

2013-2017年中国高速铁路 市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国高速铁路市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1304/831984RD2E.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-04-09

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国高速铁路市场深度调研与投资前景研究报告》共七章。首先介绍了高速铁路行业的概念以及全球发展概况，接着分析了中国高速铁路行业发展环境，然后对中国高速铁路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速铁路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速铁路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国高速铁路市场深度调研与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

中国的高速铁路的建设始于1999年所兴建的秦沈客运专线。经过10多年的高速铁路建设和对既有铁路的高速化改造，中国目前已经拥有全世界最大规模以及最高运营速度的高速铁路网。当今世界上，客运铁路速度的分挡一般定为：时速100~120公里称为常速；时速120~160公里称为中速或准高速；时速160~200公里称为快速；时速200~400公里称为高速；时速400公里以上称为特高速。

2004年1月国务院会议上，通过了奠定中国高铁网“四纵四横”基本构架的《中长期铁路网规划》。2008年全球金融危机来袭时，政府大规模经济刺激计划将高铁列入了重点支持领域，对《中长期铁路网规划》做出调整，将2020年全国铁路营业里程由10万公里调整为12万公里以上，其中客运专线由1.2万公里调整为1.6万公里，电气化率由50%调整为60%。据估算，建造一条高速铁路（如客运专线）的造价为每公里1亿元，不难测算出，对高铁的总投资将达到一个相当的高度。

2008年8月1日，中国第一条高速铁路京津城际铁路通车运营；2009年12月26日，京港高铁武广段开通运营；2010年2月6日，世界首条修建在湿陷性黄土地区，连接中国中西部的郑西高速铁路开通运营；2011年6月30日，贯通“三市四省”，串起京沪“经济走廊”的京沪高铁开通运营；2012年9月28日，京广高铁郑州至武汉段开通运营。由此，高铁通过运输方式上的革新及自身的便捷特性，以一种势不可当的劲头进入了全民的视野和生活。2012年12月26日，京广高铁北京至郑州段正式开通运营，世界运营里程最长的高铁——京广高铁全线开通运营。这条世界运营里程最长的高铁，开辟了北京至广州间的最快陆上通道，从北京出发，最快1小时07分到石家庄，2小时30分到郑州，4小时29分到武汉，5小时10分到长沙，7小时59分到广州。它还将中国大部分高铁连接起来：在北京、石家庄

、郑州、武汉、广州，分别和已开通运营的北京至上海高铁，北京至天津城际铁路，北京经京秦、秦沈客专与哈大高铁，石家庄至太原高铁，郑州至西安高铁，武汉至合肥至南京高铁，南京至上海至杭州高铁，武汉至宜昌高铁，广州至深圳高铁，广州至珠海城际铁路相连，向东南还可进一步与杭州经宁波、温州、福州至厦门高铁相连。

报告目录

第一章 高速铁路相关概述

第一节 铁路的定义及其相关概述

一、铁路的定义

二、中国铁路的分类

三、中国铁路主要干线

四、中国铁路六次大提速

第二节 高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节 铁路高速化的技术基础

一、车身流线型减少阻力

二、大功率电力机车

三、轨道无缝超长钢轨

四、全自动控制系统

第四节 高速铁路的安全体系

一、高速铁路的行车安全问题

二、高速铁路行车安全系统要素

三、高速铁路行车安全系统构架

第二章 2011-2012年国外高速铁路概况

第一节 世界高速铁路的发展

一、世界高速铁路建设历程

二、世界各国高速铁路的发展回顾

三、世界高速铁路的发展现状

四、2011-2012年世界各国高速铁路的新动向

第二节 世界高速铁路技术发展的概况

一、国外技术发展现状与趋势

二、现代高速列车技术发展水平

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

一、“建运合一”模式

二、“建运分离”模式

三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 世界国家高速铁路的发展

一、美国高速铁路技术的发展状况

二、日本高速铁路发展状况

三、走在世界前列的法国高铁

四、德国高速铁路发展概况

第三章 2012年中国铁路行业发展概况

第一节 中国铁路产业发展概述

一、中国铁路建设的历程回顾

二、中国铁路建设成就分析

三、中国铁路行业实现跨越式进步

四、中国铁路投资概述

五、我国以高速铁路为龙头打造国家快速铁路网

第二节 2011-2012年中国铁路的运行现状

一、2011年中国铁路行业发展综述

二、2012年中国铁路行业发展分析

三、2012年中国铁路建设发展的重点

第三节 中国铁路市场开放的途径分析

一、中国铁路市场开放现状

二、市场开放与铁路改革发展相关性

三、铁路市场开放的途径与形式分析

第四节 部分省市铁路建设的发展动态

一、上海铁路建设的发展动态

二、湖北铁路建设的发展动态

三、湖南铁路建设的发展动态

四、广东铁路建设的发展动态

五、四川铁路建设的发展动态

六、江苏铁路建设的发展动态

七、山东铁路建设的发展动态

第五节 中国合资铁路建设概况

一、中国铁道部大力推进合资铁路发展

二、2011-2012年合资铁路发展分析

三、中国合资铁路建设取得的成就经验

四、中国合资铁路运营管理模式分析

五、促进合资铁路健康发展的十大原则

六、我国合资铁路发展壮大的战略措施

第六节 铁路建设与城市规划的协调

一、铁路与城市的相互关系

二、铁路建设适应城市发展的途径

三、国有铁路参与城市轨道交通的重要性及模式

第七节 中国铁路行业发展存在的主要问题

一、我国铁路产业亟需进行大规模体制改革

二、铁路企业规范化发展的阻碍

三、民营资本进入铁路建设的问题

四、铁路建设投资需要多元化

第八节 中国铁路建设的对策与建议

一、解决铁路“瓶颈”制约的途径分析

二、铁路企业规范化管理解决方案

三、对铁路建设项目投资控制的建议

四、铁路基本建设发展的对策

第四章 中国高速铁路重点项目进展状况

第一节 京沪高速铁路

一、2008年京沪高速铁路全线开工

二、京沪高速铁路创造的世界之最

三、京沪高速铁路建设的必要性

四、京沪高铁建设中的十大技术亮点

五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

一、2008年京津城际高速铁路正式通车运营

二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

一、广深港高速铁路概况

二、广深港高铁建设进展分析

三、广深港高速铁路将带来经济效益

四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第四节 其他高速铁路概况

一、2008年南宁至广州高速铁路开工建设

二、2012年京广高速铁路将全线建成

三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程

四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第五章 2011-2012年中国高速铁路分析

第一节 中国高速铁路作用及意义

一、中国高速铁路自主化的战略意义

二、中国高速铁路在运输体系中的作用

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节 中国高速铁路的发展现状

一、中国高速铁路运营里程居世界第一

二、中国高速铁路技术达到世界一流

三、中国高速铁路进入高速发展期

四、高铁推动我国经济格局进行深刻调整

五、中国高速铁技术实现跨越发展

六、高铁改变铁路货运格局

七、2012年中国高铁加速进入海外市场

八、2012年中国高速铁路初步成网

第三节 中国高速铁路发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、中国高速铁路发展模式的启示

第四节 中国高速铁路客运专线分析

一、发展城际高速铁路客运专线的必要性

二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第五节 中国高速铁路运营管理的模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第六节 高铁时期铁路客运枢纽分类及典型形式

一、铁路客运站的功能演变

二、高铁时期铁路客运枢纽的分类

三、综合型铁路客运枢纽

四、结语

第七节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第八节 中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机

二、中国高速铁路的发展措施

三、我国高速铁路建设要注重节能环保

四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 中国高速铁路行业重点企业研究

第一节 中铁二局股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2013-2017年公司发展战略分析

第二节 广深铁路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2013-2017年公司发展战略分析

第三节 大秦铁路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2013-2017年公司发展战略分析

第七章 2013-2017年高速铁路发展的前景及趋势

第一节 2013-2017年中国铁路建设的前景展望

- 一、2013-2017年中国铁路建设规划目标
- 二、2013-2017年中国铁路建设投资巨大
- 三、2013-2017年中国铁路建设发展重点

第二节 2012-2020年高速铁路行业发展前景及趋势

- 一、2020年中国高速铁路总体规划及展望
- 二、中国高速铁路建设规划三大核心目标
- 三、2013-2017我国未来高铁建设投资分析
- 四、2013-2017年中国高铁海外市场展望

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：合资铁路管理办法（试行）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数

据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1304/831984RD2E.html>