

# 2012-2016年中国航空运输 行业市场分析与行业调查报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2012-2016年中国航空运输行业市场分析与行业调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1201/9338271PYE.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-01-31

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

## 报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国航空运输行业市场分析与行业调查报告》共九章。首先介绍了中国航空运输业行业市场发展环境、中国航空运输业整体运行态势等，接着分析了中国航空运输业行业市场运行的现状，然后介绍了中国航空运输业市场竞争格局。随后，报告对中国航空运输业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国航空运输业行业发展趋势与投资预测。您若想对航空运输业产业有个系统的了解或者想投资航空运输业行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

通过《2012-2016年中国航空运输行业市场分析与行业调查报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

目前许多机场所面临的基础设施瓶颈是阶段性的，从长远看机场上市公司的发展空间远未达到终极状态，具有广阔的发展前景。同时航空公司在推进枢纽航线网络建设，这也将给上市机场带来更多的客货流量。航空运输业存在较强的周期性，受经济波动和突发事件等的影响大。但是即使航空运输业出现波动，民用机场业作为航空运输产业链中的基础设施，其周期性波动是比较平坦的，收益和长期成长性稳定。同时民用机场业作为国民经济中的基础设施产业，历来受到国家和社会的重视，得到资金、政策支持和优先发展。中国民用机场行业将继续得到国家的扶持，得益航空运输业和固定资产投资的快速增长，使投资者得到中长期收益。

## 第一章 国际航空运输业运行状况分析

### 第一节 2010-2011年全球航空运输市场运行分析

#### 一、国际航空货物运输的特点与作用

#### 二、全球航空运输市场概述

#### 三、全球航空运输市场行情分析

### 第二节 2010-2011年国际航空运输业综述

#### 一、竞争自由化和跨国联合趋势并存

#### 二、货运业发展势不可挡

#### 三、机场商业化浪潮风起云涌

### 第三节 2010-2011年主要国家和地区航空运输业运行分析

#### 一、亚太地区航空运输业分析

#### 二、欧美地区航空运输业重组分析

## 第二章 中国航空运输市场运行环境分析

### 第一节 国内航空运输经济环境分析

#### 一、GDP历史变动轨迹分析

#### 二、固定资产投资历史变动轨迹分析

#### 三、2012年中国航空运输经济发展预测分析

### 第二节 中国航空运输行业政策环境分析

## 第三章 中国航空运输业运行态势分析

### 第一节 2010-2011年航空运输业运行状况

#### 一、通航城市和机场

#### 二、主要生产指标

#### 三、旅客吞吐量分布

#### 四、货邮吞吐量分布

#### 五、固定资产投资状况

### 第二节 2010-2011年中国民用航空运输市场分析

#### 一、产业规模

#### 二、生产指标

#### 三、运力利用

#### 四、运输结构

#### 五、航线经营

#### 六、服务水平

## 第四章 中国航空运输业运行格局分析

### 第一节 中国航空运输业的国际竞争优势

### 第二节 2010-2011年中国航空运输业竞争现状分析

#### 一、航空公司面临的竞争压力

#### 二、航空运输面临着其他运输方式的竞争

#### 三、管制的放松和天空的开放，使得国内航空公司面临着新进入者的竞争

四、加入航空联盟有利于国内航空公司的长远发展

五、民航市场化，航空枢纽改变竞争格局

六、航空运输业市场细分竞争加剧

七、航空运输业重组改变市场竞争格局

第三节 2012-2016年中国航空运输业竞争趋势分析

## 第五章 中国航空运输业细分市场运行分析

### 第一节 航空支线运输

一、支线航空概况

二、我国支线航空市场的现状

三、制约支线航空发展的因素

四、支线航空的前景

### 第二节 民用机场

一、机场密集度分析

二、机场区域分布情况

三、机场收入来源分析

四、中国机场行业发展趋势

### 第三节 航空物流

一、航空物流的现状

二、航空物流在物流中的地位

三、物流企业SWOT分析

四、物流业的成功要素分析

五、物流企业业务模式分析

### 第四节 通用航空

一、通用航空发展历程

二、大陆通用航空发展现状

三、我国通用航空制约因素

四、中国通用航空发展前景展望

## 第六章 中国航空运输业区域比较分析

### 第一节 我国航空运输业总体布局

#### 第二节 长三角地区

- 一、长三角航空货运竞争格局
- 二、沪杭磁悬浮和京沪高速铁路对长三角航空市场的影响
- 三、长三角机场规划与上海航空枢纽港
- 四、长三角航空资源的整合
- 五、长三角主要机场运营状况

### 第三节 珠三角地区

- 一、珠三角的航空竞争格局
- 二、航空货运发展现状
- 三、有条件发展成为亚洲航空物流中心
- 四、珠三角航空业的空管问题

### 第四节 环渤海地区

- 一、环渤海地区航空运输格局
- 二、京津航空一体化
- 三、空港物流区提速国际物流

### 第五节 西部地区

- 一、机场建设及布局
- 二、青藏铁路改变西部航空格局
- 三、支线航空运输发展趋势

## 第七章 国内主要航空公司及机场企业运营数据分析

### 第一节 中国国际航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第二节 中国东方航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

### 第三节 中国南方航空公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

### 第四节 海南航空公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

### 第五节 北京首都国际机场股份有限公司

一、企业简介

二、首都机场股份公司联手国航共促枢纽建设

三、首都机场去年净利情况分析

四、首都国际机场一季度旅客运输量增长超过两成

### 第六节 上海国际机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

### 第七节 广州白云国际机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

## 第八章 2012-2016年航空运输业前景展望与发展预测分析

### 第一节 2012-2016年中国交通运输行业整体展望

- 二、交通建设投资力度加大
- 三、交通运输整体能力展望
- 四、其他运输方式对航空运输的替代分析
- 五、航空客货运输在综合交通中地位和作用的发展趋势

### 第二节 2012-2016年航空运输需求预测

- 一、2012-2016年航空客运需求预测
- 二、2012-2016年航空货运需求预测

## 第九章 2012-2016年航空运输业投资战略分析

### 第一节 2010-2011年中国航空运输业投资概况

- 一、航空运输业行业经济特性分析
- 二、航空运输业投资政策解读

### 第二节 2010-2011年中国民航领域投资格局分析

- 一、民航领域资金投向
- 二、民航领域融资结构
- 三、国债资金的投入
- 四、社会资金的介入

### 第三节 未来民航领域投资机会与风险

- 一、战略投资机会
- 二、相关产业的市场投资机会
- 三、投资风险分析
- 四、投资策略与建议

## 图表目录（部分）：

图表：2005-2011年国内生产总值

图表：2005-2011年居民消费价格涨跌幅度

图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2011年国家外汇储备

图表：2005-2011年财政收入

图表：2005-2011年全社会固定资产投资

图表：2011年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力

图表：中国国际航空公司主要经济指标走势图

图表：中国国际航空公司经营收入走势图

图表：中国国际航空公司盈利指标走势图

图表：中国国际航空公司负债情况图

图表：中国国际航空公司负债指标走势图

图表：中国国际航空公司运营能力指标走势图

图表：中国国际航空公司成长能力指标走势图

图表：中国东方航空公司主要经济指标走势图

图表：中国东方航空公司经营收入走势图

图表：中国东方航空公司盈利指标走势图

图表：中国东方航空公司负债情况图

图表：中国东方航空公司负债指标走势图

图表：中国东方航空公司运营能力指标走势图

图表：中国东方航空公司成长能力指标走势图

图表：中国南方航空公司主要经济指标走势图

图表：中国南方航空公司经营收入走势图

图表：中国南方航空公司盈利指标走势图

图表：中国南方航空公司负债情况图

图表：中国南方航空公司负债指标走势图

图表：中国南方航空公司运营能力指标走势图

图表：中国南方航空公司成长能力指标走势图

图表：海南航空公司主要经济指标走势图

图表：海南航空公司经营收入走势图

图表：海南航空公司盈利指标走势图

图表：海南航空公司负债情况图

图表：海南航空公司负债指标走势图

图表：海南航空公司运营能力指标走势图  
图表：海南航空公司成长能力指标走势图  
图表：上海国际机场股份有限公司主要经济指标走势图  
图表：上海国际机场股份有限公司经营收入走势图  
图表：上海国际机场股份有限公司盈利指标走势图  
图表：上海国际机场股份有限公司负债情况图  
图表：上海国际机场股份有限公司负债指标走势图  
图表：上海国际机场股份有限公司运营能力指标走势图  
图表：上海国际机场股份有限公司成长能力指标走势图  
图表：广州白云国际机场股份有限公司主要经济指标走势图  
图表：广州白云国际机场股份有限公司经营收入走势图  
图表：广州白云国际机场股份有限公司盈利指标走势图  
图表：广州白云国际机场股份有限公司负债情况图  
图表：广州白云国际机场股份有限公司负债指标走势图  
图表：广州白云国际机场股份有限公司运营能力指标走势图  
图表：广州白云国际机场股份有限公司成长能力指标走势图  
图表：略&hellip;&hellip;

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1201/9338271PYE.html>