

# 2011-2015年中国汽车行业 节能减排市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2011-2015年中国汽车行业节能减排市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1012/T0285327MH.html>

【报告价格】纸介版6500元 电子版6800元 纸介+电子7000元

【出版日期】2010-12-08

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国汽车行业节能减排市场分析与投资前景研究报告》共十三章。首先介绍了汽车行业相关概述、中国汽车产业运行环境等，接着分析了中国汽车行业的现状，然后介绍了中国汽车行业竞争格局。随后，报告对中国汽车行业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车产业发展前景与投资预测。您若想对汽车产业有个系统的了解或者想投资汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

## 第一章 2010年中国汽车产业节能减排运行环境解析

### 1.1 2010年中国经济环境分析

#### 1.1.1 中国GDP分析

#### 1.1.2 城乡居民家庭人均可支配收入分析

#### 1.1.3 全社会固定资产投资分析

#### 1.1.4 进出口总额及增长率分析

#### 1.1.5 “十二五”规划强调发展低碳经济

### 1.2 2010年中国汽车产业节能减排社会环境分析

#### 1.2.1 我国居民节能环保意识逐步强化

#### 1.2.2 我国“两型社会”建设稳步推进

#### 1.2.3 中国节约型社会建设的地区性差异明显

#### 1.2.4 全国各地环保模范城市建设如火如荼

#### 1.2.5 我国将采取积极措施保障全民健康水平

### 1.3 近几年中国汽车产业节能减排生态环境分析

#### 1.3.1 2007-2009年我国环境质量状况分析

#### 1.3.2 2009年中国环境质量状况浅析

#### 1.3.3 2010年中国环境保护的成效及未来发展目标

### 1.4 2010年中国汽车产业节能减排能源环境及影响分析

#### 1.4.1 2010年我国能源供需现状分析

#### 1.4.2 以煤为主的能源结构是环境恶化的主因

#### 1.4.3 我国能源消耗与工业经济增长失调

#### 1.4.4 新能源产业崛起下中国的考量

#### 1.4.5 中国能源行业成功度过金融危机

## 第二章 2010年中国汽车产业运行新格局透析

### 2.1 2010年中国汽车产业运行概况

#### 2.1.1 全球汽车产业开始复苏

#### 2.1.2 世界汽车行业格局发生重大变动

#### 2.1.3 近几年全球汽车产销数据分析

#### 2.1.4 世界汽车产业“整零”关系模式分析

#### 2.1.5 2015年全球汽车产业发展形势预测

### 2.2 2010年中国汽车产业运行现状综述

#### 2.2.1 中国汽车工业的形成与现代化进程

#### 2.2.2 中国汽车工业对经济社会发展的贡献

#### 2.2.3 中国汽车行业经济运行特征浅析

### 2.3 2010年中国汽车工业经济运行现状透析

#### 2.3.1 汽车行业相关促进政策解读

#### 2.3.2 中国汽车工业经济运行状况

#### 2.3.3 中国汽车行业并购重组事件评析

#### 2.3.4 中国汽车行业发展的特点透析

### 2.4 2010年中国汽车产业热点问题探讨

#### 2.4.1 国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口

#### 2.4.2 中国汽车行业自身存在的缺陷

#### 2.4.3 中国汽车工业面临人才紧缺难题

#### 2.4.4 中国汽车产业发展潜在的三大隐患

### 2.5 促进中国汽车行业发展的对策

#### 2.5.1 紧缩银根政策下汽车行业的应对之策

#### 2.5.2 中国汽车产业应坚持走精益生产之路

#### 2.5.3 中国汽车行业发展的对策建议

#### 2.5.4 做大做强中国汽车产业的战略措施

## 第三章 2010年国际汽车行业节能减排形势分析

### 3.1 2010年国际汽车行业节能减排现状综述

#### 3.1.1 发达国家高度重视节能环保汽车的发展

- 3.1.2 国际汽车工业发展循环经济的措施
- 3.1.3 国际汽车行业节能环保各具特色
- 3.1.4 发达国家汽车产业节能减排的经验评析
- 3.1.5 节能减排渐成全球汽车产业发展主题
- 3.2 美国
  - 3.2.1 美国节能减排的政策走向分析
  - 3.2.2 新一届美国政府严管汽车节能减排
  - 3.2.3 美国政府大力支持节能型汽车开发
  - 3.2.4 美国汽车节能减排新政获支持
- 3.3 欧洲
  - 3.3.1 欧洲各国大兴绿色汽车流行潮
  - 3.3.2 欧洲节能减排新政给汽车行业带来空前挑战
  - 3.3.3 德国着力发展高效电池应对汽车业减排难题
  - 3.3.4 英国发动最大规模节能环保汽车试验项目
  - 3.3.5 节能减排主题下法国积极推广电动汽车发展
- 3.4 亚洲
  - 3.4.1 日本推出税赋优惠政策助力节能环保车发展
  - 3.4.2 日本加大四类节能车型优惠补贴力度
  - 3.4.3 韩国为汽车节能减排提供“绿色基金”
  - 3.4.4 韩国制定中期汽车行业节能减排目标

#### 第四章 2010年中国汽车行业节能减排新进展

- 4.1 汽车行业节能减排的必要性和紧迫性
  - 4.1.1 资源与环境问题已成为汽车工业最大掣肘
  - 4.1.2 汽车行业被列为工业能耗大户
  - 4.1.3 我国汽车行业能源消耗现状
  - 4.1.4 汽车工业节能降耗至关重要需发展新能源汽车
- 4.2 2010年中国汽车行业节能减排实施情况分析
  - 4.2.1 我国节能减排型汽车开发推广现况
  - 4.2.2 油价上调助力汽车行业节能减排
  - 4.2.3 影响汽车行业节能减排的三大要素
  - 4.2.4 节能减排成汽车及零部件制造商关注焦点

- 4.2.5 国产汽车从两方面推进节能减排进程
- 4.2.6 2010年国家进一步强化汽车业节能减排
- 4.2.7 中国汽车企业积极推动节能减排进程
- 4.3 2010年中国汽车轻量化发展分析
  - 4.3.1 汽车轻量化的定义与途径
  - 4.3.2 汽车轻量化对环境保护具有积极意义
  - 4.3.3 国内外汽车重量对比简析
  - 4.3.4 世界汽车大国轻量化发展现状
  - 4.3.5 中国汽车轻量化研究发展近况
  - 4.3.6 中国汽车轻量化发展任重道远
- 4.4 循环经济是汽车行业可持续发展的出路
  - 4.4.1 汽车产业发展应以循环经济为导向
  - 4.4.2 汽车产业发展循环经济的思路与模式探析
  - 4.4.3 汽车产业构建循环经济体系的阻碍与促进策略
  - 4.4.4 我国汽车产业发展循环经济的对策措施
- 4.5 2010年中国汽车行业节能减排的对策及途径分析
  - 4.5.1 汽车行业节能减排应大力发展小排量车
  - 4.5.2 汽车工业节能减排亟需强制推行
  - 4.5.3 实施汽车节能减排的具体措施
  - 4.5.4 汽车行业节能减排观念转变尤为重要
  - 4.5.5 汽车行业节能减排的途径探讨

## 第五章 2010年中国汽车行业的三废治理与综合利用探析

- 5.1 汽车大气污染与治理
  - 5.1.1 汽车废气的有害成分与危害性解析
  - 5.1.2 汽车尾气成为现代主要空气污染源
  - 5.1.3 汽车尾气污染治理的实践经验与成果简述
  - 5.1.4 汽车尾气的治理途径评析
- 5.2 汽车涂装废水的治理
  - 5.2.1 汽车涂装工艺流程简介
  - 5.2.2 汽车涂装废水的特点浅析
  - 5.2.3 汽车涂装废水处理工艺流程解析

- 5.2.4 汽车涂装废水处理工程案例评价
- 5.3 汽车回收利用是实现节能减排的重要保障
  - 5.3.1 汽车回收利用的节能减排成效透析
  - 5.3.2 废旧汽车回收与汽车（零部件）再造概况
  - 5.3.3 汽车产品回收利用技术研发情况
  - 5.3.4 汽车产品回收利用提高节能减排效果的思路探析
- 5.4 废旧汽车各资源的回收利用分析
  - 5.4.1 废汽车有色金属的回收利用状况
  - 5.4.2 废汽车轮胎的回收利用状况
  - 5.4.3 废汽车玻璃的回收利用状况
  - 5.4.4 废汽车塑料的回收利用状况
  - 5.4.5 废汽车黑色金属材料的回收利用状况

## 第六章 2010年中国汽车行业节能减排技术研究

- 6.1 汽车节能减排的关键技术阐述
  - 6.1.1 汽车行业节能减排综合技术概要
  - 6.1.2 整车制造与相关企业的节能技术
  - 6.1.3 汽车行业两种节能工艺简述
  - 6.1.4 汽车行业的有效低碳技术浅析
  - 6.1.5 节能与替代能源汽车的技术路径探讨
- 6.2 汽车的轻量化技术分析
  - 6.2.1 汽车轻量化技术的基本简介
  - 6.2.2 汽车轻量化的技术路径分析
  - 6.2.3 汽车轻量化材料选择
  - 6.2.4 我国汽车轻量化技术开发应用概况
  - 6.2.5 我国汽车轻量化技术研究发展的战略
- 6.3 汽车发动机节能降耗技术综述
  - 6.3.1 我国节能汽车发动机技术研究的相关问题
  - 6.3.2 我国着重开发三类汽车发动机节能技术
  - 6.3.3 我国汽车发动机节能技术发展的目标解读
  - 6.3.4 促进节能汽车发动机研发的建议措施
  - 6.3.5 汽车企业的相关建议

- 6.4 醇氢汽车技术的节能减排实效分析
  - 6.4.1 发动机余热的醇氢汽车技术开发的意义浅析
  - 6.4.2 国内外发动机余热的醇氢汽车技术研究现况
  - 6.4.3 汽车余热裂解制氢反应器的组成、原理及优点
  - 6.4.4 醇氢汽车技术发展的综合效益剖析
- 6.5 纳米技术在汽车尾气处理方面的应用
  - 6.5.1 纳米技术研究的意义
  - 6.5.2 降低汽车尾气排放的基本措施
  - 6.5.3 纳米技术能有效降低发动机重量
  - 6.5.4 纳米技术在改善燃油性能方面有突出表现
  - 6.5.5 纳米材料可用作汽车尾气净化催化剂
- 6.6 汽车行业的节能环保技术趋势探讨
  - 6.6.1 世界节能环保汽车技术未来展望
  - 6.6.2 未来节能环保汽车技术应用前瞻
  - 6.6.3 世界主要汽车制造国的技术方向
  - 6.6.4 我国节能环保汽车技术的趋向透析

## 第七章 2010年中国新能源汽车产业运行新形势分析

- 7.1 新能源汽车相关概述
  - 7.1.1 新能源汽车符合国际环保要求
  - 7.1.2 混合动力汽车定义及分类
  - 7.1.3 纯电动汽车定义及结构
  - 7.1.4 燃料电池汽车简析
  - 7.1.5 各种新能源汽车的比较分析
- 7.2 2010年中国车用替代燃料运行分析
  - 7.2.1 国外车用替代燃料发展近况浅析
  - 7.2.2 我国车用替代燃料发展的激励政策
  - 7.2.3 中国车用替代燃料的推广实践进程
  - 7.2.4 我国车用替代燃料发展前景分析
- 7.3 2010年中国新能源汽车产业亮点分析
  - 7.3.1 节能与新能源车成中国汽车业发展导向
  - 7.3.2 中国发展新能源汽车产业的优势



- 7.3.3 中国节能与新能源汽车迎来发展良机
- 7.3.4 2009年中国新能源汽车发展综述
- 7.3.5 我国各地区新能源汽车产业发展情况
- 7.3.6 我国新能源汽车自主研发状况透析
- 7.4 2010年中国混合动力汽车业动态分析
  - 7.4.1 混合动力车是新能源汽车发展的最佳中间路径
  - 7.4.2 中国迈入混合动力汽车产业化关键时期
  - 7.4.3 混合动力汽车迅速进入国内主流市场
  - 7.4.4 境外资本抢滩中国混合动力汽车市场
  - 7.4.5 我国大力加强自主品牌混合动力车研发
- 7.5 其他
  - 7.5.1 双燃料汽车
  - 7.5.2 天然气汽车
  - 7.5.3 醇醚汽车
  - 7.5.4 锂离子电池电动汽车
  - 7.5.5 氢燃料电池汽车
  - 7.5.6 液化石油气汽车
- 7.6 2010年中国新能源汽车产业热点问题探讨
  - 7.6.1 中国新能源汽车开发方向存疑
  - 7.6.2 新能源汽车产业发展的思路研究
  - 7.6.3 加快新能源汽车产业发展的对策建议

## 第八章 2010年中国汽车行业节能减排的融资环境分析

- 8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读
  - 8.1.1 中国绿色信贷的发展进程
  - 8.1.2 中国绿色信贷政策产生的国际背景解析
  - 8.1.3 环保NGO与绿色信贷在我国的实践分析
  - 8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项
- 8.2 2010年中国汽车行业绿色信贷的发放情况
  - 8.2.1 节能减排背景下我国绿色信贷有序推进
  - 8.2.2 高污染行业节能减排绿色信贷分析
  - 8.2.3 国外汽车企业节能车技术贷款情况

- 8.2.4 节能与新能源汽车补贴政策成为节能减排的加速器
- 8.3 2010年汽车行业节能减排的资金来源及建议
  - 8.3.1 2010年中央节能减排资金投入情况
  - 8.3.2 2010年政府2100亿扶持节能减排
  - 8.3.3 中国节能减排领域的资本困境分析
  - 8.3.4 实施节能减排应借助社会资本的力量

## 第九章 2010年中国汽车行业节能减排与清洁发展机制分析

- 9.1 清洁发展机制（CDM）基础概述
  - 9.1.1 CDM的参与方
  - 9.1.2 CDM的潜在项目
  - 9.1.3 CDM的融资原则
  - 9.1.4 CDM项目识别和表述
  - 9.1.5 CDM项目的评估与批准
  - 9.1.6 CDM项目的运行周期
  - 9.1.7 CDM项目的风险
- 9.2 节能领域CDM项目的开发
  - 9.2.1 全球清洁发展机制现状综述
  - 9.2.2 中国CDM项目发展情况简析
  - 9.2.3 2010年清洁发展机制发展现状及趋势
  - 9.2.4 金融危机对中国CDM项目造成冲击
- 9.3 CDM项目在汽车行业的透析
  - 9.3.1 交通领域CDM项目开发途径
  - 9.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析
  - 9.3.3 重庆公交车启动首宗CDM项目
- 9.4 CDM项目开发的问题及建议

## 第十章 2010年中国重点汽车制造企业的节能减排分析

- 10.1 一汽轿车股份有限公司
  - 10.1.1 企业概况
  - 10.1.2 企业主要经济指标分析
  - 10.1.3 企业盈利能力分析

- 10.1.4 企业偿债能力分析
- 10.1.5 企业运营能力分析
- 10.1.6 企业成长能力分析
- 10.1.7 一汽集团全方位开展节能减排措施取得可喜效果
- 10.1.8 一汽推广节能技术创造双赢成效
- 10.1.9 一汽将着重发展节能和新能源汽车
- 10.2 上海汽车集团股份有限公司
  - 10.2.1 企业概况
  - 10.2.2 企业主要经济指标分析
  - 10.2.3 企业盈利能力分析
  - 10.2.4 企业偿债能力分析
  - 10.2.5 企业运营能力分析
  - 10.2.6 企业成长能力分析
  - 10.2.7 上汽节能减排的思路与措施解析
  - 10.2.8 上汽确定新能源汽车产业发展目标
  - 10.2.9 上海通用汽车的节能减排进程与战略规划
- 10.3 东风汽车股份有限公司
  - 10.3.1 企业概况
  - 10.3.2 企业主要经济指标分析
  - 10.3.3 企业盈利能力分析
  - 10.3.4 企业偿债能力分析
  - 10.3.5 企业运营能力分析
  - 10.3.6 企业成长能力分析
  - 10.3.7 东风汽车节能减排收获显著成效
  - 10.3.8 东风悦达起亚节能环保车畅销市场
  - 10.3.9 东风客车节能减排关键技术取得重大进展
- 10.4 广汽
  - 10.4.1 企业概况
  - 10.4.2 广汽本田节能减排的成功经验
  - 10.4.3 广汽本田节能减排的措施与成效评价
  - 10.4.4 广汽丰田的节能降耗措施解析
- 10.5 吉利集团

- 10.5.1 企业概况
- 10.5.2 吉利开拓新能源汽车市场促进节能减排
- 10.5.3 吉利汽车从涂装工艺着手开展节能环保
- 10.5.4 浙江吉利汽车有限公司经营数据分析
- 10.6 其他企业
- 10.6.1 福田汽车节能减排路径透析
- 10.6.2 华晨汽车节能减排主要特征分析
- 10.6.3 宇通客车节能减排起到典范效应
- 10.6.4 中国重汽节能减排的成功经验解析

## 第十一章 2010年中国汽车行业节能减排的政策监管

- 11.1 《节能减排综合性工作方案》实施及评价
  - 11.1.1 《节能减排综合性工作方案》出台的背景
  - 11.1.2 《节能减排综合性工作方案》的主要内容
  - 11.1.3 《节能减排综合性工作方案》重点突出十大要点
  - 11.1.4 节能环保相关产业受益最大
- 11.2 2010年中国区域限批政策的相关解读
  - 11.2.1 区域限批政策产生的缘由及法律依据
  - 11.2.2 区域限批政策的实施进展及成效评析
  - 11.2.3 进一步健全区域限批政策的建议
- 11.3 汽车产业调整和振兴规划解读
  - 11.3.1 政策出台背景
  - 11.3.2 指导思想、基本原则和目标
  - 11.3.3 产业调整和振兴的主要任务
  - 11.3.4 具体政策措施
  - 11.3.5 主要影响和作用剖析
- 11.4 汽车产业技术进步和技术改造投资方向
  - 11.4.1 电动汽车及部件
  - 11.4.2 发动机
  - 11.4.3 变速器
  - 11.4.4 汽车电子控制系统
  - 11.4.5 其它关键零部件

- 11.4.6 其它项目
- 11.5 税费改革与汽车行业的节能减排
  - 11.5.1 成品油税费调整成汽车行业节能减排助推器
  - 11.5.2 汽车消费领域的税收政策简述
  - 11.5.3 汽车消费税改革给行业整体带来的冲击
  - 11.5.4 推进汽车节能减排的税收政策考量
- 11.6 汽车行业节能减排的相关法律政策
  - 11.6.1 中华人民共和国节约能源法
  - 11.6.2 报废汽车回收管理办法
  - 11.6.3 新能源汽车生产企业及产品准入管理规则
  - 11.6.4 轻型汽车燃料消耗量标示管理规定
  - 11.6.5 汽车产品回收利用技术政策
  - 11.6.6 汽车产品节能评价办法
  - 11.6.7 汽车燃料消耗量标识
  - 11.6.8 节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法

## 第十二章 2011-2015年中国汽车行业节能减排前景展望与趋势预测

- 12.1 未来中国节能中长期专项规划浅析
  - 12.1.1 21世纪前20年节能工作面临的形势
  - 12.1.2 中国中长期节能工作的主要目标
  - 12.1.3 中长期节能工作的重点领域
  - 12.1.4 中长期重点建设的十项节能工程
- 12.2 2011-2015年中国节能减排主题下汽车产业发展前景
  - 12.2.1 节能减排政策下汽车产业孕育两大机会
  - 12.2.2 节能小排量车有望成为市场主导产品
  - 12.2.3 “以旧换新”政策给汽车再制造业带来投资机会
- 12.3 2011-2015年中国新能源汽车产业发展前景展望
  - 12.3.1 中国新能源汽车未来发展路径
  - 12.3.2 我国新能源汽车发展前景看好
  - 12.3.3 新能源汽车发展的良机与危机剖析
  - 12.3.4 新能源汽车产业未来发展趋势预测

## 第十三章 2011-2015年中国汽车产业节能减排产业投资分析

### 13.1 2011-2015年中国汽车产业节能减排行业投资概况

#### 13.1.1 汽车产业节能减排投资潜力分析

#### 13.1.2 汽车产业节能减排具有良好的投资价值

#### 13.1.3 汽车产业节能减排投资环境利好

### 13.2 2011-2015年中国汽车产业节能减排投资机会分析

#### 13.2.1 汽车产业节能减排投资热点

#### 13.2.2 汽车产业节能减排投资吸引力分析

### 13.3 2011-2015年中国汽车产业节能减排投资风险及防范

#### 13.3.1 技术风险分析

#### 13.3.2 金融风险分析

#### 13.3.3 政策风险分析

#### 13.3.4 竞争风险

### 13.4 专家投资建议

#### 图表目录：

图表：2004-2008年固定资产投资及增长速度

图表：2008年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度

图表：2008年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2007-2008年11月全国工业增加值增长情况

图表：2007-2008年11月轻、重工业增加值增长情况

图表：2007-2008年11月工业出口交货值增长情况

图表：2006-2008年11月全国工业企业累计实现利润增长情况

图表：2006-2008年11月全国亏损工业企业亏损额累计同比增长情况

图表：2006-2008年11月末工业企业两项资金占用累计增幅

图表：2007-2008年11月流通环节生产资料价格月涨幅

图表：2007-2008年11月工业品和原燃料价格同比增长情况

图表：1978-2010年三大需求对经济增长的拉动

图表：2007-2009年5月消费增长情况

图表：2008-2009年5月投资增长情况

图表：2008-2009年5月外部需求走势

图表：2010年中国宏观经济指标预测

图表：2003-2007年中国工业污染情况统计

图表：2003-2007年限期治理项目及关停并转企业数量

图表：2008年七大水系水质类别比例

图表：2008年国家重点湖（库）水质类别

图表：2008年国家重点湖（库）营养状态指数

图表：2008年可吸入颗粒物浓度分级城市比例

图表：2008年二氧化硫浓度分级城市比例

图表：2007、2008年不同酸雨发生频率的城市比例年际比较

图表：2007、2008年不同降水pH平均值的城市比例年际比较

图表：2008年全国降水pH年均值等值线图

图表：2008年全国城市区域声环境质量状况

图表：2008年全国工业固体废物产生及处理情况

图表：“十一五”中国环保产业主要规划指标

图表：2008-2009年一季度中国GDP、工业经济与用电量的增速对比

图表：跨国汽车巨头近期在华战略调整情况一览

图表：各车企近期在巴西建厂计划一览

图表：整车及零部件企业在印度投资建厂计划一览

图表：汽车企业在俄罗斯投资建厂计划一览

图表：1956-2007年中国汽车（轿车）产量变动情况

图表：2005-2007年跨国汽车集团在中国的销量（国产内销+进口）和市场份额变动

图表：2007年中国汽车出口地构成

图表：2006-2008年月度汽车销量同比增长情况

图表：2008年汽车产销增长率变动趋势

图表：2008年轿车月度产销情况

图表：2008年轿车产销市场月度增长趋势

图表：2008年商用车月度产销情况

图表：2008年商用车产销月度增长趋势

图表：2007-2008年汽车整车月度出口量对比

图表：2007-2009年汽车产量月度走势

图表：2007-2009年汽车产量月度同比增幅变化

图表：2007-2009年汽车销量月度走势

图表：2007-2009年汽车销量月度同比增幅变化

图表：2007-2009年乘用车产量月度走势

图表：2007-2009年乘用车销量月度走势

图表：2009年1-6月1.6升及以下排量乘用车销量情况

图表：200-2009年交叉型乘用车销量月度走势

图表：2007-2009年商用车销量月度走势

图表：2006-2009年汽车行业重点企业主营业务收入情况

图表：2006-2009年汽车行业重点企业利润总额情况

图表：2006-2009年汽车行业重点企业工业总产值情况

图表：2006-2009年汽车行业重点企业工业增加值情况

图表：2008-2009年汽车产品出口额情况

图表：2008-2009年汽车整车出口量月度走势

图表：1981-2005年美国温室气体排放量

图表：1991-2007年美国GDP总量及增长率

图表：1991-2006年美国单位GDP温室气体排放量

图表：电动汽车停车位标志

图表：日本报废汽车回收处理流程图

图表：中国一次能源结构

图表：2002-2008年11月中国原油进口量

图表：1990-2006年中国二氧化碳排放量

图表：1990-2050年LBNL的中国气候变化解决方案

图表：低碳排放技术的比较

图表：根据环境、社会和经济依据对气候技术方案的分组

图表：2005-2009年4月商用车各细分车型销量及其增长情况

图表：常用轻量化材料减重效果

图表：国内自主品牌轿车与国外轿车比较

图表：主要汽车生产国轻量化与改善燃油效率值的策略

图表：汽车工业的传统发展模式

图表：汽车产业循环经济发展模式图

图表：汽车部分零部件继续使用形式

图表：汽车部分零部件作为材料回收形式

图表：绿色再制造在汽车工业各环节中的应用

图表：汽车行业的中循环流程示意图



图表：汽车消费税税目税率表

图表：不同CO浓度对人体造成的危害

图表：Nox造成的危害

图表：涂装废水（废液）水质分析结果汇总

图表：涂装废水处理工艺流程图

图表：各单元污染物进、出水水质一览表

图表：各单元污染物去除率一览表

图表：废旧乘用车中可回收物质构成

图表：废旧汽车回收拆卸示意图

图表：20世纪九十年代中后期废旧汽车回收拆卸与汽车（零部件）再制造技术的研发方向及汽车制造商的参与情况列表

图表：世界主要汽车消费国废旧汽车零部件回收率

图表：汽车回收技术专利申请年限分布

图表：车用铝合金典型材料的性能

图表：从废旧汽车回收金属材料的莱茵哈特法工艺流程如图

图表：Mckinsey的减排措施全球成本曲线

图表：各种节能与替代能源汽车技术对比

图表：各种汽车技术的燃料能耗情况

图表：各种汽车技术的温室气体排放情况

图表：能源生产和储运过程的燃料能耗情况

图表：能源生产和储运过程的温室气体排放情况

图表：各种汽车技术的石油消耗量

图表：各种汽车技术的节油率对比

图表：各种类型电池的材料生产与组装过程的耗电量

图表：汽车零部件设计的基本原则

图表：镁在汽车工业应用的发展预测

图表：发动机余热的醇氢汽车技术

图表：汽车余热裂解制氢反应器的组成

图表：北京市公共交通第二机动车检测场检测京华牌大客车的结果

图表：微型小客车的检测结果

图表：发动机保持在1100转/分下稳定运行时排放随温度变化情况

图表：CO<sub>2</sub>排放结构

图表：欧洲轻型车排放标准

图表：中国轻型车排放标准

图表：新能源汽车分类

图表：新能源汽车能量利用示意图

图表：总能量消耗对比

图表：化石能量消耗对比

图表：石油能量消耗对比

图表：各种新能源汽车GHG排放对比

图表：各种新能源汽车技术对比

图表：车用替代燃料发展状况

图表：新能源汽车发展路径图

图表：混合动力汽车工作示意图

图表：混合动力汽车使用成本的影响因素

图表：各级车的耗油量假设

图表：敏感性分析（当前条件下）

图表：敏感性分析（仅汽油价格下跌30%）

图表：敏感性分析（仅汽油价格上涨30%）

图表：敏感性分析（仅电力驱动装置成本下跌30%）

图表：敏感性分析（汽油价格上涨30%，电力驱动装置成本下跌30%）

图表：2005-2008年3月中国天然气汽车产量

图表：2002-2007年主要城市CNG汽车保有量

图表：2002-2007年主要城市CNG加气站数量

图表：2001-2007年主要城市LPG汽车保有量

图表：一汽轿车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司经营收入走势图

图表：一汽轿车股份有限公司盈利指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司负债情况图

图表：一汽轿车股份有限公司负债指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司成长能力指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司主要经济指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司经营收入走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司盈利指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司负债情况图

图表：上海汽车集团股份有限公司负债指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司运营能力指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司成长能力指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司经营收入走势图

图表：东风汽车股份有限公司盈利指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司负债情况图

图表：东风汽车股份有限公司负债指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司成长能力指标走势图

图表：浙江吉利汽车有限公司主要经济指标走势图

图表：浙江吉利汽车有限公司经营收入走势图

图表：浙江吉利汽车有限公司盈利指标走势图

图表：浙江吉利汽车有限公司负债情况图

图表：浙江吉利汽车有限公司负债指标走势图

图表：浙江吉利汽车有限公司运营能力指标走势图

图表：浙江吉利汽车有限公司成长能力指标走势图

图表：新能源汽车发展态势预测图

图表：CDM项目的运行流程图

图表：2006和2007年全球碳交易量和价值统计

图表：2004-2007年巴西、墨西哥、印度和中国CDM项目比例变化图

图表：EB会议请求注册司昂木数量和重审项目数量对比

图表：EB会议上被要求复审项目所占比例

图表：“十一五”时期淘汰落后生产能力一览表

图表：2011-2015年电动汽车及部件技术进步和技术改造投资方向

图表：2011-2015年发动机技术进步和技术改造投资方向

图表：2011-2015年变速器技术进步和技术改造投资方向

图表：2011-2015年汽车电子控制系统技术进步和技术改造投资方向

图表：2011-2015年其它关键零部件技术进步和技术改造投资方向

图表：2011-2015年其它项目技术进步和技术改造投资方向

图表：主要汽车消费省市公路养路费标准

图表：费改税对汽车每年使用费用影响较小

图表：低油耗轿车将受益于费改税方案

图表：1-1.6L排量乘用车销量增速最为稳定

图表：基本乘用车燃料消耗量排序

图表：各功能区的字体、字号和字体颜色

图表：燃料消耗量标识尺寸要求

图表：加油机图案

图表：公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准

图表：十米以上城市公交客车示范推广补助标准

图表：2000-2020年主要产品单位能耗指标

图表：2000-2010年主要耗能设备能效指标

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国汽车行业节能减排市场分析与投资前景研究报告》，内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1012/T0285327MH.html>