

2012-2016年中国电动汽车 充电站市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国电动汽车充电站市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1208/F74382IT83.html>

【报告价格】纸介版7200元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-08-30

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国电动汽车充电站市场深度调研与投资前景研究报告》共六章。介绍了电动汽车充电站行业相关概述、中国电动汽车充电站产业运行环境、分析了中国电动汽车充电站行业的现状、中国电动汽车充电站行业竞争格局、对中国电动汽车充电站行业做了重点企业经营状况分析及中国电动汽车充电站产业发展前景与投资预测。您若想对电动汽车充电站产业有个系统的了解或者想投资电动汽车充电站行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章、电动汽车行业发展状况

第一节、全球电动汽车产业发展综述

- 一、世界电动汽车进入加速发展的新阶段
- 二、世界各国大力促进电动汽车产业发展
- 三、2011年6月国际能源署更新电动汽车技术路线图
- 四、主要国家电动汽车技术路线比较
- 五、国际电动汽车专利竞争的趋势

第二节、中国电动汽车产业发展现状

- 一、中国电动汽车的研发已取得积极进展
- 二、中国电动汽车产业十年发展综述
- 三、中国电动汽车已从研发阶段进入产业化阶段
- 四、我国电动汽车业自主化发展形势
- 五、我国电动汽车测试评价技术发展现状

第三节、电动汽车产业化简析

- 一、标准经济条件下的电动汽车产业化标准框架构建
- 二、我国电动汽车正进入产业化前夜
- 三、我国电动汽车产业化推进战略
- 四、基于钻石体系的电动汽车产业化制约因素分析

第四节、电动汽车产业存在的问题及发展对策

- 一、中国电动汽车产业发展困境亟待突破
- 二、中国电动汽车产业发展中需注意的问题
- 三、加快我国电动汽车产业发展的措施建议

四、发展中国电动汽车产业的策略思路

第二章、电动汽车充电站行业总体分析

第一节、电动汽车充电站概述

- 一、电动汽车充电站简介
- 二、电动汽车充电站的工作原理
- 三、电动汽车充电站的充电等级
- 四、电动汽车充电站的充电方式

第二节、国外电动汽车充电站的发展

- 一、世界各国电动汽车充电站建设概述
- 二、2011年美国纽约建成首座电动汽车太阳能充电站
- 三、2011年美国大型快速充电站开发计划获政府赞助
- 四、2011年英国建成电动汽车充电站网络
- 五、2011年法国巴黎已建成33座电动汽车充电站
- 六、2011年德国首个电动汽车快速充电站建成

第三节、中国电动汽车充电站发展的基础

- 一、低碳经济催生中国电动汽车行业快速发展
- 二、中国应选择适合国情的电动汽车能源供给模式
- 三、充电站将成为电动汽车业赖以发展的配套设施

第四节、中国电动汽车充电站发展概况

- 一、2009年国内首座电动汽车示范充电站建成
- 二、2010年我国电动汽车充电站建设动态
- 三、2011年中国电动汽车充电站建设概况
- 四、2011年首个电动汽车充换电站城际互联工程竣工
- 五、2012年国内最大电动汽车充换电站投入运营

第五节、中国电动汽车充电站市场的竞争格局

- 一、央企布局国内电动汽车充电站市场
- 二、中外企业竞逐电动汽车充电站市场
- 三、能源企业建设电动汽车充电站的优劣势比较
- 四、国内车企积极研发电动汽车不同充电模式

第六节、电动汽车充电站的标准化

- 一、2010年国内首批汽车充电设施地方标准通过审定

- 二、2012年3月起四项电动汽车充电国标实施
- 三、标准缺失制约我国电动汽车充电站推广进程
- 四、我国电动汽车充电设备标准将形成完整体系

第七节、电动汽车充电站发展应注意的问题

- 一、我国电动汽车充电站发展面临的瓶颈
- 二、电动汽车充电站建设应借力智能电网
- 三、电动汽车充电站建设应避免垄断
- 四、电动汽车充电站的技术瓶颈亟待突破
- 五、民营企业进军电动汽车充电站领域仍需谨慎

第三章、电动汽车充电站的建设及运营分析

第一节、电动汽车发展对充电技术的要求

- 一、充电快速化
- 二、充电通用化
- 三、充电智能化
- 四、电能转换高效化
- 五、充电集成化

第二节、电动汽车充电模式比较

- 一、常规充电
- 二、快速充电
- 三、机械充电

第三节、电动汽车充电站的选址布局

- 一、影响电动汽车充电站布局的因素
- 二、电动汽车充电站的选址原则
- 三、电动汽车充电站的规划建议

第四节、电动汽车充电站的建设

- 一、电动汽车充电站的结构组成
- 二、电动汽车充电站基础设施的功能
- 三、充电站外部接入方式的影响因素
- 四、各类充电站的外部接入方式
- 五、决定电动汽车充电站规模的因素

第五节、电动汽车充电站的运作

- 一、电动汽车充电站的运作流程
- 二、运作电动汽车充电站的相关要求
- 三、电动汽车充电站运营中面临的挑战
- 四、运作集中更换蓄电池的充电更换站难度较大

第四章、中国电动汽车充电站行业区域发展分析

第一节、华北地区

- 一、2010年吉林省与电力企业签订充电站建设协议
- 二、2010年河北省电动汽车充电站项目进展顺利
- 三、2010年长春大型电动汽车充电站运营
- 四、2011年山西功能最齐全电动汽车充换电站投运
- 五、2012年北京电动汽车充换电站建设全面启动
- 六、“十二五”北京电动汽车充换电站建设规划

第二节、东部地区

- 一、2010年福建福州市启动电动汽车充电站建设
- 二、济南电动汽车充电站发展概况
- 三、2011年江苏宿迁市首座电动汽车充电站投运
- 四、2011年浙江建成4座高速公路电动汽车充换电站
- 五、2011年底上海双向电动汽车充电站项目通过验收
- 六、2012年底浙江金华将建成14座电动汽车充电站
- 七、“十二五”浙江永康投资第四节、亿建电动汽车充电设施

第三节、中南地区

- 一、河南省电动汽车充电站建设情况及规划
- 二、2010年湖南省电动汽车充电设施建设全面铺开
- 三、2010年湖北武汉首座电动汽车充电站投运
- 四、2011年广东中山市首座电动汽车充电站投运
- 五、2011年安徽省电动汽车充电站建设概况
- 六、2011年江西南昌首次启用电动汽车充电站

第四节、西部地区

- 一、陕西省首座电动汽车充电站落户西安
- 二、2010年底重庆首座电动汽车充电站建成
- 三、2011年甘肃省首座电动汽车充电设施通过验收

- 四、2011年宁夏首座电动汽车充电站投运
- 五、2012年初宁夏首座节能型电动汽车充电站通过验收
- 六、青海省发展电动汽车充电设施的意义及规划

第五章、电动汽车充电站行业重点企业分析

第一节、国家电网公司

- 一、公司简介
- 二、2010年国家电网首座典型设计充电站投入运营
- 三、2011年国家电网电动汽车充电站建设情况
- 四、2012年国家电网将力推电动汽车充换电站建设

第二节、南方电网公司

- 一、公司简介
- 二、2010年南方电网加快电动汽车充电站建设
- 三、2011年南方电网电动汽车充电站布局加速
- 四、2011年南方电网梅州首座电动汽车充电站投运

第三节、中国石油化工集团公司

- 一、公司简介
- 二、2010年中石化进军电动汽车充电设施建设
- 三、中石化电动汽车充电站的发展模式
- 四、“十二五”中石化电动汽车充电站建设规划

第四节、中国海洋石油总公司

- 一、公司简介
- 二、中海油涉足电动汽车能源供应网络运营
- 三、2011年中海油欲与国网合作发展电动汽车充电站
- 四、2011年普天海油电动汽车充电系统服务大运会

第五节、深圳奥特迅电力设备股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、奥特迅公司在电动汽车充电设备领域的优势
- 三、奥特迅公司电动汽车充电站业务未来发展看好

第六章、电动汽车充电站行业投资分析及前景展望

第一节、中国电动汽车充电站行业投资分析

- 一、投资建设电动汽车充电站的主要阶段
- 二、我国电动汽车充电设施产业链投资升温
- 三、箱式快速充电站项目迎来投资机遇
- 四、电力企业在电动汽车充电领域的投资机会

第二节、中国电动汽车充电站行业前景预测

- 一、“十二五”我国电动汽车的发展规划
- 二、中国电动汽车充电站行业前景广阔
- 三、“十二五”我国电动汽车充电设备市场规模预测
- 四、我国太阳能电动汽车充电站未来发展看好

图表目录：

- 图表1 我国动力电池技术与国际水平比较
- 图表2 波特的钻石体系模型
- 图表3 四面体模型
- 图表4 受政府影响的需求条件带来模型的变化结果
- 图表5 新能源汽车的不同技术路线
- 图表6 新能源汽车不同技术路线的能源消耗对比
- 图表7 新能源汽车不同技术路线的二氧化碳排放对比
- 图表8 电动汽车充电站的具体结构
- 图表9 电动汽车充电站的连接方式
- 图表10 电动汽车充电站的充电等级
- 图表11 不同等级电动汽车充电站的充电时间
- 图表12 电动汽车充电站的连接方式
- 图表13 电动汽车充电站的充电方式
- 图表14 电动汽车充电站更换电池的流程图
- 图表15 电动汽车充电站电池维护的流程图
- 图表16 电动汽车充电站整体运作模式流程图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1208/F74382IT83.html>