

2012-2016年中国支线航空 运输行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国支线航空运输行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1203/G716510RA6.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-03-26

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国支线航空运输行业深度调研与投资前景研究报告》共十四章。首先介绍了支线航空运输相关概述、中国支线航空运输市场运行环境等，接着分析了中国支线航空运输市场发展的现状，然后介绍了中国支线航空运输重点区域市场运行形势。随后，报告对中国支线航空运输重点企业经营状况分析，最后分析了中国支线航空运输行业发展趋势与投资预测。您若想对支线航空运输产业有个系统的了解或者想投资支线航空运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

通过《2012-2016年中国支线航空运输行业深度调研与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

《西部大开发“十二五”规划》提出，要进一步优化机场网络结构，加强枢纽机场和干线机场建设，形成以支线机场为支撑的机场网络体系。来自民航局的数据显示，截至2011年底，我国颁证运输机场达到180个，其中当年新增机场5个，均为西部支线机场。近年来，我国支线航空发展迅速。2011年初，支线飞机执飞国内支线航班的机场管理建设费正式免征，据统计，每年有近1000万人次旅客受惠于此项政策。支线航空是与干线航空相对应的概念，特指运量较小的航空运输方式。其中支线机场是指年旅客吞吐量低于200万人次的机场，连接支线机场与各类机场之间的航线为支线航线。作为民航“十二五”规划的重要一环，支线航空将迎来重要的发展时期。

第一章 支线航空行业概述

第一节 航空运输业阐述

- 一、航空运输业特点
- 二、发展航空运输业意义
- 三、航空运输经营与管理

第二节 支线航空基础简述

- 一、支线航空特点分析
- 二、支线机场的定位
- 三、支线航空的安全性

第三节 支线航空运输的发展

一、竞争力促使航空市场分化

二、政府在支线市场发展中的作用

第二章 世界支线航空运输行业运营状况分析

第一节 2011-2012年国际航空运输业运行总况

一、竞争自由化和跨国联合趋势并存

二、机场商业化浪潮风起云涌

三、全球航空市场客货运输量情况

四、金融危机对航空运输业影响分析

第二节 2011-2012年世界支线航空运输行业现状综述

一、世界支线航空运输行业发展特点

二、欧美低成本运营市场探讨

三、印度支线航空业经验借鉴

四、欧美低成本航空运营经验探讨

第三节 2011-2012年世界支线航空运输市场动态分析

一、全球最大支线飞机商巴西航空全球裁员

二、芬兰2家航空公司欲合资成立ATR飞机维修机构

三、墨西哥民航企业增加国内航线应对危机

第四节 2012-2016年世界支线航空运输业发展趋势分析

第三章 中国支线航空运输行业市场运行环境分析

第一节 国内支线航空运输经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2012年中国支线航空运输经济发展预测分析

第二节 中国支线航空运输行业政策环境分析

第四章 中国航空运输业运行态势分析

第一节 2011-2012年中国航空运输业运行状况

一、通航城市和机场

二、主要生产指标

三、旅客吞吐量分布

四、货邮吞吐量分布

五、固定资产投资状况

第二节 2011-2012年中国民用航空运输市场分析

一、产业规模

二、生产指标

三、运力利用

四、运输结构

五、航线经营

六、服务水平

第三节 高油价下我国航空业发展探讨

第五章 中国支线航空运输行业运行新形势分析

第一节 2011-2012年中国支线航空运输业热点透析

一、大新华快运与西部机场集团签署战略合作协议

二、首届中部机场发展论坛在湖北赤壁成功举行

三、低成本航空将脱颖而出迎来“大丰收”

四、国内支线客机AR21首飞成功

第二节 2011-2012年中国支线航空业运营现状综述

一、中国成为航空运输大国

二、中国ARJ-21新支线飞机进入批量生产阶段

三、新疆航空运输市场运营的航空公司已达到39家

四、航空运输生产呈现增速强劲

五、国产支线飞机ARJ21正式转入试飞取证阶段

第三节 中国支线航空网络分析

第四节 2011-2012年中国支线机场经营中存在的问题及政策建议

一、支线机场经营中存在的问题

二、有关支线机场经营管理的政策建议

第六章 中国民航及支线市场数据监测分析

第一节 中国支线航空市场特点

第二节 中国民航

一、国内航线总数统计

二、民航运输总周转量

三、旅客运输量

四、旅客周转量

五、增长率分析

第三节 中国支线航空

一、中国支线城市的航线总数据及所占国内航线比重

二、旅客周转量及所占国内旅客周转量比重

三、旅客运输量及所占国内航线旅客运输量比重

四、中国100座级以下的支线飞机及所占国内运输飞机比重

五、支线飞机旅客运输量及所占国内飞机旅客运输量比重

六、支线飞机旅客周转量及其占比

第七章 中国支线航空飞机市场分析

第一节 中国主要支线飞机机型盘点

一、E系列

二、ARJ21新型涡扇支线飞机

三、新舟60

第二节 中国支线航空飞机市场动态聚焦

一、中国支线飞机市场潜力

二、我国自主研发支线飞机及下线情况

三、新支线飞机加快进入适航审定试飞步伐

四、中国首架自主知识产权新支线飞机——ARJ21首飞成功

第八章 中国区域支线航空运输业运行格局阐述

第一节 浙江支线机场现状与发展

一、浙江辖区支线机场的建设背景

二、浙江支线机场发展现状及原因

三、支线机场发展应对猎施

第二节 内蒙古航空市场

第三节 西部地区支线航空发展分析

第四节 东北航空新开三条航线 性价比难敌公路铁路

第五节 桂林10月起喜增5条支线航线

第六节 重庆新开六条支线航线

第七节 2011-2012年新疆将有有机场16座成为支线机场最多省区

第八节 西北地区支线航空运输补贴政策分析

一、对西北地区支线航空实施补贴的必要性

二、支线航空补贴的原则和范围

三、补贴的具体办法

四、补贴的审批管理

五、对补贴政策执行的监督检查

第九章 中国支线航空运输行业竞争格局分析

第一节 2011-2012年中国支线航空运输行业竞争现状

一、国产支线飞机进入欧美市场

二、中国首家中外合资支线航企浮出水面

第二节 2011-2012年中国支线航空运输行业竞争力分析

一、低价支线航空运输竞争力分析

二、与传统航空运输业竞争分析

三、与民营航空运输业的竞争分析

第三节 2011-2012年中国支线航空运输业拟建及再建项目分析

一、西宁机场二期扩建工程奠基

二、天津拟向大新华快运注资2亿

三、我国民航业加快西部干支线机场建设

第四节 2012-2016年中国支线航空运输业竞争趋势分析

第十章 世界航空业重点企业运行分析

第一节 美国西南航空

一、企业概况

二、企业运营状况

三、发展战略分析

第二节 瑞安航空

第三节 马来西亚亚洲航空公司

第四节 全日航空公司

第五节 新加坡亚洲航空公司

第十一章 国内支线航空运输企业竞争分析

第一节 中国主要支线航空公司

一、春秋航空公司（内地）

二、甘泉航空（香港）

三、非凡航空（澳门）

第二节 国内民营航空企业分析

一、鹰联航空

二、奥凯航空

三、东星航空

四、上海吉祥航空

五、华夏航空

六、深圳航空有限公司

第十二章 中国支线航空运输行业重点企业分析

第一节 广州白云国际机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 深圳市机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 海南航空股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 中远航运股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 中外运空运发展股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十三章 2012-2016年中国支线航空运输行业发展趋势与前景分析

第一节 2012-2016年中国支线航空运输行业发展前景分析

一、未来中国航空运输总周转量增长率预测分析

二、支线航空尚待开发的处女地

三、未来需要支线喷气客机数量预测分析

第二节 2012-2016年中国支线航空运输行业发展趋势分析

第三节 2012-2016年中国支线航空运输行业市场预测分析

第四节 2012-2016年中国支线航空运输业市场盈利能力预测分析

第五节 2012-2016年中国支线航空运输业发展策略分析

一、支线航空运输成本及运营策略分析

二、中国低成本航空发展战略研究

第十四章 2012-2016年中国支线航空运输行业投资战略分析

第一节 2012-2016年中国支线航空运输行业投资概况

一、支线航空运输业投资特性

二、支线航空运输良好的投资价值

三、支线航空运输投资环境分析

第二节 2012-2016年中国支线航空运输行业投资机会分析

一、枢纽建设面临发展机遇

二、涡桨支线飞机蕴藏巨大商机

三、市场支线客机缺口带来投资机会

第三节 2012-2016年中国支线航空运输行业投资风险分析

一、宏观调控政策风险

二、市场竞争风险

三、市场运营机制风险

四、外资企业进入风险

五、其它风险

图表目录（部分）：

图表：2005-2011年国内生产总值

图表：2005-2011年居民消费价格涨跌幅度

图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2011年国家外汇储备

图表：2005-2011年财政收入

图表：2005-2011年全社会固定资产投资

图表：2011年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力

图表：广州白云国际机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司经营收入走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司负债情况图

图表：广州白云国际机场股份有限公司负债指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司主要经济指标走势图
图表：深圳市机场股份有限公司经营收入走势图
图表：深圳市机场股份有限公司盈利指标走势图
图表：深圳市机场股份有限公司负债情况图
图表：深圳市机场股份有限公司负债指标走势图
图表：深圳市机场股份有限公司运营能力指标走势图
图表：深圳市机场股份有限公司成长能力指标走势图
图表：海南航空股份有限公司主要经济指标走势图
图表：海南航空股份有限公司经营收入走势图
图表：海南航空股份有限公司盈利指标走势图
图表：海南航空股份有限公司负债情况图
图表：海南航空股份有限公司负债指标走势图
图表：海南航空股份有限公司运营能力指标走势图
图表：海南航空股份有限公司成长能力指标走势图
图表：中远航运股份有限公司主要经济指标走势图
图表：中远航运股份有限公司经营收入走势图
图表：中远航运股份有限公司盈利指标走势图
图表：中远航运股份有限公司负债情况图
图表：中远航运股份有限公司负债指标走势图
图表：中远航运股份有限公司运营能力指标走势图
图表：中远航运股份有限公司成长能力指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司主要经济指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司经营收入走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司盈利指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司负债情况图
图表：中外运空运发展股份有限公司负债指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司运营能力指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司成长能力指标走势图
图表：略……

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市

场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1203/G716510RA6.html>