

# 2013-2017年中国铁路建设 现状分析及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2013-2017年中国铁路建设现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1303/V35043G2CW.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-03-01

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国铁路建设现状分析及投资前景研究报告》共十章。首先介绍了中国铁路建设行业的概念，接着分析了中国铁路建设行业发展环境，然后对中国铁路建设行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国铁路建设行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国铁路建设行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国铁路建设现状分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

改革开放30多年来，中国取得了举世瞩目的发展成就，铁路作为国民经济的大动脉，在中国经济平稳较快发展中肩负着重大责任。

2011年全国铁路实际完成基本建设投资4690亿元，完成新线铺轨3176公里、复线铺轨2468公里，投产新线2022公里、复线1752公里、电气化铁路2647公里。2012年，我国计划安排铁路固定资产投资5000亿元，其中基本建设投资4000亿元，新线投产6366公里。截至2012年1-6月，我国铁路固定资产投资为1777.51亿元，其中，基本建设投资1487.06亿元。铁道部发布的《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》，进一步明确了民间资本投资铁路的领域、方式及相关政策措施。铁路投资全面向民资开放，铁路建设上下游企业迎来投资建设机会。

根据规划，到2015年，全国铁路营业里程将达到12万公里以上，其中高速铁路1.6万公里以上，西部铁路5万公里以上，复线率和电气化率分别达到50%、60%。以高速铁路为骨架、总规模5万公里的快速铁路网基本建成，总规模7万公里的区际大能力通道布局成网，繁忙干线实现客货分线运输。客货枢纽及配套设 施进一步完善，建成双层集装箱运输网络，路网布局和技术结构更加合理。

## 报告目录

### 第一章 铁路的相关概述

#### 第一节 铁路的定义及概述

##### 一、铁路的定义

##### 二、中国铁路主要干线

##### 三、中国铁路七次大提速

## 第二节 铁路发展简史

### 一、世界铁路发展历史

### 二、中国铁路发展历史

## 第三节 中国铁路的分类

### 一、国家铁路

### 二、地方铁路

### 三、合资铁路

### 四、专用铁路

### 五、专用线

## 第二章 全球铁路行业的发展概况

### 第一节 2011-2012年国际铁路市场发展现状

#### 一、东南亚市场

#### 二、中东市场

#### 三、非洲市场

#### 四、中亚市场

#### 五、拉美市场

#### 六、中东欧市场

### 第二节 2011-2012年国际铁路业发展综述

#### 一、世界上铁路总长及各洲的分布

#### 二、世界铁路市场化改革的经验

#### 三、国际铁路市场环境概况

#### 四、国外铁路的提速情况

#### 五、外国铁路建设投融资状况

### 第三节 2011-2012年美国铁路发展概况

#### 一、美国提出高速铁路网建设规划

#### 二、2011年美国公布铁路提速计划

#### 三、2012年1-7月美国铁路货运量继续增长

#### 四、美国洛杉矶疏港铁路改造项目分析和借鉴

#### 五、美国铁路改革对中国的启示

#### 六、美国铁路管制的改革及经验借鉴

### 第四节 2011-2012年俄罗斯铁路发展概况

- 一、2010年俄罗斯与欧洲间首条高铁开通
  - 二、2011年俄罗斯远东铁路运输量简析
  - 三、2012年俄罗斯提升远东铁路网运输能力
  - 四、俄罗斯实施改革大力促进铁路发展
  - 五、2030年俄罗斯铁路建设规划
- 第五节 2011-2012年其他国家铁路行业发展状况
- 一、2010年德国铁路系统货物运输量情况
  - 二、2011年法国推进铁路领域市场化改革
  - 三、2011年意大利铁路系统运营形势好转
  - 四、2012年初英国政府批准新高铁项目
  - 五、美俄加筹建白令海峡隧道贯通欧亚北美

### 第三章 中国铁路建设行业市场分析

#### 第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

#### 第二节 2011-2012年中国铁路建设行业发展概况

- 一、中国铁路事业进入新发展时期
- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、2009年中国铁路建设有序高效推进
- 四、2010年我国铁路建设投资平稳增长
- 五、2011年中国铁路建设进展状况
- 六、2012年中国铁路建设理性回归

#### 第三节 中国铁路网规划再次大幅调整

- 一、中国中长期铁路网规划不断调整
- 二、铁路网规划大幅调整的原因
- 三、调整后方案的四大主要变化
- 四、规划调整后铁路投资的四大方向

## 五、中长期铁路网规划（2008年调整）

### 第四节 2011-2012年中国铁路市场开放的条件与途径

- 一、中国铁路市场开放现状
- 二、中国铁路市场开放的约束性分析
- 三、中国铁路市场开放的确立条件
- 四、铁路市场开放的途径与方式
- 五、引入战略投资者

### 第五节 2011-2012年中国市郊铁路的发展

- 一、市郊铁路的发展概况
- 二、市郊铁路的技术特征
- 三、市郊铁路的发展模式

### 第六节 中国铁路建设引入BOT融资方式分析

- 一、BOT方式的含义
- 二、BOT方式筹集建设资金的优越性
- 三、中国铁路建设可采用BOT方式
- 四、中国铁路利用BOT方式的建议

### 第七节 中国铁路建设存在的问题

- 一、中国铁路建设面临的战略性选择
- 二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素
- 三、铁路线网建设不足引发过境权争夺
- 四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因

### 第八节 中国铁路建设行业发展的策略

- 一、中国发展铁路建设的策略经验
- 二、解决铁路“瓶颈”制约的途径
- 三、中国发展和谐铁路建设的策略方针
- 四、铁路建设项目投资控制的策略措施

## 第四章、中国铁路建设行业发展环境分析

### 第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2013年中国宏观经济发展预测分析

## 第二节 政策环境分析

- 一、中华人民共和国铁路法
- 二、铁路建设管理办法
- 三、铁路建设工程质量管理规定
- 四、铁路专用线与国铁接轨审批办法
- 五、铁路建设单位考核办法（2009年）
- 六、铁路建设工程安全风险管 理暂行办法（2010）
- 七、铁路建设工程施工招标投标实施细则（2010）
- 八、新建铁路项目安全评估暂行办法（2011年）
- 九、关于进一步加强铁路建设管理的若干意见（2011年）

## 第五章 2011-2012年高速铁路的发展

### 第一节 高速铁路的定义及相关概述

- 一、高速铁路的定义
- 二、高速铁路的发展史
- 三、高速铁路的技术经济优势
- 四、铁路高速化的技术基础

### 第二节 2011-2012年世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设回顾
- 二、世界高速铁路行业发展概况
- 三、世界各国高速铁路发展动态
- 四、国外高速铁路的发展原则及理念
- 五、世界高速铁路技术发展状况

### 第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式
- 三、“建运分离”模式的两种类型

### 第四节 2011-2012年中国高速铁路的发展

- 一、高速铁路建设有利于能源可持续发展
- 二、高铁建设对中国区域经济的推动作用
- 三、中国高速铁路建设取得长足发展
- 四、2009年中国高速铁路建设步伐加速

五、2010年中国高铁运营里程居世界首位

六、2011年中国高速铁路建设发展动态

七、2012年中国高速铁路建设发展动态

第五节 中国高速铁路发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、技术创新推动中国高速铁路走向世界前列

四、中国高速铁路发展模式的启示

第六节 京沪高速铁路

一、2008年4月京沪高速铁路全线开工

二、2010年11月京沪高铁完成全线铺轨

三、2011年6月30日京沪高铁开通运营

四、2012年京沪高铁运营情况良好

五、京沪高铁的技术亮点及市场潜力

第七节 中国高速铁路运营管理模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第八节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第九节 高速铁路发展的策略及前景趋势

一、中国高速铁路的发展措施

二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

三、中国高速铁路总体规划及展望

四、世界高速铁路的发展趋势

第六章 2011-2012年中国重点铁路项目建设情况

第一节 2011-2012年中国铁路重点工程项目陆续开工



- 一、2011年3月荆岳铁路获批开工
- 二、2011年5月云南大瑞铁路保瑞段奠基
- 三、2011年10月大朔铁路开工建设
- 四、2012年3月神华准池铁路开工建设
- 五、2012年8月内蒙古呼包鄂地区城际铁路规划获批
- 六、2012年8月郑州至新郑机场城际铁路开工

## 第二节 青藏铁路

- 一、青藏铁路创造的世界之最
- 二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举
- 三、青藏铁路助推西藏跨越式发展
- 四、青藏铁路使世界顶级旅游带初现雏形
- 五、2011年青藏铁路客货发送量继续增长
- 六、2012年青藏铁路客货发送量分析

## 第三节 兰渝铁路

- 一、2008年9月兰渝铁路开工建设
- 二、2010年底兰渝铁路兰州枢纽货车西联线贯通
- 三、2011年兰渝铁路广元段完成投资逾30亿元
- 四、2012年兰渝铁路重庆段建设进展良好
- 五、兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇
- 六、兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响
- 七、2014年兰渝铁路有望建成通车

## 第四节 京九铁路

- 一、京九铁路概况
- 二、京九铁路成功应用先进的技术
- 三、京九铁路的立交设计
- 四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响
- 五、京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉

## 第五节 粤海铁路

- 一、粤海铁路是中国首条跨海铁路
- 二、粤海铁路的建成及运营意义重大
- 三、粤海铁路促进海南经济的发展
- 四、粤海铁路海南西环线开通运营

## 第七章 2011-2012年中国部分地区的铁路建设

### 第一节 东北地区

- 一、黑龙江抢抓机遇加快铁路建设
- 二、吉林省积极探索铁路建设融资新途径
- 三、未来辽宁铁路网密度将高于全国平均水平

### 第二节 中部地区

- 一、2011年山西铁路建设投资居全国首位
- 二、2011安徽省获批设立铁路建设基金
- 三、2012年河南省继续推进铁路建设投资
- 四、湖北省加快铁路建设巩固区位优势
- 五、江西省将掀起新一轮铁路建设高潮

### 第三节 沿海地区

- 一、山东省铁路建设迎来发展机遇
- 二、浙江省铁路建设发展成效显著
- 三、2011年广西铁路建设超额完成投资计划
- 四、2012年福建铁路建设投资规模情况
- 五、2012年广东省探索铁路建设新路径

### 第四节 西部地区

- 一、内蒙古铁路建设“十一五”发展成就
- 二、2011年新疆铁路建设投资完成情况
- 三、2012年四川省加快铁路项目建设步伐
- 四、“十二五”云南省铁路网建设布局展望

## 第八章 中国铁路建设行业部分上市企业财务数据分析

### 第一节 中铁二局股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2013-2017年公司发展战略分析

### 第二节 中国铁建股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第三节 广深铁路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第四节 大秦铁路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第九章 2011-2012年中国铁路行业投资分析

第一节 投资机会

一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路

二、铁路大建设为相关行业带来投资机会

三、能源危机凸现高速铁路发展空间

第二节 2011-2012年中国铁路行业投资动态

一、2011-2012年铁路投资简析

二、2012年我国铁路建设融资渐趋多元化

三、我国高速铁路项目投资规模快速扩张

四、我国将继续完善西部地区铁路网建设

第三节 铁路建设项目投资控制

一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题

二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议

三、现阶段可采取的措施分析

第四节 投资风险及建议

一、风险投资存在的主要问题

二、中国铁路建设主要投资风险

三、铁路建设需政府主导多元投资

四、铁路企业增收节支的建议

## 第十章 中国铁路行业发展前景与趋势

### 第一节 中国铁路建设面临的历史机遇

- 一、长期滞后的铁路建设制约经济发展
- 二、发展铁路成中国当务之急
- 三、中国铁路发展有宏伟的规划

### 第二节 中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景乐观
  - 二、“十二五”时期中国铁路发展形势
  - 三、“十二五”时期我国铁路建设发展目标
  - 四、2015年我国高速铁路建设前景展望
  - 五、2015年中国西部铁路发展蓝图
- ### 第三节 铁路业的发展趋势

- 一、国际铁路行业的发展趋势
- 二、未来中国铁路建设的发展方向
- 三、民间资本有望进入铁路建设领域
- 四、未来中国铁路设备需求将加大

#### 图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

## 图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1303/V35043G2CW.html>