

# 2012年2季度中国轨道交通行业 运营状况分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2012年2季度中国轨道交通行业运营状况分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1208/613827PGFA.html>

【报告价格】纸介版8500元 电子版8500元 纸介+电子9000元

【出版日期】2012-08-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

## 报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012年2季度中国轨道交通行业运营状况分析与投资前景研究报告》共七章。介绍了轨道交通行业相关概述、中国轨道交通产业运行环境、分析了中国轨道交通行业的现状、中国轨道交通行业竞争格局、对中国轨道交通行业做了重点企业经营状况分析及中国轨道交通产业发展前景与投资预测。您若想对轨道交通产业有个系统的了解或者想投资轨道交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2012年计划安排铁路固定资产投资5000亿元，其中基本建设投资4000亿元，新线投产6366公里。2012年计划新开工项目仅为9个，大大低于2011年70个的数量。2012年国家计划安排铁路大中型项目249个，共投资3890亿元。其中建成投产的收尾销号项目63个，续建项目177个，新开工项目仅为9个。与2011年下半年相比，目前各地线路的开工情况都出现回暖现象，但地处西部的一些项目如贵广铁路等开工率相对仍比较低。2012年上半年，铁路固定资产投资下降36.1%，基本建设投资下降38.6%。铁路投资走低不是好事。出现目前的形势首先是跟国家宏观经济形势紧密相关的。以前铁路行业实行经济责任“大包干”，财政不拨款，所以铁路投资长期很低，建设缓慢。2007年开始，为应对国际金融危机，国家启动4万亿元投资计划，很多投给了铁路。加上当时采取适度宽松的货币政策，所以铁路那几年投资很多，发展很快。2012年铁路投资逐月增加，一方面是因为铁路建设涉及众多上下游产业，更主要在于铁路是重要的经济支撑。首先，成本低，铁路运输吨公里才1角多钱，汽车运输4角多，铁路能降低全社会的物流费用。其次，能耗少，铁路运输能耗是汽车运输能耗的1/10。第三，污染小，五大运输方式中，目前只有铁路能用电力。因此，中国加快铁路建设、加大铁路投资是必然趋势，是国情决定的。

当前我国经济的快速增长与轨道交通等基础设施建设关系很大。轨道交通公益性高、基础性强、投资规模大、回收期长，其产品服务价格受国家政策控制较强，其发展直接关系到城市经济的发展和人民生活水平的改善，对国民经济及地区经济的快速增长有明显的支持和拉动作用。轨道交通投资的成本构成中，土建工程约占50%，其余主要是轨道、车辆、通信信号、牵引供电等方面的设备投资。这些投资对于利用建材和建筑企业过剩生产能力，对于创造就业机会，对于机电设备的国产化及机电产业的结构调整和升级，对于扩大机电设备所用钢铁等中间产品需求，无疑都有积极作用，由此带来的国民收入增长将十分可观。另外还有住宅投资需求、配套基础设施投资需求。在轨道沿线兴建新的居住区、工业区或商贸区，还将带动配套的经济基础设施如道路、停车场、供电、供水、管道煤气、邮政通信、环境卫

生和排水系统、固体废弃物收集和处理系统等的建设，以及一些社会基础设施如学校、医院、文化活动场所等的建设。这同样会扩大投资需求，并创造大量就业机会。当前我国的轨道交通行业规模足以满足我国的需求，我国轨道交通行业的发展方向逐步走向国外。寻求更多的挑战，和不断完善自身技术的提升。

## 第一部分 行业概述

### 第一章 轨道交通行业概述 1

#### 第一节 轨道交通定义及特点 1

#### 第二节 轨道交通建设运营存在的问题 2

#### 第三节 轨道交通行业的地位和作用 3

##### 一、轨道交通对国民经济的作用 3

###### 1、拉动装备制造业的发展 3

###### 2、改善城市布局 4

###### 3、拉动房地产的升温 4

###### 4、促进商贸业的繁荣 4

###### 5、轨道交通是带动其他产业发展的纽带 5

###### 6、轨道交通是建立资源节约型经济增长模式的选择 5

##### 二、轨道交通在交通体系中的地位和作用 6

#### 第四节 轨道交通的发展历史 7

##### 一、世界轨道交通发展史 7

##### 二、中国轨道交通发展史 8

#### 第五节 我国拥有轨道交通的城市 9

## 第二部分 行业动态

### 第二章 2012年二季度轨道交通行业运行环境分析 16

#### 第一节 宏观经济环境分析 16

##### 一、2012年二季度GDP 16

##### 二、2012年上半年经济运行数据 17

##### 三、经济周期与政治周期影响 21

#### 第二节 投资环境 23

##### 一、财政 23

##### 二、货币 41

###### 1、2012年上半年中国货币政策 41

2、2012年我国黄金和外汇储备情况 44

3、2012年我国汇率 44

4、2012年货币供应量 45

三、行业政策 45

1、TOD模式促进轨道交通健康发展 45

2、行业政策推行 47

第三节 景气度分析 52

一、2012年一季度景气调查指数 52

二、2012年二季度景气调查指数 52

第三章 中国轨道交通行业运行情况分析 54

第一节 2012年二季度中国轨道交通投资建设情况 54

第二节 轨道交通建设情况 58

一、2012年我国轨道交通线路开通情况 58

二、全国各省市城市轨道交通项目概览 60

第三节 轨道交通客流量情况 69

一、地铁客流量 69

1、深圳地铁每日客流量 69

2、北京地铁人流量 70

3、上海地铁人流量 72

4、广州地铁人流量 73

二、城市轻轨人流量 74

第四章 轨道交通产业链数据分析 75

第一节 铁道用钢材产量 75

一、2012年1-5月重轨产量情况 75

二、2012年1-5月轻轨产量情况 77

三、2012年1-5月铁道用钢材产量情况 79

第二节 铁路机车产量 82

第三节 铁路客车产量 84

第四节 铁路货车产量 85

第三部分 产业投资

第五章 2012年中国轨道交通行业风险分析 87

第一节 盲目投资 87

## 第二节 国家政策及经济运行风险 88

### 一、节能环保 88

### 二、产能过剩 90

## 第六章 投资策略分析 95

### 第一节 2012年轨道交通基础设施建设资金投资情况 95

### 第二节 国家产业结构调整趋势 97

#### 一、当前我国产业结构的变动趋势 98

#### 二、未来我国在全球产业链中的定位 99

#### 三、新一轮产业升级的制度需求 100

### 第三节 轨道交通行业投资策略分析 103

#### 一、行业发展趋势 103

#### 二、企业发展趋势 103

#### 三、投资建议 103

## 第四部分 企业透视

## 第七章 中国轨道交通行业优势企业分析 105

### 第一节 轨道交通行业竞争格局 105

### 第二节 主要企业经营分析 106

#### 一、中国南车 106

#### 二、中国北车 115

#### 三、北京市地铁运营有限公司 122

#### 四、上海申通地铁有限公司 123

#### 五、广州市地下铁道总公司 123

#### 六、深圳市地铁有限公司 125

## 图表目录

### 轨道交通通车里程排名（2012年5月24日） 15

### 2008-2012年GDP变化趋势 16

### 雷曼危机后中国的经济周期-GDP增长率与通货膨胀率的变化 22

### 与党代会联动的中国经济周期 22

### 2012年1-3月我国黄金和外汇储备量 44

### 2012年1-3月我国汇率变化情况 44

### 2012年1-5月货币供应量 45

### 2012年一季度企业家信心指数与企业景气指数表 52

2012年一季度银行家信心与银行业景气指数表	52
2012年一季度城镇储户收入与物价扩散指数表	52
2012年二季度企业家信心指数与企业景气指数表	52
2012年二季度银行家信心与银行业景气指数表	53
2012年二季度城镇储户收入与物价扩散指数表	53
2012年北京轨道交通线路开通情况	58
2012年上海轨道交通线路开通情况	58
2012年武汉轨道交通路线开通情况	58
2012年重庆轨道交通路线开通情况	58
2012年大连轨道交通路线开通情况	59
2012年东莞轨道交通路线开通情况	59
2012年苏州轨道交通路线开通情况	59
2012年辽宁轨道交通路线开通情况	59
2012年杭州轨道交通路线开通情况	59
2012年杭州轨道交通路线开通情况	60
北京市轨道交通项目概览	60
哈尔滨市轨道交通项目预览	60
上海轨道交通项目预览	61
南京市轨道交通项目预览	61
无锡市轨道交通项目预览	62
苏州市轨道交通项目预览	62
杭州市轨道交通项目预览	62
宁波市轨道交通项目预览	63
合肥市轨道交通项目预览	63
福州市轨道交通项目预览	63
武汉市轨道交通项目预览	64
长沙市轨道交通项目预览	64
深圳市轨道交通项目预览	64
广州市轨道交通项目预览	65
珠三角轨道交通项目预览	65
南宁市轨道交通项目预览	65
长春市轨道交通项目预览	66

天津市轨道交通项目预览	66
西安市轨道交通项目预览	66
青岛市轨道交通项目预览	67
郑州市轨道交通项目预览	67
大连市轨道交通项目预览	67
重庆市轨道交通项目预览	68
成都市轨道交通项目预览	68
昆明市轨道交通项目预览	68
2012年1-5月全国重轨产量	75
2012年1-5月河北重轨产量	75
2012年1-5月内蒙古重轨产量	75
2012年1-5月辽宁重轨产量	76
2012年1-5月浙江重轨产量	76
2012年1-5月湖北重轨产量	76
2012年1-5月四川重轨产量	76
2012年1-5月全国轻轨产量	77
2012年1-5月河北轻轨产量	77
2012年1-5月辽宁轻轨产量	77
2012年1-5月黑龙江轻轨产量	77
2012年1-5月浙江轻轨产量	78
2012年1-5月湖南轻轨产量	78
2012年1-5月重庆轻轨产量	78
2012年1-5月四川轻轨产量	78
2012年1-5月贵州轻轨产量	78
2012年1-5月云南轻轨产量	79
2012年1-5月全国铁道用钢材产量情况	79
2012年1-5月天津铁道用钢材产量情况	79
2012年1-5月河北铁道用钢材产量情况	79
2012年1-5月内蒙古铁道用钢材产量情况	80
2012年1-5月辽宁铁道用钢材产量情况	80
2012年1-5月黑龙江铁道用钢材产量情况	80
2012年1-5月上海铁道用钢材产量情况	80

2012年1-5月浙江铁道用钢材产量情况	80
2012年1-5安徽铁道用钢材产量情况	81
2012年1-5月湖北铁道用钢材产量情况	81
2012年1-5月湖南铁道用钢材产量情况	81
2012年1-5月重庆铁道用钢材产量情况	81
2012年1-5月四川铁道用钢材产量情况	82
2012年1-5月贵州铁道用钢材产量情况	82
2012年1-5月云南铁道用钢材产量情况	82
2012年1-4月我国铁路机车产量	82
2012年1-5月我国铁路机车产量	83
2012年1-6月我国铁路机车产量	83
2012年1-4月我国铁路客车产量	84
2012年1-5月我国铁路客车产量	84
2012年1-6月我国铁路客车产量	84
2012年1-4月我国铁路货车产量	85
2012年1-5月我国铁路货车产量	85
2012年1-6月我国铁路货车产量	86
2012年一季度中国南车股份有限公司主要财务数据	110
2012年中国北车股份有限公司一季度主要财务数据	119
略.....	

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、交通部、铁道部、财政部、中国人民银行、国家发改委、中国住建部、国内外多种相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布、提供的大量的内容翔实、统计精确的资料和数据，立足于轨道交通行业现状等多个方面进行了详细的剖析。报告全面展示轨道交通行业现状，揭示轨道交通行业的市场潜在需求与潜在机会，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1208/613827PGFA.html>