将出台 84
- 第三节 中国航空航天器制造业主要财务指标 86
 - 一、2007年全国及各省市航空航天器制造业主要财务指标 86
 - 二、2008年航空航天器制造业主要财务指标 92
 - 三、2009年航空航天器制造业主要财务指标 95
 - 四、2010年航空航天器制造业主要财务指标 98
- 第四节 中国航空航天行业材料分析 101
 - 一、中国航空航天材料发展概述及特点 101
 - 二、我国自主产权航空航天材料步入产业化 105
 - 三、中国航空航天材料存在的问题及对策 106
 - 四、中国航空材料技术的发展趋势 113
- 第五节 中国航空航天制造技术综述 120
 - 一、航空航天制造技术的地位和作用 120
 - 二、航空航天制造技术的特点及要求 120
 - 三、航空航天制造业的关键制造技术 122
 - 四、航空航天制造业的新技术 123
- 第六节 中国航空航天行业政策 130
 - 一、《国内投资民用航空业规定（试行）》 130
 - 二、《外商投资民用航空业规定》 140
 - 三、《中华人民共和国民用航空法》 144
 - 四、《通用航空经营许可证管理规定》 163

第四章 飞机制造及修理行业的发展 176

第一节 全球飞机制造出货量分析 176

- 一、1994-2007年全球飞机出货量及订单概况 176
- 二、美国通用航空飞机出货量及平均年龄概况 176
- 三、1978-2007年美国民航飞机进出口概况 176

第二节 中国飞机制造及修理行业的发展 180

- 一、2007年中国首次组建民用飞机制造公司 180
- 二、中国一航拓展飞机制造产业链 180
- 三、我国飞机制造业缺乏五类人才 182
- 四、我国飞机制造业需要发展的方面分析 182
- 第三节 中国大飞机制造的发展分析 186
 - 一、中国大飞机制造获国务院批准 186
 - 二、大飞机制造的“三道槛” 187
 - 三、2010年我国迈出大飞机走向市场第一步 187
 - 四、中国大飞机制造的营销策略 190
- 第四节 飞机制造及修理行业相关的应用 193
 - 一、电加工技术在航空航天制造中的应用 193
 - 二、数字产品定义在飞机制造中的应用 197
 - 三、先进数控技术在飞机制造业的应用 205
 - 四、先进复合材料在飞机修理中的应用 209
- 第五节 飞机制造企业PDM的组织和实施 212
 - 一、飞机制造企业PDM应用需求 212
 - 二、飞机制造企业产品数据管理的实施目标 214
 - 三、飞机制造企业PDM具体实施内容 216
 - 四、飞机制造企业PDM实施的方法和步骤 221

第三部分 行业竞争格局分析

第五章 2009-2010年中国飞机制造及修理行业市场竞争格局分析 225

第一节 2009-2010年中国飞机制造及修理竞争现状分析 225

- 一、技术竞争分析 225
- 二、产品成本竞争分析 225
- 三、飞机制造及修理人才竞争分析 225

第二节 2009-2010年中国飞机制造及修理行业集中度分析 225

- 一、企业集中度分析 225
- 二、市场集中度分析 226

第三节 我国航空制造业国际竞争力分析 228

第六章 国际飞机供应商分析 241

第一节 波音公司 241

一、公司简介 241

二、2008年波音公司经营状况分析 241

三、2009年波音公司经营状况分析 243

第二节 空客公司 244

一、公司简介 244

二、2008年空客母公司转亏为盈 244

三、2009年空客飞机经营状况分析 244

第三节 EADS 245

一、公司简介 245

二、2008年EADS经营状况分析 245

三、2009年EADS经营状况分析 246

第四节 庞巴迪公司 (BOMBARDIER) 247

一、公司简介 247

二、2008财年庞巴迪经营状况分析 248

三、2009财年庞巴迪经营状况分析 249

第七章 中国重点企业介绍 250

第一节 哈飞航空工业股份有限公司 250

一、企业概况 250

二、2009-2010年企业经营情况分析 251

三、2009-2010年企业财务数据分析 253

四、2009-2010年企业最新发展动态 256

五、企业未来发展展望与战略 257

第二节 西安飞机国际航空制造股份有限公司 258

一、企业概况 258

二、2009-2010年企业经营情况分析 260

三、2009-2010年企业财务数据分析 261

四、2009-2010年企业最新发展动态与策略 265

五、企业未来发展展望与战略 266

第三节 江西洪都航空工业股份有限公司 269

一、企业概况 269

- 二、2009-2010年企业经营情况分析 269
- 三、2009-2010年企业财务数据分析 270
- 四、2009-2010年企业最新发展动态与策略 274
- 五、企业未来发展展望 275

第四节 南方宇航科技股份有限公司 277

- 一、企业概况 277
- 二、2009-2010年企业经营情况分析 278
- 三、2009-2010年企业财务数据分析 279
- 四、2009-2010年企业最新发展动态与策略 283
- 五、企业未来发展展望与战略 283

第五节 四川成发航空科技股份有限公司 284

- 一、企业概况 284
- 二、2009-2010年企业经营情况分析 284
- 三、2009-2010年企业财务数据分析 285
- 四、2009-2010年企业最新发展动态与策略 289

第六节 长征火箭技术股份有限公司 290

- 一、企业概况 290
- 二、2009-2010年企业经营情况分析 291
- 三、2009-2010年企业财务数据分析 292
- 四、2009-2010年企业最新发展动态与策略 296
- 五、企业未来发展展望与战略 296

第四部分 行业发展趋势及投资分析

第八章 2010-2015年中国飞机制造及修理行业发展前景预测分析 299

第一节 2010-2015年中国飞机制造及修理行业发展预测分析 299

- 一、未来飞机制造及修理发展分析 299
- 二、未来飞机制造及修理行业技术开发方向 299
- 三、总体行业“十二五”整体规划及预测 304

第二节 2010-2015年中国飞机制造及修理行业市场前景分析 305

- 一、产品差异化是企业发展的方向 305
- 二、渠道重心下沉 306

第九章 2010-2015年飞机制造及修理行业发展趋势分析 307

第一节 2010-2015年航空航天制造行业发展目标及趋势 307

- 一、中国航空航天行业的发展目标 307
- 二、未来我国航空航天工业的发展趋势 308
- 三、中国航空航天工业整合有望加速 310
- 四、未来20年航空航天工业将大量采用复合材料 311

第二节 2010-2015年飞机制造及修理行业的发展趋势 312

- 一、飞机制造业未来走势看好 312
- 二、中国大飞机制造的前景展望 313
- 三、未来飞机也可用塑料制造 314

第十章 飞机制造业的投资分析 317

第一节 飞机制造业的投资形势分析 318

- 一、我国飞机制造业的投资形势分析 318
- 二、国外飞机制造业的投资形势分析 320
- 三、航天产业链条中的投资商机 321

第二节 2010-2015年飞机制造业的投资策略 321

- 一、投资飞机制造业战略意义大 321
- 二、航空零部件市场投资机会多 340
- 三、政府转变策略使得飞机制造发展加快 348
- 四、飞机制造上市公司一同分享行业增长 348

第十一章 飞机制造及修理行业风险分析 350

第一节 2011-2015年中国飞机制造及修理行业投资风险分析 350

- 一、市场运营风险 350
- 二、原材料风险 352
- 三、政策风险 353
- 四、资金风险 353

第二节 航空行业安全系统分析 354

第十二章 相关法律法规介绍 360

第一节 《中国机械工业技术政策》 360

第二节 《国务院关于振兴装备制造业的若干意见》 366

第三节 《国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项规划》 374

第四节 《关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见》 385

图表目录

图表：2009年1月国民经济指标 14

图表：2009年2月国民经济指标 14

图表：2009年3月国民经济指标 15

图表：2009年4月国民经济指标 15

图表：2009年5月国民经济指标 16

图表：2009年6月国民经济指标 16

图表：2009年7月国民经济指标 16

图表：2009年8月国民经济指标 17

图表：2009年9月国民经济指标 17

图表：2009年10月国民经济指标 17

图表：2009年11月国民经济指标 18

图表：2009年12月国民经济指标 18

图表：2010年1月国民经济指标 18

图表：2010年2月国民经济指标 19

图表：2010年3月国民经济指标 19

图表：2010年4月国民经济指标 19

图表：2010年5月国民经济指标 20

图表：2010年6月国民经济指标 20

图表：发达经济体季度GDP增长比较及走势预测 25

图表：2008-2009年主要发达经济体的OECD综合先行指数 26

图表：新行和发展中经济体经济增长及走势预测 27

图表：2008-2009年金砖四国的OECD综合先行指数 27

图表：2009年美国、中国、德国、日本进出口总额同比增长 28

图表：2009年BDI、黄金期货、小麦期货价格走势 30

图表：2009年美国、英国德国法国CPI同比走势 31

图表：各种纤维材料性能比较 41

图表：碳纤维缠绕压力器比较 47

图表：国外复合材料在空间飞行器上的应用情况 48

图表：符合材料性能图示 52

图表：5250-4纯树脂性能 56

图表：2007年1-10月我国航天航空器制造业总产值 86

图表：2007年1-10年我国航天航空器制造业出口交货值 87

图表：2000-2007年我国航空航天制造业新产品产值 88

图表：1995-2007年我国航空航天制造业新产品销售收入 89

图表：1995-2007年我国航空航天制造业当年价总产值 90

图表：1995-2007年按地区航空航天制造业新增固定资产 91

图表：1995-2008年我国航空航天制造业出口交货值（按地区） 92

图表：1995-2008年我国航空航天制造业当年价总产值（按地区） 93

图表：1995-2008年我国航空航天制造业主营业务收入 94

图表：1995-2008年我国航空航天制造业利润（按地区） 94

图表：2009年我国航空航天制造业总产值 95

图表：2009年我国航空航天制造业出口交货值 96

图表：2009年1-5月我国航空航天制造业主营业务收入 97

图表：2010年1-9月我国航空航天制造业总产值 98

图表：2010年1-9月我国航空航天制造业出口交货值 100

图表：比强度和比刚度方程式 103

图表：欧洲空中客车飞机的主要用材 114

图表：各种纺织结构复合材料技术 115

图表：北京航空材料研究院制备的中机身液态成型树脂基复合材料剪切梁 116

图表：空中客车公司正在研制的全碳纤维复合材料机翼的静力实验 116

图表：1994-2006年全球不同类型通用飞机产量 176

图表：1994-2006年全球通用飞机产量 176

图表：1990-2006年美国通用飞机产量 176

图表：PDM实施流程 217

图表：系统功能信息流 218

图表：PDM实施的组织 222

图表：西飞PDM实施步骤 222

图表：贸易竞争指数公式 229

图表：显示性比较优势指数公式 229

图表：RCA指数公式 230

图表：国际市场占有率公式 230

图表：国内市场占有率公式 231

图表：进出口价格比公式 231

图表：全民劳动生产率定义 232

图表：我国航空制造业2002-2006年的出口额 234

图表：我国航空制造业2002-2006年的进口额 234

图表：我国航空制造业2002-2006年贸易竞争指数 235

图表：2006年航空制造业出口排名 235

图表：我国航空制造业队美国的RCA指数 236

图表：我国航空制造业队德国的RCA指数 236

图表：我国航空制造业对日本的RCA指数 236

图表：我国航空制造业国际市场占有率 237

图表：我国航空制造业的进出口价格比 237

图表：中国制造业、高技术产业与航空航天器制造业的全员劳动生产率 238

图表：制造业、高技术产业与航空航天器制造业的全员劳动生产率的国际比较 239

图表：公司详细信息 241

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司主营构成 253

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司每股指标 253

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司获利能力 253

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司经营能力 254

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司偿债能力 254

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司资本结构 254

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司发展能力 254

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司现金流量 254

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司主营业务收入 255

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司主营业务利润 255

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司营业利润 255

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司利润总额 256

图表：2009-2010年哈飞航空工业股份有限公司净利润 256

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司主营构成 261

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司每股指标 261

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司获利能力 262

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司经营能力 262

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司偿债能力 262

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司资本结构 262

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司发展能力 262

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司现金流量 263

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司主营业务收入 263

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司主营业务利润 263

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司营业利润 264

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司利润总额 264

图表：2009-2010年西安飞机国航空制造股份有限公司净利润 264

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司主营构成 270

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司每股指标 270

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司获利能力 271

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司经营能力 271

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司偿债能力 271

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司资本结构 272

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司发展能力 272

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司现金流量 272

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司主营业务收入 272

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司主营业务利润 273

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司营业利润 273

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司利润总额 273

图表：2009-2010年江西洪都航空工业股份有限公司净利润 273

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司主营构成 279

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司每股指标 279

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司获利能力 280

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司经营能力 280

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司偿债能力 280

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司资本结构 281

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司发展能力 281

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司现金流量 281

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司主营业务收入 281

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司主营业务利润 282

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司营业利润 282

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司利润总额 282

图表：2009-2010年中航动力控制股份有限公司净利润 282

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司主营构成 285

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司每股指标 286

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司获利能力 286

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司经营能力 287

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司偿债能力 287

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司资本结构 287

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司发展能力 287

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司现金流量 287

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司主营业务收入 288

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司主营业务利润 288

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司营业利润 288

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司利润总额 289

图表：2009-2010年四川成发航空科技股份有限公司净利润 289

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司主营构成 292

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司每股指标 293

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司获利能力 293

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司经营能力 293

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司偿债能力 293

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司资本结构 294

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司发展能力 294

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司现金流量 294

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司主营业务收入 294

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司主营业务利润 295

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司营业利润 295

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司利润总额 295

图表：2009-2010年航天时代电子技术股份有限公司净利润 296

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了中国民用航空总局、国家交通运输部、国家统计局、国家工业和信息化部、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国航空学会、中国民航大学、中国航空工业发展研究中心、国内外大量报刊杂志等公布和提供的大量资料，对我国的飞机制造及修理行业进行了全面的分析。首先介绍了飞机制造及修理行业的相关概念和发展环境，然后对国际飞机制造及修理行业和中国飞机制造及修理行业进行了深入的分析，并且分析了目前国际、国内飞机制造及修理行业的竞争格局，最后对飞机制造及修理行业的发展趋势和发展策略做出了深入的研究。是飞机制造及修理企业、投资机构、相关单位等准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1012/R818941PLT.html>