

2011-2015年中国临空经济 行业市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2011-2015年中国临空经济行业市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jinrong1107/8219847R1M.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2011-07-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国临空经济行业市场分析与投资前景研究报告》共十五章。首先介绍了临空经济相关概述、中国临空经济市场运行环境等，接着分析了中国临空经济市场发展的现状，然后介绍了中国临空经济重点区域市场运行形势。随后，报告对中国临空经济重点企业经营状况分析，最后分析了中国临空经济行业发展趋势与投资预测。您若想对临空经济产业有个系统的了解或者想投资临空经济行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

临空经济是指以航空运输（人流、物流）为指向的产业在经济发展中将形成具有自我增强机制的聚集效应，不断引致周边产业的调整与趋同，这些产业在机场周边形成的经济发展走廊、临空型制造业产业集群以及各类与航空运输相关的产业的集群，进而形成以临空指向产业为主导、多种产业有机关联的独特经济发展模式。

第一章 临空经济相关概述

第一节 临空经济基础简述

- 一、临空经济的界定
- 二、临空经济的类型
- 三、临空经济的空间结构
- 四、临空经济的演进路径

第二节 临空经济的产生动力

- 一、机场方面动力
- 二、企业方面动力
- 三、政府方面动力

第三节 临空经济区产生的原因

- 一、从宏观角度讲
- 二、从中观角度讲
- 三、从微观角度讲

第四节 临空经济发展历程演进

- 一、雏形时期：香农自由贸易区建立标志临空经济成立
- 二、成长时期：以制造业发展为主的发展阶段

三、繁荣时期：综合功能发展阶段

第五节 临空经济成功发展的基本条件

- 一、设施完备的机场
- 二、便捷的地面交通和商务设施
- 三、区域经济的发展和产业结构的协调
- 四、相对配套的文化教育科研机构
- 五、良好的自然环境
- 六、政府的政策支持和协调

第六节 临空经济发展意义重大

- 一、经济增长的“发动机”，区域经济发展新增长点
- 二、优化城市空间、功能布局，实现跨越式发展
- 三、拉动欠发达地区的发展，实现区域经济协调发展
- 四、临空经济区将在经济一体化中发挥积极作用

第二章 临空经济区发展分析

第一节 临空经济区产业类型

- 一、临空农业
- 二、临空工业
- 三、临空服务业

第二节 临空经济区的空间结构

- 一、空港区——空港配套产业
- 二、紧邻空港区——服务型产业
- 三、空港相邻地区与空港交通走廊沿线地区——关联型产业
- 四、外围辐射区

第三章 世界临空经济业态标杆项目分析

第一节 空港物流基地

- 一、了解空港物流基地
- 二、法兰克福货运城——欧洲最大的航空货运中心
 - 1、法兰克福机场集团简介
 - 2、法兰克福货运城分析
 - 3、法兰克福货运城发展南北货运城

4、货运城发展条件剖析

5、2010年法兰克福机场航空货运量分析

三、美国孟菲斯：联邦快递—空港物流互动效益分析

1、美国孟菲斯简介

2、美国孟菲斯机场全球最大货运机场

3、美国孟菲斯联邦快递空港物流互动效益分析

四、香港机场——全球最繁忙的国际空运物流中心

1、香港机场简介

2、空港经济发展条件分析

3、航空货运及服务概况

4、香港机场空运货物吞吐量分析

5、机场多功能化、社区化、城市化

6、发展蓝图

五、东京成田国际机场

1、成田国际机场概况

2、成田国际机场建设分析

3、成田国际机场扩张

第二节 临空经济带

一、了解临空经济带

二、爱尔兰香农临空经济带

三、英国曼彻斯特机场：经济发展的一张王牌

1、重视机场发展的背景资料

2、曼彻斯特机场的优势

3、机场的经济发展布局

4、临空经济的发展效应

四、德国慕尼黑机场地区

1、空港经济发展条件分析

2、临空经济发展情况

3、总结

第三节 航空城

一、了解航空城

二、阿姆斯特丹史基浦机场——著名空港城市

- 1、 临空经济发展条件分析
- 2、 机场商业园区产业布局
- 3、 临空经济发展效应
- 4、 启示

二、 日本关西国际临空城规划

- 1、 规划背景
- 2、 临空城规划内容
- 3、 总结

第四章 中国临空经济的发展现状与趋势分析

第一节 中国临空经济发展动态聚焦

- 一、 2011中国临空经济国际高峰论坛在京举行
- 二、 “十二五”中国将加速构筑区域“临空经济带”

第二节 中国临空经济发展总况

- 一、 中国临空经济发展特色
- 二、 中国临空经济发展的表现形式
- 三、 中国临空经济发展尚处初步阶段亟待研究探索
- 四、 发展中国临空经济的重要性
- 五、 中国临空经济的发展问题及策略分析
- 四、 中国临空经济发展的特点分析
- 五、 中国临空经济发展对策分析

第三节 中国临空经济成功发展要分析

- 一、 区域经济的发展和产业结构的协调
- 二、 设施完备的机场
- 三、 便捷的地面交通和商务设施
- 四、 相对配套的文化教育科研机构
- 五、 良好的自然环境
- 六、 政府的政策支持和协调

第四节 临空经济产生的效益分析

- 一、 经济增长的发动机
- 二、 优化城市空间
- 三、 拉动欠发达地区的发展

四、临空经济带产业聚集效应

第五节 中国临空经济的发展趋势

一、中国临空经济发展分析

二、中国临空产业发展前景分析

三、中国临空经济发展趋势分析

第五章 临空经济——中国经济增长新引擎

第一节 中国临空经济发展的时机已经来临

一、中国经济快速发展

二、提高中国国际化和市场化程度需要发展临空经济

三、促进地区经济增长需要发展临空经济

四、中国航空业飞速发展，且显示出强大的带动作用

第二节 中国临空经济发展现状

一、临空经济正在中国一些地区的核心城市中蓬勃兴起

二、各地政府高度重视临空经济的发展

三、临空经济正在吸引五大产业

四、临空经济正在成为区域经济发展的引擎

五、各地临空经济发展阶段不同

六、中国临空经济发展尚起步，还有很大发展空间

第三节 中国临空经济发展产业效应

一、空港枢纽功能的完善效应

二、区域产业的高级化演进效应

三、城市空间布局的优化效应

四、发展外向型经济的平台效应

第四节 中国临空经济建设有两种主要模式

一、综合经济区模式

二、航空城模式

第六章 国内外临空经济区分析

第一节 了解临空经济区

一、临空经济区的概念

二、临空经济区三个层次内涵

三、国内外临空经济区发展现状

第二节 国外临空经济发展模式及其阶段性特征

一、爱尔兰香农临空经济

二、美国丹佛国际机场

三、英国曼彻斯特机场

四、德国慕尼黑机场地区

第三节 中国临空经济发展模式及其阶段性特征

一、云南昆明新机场建设促成临空经济区发展

二、武汉临空经济区发展分析

三、青岛市临空经济区发展分析

第七章 中国空港物流基地发展趋势分析

第一节 中国空港物流的现状分析

一、中国空港物流的现状

二、空港物流市场容量分析

三、空港物流行业特点分析

四、空港物流行业格局分析

第二节 中国空港物流业的发展条件分析

一、机场区位优势

二、空港物流园区的建设

三、外商投资共谋货运发展

第三节 中国空港物流发展问题及趋势分析

一、中国空港物流发展问题

二、中国空港物流发展对策分析

三、中国空港物流发展趋势分析

第四节 上海浦东空港物流基地

一、上海机场的现状

二、浦东机场发展现代物流的驱动因素

三、浦东空港物流的发展分析

第五节 宁波空港物流发展分析

一、加快宁波空港物流的发展

二、宁波空港物流业发展的现状

- 三、宁波空港物流发展中存在问题
- 四、推进宁波空港物流业发展的对策分析

第八章 国外航空城发展趋势分析

第一节 航空城的概念

- 一、了解航空城
- 二、航空城的发展演变
- 三、航空城的性质

第二节 荷兰阿姆斯特丹史基浦机场

- 一、阿姆斯特丹史基浦机场
- 二、阿姆斯特丹国际机场配套分析
- 三、阿姆斯特丹国际机场安全分析
- 四、阿姆斯特丹国际机场服务分析
- 五、阿姆斯特丹史基浦机场发展分析

第三节 日本关西国际临空城

- 一、关西国际机场简介
- 二、关西国际机场内设施分析
- 三、日本关西国际机场临空城规划分析

第四节 新加坡樟宜国际机场

- 一、新加坡樟宜国际机场概况
- 二、新加坡机场排名分析
- 三、2010年新加坡机场接待旅客数量分析

第九章 中国航空城发展趋势分析

第一节 北京航空城

- 一、北京航空城启动成临空经济新模式
- 二、北京临空经济区规划出炉分析
- 三、北京航空城投资分析
- 四、2015年北京临空经济区发展趋势分析

第二节 上海虹桥临空经济园区

- 一、上海虹桥临空经济园区介绍
- 二、园区优势分析

三、园区动态分析

四、投资环境分析

第三节 江西南昌航空城

一、江西南昌“航空城”扩容

二、江西航空城发展理念分析

三、江西南昌航空城发展趋势分析

四、江西航空城投资分析

第四节 四川绵阳航空城

一、四川绵阳将建中国航空城

二、绵阳新建航空城发展情况分析

三、四川绵阳航空城发展理念分析

第十章 中国临空经济区发展态势分析

第一节 中国发展临空经济区分析

一、发展临空经济推动航空物流业发展

二、临空经济增加税收促进就业

第二节 2011-2015年中国临空经济区发展情况

一、武汉临空经济区起航

二、四川双流领跑西部临空经济

三、宁波市临空经济加速起飞

第三节 2011-2015年中国临空经济区建设地区分析

一、临空经济起飞陕西

二、扬州临空经济待启航

三、湖南构建临空经济走廊

四、徐州空港经济呼之欲出

五、唐山空港城发展

第十一章 中国重点航空公司发展分析

第一节 中国南方航空股份有限公司

一、中国南方航空公司简介

二、中国南方航空公司财务分析

三、2011-2015年南方航空发展战略分析

第二节 中国国际航空股份有限公司

- 一、中国国际航空公司简介
- 二、中国国际航空公司财务分析
- 三、2011-2015中国国际航空公司发展战略分析

第三节 中国东方航空股份有限公司

- 一、中国东方航空公司简介
- 二、中国东方航空公司财务分析
- 三、2011-2015中国东方航空公司发展趋势分析

第四节 海南航空股份有限公司

- 一、海南航空股份有限公司简介
- 二、海南航空公司财务分析
- 三、海南航空发展趋势分析

第五节 厦门国际航空港集团有限公司

- 一、厦门国际航空港集团有限公司
- 二、厦门国际航空港集团财务分析
- 三、2011-2015厦门空港发展趋势分析

第六节 上海航空股份有限公司

- 一、上海航空股份有限公司简介
- 二、上海航空公司财务分析
- 三、上海航空公司竞争优势分析

第七节 山东航空股份有限公司

- 一、山东航空股份有限公司简介
- 二、山东航空公司财务分析
- 三、2011-2015山东航空发展趋势分析

第八节 中外运空运发展股份有限公司

- 一、中外运空运发展股份有限公司简介
- 二、中外运空运公司财务分析
- 三、2011-2015中外运空运发展股份有限公司展望

第十二章 中国重点机场的吞吐量分析

第一节 北京首都机场

- 一、北京首都机场简介

二、北京首都机场吞吐量和排名分析

第二节 上海机场

一、上海国际机场股份有限公司简介

二、上海国际机场股份有限公司财务分析

三、上海机场吞吐量分析

第三节 广州白云国际机场

一、广州白云国际机场简介

二、广州白云国际机场股份有限公司财务分析

三、广州白云机场吞吐量和排名分析

第四节 深圳机场

一、深圳宝安国际机场简介

二、深圳市机场股份有限公司财务分析

三、深圳机场客货吞吐量分析

第五节 成都机场

一、成都机场简介

二、机场设施分析

三、成都国际机场吞吐量分析

第六节 昆明机场

一、云南昆明机场简介

二、昆明国际机场发展历史分析

三、昆明国际机场经济发展分析

四、云南昆明机场吞吐量分析

第七节 西安机场

一、西安咸阳机场简介

二、西安国际机场发展历史分析

三、西安咸阳机场吞吐量分析

第八节 杭州机场

一、浙江杭州萧山国际机场简介

二、杭州国际机场文化及发展历程分析

三、杭州国际机场吞吐量分析

四、杭州机场年旅客吞吐量发展趋势分析

第十三章 中国临空经济应对金融危机的措施分析

第一节 金融危机对中国临空经济的影响分析

一、金融危机对我经济的影响

二、对中国航空运输业的影响

三、对中国临空经济的影响

第二节 中国应对金融危机的措施

一、政策平台注入强劲动力

二、重点工程和基础设施加快建设

三、航空运输业发展空间进一步扩大

四、加大招商引资力度，加快推进临空经济区建设

五、加强政府自身建设，不断提高服务水平

第十四章 2011-2015年中国临空经济发展前景及趋势预测分析

第一节 2011-2015年中国临空经济

一、中国经济发展形势预测分析

二、浅谈临空经济的发展及税收前景

第二节 2011-2015年中国临空经济有五大发展趋势

一、中国临空经济将进入一个快速发展的时期

二、中西部的临空经济将呈现出显著的拉动作用

三、临空经济将成为城市竞争力的重要组成部分

四、临空经济区将成为全球产业链的主导环节

五、临空产业走廊将连接机场与城市主城区

第十五章 2011-2015年中国临空经济投资机会与风险分析

第一节 2011-2015年中国临空经济投资机会分析

一、临空经济投资现状分析

二、中国临空经济投资机会分析

三、临空经济投资效益分析

第二节 2011-2015年中国临空经济投资风险分析

一、投资民航仍是勇敢者游戏

二、临空经济投资风险分析

图表目录（部分）：

图表：2005-2011年国内生产总值

图表：2005-2011年居民消费价格涨跌幅度

图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2011年国家外汇储备

图表：2005-2011年财政收入

图表：2005-2011年全社会固定资产投资

图表：2011年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2015-2020年中国民航旅客吞吐量预测

图表：2015-2020年中国民航货邮吞吐量预测

图表：日本关西国际机场气象雷达统计

图表：日本关西国际机场灯光设施

图表：日本关西国际机场建筑统计分析

图表：日本关西国际机场航空安全设施分析

图表：略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jinrong1107/8219847R1M.html>