

# 2013-2017年中国交通运输 产业市场现状分析及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2013-2017年中国交通运输产业市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1305/W450434PGE.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-05-29

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国交通运输产业市场现状分析及投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了交通运输产业概述、中国交通运输产业运行环境等，接着分析了中国交通运输产业运行的现状，然后介绍了中国交通运输产业竞争格局。随后，报告对中国交通运输产业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国交通运输产业投资规划研究。您若想对交通运输产业有个系统的了解或者想投资交通运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国交通运输产业市场现状分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

交通是运输和邮电的总称。运输是人和物借助交通工具的载运，产生有目的的空间位移，邮电则是邮政和电信的总称。交通运输是经济发展的基本需要和先决条件，现代社会的生存基础和文明标志，社会经济的基础设施和重要纽带，现代工业的先驱和国民经济的先行部门，资源配置和宏观调控的重要工具，国土开发、城市和经济布局形成的重要因素，对促进社会分工、大工业发展和规模经济的形成，巩固国家的政治统一和加强国防建设，扩大国际经贸合作和人员往来发挥重要作用。总之，交通运输具有重要的经济、社会、政治和国防意义。

## 第一章 交通运输产业概述

### 第一节 交通运输产业特征

- 一、交通运输业产品实现分析
- 二、交通运输需求具有派生性
- 三、垄断与竞争是运输业重要的特征之一
- 四、资本密集性与沉没成本
- 五、公共性与强管制性

### 第二节 交通运输发展重点

### 第三节 交通运输的意义

## 第二章 2012-2013年中国交通运输产业运行环境解析

### 第一节 国内宏观经济环境分析

#### 一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2012-2013年交通运输产业政策变化及影响分析

一、我国交通运输相关政策取向

二、交通运输行业政策分析

三、燃油税对我国交通运输的影响

四、物流业调整振兴规划对交通运输行业的影响

第三章 2012-2013年中国交通运输产业运行态势分析

第一节 2012-2013年公路水路交通运输行业发展统计

一、交通基础设施

二、公路水路运输装备

三、公路水路运输量

四、国道交通量

五、港口吞吐量

六、交通固定资产投资

七、水上安全和救助打捞

第二节 2012-2013年中国交通运输经济运行情况分析

一、交通运输经济运行特点分析

二、应对金融危机各项政策措施取得成效

三、我国交通运输方式优先发展的战略模式

四、交通运输经济运行存在的主要问题

第四章 2012-2013年中国交通运输产细分产业运行分析

第一节 2012-2013年公路运输产业发展状况分析

一、我国公路运输产业发展历程

二、公路货物运输市场价格指数

三、公路运输行业细分产业发展分析

四、2013-2017年公路运输发展方向预测

第二节 2012-2013年水路运输产业发展状况分析

一、水路运输情况分析

二、水路货物运输量分析

三、2011年规模以上港口货物吞吐量

四、港口运输情况分析

第三节 2012-2013年航空运输产业发展状况分析

一、国际航空货运量增幅情况

二、主要运输生产指标统计

三、航空运输情况分析

第四节 2012-2013年铁路运输产业发展状况分析

一、中国铁路运输业投资分析

二、铁路运输情况分析

三、我国铁路交通运输行业存在问题分析

第五节 2012-2013年管道运输产业发展状况分析

一、中国管道运输发展现状

二、国内管道运输技术发展进展

三、管道运输产业发展情况

四、管道运输发展格局预测

第五章 2012-2013年中国交通运输产业重点区域市场运行分析

第一节 道路运输产业重点区域

一、北京道路运输产业发展分析

二、上海道路运输产业发展分析

三、四川道路运输产业发展分析

四、江苏道路运输产业发展分析

五、2010年浙江道路运输产业发展预测

第二节 航空运输产业重点区域分析

一、长江三角洲地区航空运输市场发展分析

二、泛珠江三角洲地区航空运输市场分析

三、京津塘地区航空运输市场分析

第三节 铁路运输产业重点区域分析

一、东部地区铁路运输产业分析

二、中部地区铁路运输产业分析

三、西部地区铁路运输产业分析

第四节 水路运输产业重点区域分析

- 一、辽宁省水路运输产业发展分析
- 二、广西区水路运输产业发展分析
- 三、浙江省水路运输产业发展分析
- 四、陕西省水路运输产业发展分析

## 第六章 2012-2013年中国交通运输产业竞争格局透析

### 第一节 2012-2013年中国交通运输业竞争总况

- 一、交通运输竞争激烈 民航铁路进行大比拼
- 二、综合交通运输体系提升温州竞争力
- 三、交通运输企业核心竞争能力研究
- 四、中国铁路实施第4次提速将使交通运输业竞争加剧

### 第二节 2012-2013年中国交通运输行业集中度分析

### 第三节 2012-2013年中国交通运输行业竞争策略分析

### 第四节 2013-2017年中国交通运输业竞争趋势分析

## 第七章 2012-2013年中国交通运输产业上市公司运行关键性财务数据分析

### 第一节 铁龙股份（600125）

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第二节 江西长运（600561）

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第三节 中海发展（600026）

- 一、企业概况

## 二、企业主要经济指标分析

## 三、企业盈利能力分析

## 四、企业偿债能力分析

## 五、企业运营能力分析

## 六、企业成长能力分析

### 第四节 东方航空（600115）

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第五节 中国国航（601111）

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第六节 上港集箱（600018）

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

## 第八章 2013-2017年中国交通运输行业前景展望与趋势预测分析

### 第一节 2013-2017年中国交通运输细分领域前景预测

#### 一、公路运输的技术发展趋势

#### 二、巨额铁路投资计划成为拉动经济的重要推力

#### 三、2015年中国西部铁路发展蓝图

## 第二节 2013-2017年中国水路交通发展规划重点

- 一、公路发展预测
- 二、沿海港口建设预测
- 三、内河水运建设预测
- 四、农村公路预测
- 五、区域交通发展预测
- 六、公路运输发展预测
- 七、水路运输发展预测
- 八、红色旅游路发展预测
- 九、交通信息化发展预测

## 第九章 2012-2013年中国交通运输产业投融资分析

### 第一节 交通运输业的融资创新与市场培育情况分析

- 一、交通基础设施建设的融资创新
- 二、培育竞争性的运输市场机制
- 三、交通运输发展的投融资情况

### 第二节 交通运输业融资策略

- 一、我国公路建设资金供求现状
- 二、公路建设面临的融资环境
- 三、公路建设融资策略
- 四、运输业融资模式分析

## 第十章 2012-2013年中国交通运输投融资体制改革与创新分析

### 第一节 交通运输管理投融资体制的改革

- 一、明确交通运输投融资体制改革的目标
- 二、进行交通运输所有制改革与融资的多元化
- 三、要特别重视铁路的投资体制改革
- 四、要进行相应的法规和制度建设

### 第二节 交通建设融资手段的创新发展

- 一、调整融资结构及支持交通运输发展
- 二、利用股份制筹集
- 三、发行政府贴息的交通建设债券



四、实行资产证券化及组建投资公司

五、设立交通产业投资基金

六、合理利用外资

## 第十一章 2012-2013年中国交通运输产业融资情况分析

### 第一节 2012-2013年中国城市轨道交通项目融资模式及融资风险分析

一、城市轨道交通项目融资模式分析

二、探索新的融资模式

三、融资风险分析

### 第二节 2012-2013年中国运输基础设施建设的融资政策探讨

一、运输基础设施建设的融资需求

二、运输基础设施建设融资政策的主要模式

三、融资政策中所要解决的关键性问题

### 第三节 2012-2013年中国交通运输企业税收策划研究

一、税收策划贯穿于企业机构的设置过程

二、税收策划贯穿于企业的经营行为

三、税收策划贯穿于会计核算过程

## 第十二章 2013-2017年中国交通运输产业投资规划研究

### 第一节 2012-2013年中国交通固定资产投资概况

### 第二节 2013-2017年中国交通运输产业投资机会分析

一、交通运输业投资潜力分析

二、交通运输细分行业投资机会分析

三、交通运输投资新方向

四、交通运输业大规模投资分析

### 第三节 博思数据投资建议

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1305/W450434PGE.html>