

2012-2016年中国城市轨道交通 交通与设备产业市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国城市轨道交通与设备产业市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1208/167198H0CU.html>

【报告价格】纸介版7200元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-08-16

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国城市轨道交通与设备产业市场现状分析及投资前景研究报告》共十三章。介绍了城市轨道交通与设备行业相关概述、中国城市轨道交通与设备产业运行环境、分析了中国城市轨道交通与设备行业的现状、中国城市轨道交通与设备行业竞争格局、对中国城市轨道交通与设备行业做了重点企业经营状况分析及中国城市轨道交通与设备产业发展前景与投资预测。您若想对城市轨道交通与设备产业有个系统的了解或者想投资城市轨道交通与设备行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章、城市轨道交通行业相关介绍

第一节、城市轨道交通简介

- 一、城市轨道交通的定义
- 二、城市轨道交通的分类
- 三、城市轨道交通的经济特点及系统模式

第二节、城市轨道交通系统的介绍

- 一、发展轨道交通系统必要性分析
- 二、轨道交通系统发展的基本模式
- 三、各种轨道交通方式采用的技术标准
- 四、轨道交通系统的有机衔接

第三节、城市轨道交通的客流预测

- 一、城市轨道交通客流预测的目的和作用
- 二、城市轨道交通客流预测的基本内容
- 三、城市轨道交通客流预测的一般程序
- 四、城际间客流预测的内容及方法
- 五、影响城市轨道交通客流预测准确度的因素

第四节、城市轨道交通的换乘分析

- 一、城市轨道交通换乘枢纽的功能分级
- 二、城市轨道交通的主要换乘方式
- 三、轨道交通换乘其他交通工具的总体分析
- 四、常规公交与轨道交通间换乘的协调
- 五、城市轨道交通换乘中的票务管理

第二章、城市轨道交通行业规划背景

第一节、国际背景分析

第二节、宏观经济环境

- 一、2010年中国宏观经济运行
- 二、2011年中国宏观经济分析
- 三、2012年1-4月宏观经济运行分析
- 四、城市轨道交通在国民经济中的地位

第三节、社会环境

- 一、社会背景
- 二、轨道交通的优势
- 三、轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

第四节、技术环境

- 一、建设施工技术
- 二、车辆装备技术
- 三、通信信号系统
- 四、电力监控系统
- 五、技术进步与发展趋势

第三章、中国城市轨道交通行业综合分析

第一节、中国城市轨道交通行业总况

- 一、中国城市轨道交通发展综述
- 二、“十一五”期间我国城市轨道交通建设状况
- 三、我国城市轨道交通步入快速发展阶段
- 四、我国城市轨道交通产业发展前景广阔

第二节、我国城市轨道交通行业规模及供需状况解析

- 一、我国城市轨道交通行业规模分析
- 二、我国城市轨道交通供给结构变化
- 三、我国城市轨道交通行业需求分析

第三节、中国城市轨道交通产业链分析

- 一、城市轨道交通产业链总析
- 二、城市轨道交通行业上游产业分析
- 三、城市轨道交通行业中游产业分析

第四节、中国城市轨道交通面临的挑战

- 一、我国城市轨道交通发展存在的“短板”
- 二、我国轨道交通建设存在的主要问题

第五节、中国城市轨道交通发展的对策

- 一、我国城市轨道交通发展策略分析
- 二、我国城市轨道交通发展可持续发展之道

第四章、中国各类轨道交通的发展

第一节、地铁

- 一、国内外地铁建设进展分析
- 二、我国二三线城市地铁建设提速
- 三、我国地铁建设状况及面临的问题
- 四、我国地铁建设大跃进存在的风险及建议
- 五、中国地下铁路发展策略

第二节、轻轨

- 一、我国轻轨交通的发展状况
- 二、中国部分地区轻轨交通的发展
- 三、我国轻轨交通发展存在的主要问题
- 四、中国轻轨交通的发展战略目标

第三节、磁悬浮列车

- 一、我国磁悬浮列车项目进展状况
- 二、中国自主磁悬浮列车技术研发概况
- 三、我国中低速磁浮列车自主研发获重大突破
- 四、我国中低速磁浮列车竞争将日趋激烈
- 五、真空磁悬浮列车发展展望

第四节、高铁

- 一、全球高铁发展态势分析
- 二、国内外高铁发展状况
- 三、高铁建设拉动我国经济发展
- 四、高速铁路发展有效促进节能减排
- 五、中国高铁发展的思考
- 六、高铁建设融资困境分析

七、我国出台新政推动高铁发展

第五章、中国轨道交通行业区域发展分析

第一节、华北地区

- 一、北京市轨道交通建设情况回顾
- 二、2009-2011年北京市轨道交通运营状况
- 三、2012年北京市轨道交通建设动态
- 四、天津轨道交通建设推动城市经济发展
- 五、天津市完善城市轨道交通网络的措施

第二节、华东地区

- 一、2010年上海市轨道交通建设及运营情况
- 二、2011年上海市轨道交通4条新线全面开工
- 三、2012年南京大力推进轨道交通线建设
- 四、“十二五”南京加大对轨道交通建设投资
- 五、杭州轨道交通建设引领商业投资模式变迁

第三节、华南地区

- 一、广州市轨道交通步入大发展时期
- 二、广州加快轨道交通重点项目建设
- 三、深圳轨道交通进入网络化运营阶段
- 四、深圳轨道交通三期工程开工
- 五、深圳城市轨道交通的发展策略

第四节、华中地区

- 一、轨道交通成武汉交通主力军
- 二、2012年武汉轨道交通建设动态
- 三、长沙轨道交通建设进展状况

第五节、西南地区

- 一、2012年成都轨道交通建设状况
- 二、2012年重庆轨道交通环线开建
- 三、2012年1-4月重庆轨道交通完成情况

第六章、中国轨道交通设备产业总体分析

第一节、中国轨道交通装备行业发展现状

- 一、轨道交通设备制造业产业链庞大
- 二、我国轨道交通设备产业总体状况
- 三、2011年轨交装备制造业投资基金成立
- 四、2012年轨交装备制造业再获政策扶持
- 五、中国轨道交通设备制造业严控产能过剩
- 六、中国轨道交通设备行业加强对外合作
- 七、中国轨道交通设备产品进入海外市场

第二节、轨道交通设备市场的竞争格局

- 一、国家产业政策扶持下的双寡头格局
- 二、中国轨道交通设备制造业竞争力系统
- 三、中国轨道交通装备制造业竞争力分析
- 四、国外轨道交通设备企业发力中国市场
- 五、提升轨道交通装备制造业竞争力的策略

第三节、国内重点轨道交通设备项目进展状况

- 一、2010年沈阳轨道交通电气设备基地投产
- 二、2011年大连机车旅顺基地正式启用
- 三、2011年宁波城市轨道交通装备项目开建
- 四、2012年成都轨道交通高科技产业园开工
- 五、2012年武汉南车轨道交通装备项目启动
- 六、2012年浙江轨道交通车辆产业化基地开建

第四节、轨道交通设备国产化分析

- 一、我国大力推动轨道交通设备国产化
- 二、我国轨道交通装备制造业自主化进程加快
- 三、设备国产化助推我国轨道交通跨越式发展
- 四、2011年高速动车组用车轮关键技术获重大突破
- 五、2012年轨道交通信号系统核心技术研发取得进展

第五节、轨道交通设备行业存在的问题及对策

- 一、轨交设备行业面临的挑战
- 二、核心技术薄弱制约产业发展
- 三、发展轨道交通设备产业的对策
- 四、促进轨交装备发展的政策建议

第七章、中国轨道交通设备细分市场分析

第一节、车辆

- 一、轨道交通车辆市场发展特征
- 二、国内轨交车辆市场集中度较高
- 三、我国轨道交通车辆行业竞争加剧
- 四、国内主要轨交车辆制造企业综述
- 五、地铁车辆行业发展面临的挑战

第二节、自动售检票设备

- 一、轨道交通自动售检票系统简述
- 二、轨道交通自动售检票系统的构成
- 三、我国轨道交通AFC系统的发展
- 四、自动售检票系统发展的关键

第三节、电气设备

- 一、供电设备国产化的意义及原则
- 二、供电系统设备国产化进展状况
- 三、轨道交通电气设备蓬勃发展
- 四、牵引电气设备市场发展潜力巨大

第四节、自动化设备

- 一、自动化设备在轨道交通领域的应用
- 二、轨道交通自动化设备市场商机无限
- 三、轨道交通建设拉动自动化设备市场发展
- 四、我国轨道交通自动化设备市场规模分析

第五节、通信设备

- 一、轨道交通信息通信系统的构成
- 二、轨道交通共用信息平台功能及构建
- 三、我国轨道交通移动通信设备市场发展概况

第八章、国内主要轨道交通设备产业园介绍

第一节、无锡轨道交通装备产业园

- 一、园区介绍
- 二、发展优势
- 三、建设进展

四、发展经验

五、措施建议

第二节、江苏戚墅堰轨道交通产业园

一、园区概况

二、产业基础

三、优惠政策

四、规划目标

第三节、中铁轨道交通高科技产业园

一、园区概况

二、项目定位

三、优惠政策

四、规划布局与开发

五、开发建设思路

第四节、广东江门轨道交通产业园

一、园区概况

二、主要进驻企业

三、园区产业链

四、优惠政策

第五节、株洲轨道交通装备千亿产业园

一、园区概况

二、建设进展

三、发展思路

第九章、中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

第一节、中国铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

一、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

二、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

三、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

第二节、中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

一、2008-2012年3月年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

二、2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

三、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

四、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

第三节、中国铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

一、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

二、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率

三、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率

第四节、中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

一、2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率

二、2010-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数

第五节、中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

一、铁路机车车辆及动车组制造业财务状况综合评价

二、影响铁路机车车辆及动车组制造业财务状况的经济因素分析

第十章、重点投资企业分析

第一节、上海申通地铁股份有限公司

一、公司简介

二、公司主营业务发展及经营概况

三、公司投资状况

四、未来公司投资意愿解析及预测

第二节、中国南车股份有限公司

一、公司简介

二、公司主营业务发展及经营概况

三、公司投资分布及研发创新

四、未来公司投资意愿解析及预测

第三节、中国北车股份有限公司

一、公司简介

二、公司主营业务发展及经营概况

三、公司投资分布及研发创新

四、未来公司投资意愿解析及预测

第四节、湘潭电机股份有限公司

一、公司简介

二、公司主营业务发展及经营概况

三、公司投资分布及研发创新

四、未来公司投资意愿解析及预测

第五节、晋西车轴股份有限公司

一、公司简介

二、公司主营业务发展及经营概况

三、公司投资分布及研发创新

四、未来公司投资意愿解析及预测

第十一章、城市轨道交通行业投融资分析及建议

第一节、城市轨道交通投融资特征

一、投资回收期长

二、经济效益外部化突出

三、规模经济特征明显

四、保值能力强

五、市场风险较小

第二节、城市轨道交通行业投资价值分析

一、城市轨道交通行业成长性

二、城市轨道交通行业盈利情况

三、城市轨道交通行业市场表现

第三节、城市轨道交通投融资模式

一、国内外发达国家及地区城市轨道交通投融资模式

二、我国城市轨道交通项目的投融资模式

三、我国城市轨道交通融资模式存在的问题

四、构建城市轨道交通产业投资基金模式

第四节、城市轨道交通业进入与退出壁垒

一、技术壁垒

二、资金壁垒

三、投标门槛

第五节、城市轨道交通行业投融资风险及规避策略

一、政策风险

二、政治及法律风险

三、融资体制风险及规避策略

四、项目建设及运营风险及规避措施

第十二章、政策法规

第一节、我国城市轨道交通重点政策汇总解析

第二节、中国主要城市轨道交通法规条例

- 一、广州市城市轨道交通管理条例
- 二、上海市轨道交通运营安全管理办法
- 三、成都市城市轨道交通运营管理办法
- 四、深圳市城市轨道交通工程质量安全管理办法
- 五、重庆市轨道交通条例
- 六、西安市城市轨道交通条例
- 七、苏州市轨道交通管理办法
- 八、昆明市城市轨道交通管理条例
- 九、杭州市城市轨道交通运营管理办法

第三节、我国城市轨道交通政策存在的缺陷

- 一、体制缺陷
- 二、制度缺陷
- 三、准入政策缺陷
- 四、配套政策缺陷

第四节、促进我国城市轨道交通发展的政策建议

- 一、综合发展政策
- 二、以轨道交通为骨干的公交优先发展政策
- 三、经济政策与体制创新
- 四、城市布局及用地政策调整
- 五、城市轨道交通一体化政策

第十三章、中国城市轨道交通行业发展规划

第一节、全国城市轨道交通规划探析

- 一、“十二五”我国城市轨道交通建设迎来高速发展期
- 二、“十二五”规划期我国城市轨道交通建设方针
- 三、“十二五”我国城市轨道交通投建规划

第二节、轨道交通装备产业“十二五”发展规划

- 一、发展现状及面临形势
- 二、发展思路及目标

三、发展重点及产业布局

四、主要任务

五、政策措施

第三节、地方政府规划

一、北京市轨道交通建设规划（2011-2015年）

二、天津市轨道交通建设规划（2011-2015年）

三、深圳市轨道交通建设规划（2011-2016年）

四、广州市轨道交通建设规划（2011-2020年）

五、厦门市城市轨道交通建设规划（2011年-2020年）

六、成都市轨道交通建设规划（至2020年）

七、南宁市轨道交通建设规划（至2020年）

八、上海市轨道交通建设规划（至2030年）

九、其他地区城市轨道交通建设规划

图表目录：

图表1 城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表2 城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表3 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表4 城市轨道交通通道换乘示意图

图表5 世界部分大城市轨道线网密度及万人拥有轨道线网长度

图表6 2006-2010年我国GDP及其增长速度

图表7 2006-2010年我国工业增加值增速情况

图表8 2007-2010年我国重工业及轻工业工业增加值增速情况

图表9 2008-2010年我国城镇固定资产投资累计增速情况

图表10 2007-2010年我国城镇固定资产累计增速情况（中央项目、地方项目）

图表11 2008-2010年国内名义消费增速情况

图表12 2008-2010年我国进出口月度增速情况

图表13 2008-2010年我国贸易顺（逆）差情况

图表14 2006-2010年我国CPI、PPI走势情况

图表15 “十一五”未建设轨道交通的城市

图表16 至2010年底全国各城市轨道交通运营里程

图表17 2010年我国城市轨道交通开通状况

- 图表18 2010年我国新增城市轨道交通里程分布
- 图表19 2001-2008年我国城市轨道交通客运量增长情况
- 图表20 2007-2009年各城市的轨道交通需求规模变化情况
- 图表21 2007-2009年各城市轨道交通需求比例变化情况
- 图表22 城市轨道交通产业链
- 图表23 城市轨道交通投资构成
- 图表24 城市轨道交通投资构成分布状况
- 图表25 我国城市轨道交通建设市场主要企业
- 图表26 我国轨道交通建设市场份额
- 图表27 我国盾构市场主要企业
- 图表28 城市轨道交通机电工程投资构成
- 图表29 2009年城市轨道交通信号系统中标分布
- 图表30 主要线路信号系统提供商
- 图表31 2011年底世界地铁通车里程排行
- 图表32 2010年国内各大城市地铁日均客流量表
- 图表33 兰州中心城区轨道交通线网规划方案示意图
- 图表34 西宁城市轨道交通线网规划
- 图表35 银川城市总体规划（2010-2020年）
- 图表36 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速
- 图表37 我国典型高铁建设及运营时速
- 图表38 竞争力系统组织模型示意图
- 图表39 产业竞争力系统框架模型示意图
- 图表40 轨道交通ACC系统结构图
- 图表41 中国轨道交通自动化市场规模细分——产品类别
- 图表42 中国轨道交通自动化市场规模细分——环控系统
- 图表43 中国轨道交通自动化市场规模细分——智能马达控制中心
- 图表44 轨道交通通信系统业务流程示意图
- 图表45 轨道交通通信系统的实现机制
- 图表46 城市轨道交通信息通信系统的构成
- 图表47 2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业销售收入
- 图表48 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图
- 图表49 2010-2011年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额

- 图表50 2011年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额对比图
- 图表51 2012年1-3月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额
- 图表52 2012年1-3月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额对比图
- 图表53 2010-2011年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额
- 图表54 2011年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额对比图
- 图表55 2012年1-3月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额
- 图表56 2012年1-3月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额对比图
- 图表57 2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业利润总额
- 图表58 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图
- 图表59 2010-2011年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额
- 图表60 2011年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额对比图
- 图表61 2012年1-3月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额
- 图表62 2012年1-3月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额对比图
- 图表63 2010-2011年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额
- 图表64 2012年1-3月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额
- 图表65 2012年1-3月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额对比图
- 图表66 2008-2012年3月铁路机车车辆及动车组制造业资产总额
- 图表67 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图
- 图表68 截至2012年3月底铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业总资产
- 图表69 截至2012年3月底铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业总资产对比图
- 图表70 截至2012年3月底铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业总资产
- 图表71 截至2012年3月底铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业总资产对比图
- 图表72 2008-2012年3月年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面
- 图表73 2008-2012年3月年铁路机车车辆及动车组制造业亏损企业亏损总额
- 图表74 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图
- 图表75 2008-2012年1-3月年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率
- 图表76 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图
- 图表77 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图
- 图表78 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图
- 图表79 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图
- 图表80 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图
- 图表81 2008-2011年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

- 图表82 2010-2011年12月铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图
- 图表83 2010年1-12月申通地铁主要财务数据
- 图表84 2010年1-12月申通地铁非经常性损益项目及金额
- 图表85 2008年-2010年申通地铁主要会计数据
- 图表86 2008年-2010年申通地铁主要财务指标
- 图表87 2010年1-12月申通地铁主营业务分行业、产品情况
- 图表88 2010年1-12月申通地铁主营业务分地区情况
- 图表89 2011年1-12月申通地铁主要财务数据
- 图表90 2011年1-12月申通地铁非经常性损益项目及金额
- 图表91 2009年-2011年申通地铁主要会计数据
- 图表92 2009年-2011年申通地铁主要财务指标
- 图表93 2011年1-12月申通地铁主营业务分行业、产品情况
- 图表94 2011年1-12月申通地铁主营业务分地区情况
- 图表95 2012年1-3月申通地铁主要会计数据及财务指标
- 图表96 2012年1-3月申通地铁非经常性损益项目及金额
- 图表97 2010年1-12月中国南车主要财务数据
- 图表98 2010年1-12月中国南车非经常性损益项目及金额
- 图表99 2008年-2010年中国南车主要会计数据
- 图表100 2008年-2010年中国南车主要财务指标
- 图表101 2010年1-12月中国南车主营业务分行业、产品情况
- 图表102 2010年1-12月中国南车主营业务分地区情况
- 图表103 2011年1-12月中国南车主要财务数据
- 图表104 2011年1-12月中国南车非经常性损益项目及金额
- 图表105 2009年-2011年中国南车主要会计数据
- 图表106 2009年-2011年中国南车主要财务指标
- 图表107 2011年1-12月中国南车主营业务分行业、产品情况
- 图表108 2011年1-12月中国南车主营业务分地区情况
- 图表109 2012年1-3月中国南车主要会计数据及财务指标
- 图表110 2012年1-3月中国南车非经常性损益项目及金额
- 图表111 2010年1-12月中国北车主要财务数据
- 图表112 2010年1-12月中国北车非经常性损益项目及金额
- 图表113 2008年-2010年中国北车主要会计数据

- 图表114 2008年-2010年中国北车主要财务指标
- 图表115 2010年1-12月中国北车主营业务分行业、产品情况
- 图表116 2010年1-12月中国北车主营业务分地区情况
- 图表117 2011年1-12月中国北车主要财务数据
- 图表118 2011年1-12月中国北车非经常性损益项目及金额
- 图表119 2009年-2011年中国北车主要会计数据
- 图表120 2009年-2011年中国北车主要财务指标
- 图表121 2011年1-12月中国北车主营业务分行业、产品情况
- 图表122 2011年1-12月中国北车主营业务分地区情况
- 图表123 2012年1-3月中国北车主要会计数据及财务指标
- 图表124 2012年1-3月中国北车非经常性损益项目及金额
- 图表125 2010年1-12月湘电股份主要财务数据
- 图表126 2010年1-12月湘电股份非经常性损益项目及金额
- 图表127 2008年-2010年湘电股份主要会计数据和财务指标
- 图表128 2010年1-12月湘电股份主营业务分行业、产品情况
- 图表129 2010年1-12月湘电股份主营业务分地区情况
- 图表130 2011年1-12月湘电股份主要财务数据
- 图表131 2011年1-12月湘电股份非经常性损益项目及金额
- 图表132 2009年-2011年湘电股份主要会计数据
- 图表133 2009年-2011年湘电股份主要财务指标
- 图表134 2011年1-12月湘电股份主营业务分行业、产品情况
- 图表135 2011年1-12月湘电股份主营业务分地区情况
- 图表136 2012年1-3月湘电股份主要会计数据及财务指标
- 图表137 2012年1-3月湘电股份非经常性损益项目及金额
- 图表138 2011年湘电股份投资情况
- 图表139 2011年湘电股份被投资的公司情况
- 图表140 2010年1-12月晋西车轴主要财务数据
- 图表141 2010年1-12月晋西车轴非经常性损益项目及金额
- 图表142 2008年-2010年晋西车轴主要会计数据
- 图表143 2008年-2010年晋西车轴主要财务指标
- 图表144 2010年1-12月晋西车轴主营业务分行业、产品情况
- 图表145 2010年1-12月晋西车轴主营业务分地区情况

- 图表146 2011年1-12月晋西车轴主要财务数据
- 图表147 2011年1-12月晋西车轴非经常性损益项目及金额
- 图表148 2009年-2011年晋西车轴主要会计数据
- 图表149 2009年-2011年晋西车轴主要财务指标
- 图表150 2011年1-12月晋西车轴主营业务分行业、产品情况
- 图表151 2011年1-12月晋西车轴主营业务分地区情况
- 图表152 2012年1-3月晋西车轴主要会计数据及财务指标
- 图表153 2012年1-3月晋西车轴非经常性损益项目及金额
- 图表154 2011年晋西车轴投资状况
- 图表155 2011年晋西车轴被投资的公司情况
- 图表156 2011年晋西车轴非募集资金项目情况
- 图表157 城市轨道交通行业与成长期行业对比分析
- 图表158 我国轨道交通发展主要政策汇总
- 图表159 2010年我国城市轨道交通政策汇总
- 图表160 2012年北京市轨道交通开通新线基本情况
- 图表161 2015年北京市轨道交通开通新线基本情况
- 图表162 “十二五”北京市规划轨道交通开通新线基本情况
- 图表163 “十二五”北京市提高既有线运力和安全服务水平项目情况
- 图表164 2011-2015年广州轨道交通规划线路

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1208/167198H0CU.html>