

# 2012-2016年中国报废汽车 回收行业市场运营状况分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2012-2016年中国报废汽车回收行业市场运营状况分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1209/T128536E60.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-09-14

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

## 报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国报废汽车回收行业市场运营状况分析与投资前景研究报告》共九章。首先介绍了近几年中国汽车产业运行背景、全球汽车报废回收产业运行状况等，接着分析了中国汽车回收相关政策，然后介绍了中国汽车报废市场运行新形势、中国汽车回收利用状况。随后，报告对中国废旧汽车回收企业运营状况做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国报废汽车回收行业发展趋势及投资前景。您若想对报废汽车回收产业有个系统的了解或者想投资报废汽车回收行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

通过《2012-2016年中国报废汽车回收行业市场运营状况分析与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

我国是人均资源匮乏的国家之一，报废汽车回收是我国重要的再制造资源，同时也是一个朝阳产业。据了解，汽车上的钢铁、有色材料零部件90%以上可以回收利用。再制造产品的成本只是新产品的50%，同时可节能60%、节材70%。以发动机的再制造为例。市场上，一个新发动机的价格普遍在1.3万元左右，而一个再制造的发动机，其花费是全新发动机的40%至50%。玻璃、塑料等回收利用率也可达50%以上，与构建“节约型社会”息息相关，产业前景十分喜人。

## 第一章 近几年中国汽车产业运行背景

### 第一节 2009-2011年中国汽车产销量分析

- 一、中国汽车产销量分析
- 二、中国载货汽车产销量分析
- 三、中国公路客车产销量分析
- 四、中国轿车产销量分析

### 第二节 2012年中国汽车保有量

- 一、2012年中国民用汽车保有量
- 二、各省民用汽车保有量分析
- 三、不同类型民用汽车保有量
- 四、2012年中国私人汽车保有量
- 五、各省私人汽车保有量分析

## 六、不同类型私人汽车保有量

### 第二章 2012年全球汽车报废回收产业运行分析

#### 第一节 2012年全球各国汽车回收市场综述

##### 一、国外汽车车辆回收分析

##### 二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

#### 第二节 2012年全球汽车加收市场最新动态

##### 一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术

##### 二、福特称将实现100%汽车回收利用率

#### 第三节 美国汽车报废市场

##### 一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制

##### 二、美国报废汽车回收利用的法规体系

##### 三、美国的报废汽车回收利用目标

##### 四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

##### 五、美国的报废汽车解决方案

#### 第四节 德国汽车报废市场

##### 一、汽车报废市场概况

##### 二、相关法律及主管部门

##### 三、报废及回收处理流程

##### 四、行业的登记、审批程序及标准

##### 五、汽车报废管理制度的特点

#### 第五节 日本汽车报废市场

##### 一、日本《汽车回收利用法》出台

##### 二、汽车回收利用制度的运行机制

##### 三、日本汽车回收利用制度的特点

##### 四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

#### 第六节 2011-2015年全球汽车报废回收产业趋势探析

### 第三章 2012年中国汽车回收相关政策分析

#### 第一节 2012年我国汽车报废政策一览

##### 一、汽车报废标准

##### 二、《报废汽车回收实施办法》

- 三、关于加强报废汽车回收工作管理的通知》
- 四、《报废汽车回收管理办法》
- 五、《汽车贸易政策》
- 六、《汽车产品回收利用技术政策》
- 七、2012年《报废汽车回收拆解企业技术规范》

## 第二节《汽车产品回收利用技术政策》解读

- 一、技术政策的目的是与背景
- 二、技术政策的主要内容
- 三、汽车生产企业的责任与义务
- 四、技术政策与国外同类技术法规的差距

## 第三节 2012年中日汽车回收管理制度对比

- 一、报废汽车回收基本概况不同
- 二、两国出台法规的背景不同
- 三、主管部门不同
- 四、行业协会作用不同
- 五、企业准入门槛不同
- 六、信息管理制度不同
- 七、对汽车制造商的责任要求不同
- 八、回收利用费的负担不同
- 九、报废回收技术及过程不同
- 十、注重环保程度不同
- 十一、回收利用的程度不同

## 第四章 2012年中国汽车报废市场运行新形势分析

### 第一节 近三年中国汽车回收量分析

- 一、废旧汽车报废量
- 二、废旧汽车回收量

### 第二节 2012年中国报废汽车回收利用情况分析

- 一、国外报废汽车回收拆解示范工程
- 二、废旧汽车回收物流模式研究

### 第三节 2012年中国报废汽车回收新思路

- 一、报废汽车回收难在监管

- 二、回收企业成了拾荒者
- 三、再制造试点包括整车生产企业
- 四、新政策在酝酿中

## 第五章 2012年中国汽车回收利用状况分析

### 第一节 汽车回收利用

- 一、废旧部件再使用、再制造
- 二、废旧材料再利用
- 三、废旧材料能量回收

### 第二节 世界回收利用再制造综述

- 一、世界汽车资源回收利用的专业化模式
- 二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状

### 第三节 2012年中国汽车回收利用分析

- 一、汽车资源回收利用管理“粗放型”
- 二、汽车零部件再制造在我国的发展

### 第四节 2012年中国汽车资源回收利用再制造运行模式

- 一、建立有一定规模的汽车资源回收企业
- 二、创建专业化的粉碎模式

### 第五节 2012年中国汽车回收利用技术分析

- 一、浅谈废旧汽车的回收与利用工业技术
- 二、中国汽车回收利用技术与国际接轨

## 第六章 2012年中国汽车零部件再制造产业分析

### 第一节 2012年中国汽车零部件再制造市场综述

- 一、我国汽车再制造尚处探索阶段
- 二、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化
- 三、报废汽车暴利“藏”于再制造的产业链条

### 第二节 2012年中国汽车零部件再制造市场动态分析

- 一、我国正式启动再制造试点工作
- 二、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造
- 三、安徽抢占汽车零部件再制造高地

### 第三节 2012年中国部分试点企业现状与规划

- 一、广西玉柴
- 二、东风康明斯
- 三、东风鸿泰
- 四、济南复强
- 五、大众联合
- 六、六四五六厂

## 第七章 2012年中国废旧汽车回收企业运营状况分析

### 第一节 上海宝钢钢铁资源有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第二节 北京天交报废汽车回收处理有限责任公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第三节 天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第四节 贵州省金属回收加工厂

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 上海莘庄拆车有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第八章 2012-2016年中国报废汽车回收产业发展前景及建议

第一节 2012年中国报废车回收业存在问题

一、宏观调控尚不完善

二、行业协会未能有效发挥作用

三、企业及从业人员素质低

四、行业科技水平低

五、服务机制、手段落后

六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

第二节 2013-2018年中国报废汽车回收产业前景预测

一、报废汽车回收产业盈利预测分析

二、报废汽车回收拆解企业前景预测

三、汽车回收利用技术趋势

第三节 汽车回收拆解业发展建议

第四节 汽车回收利用发展建议

第九章 2012-2016年中国报废汽车回收产业投资战略分析

第一节 2012年中国报废汽车回收产业投资概况

一、报废汽车回收产业投资特性

二、中国汽车产业对报废汽车回收产业投资的影响

三、报废汽车回收产业投资优惠政策解析

## 第二节 2012-2016年中国报废汽车回收行业投资机会分析

### 一、报废汽车回收市场投资潜力分析

### 二、汽车零部件再制造催生绿色商机

### 三、与产业链相关的投资机会分析

## 第三节 2012-2016年中国报废汽车回收行业投资风险预警

### 一、宏观调控政策风险

### 二、市场竞争风险

### 三、市场运营机制风险

## 第四节 专家投资建议

### 图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2011年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2011年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2012年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2012年中国GDP增速预测

图表：&hellip;&hellip;

跟多图表详见正文&hellip;&hellip;

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数

据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1209/T128536E60.html>