

2013-2017年中国逆向物流 市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国逆向物流市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1305/94382736XN.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-05-22

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国逆向物流市场分析与投资前景研究报告》共八章。首先介绍了中国逆向物流行业发展环境，接着分析了中国逆向物流行业规模及消费需求，然后对中国逆向物流行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国逆向物流行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国逆向物流行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国逆向物流市场分析与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

《中国国家标准·物流术语·GB / T18354—2006》将逆向物流分解为两大类：A．逆向物流(Reverse Logistics)：物品从供应链下游向上游的运动所引发的物流活动。B．废弃物物流(Waste Material Logistics)：将经济活动或人民生活中失去原有使用价值的物品，根据实际需要进行收集、分类、加工、包装、搬运、储存等，并分送到专门处理场所的物流活动。

我国政府为贯彻落实科学发展观、推动循环经济，制定了一系列法律法规和责任制度，逆向物流发展已初具规模：法规和责任机制的初步建立，我国逆向物流可依据的法规有：环境保护法《固体废弃物污染环境法》；生态园区的逆向物流发展初具规模，我国从1999年开始启动生态工业园示范区建设试点工作，2001年中国建立了第一批国家级生态工业园——广西贵糖(制糖)生态工业园区和广东南海生态工业园；初步建立了“再制造”逆向物流与“再利用”逆向物流的试点，但是相比发达国家，我国逆向物流的发展仍然滞后，还存在着很多问题。

第1章：中国逆向物流行业发展概述

1.1 逆向物流行业概述

1.1.1 逆向物流的定义

1.1.2 逆向物流的特点

- (1) 分散性
- (2) 缓慢性
- (3) 混杂性
- (4) 多变性

1.1.3 逆向物流的原则

- 1.1.4 逆向物流处置流程
- 1.2 逆向物流行业的分类
 - 1.2.1 按形成原因分类
 - (1) 投诉退货
 - (2) 终端退回
 - (3) 商业退回
 - (4) 维修退回
 - (5) 生产报废和副品
 - (6) 包装品回收
 - 1.2.2 按回收物品特征分类
 - (1) 低价值产品的物料
 - (2) 高价值产品零部件
 - (3) 可直接再利用产品
 - 1.2.3 按回收物品的渠道分类
 - (1) 退货逆向物流
 - (2) 回收逆向物流
 - 1.2.4 按材料的物理属性分类
- 1.3 逆向物流行业形成原因分析
 - 1.3.1 法律的强制
 - 1.3.2 环境的压力
 - 1.3.3 经济的驱动
 - 1.3.4 市场的诱惑
- 1.4 逆向物流行业发展意义分析
 - 1.4.1 逆向物流的社会价值
 - 1.4.2 逆向物流的经济价值

第2章：中国逆向物流行业发展环境分析

- 2.1 行业政策环境分析
- 2.2 行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济环境
 - 2.2.2 国内宏观经济环境
 - 2.2.3 物流行业宏观经济环境

2.2.4 行业与经济发展相关性

2.3 行业社会环境分析

2.3.1 环境污染严重

2.3.2 资源日益稀缺

2.3.3 环保意识增强

2.4 行业技术环境分析

2.4.1 节能环保技术

2.4.2 信息管理技术

2.4.3 物流管理技术

第3章：国外逆向物流行业发展状况分析

3.1 国外逆向物流行业发展现状分析

3.1.1 德国逆向物流发展情况分析

3.1.2 日本逆向物流发展情况分析

3.1.3 美国逆向物流发展情况分析

3.1.4 法国逆向物流发展情况分析

3.2 国外逆向物流行业发展经验借鉴

3.2.1 国外逆向物流行业发展经验

(1) 法律层面引导

(2) 优惠政策支持

(3) 企业积极实施

(4) 第三方物流介入

3.2.2 国外逆向物流行业经验借鉴

3.3 国外逆向物流行业发展成功案例分析

3.3.1 雅诗兰黛公司逆向物流案例分析

3.3.2 IBM公司逆向物流案例分析

3.3.3 惠普公司逆向物流案例分析

3.3.4 索爱公司逆向物流案例分析

3.3.5 Genco公司逆向物流案例分析

3.3.6 飞利浦公司逆向物流案例分析

3.3.7 思科公司逆向物流案例分析

第4章：中国逆向物流行业发展状况分析

4.1 中国逆向物流行业配套设施分析

4.1.1 交通基础设施建设情况

(1) 公路建设情况

(2) 铁路建设情况

(3) 水路建设情况

(4) 航空建设情况

4.1.2 物流运输装备配套情况

(1) 货运汽车保有量

(2) 货运列车保有量

(3) 运输船舶保有量

(4) 运输机队规模情况

4.1.3 其它物流装备市场情况

(1) 货架市场分析

(2) 叉车市场分析

(3) 托盘市场分析

(4) 输送分拣设备

4.2 中国逆向物流行业发展现状分析

4.2.1 中国逆向物流行业发展历程

(1) 逆向物流发展被动阶段

(2) 逆向物流发展主动阶段

4.2.2 中国可再生资源利用情况

4.2.3 可再生资源利用与逆向物流的关系

4.2.4 中国循环经济产业发展情况

4.2.5 循环经济与逆向物流的关系

4.2.6 中国逆向物流行业发展规模

4.2.7 中国逆向物流规模增加的原因

4.2.8 中国逆向物流行业运行的障碍

4.2.9 中国逆向物流管理存在的问题

4.3 中国逆向物流管理系统分析

4.3.1 逆向物流系统构成分析

(1) 物品收集

(2) 检测和分类

(3) 物品再分销

(4) 物品再处理

(5) 废弃处置

4.3.2 再使用逆向物流系统

4.3.3 再循环逆向物流系统

4.3.4 再制造逆向物流系统

4.3.5 退货逆向物流系统

第5章：中国逆向物流行业运行管理模式分析

5.1 企业实施逆向物流影响因素分析

5.1.1 逆向物流运行外部影响因素

(1) 客户需求的满足

(2) 股东权益的保障

(3) 环境保护的要求

(4) 企业对政府的承诺

5.1.2 逆向物流运行内部影响因素

(1) 企业自有资源因素

(2) 企业领导层决策因素

5.2 逆向物流行业主要运行模式分析

5.2.1 企业自营逆向物流模式分析

(1) 自营逆向物流简介

(2) 自营逆向物流优势

(3) 自营逆向物流劣势

(4) 自营逆向物流成功案例

5.2.2 企业联合逆向物流模式分析

(1) 联合逆向物流简介

(2) 联合逆向物流优势

(3) 联合逆向物流劣势

(4) 联合逆向物流成功案例

5.2.3 第三方逆向物流模式分析

(1) 第三方逆向物流简介

(2) 第三方逆向物流优势

(3) 第三方逆向物流劣势

(4) 第三方逆向物流成功案例

5.3 第三方逆向物流模式的风险及对策分析

5.3.1 第三方逆向物流运行模式风险分析

(1) 合作管理中的风险

(2) 企业机密泄露风险

(3) 过程失去控制的危险

(4) 双方信用道德的风险

(5) 选择物流供应商的风险

(6) 逆向物流成本计算的风险

(7) 服务与客户需求矛盾风险

5.3.2 第三方逆向物流风险防范对策

5.4 企业逆向物流运行模式选择分析

5.4.1 对回收物品的价值评估

5.4.2 企业所处行业特性分析

5.4.3 企业自身经营实力评估

5.4.4 逆向物流外包可行性评估

5.4.5 逆向物流运行模式的最终选择

(1) 三种逆向物流运作模式比较分析

(2) 逆向物流模式选择关键因素分析

1) 基础管理能力因素

2) 对逆向物流的定位

3) 供应链所处位置因素

4) 终极产品技术特性因素

5) 回收物流成本控制能力因素

6) 回收物流设施规模资源因素

7) 社会物流服务能力因素

8) 对企业成功的影响因素

9) 回收物流服务技术性因素

第6章：中国重点产业领域逆向物流发展分析

6.1 汽车行业逆向物流发展分析

6.1.1 汽车产业发展情况

(1) 汽车产销量

(2) 汽车保有量

6.1.2 汽车生命周期分析

6.1.3 汽车逆向物流的发生源

(1) 产品退货

(2) 汽车召回

(3) 资源再制造

(4) 生产过程中的废弃物

6.1.4 汽车逆向物流的流程分析

6.1.5 逆向物流对汽车产业的意义

6.1.6 实施汽车逆向物流要求分析

6.1.7 中国汽车逆向物流发展现状

(1) 汽车逆向物流行业规模

(2) 汽车逆向物流运行模式

6.1.8 中国汽车逆向物流案例分析

6.1.9 中国汽车逆向物流发展前景

6.2 家用电器行业逆向物流发展分析

6.2.1 家用电器产业发展情况

6.2.2 家用电器生命周期分析

6.2.3 家用电器逆向物流分类

(1) 家电退货型逆向物流

(2) 家电回收型逆向物流

(3) 家电召回型逆向物流

6.2.4 家用电器逆向物流流程分析

6.2.5 实施汽车逆向物流要求分析

6.2.6 家用电器逆向物流发展现状

(1) 家电逆向物流行业规模

(2) 家电逆向物流运行模式

6.2.7 家用电器逆向物流案例分析

6.2.8 家用电器逆向物流发展前景

6.3 钢铁行业逆向物流发展分析

6.3.1 钢铁产业发展情况

6.3.2 钢铁产品生命周期分析

6.3.3 废旧钢铁的种类及来源

(1) 返回废钢

(2) 加工废钢

(3) 折旧废钢

(4) 进口废钢

6.3.4 钢铁行业逆向物流流程分析

6.3.5 实施钢铁逆向物流要求分析

6.3.6 钢铁行业逆向物流发展现状

(1) 钢铁逆向物流行业规模

(2) 钢铁逆向物流运行模式

6.3.7 钢铁逆向物流案例分析

6.3.8 钢铁行业逆向物流发展前景

6.4 零售商品行业逆向物流发展分析

6.4.1 零售商品产业发展情况

6.4.2 零售商品生命周期分析

6.4.3 零售商品业逆向物流的开端

(1) 零售返品中心

(2) 返品中心功能

(3) 返中心的贡献

6.4.4 零售商品逆向物流运作模式

6.4.5 实施零售逆向物流要求分析

6.4.6 零售商品逆向物流发展现状

(1) 零售商品逆向物流行业规模

(2) 零售商品逆向物流运行模式

6.4.7 零售商品逆向物流案例分析

6.4.8 零售商品逆向物流发展前景

6.5 医药行业逆向物流发展分析

6.5.1 医药产业发展情况

6.5.2 医药行业退货来源

- 6.5.3 医药行业逆向物流流程分析
- 6.5.4 实施医药逆向物流要求分析
- 6.5.5 医药行业逆向物流发展现状
 - (1) 医药逆向物流行业规模
 - (2) 医药逆向物流运行模式
- 6.5.6 医药行业逆向物流案例分析
- 6.5.7 医药行业逆向物流发展前景
- 6.6 图书出版行业逆向物流发展分析
 - 6.6.1 图书出版产业发展情况
 - 6.6.2 图书出版业逆向物流产生原因
 - 6.6.3 图书出版业逆向物流流程分析
 - 6.6.4 实施图书逆向物流要求分析
 - 6.6.5 图书出版业逆向物流发展现状
 - (1) 图书出版业逆向物流行业规模
 - (2) 图书出版业逆向物流运行模式
 - 6.6.6 图书出版业逆向物流案例分析
 - 6.6.7 图书出版业逆向物流发展前景

第7章：中国逆向物流行业重点企业分析

- 7.1 物流行业重点企业分析
 - 7.1.1 中邮物流有限责任公司分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营网络分析
 - (5) 企业经营规划分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业最新发展动向
 - 7.1.2 中铁物流集团有限公司分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析

- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营规划分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向

7.1.3 中国诚通控股集团有限公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营规划分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向

7.2 再生资源主要企业营分析

7.2.1 中国再生资源开发有限公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营规划分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向

7.2.2 上海再生资源科技发展有限公司分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营网络分析
- (5) 企业经营规划分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向

第8章：中国逆向物流行业发展趋势及策略分析

8.1 逆向物流行业发展趋势分析

8.1.1 社会化

8.1.2 一体化

8.1.3 绿色化

8.1.4 信息化

8.1.5 专业化

8.1.6 产业化

8.2 逆向物流行业发展策略分析

8.2.1 政府层面的发展策略分析

(1) 完善相关法律法规

(2) 出台支持鼓励政策

(3) 改革相关管理体制

8.2.2 企业层面的管理策略分析

(1) 逆向物流系统整体控制

(2) 终端产品回收过程管理

(3) 回收产品运输过程管理

(4) 逆向物流作业过程管理

(5) 企业终端产品信息管理

(6) 逆向物流相关硬件管理

(7) 企业相关部门协调管理

8.2.3 第三方物流企业逆向物流策略分析

(1) 市场定位分析

(2) 确定目标客户

(3) 理清客户要求

(4) 逆向物流方案设计

(5) 调研竞争对手

(6) 项目可行性分析

(7) 制定运作目标

8.3 逆向物流行业投资机会分析

8.3.1 现代物流新的增长点

8.3.2 企业控制成本的有效途径

【图表目录】

图表1：逆向物流的定义比较

图表2：逆向物流和正向物流的比较

图表3：逆向物流的处置流程

图表4：Genco公司的综合逆向物流框架

图表5：2006-2012年中国公路建设投资额及增长速度(单位：亿元，%)

图表6：2006-2012年全国公路总里程及公路密度(单位：万公里，公里/百平方公里)

图表7：2006-2012年全国高速公路里程(单位：万公里)

图表8：2001-2012年全国高速公路里程及增长率变化(单位：万公里，%)

图表9：2012年全国铁路固定资产投资情况(单位：亿元，%)

图表10：2005-2012年全国铁路固定资产投资总额(单位：亿元)

图表11：2005-2012年全国铁路基本建设投资情况(单位：亿元)

图表12：2012年全国铁路建设新开工项目情况(单位：个，公里，亿元)

图表13：全国铁路营业里程(单位：万公里，%)

图表14：全国内河航道通航里程构成对比(单位：%)

图表15：2012年全国港口万吨级及以上泊位(单位：个)

图表16：2012年全国万吨级及以上泊位构成(按主要用途分)(单位：个)

图表17：2006-2012年中国水运建设投资额(单位：亿元)

图表18：2012年中国各地区运输机场数量(单位：个，%)

图表19：“十一五”期间中国民航航线变化情况(单位：条，万公里，%)

图表20：“十一五”期间中国定期航班通航点变化情况(单位：个，%)

图表21：2006-2012年中国民航基本建设和技术改造投资额(单位：亿元，%)

图表22：2006-2012年中国公路货运车辆变化情况(单位：万辆，万吨)

图表23：2012年全国铁路机、客、货车拥有量(单位：台，辆，%)

图表24：2006-2012年全国水上运输船舶拥有量(单位：万艘，万吨)

图表25：2012年水上运输船舶构成(单位：万艘，万吨，吨/艘，万TEU，万千瓦，艘，%)

图表26：2007-2012年全民航运输飞机数量(单位：架)

图表27：2008-2012年全民航飞机引进速度对比(单位：%)

图表28：2013-2017年货架需求预测(单位：万吨)

图表29：2009-2012年中国叉车国内销售情况(单位：台)

图表30：2006-2012年中国再生资源物流总额及增长情况(单位：亿元，%)

图表31：按产业分的产品回流率

图表32：零售商店的回流率(单位：%)

图表33：再使用逆向物流网络结构

图表34：再循环逆向物流网络结构

图表35：再制造逆向物流网络结构

图表36：商业退货的逆向物流网络结构

图表37：企业成功实施逆向物流鱼骨图

图表38：逆向物流自营模式示图

图表39：逆向物流联合模式示图

图表40：逆向物流外包模式示图

图表41：三种逆向物流模式比较

图表42：2000-2012年中国汽车销售及变化情况(单位：万辆，%)

图表43：2006-2012年中国汽车保有量及变化情况(单位：万辆，%)

图表44：中国汽车平均使用年限变化对照表(单位：年，万辆)

图表45：汽车逆向物流的流程

图表46：报废汽车回收运作流程

图表47：报废汽车回收利用水平(单位：kg，%)

图表48：基于电子商务的家电逆向物流处理流程

图表49：2006-2012年全国钢材产量及变化情况(单位：万吨)

图表50：钢铁产品生命周期概念

图表51：基于药品召回的医药逆向物流体系结构图

图表52：图书出版业逆向物流的一般流程

图表53：中国再生资源开发有限公司优劣势分析

图表54：中铁物流集团有限公司优劣势分析

图表55：中国诚通控股集团有限公司优劣势分析

图表56：远成集团有限公司优劣势分析

图表57：宝供物流企业集团有限公司优劣势分析

图表58：上海安吉汽车零部件物流有限公司优劣势分析

图表59：德邦物流股份有限公司优劣势分析

图表60：天地华宇物流有限公司优劣势分析

图表61：上海佳吉快运有限公司优劣势分析

图表62：天津大田集团有限公司优劣势分析

图表63：新邦物流有限公司优劣势分析

图表64：山东佳怡物流有限公司优劣势分析

图表65：北京祥龙物流有限公司优劣势分析
图表66：厦门海投物流有限公司优劣势分析
图表67：上海易丰物流有限公司优劣势分析
图表68：中国再生资源开发有限公司优劣势分析
图表69：上海再生资源科技发展有限公司优劣势分析
图表70：安徽双赢再生资源集团优劣势分析
图表71：四川省再生资源有限公司优劣势分析
图表72：浙江省再生资源集团有限公司优劣势分析
图表73：重庆市绿色再生资源回收网络有限责任公司优劣势分析
图表74：黑龙江省中再生资源开发有限公司优劣势分析
图表75：广东天保再生资源发展有限公司优劣势分析
图表76：重庆市再生资源物流有限公司优劣势分析
图表77：江苏融达再生资源加工配送有限公司优劣势分析
图表78：逆向物流信息管理系统

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1305/94382736XN.html>