

2012-2016年中国飞机租赁 行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国飞机租赁行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1112/C3477502FV.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7500元

【出版日期】2011-12-03

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国飞机租赁行业深度调研与投资前景研究报告》共六章，为行业中相关企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对政府及银行信贷部门也具有极大的参考价值。

通过《2012-2016年中国飞机租赁行业深度调研与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

飞机租赁是各国航空公司更新和扩充机队的基本手段之一，在全世界机队中，租赁飞机的比重达到了60%以上。租赁飞机以其较低成本、较高的灵活性及多种融资渠道而成为航空公司的现实选择。20世纪90年代以来，国内航空公司也较多地采用经营性或融资性租赁的方式引进了大量飞机，部分缓解了资金压力，达到了通过融物实现融资的目的。

到2006年，中国航空运输在国际民用航空组织缔约国的排名已上升至第二位，中国已经成为仅次于美国的全球第二大航空市场。融资租赁、经营租赁、现汇购买，是航空公司添置飞机的三种主要方式。但是，长期以来，由于国内缺乏具有实力的专业飞机租赁公司，中国的飞机租赁市场几乎完全被国外机构所占据，由此限制了相关产业的进一步发展。在这种背景下，发展中国的飞机租赁业，具有较为深刻的现实意义。

中国在20世纪80年代就已经开展飞机租赁业务，但出租方、融资方、担保方等多为国外企业。随着租赁业务国际化进程的加快和中国租赁企业的逐渐壮大，人们纷纷看到飞机租赁所带来的长期、低风险的稳定收益。

目前国内航空公司引进飞机虽然主要还是通过国外租赁公司进行操作，但现在国内从事飞机租赁的企业发展已非常迅速。从产业背景来看，一类是由国内银行组建的具有雄厚金融产业背景的银行系金融租赁公司如工银、国银、民生等金融租赁公司以及中银航空租赁公司等；另一类是航空等制造业背景的融资租赁公司，如中航国际租赁、长江租赁以及上海电气租赁有限公司等。当然还有些金融租赁公司和融资租赁公司正在探讨从事飞机租赁业务。

随着世界经济一体化进程的加快，飞机租赁业掀起了新一轮发展浪潮，中国飞机租赁市场未来的发展潜力无可限量。预计到2020年，全国将有3700架、总计金额达到1万亿的飞机租赁

市场份额。

第一章 飞机租赁的相关概述

第一节 飞机租赁的概念与分类

- 一、飞机租赁的定义
- 二、飞机租赁的分类
- 三、飞机租赁的积极影响

第二节 飞机租赁市场的概念及构成

- 一、飞机租赁市场的定义
- 二、飞机租赁市场的作用
- 三、飞机租赁市场的构成

第三节 飞机经营性租赁与融资租赁的比较

- 一、经营性租赁的主要特征
- 二、飞机融资租赁的形式
- 三、两种租赁方式的优缺点

第二章 飞机租赁业发展概述

第一节 世界飞机租赁业的发展概况

- 一、美国飞机融资租赁交易模式简析
- 二、日本飞机融资租赁交易模式简析
- 三、德国飞机融资租赁交易模式简析
- 四、金融危机下国际飞机租赁业生存状态分析

第二节 发展中国家飞机租赁业的必要性

- 一、基本背景分析
- 二、有利于国内经济结构的平衡和稳定
- 三、推动航空制造业发展
- 四、促进国内航空运输业发展

第三节 中国飞机租赁行业发展概况

- 一、国内飞机租赁行业发展回顾
- 二、2008年我国飞机租赁行业发展分析
- 三、2009年中国飞机租赁市场发展分析
- 四、2010年中国飞机租赁市场发展分析

五、外资成中国飞机租赁市场主导力量

第四节 天津飞机租赁市场发展状况

- 一、天津飞机租赁产业步入快速发展轨道
- 二、天津滨海新区率先发展航空租赁业
- 三、天津保税区航空租赁业面临发展良机

第五节 飞机租赁业发展的问题与对策

- 一、我国航空租赁业发展的制约因素
- 二、阻碍飞机租赁业务发展的若干问题
- 三、我国飞机租赁业发展滞后的原因及政策建议
- 四、我国飞机租赁业发展壮大的措施

第三章 国外重点飞机租赁企业

第一节 GE公司

- 一、公司简介
- 二、2009年通用电气经营状况
- 三、2010年通用电气经营状况
- 四、GECAS向中航采购国产ARJ21飞机

第二节 CIT集团

- 一、公司简介
- 二、2009年CIT集团经营状况
- 三、2010年CIT集团经营状况
- 四、CIT签订大额波音飞机订单

第三节 国际租赁金融公司 (INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP)

- 一、公司简介
- 二、2009年国际租赁金融公司经营状况
- 三、2010年国际租赁金融公司经营状况
- 四、澳企从ILFC收购53架飞机

第四章 国内重点飞机租赁企业

第一节 中银航空租赁公司

- 一、公司简介
- 二、2009年中银航空租赁公司经营状况

三、2010年中银航空租赁公司经营状况

四、中银航空租赁经营策略分析

第二节 长江租赁有限公司

一、公司简介

二、长江租赁发展进程

三、长江租赁大举拓展支线航空市场

四、长江租赁企业发展战略解析

第三节 国银金融租赁有限公司

一、公司简介

二、2010年国银租赁公司国际航空租赁业务迈入新阶段

三、2011年国银租赁巨资加强与“空客”公司的合作

第四节 中航工业集团国际租赁有限责任公司

一、公司简介

二、中航租赁的主营目标及产品

三、2009年中航租赁飞机租赁业务发展情况

第五章 中国飞机租赁业的政策环境分析

第一节 主要法律法规

一、国际融资租赁公约

二、中华人民共和国民用航空法

三、中华人民共和国融资租赁法（草案）

四、外商投资民用航空业规定

第二节 飞机租赁业务涉及的主要税种

一、增值税

二、营业税

三、所得税

四、关于进口租赁物的关税问题

五、关于飞机租赁合同征收印花税问题

第三节 相关税收优惠政策

一、进口飞机增值税减免政策

二、外企购买国产设备投资抵免所得税的优惠政策

三、企业飞机租金征免预提所得税

四、国产支线飞机的增值税优惠政策

第四节 飞机生产与租赁的鼓励政策

- 一、政策目标
- 二、行业管理
- 三、融资政策
- 四、税收政策
- 五、折旧政策
- 六、外汇政策
- 七、风险防范

第六章 2011-2015年飞机租赁业投资及前景预测

第一节 飞机租赁市场资本活跃

- 一、渣打并购Pembroke开拓航空租赁市场
- 二、中行成功并购亚洲第一大飞机租赁企业
- 三、2011年海航成功接掌澳企飞机租赁业务

第二节 飞机租赁的主要风险

- 一、信贷风险
- 二、汇率风险
- 三、利率风险

第三节 金融租赁业风险控制办法研究

- 一、风险产生的必然性
- 二、风险管理的目标
- 三、风险管理的过程
- 四、租赁资产风险管理解析

第四节 中国飞机租赁业的市场前景分析

- 一、国内外飞机租赁市场需求规模预测
- 二、未来我国民航机队规模预测
- 三、国内航空融资租赁业未来前景看好

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数

据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1112/C3477502FV.html>