

2013-2017年中国海运市场 竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国海运市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1302/E647753II4.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-02-27

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国海运市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了中国海运行业发展环境，接着分析了中国海运行业规模及消费需求，然后对中国海运行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国海运行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国海运行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国海运市场竞争力分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

新中国成立初期，我国交通运输十分落后，基础设施数量少、质量差、等级低、布局偏。50年代中后期掀起了内河航道建设掀起高潮，1973年，周恩来总理提出“三年改变港口面貌”，迎来了第一次港口建设高潮。改革开放后，国家进一步加大了资金投入，水运基础设施建设步伐加快。目前，形成了布局合理、层次分明、功能齐全、优势互补的港口体系，沿海港口基本建成煤、矿、油、箱、粮五大运输系统，具备靠泊装卸30万吨级散货船、35万吨级油轮、1万标准箱集装箱船的能力，内河航道基本形成“两横一纵两网”的国家高等级航道网，水运供给能力显著提高。截至2008年底，全国港口生产性泊位3.1万个，是1949年的193倍，万吨级以上深水泊位从无到有，发展到1416个，内河航道通航里程12.3万公里，是1949年的1.7倍。

第一章 海运业经济环境分析

第一节 2013年世界经济发展与预测分析

一、2013年世界经济运行情况

二、2016年世界经济发展展望

第二节 2016年我国经济发展预测分析

一、2013年我国经济运行情况

二、2016年我国经济发展展望

第三节 入世以来我国对外贸易发展情况分析

第二章 海运业政策环境分析

第一节 海洋运输政策研究

- 一、海洋运输政策调整的环境分析
- 二、2008-2013年国际海运政策调整分析
- 三、我国海洋运输企业急需国家政策扶持

第二节 水路交通投融资政策研究

- 一、我国水路交通投融资特征
- 二、我国水路交通投融资现状
- 三、我国水路交通投融资运行中存在的问题
- 四、我国水路交通投融资导向及未来发展趋势

第三章 国际海运市场

第一节 国际海运市场现状分析

- 一、2013年国际海运市场概况
- 二、国际航运市场供求情况

第二节 国际海运市场发展趋势

- 一、国际海运市场总体趋势
- 二、国际集装箱航运市场趋势分析
- 三、国际班轮业未来趋势与对策

第三节 中国经济发展对国际海运市场的影响

- 一、中国经济强劲增长为世界海运业带来的机遇
- 二、“中国机会”造就世界海运繁荣
- 三、中国海运市场的现状与机遇、面临的挑战与责任
- 四、中国经济的发展对国际海运市场的推动作用
- 五、对未来海运市场的判断

第四节 部分国家海运业的发展

- 一、韩国海运业
- 二、日本海运业
- 三、欧洲海运业
- 四、希腊海运业
- 五、泰国海运业
- 六、印度海运业

第五节 国际海运市场前景

第四章 中国海运业发展现状

第一节 中国海运业发展分析

一、中国海运业在世界海运发展中的优势

二、中国海运业发展存在的主要问题

三、中国海运业发展的战略选择

第二节 中国海运业现状分析

一、全球竞争格局下的中国海运

二、2013年中国海运数据分析

三、我国由航运大国迈向航运强国

四、中国海运业发展的新增长点

五、中日海运航线亟待形成更广泛的合作联盟

第三节 中国海运业的国际竞争力分析

一、海运生产要素状况

二、国内海运需求

三、海运相关及辅助产业的状况

四、海运业的战略结构和竞争状况

五、政府因素

第四节 中国航运业面临的发展机遇与战略选择

一、中国航运业面临的发展机遇

二、中国航运业应取的战略选择

第五节 中国海运业发展趋势分析

一、宏观经济支持航运业发展

二、中国海运业发展趋势

第五章 集装箱运输

第一节 国际集装箱市场发展概况

第二节 2011年中国集装箱运输市场分析

第三节 中国集装箱运输走势分析

一、集装箱班轮业走势分析

二、“十二五”中国港口集装箱吞吐量预测

第四节 中国集装箱海运的发展目标与对策

一、加快码头基础设施建设，提高综合效率，节约岸线资源

- 二、进一步完善集装箱码头布局
- 三、综合发挥各种运输方式的优势，提高集装箱码头集疏运能力
- 四、加强和班轮公司、大型国际客户的合作，逐步实现国际营销
- 五、进一步探索中国特色自由港发展模式
- 六、集装箱班轮运输的竞争力明显提高

第六章 干散货运输

第一节 国际干散货运输市场

- 一、2013年国际干散货运输市场运行
- 二、2013年国际干散货市场供需分析

第二节 中国干散货船舶经营现状分析

- 一、干散货船舶经营的现状
- 二、干散货船舶经营面临的主要问题
- 三、干散货船舶经营的发展对策

第三节 干散货运输发展前景及风险

第四节 铁矿石运输分析

- 一、全球铁矿石海上运输形势分析
- 二、2016年全球铁矿石海运贸易量预测
- 三、2013年我国铁矿石进口情况
- 四、中印铁矿石进出口形势分析

第七章 石油运输

第一节 世界石油市场总体走势分析

- 一、2013年国际石油价格变动情况回顾
- 二、2013年影响国际油价的因素分析
- 三、未来国际油价走势

第二节 远洋油轮运价走势分析

- 一、远洋运价波动机制
- 二、国际油品运输市场
- 三、2013-2017年远洋油轮运价走势
- 四、远洋油轮行业监管

第三节 中国石油运输概况

- 一、中国石油生产与进口情况
 - 二、中国石油海运供需分析
 - 三、中国石油海运竞争分析
 - 四、“国油国运”有实质性进展
- #### 第四节 原油运输市场投资分析

第八章 天然气运输

- 第一节 世界天然气储量发展分析
- 第二节 中国天然气市场发展概况
 - 一、我国天然气市场现状
 - 二、2020年中国天然气进口规模预测
- 第三节 天然气运输市场的趋势
 - 一、我国首支天然气运输船队诞生
 - 二、民营资本抢滩液化气海运市场
 - 三、2020年LNG海运前景分析

第九章 重点企业分析

- 第一节 中海发展股份有限公司
 - 一、中海发展简介
 - 二、中海发展主要业务综述
 - 三、2013年中海发展财务分析
 - 四、2013年中海发展经营情况分析
 - 五、中海发展发展前景分析
- 第二节 中远航运股份有限公司
 - 一、中远航运简介
 - 二、2013年中远航运财务分析
 - 三、2013年中远航运经营情况分析
 - 四、中远航运发展前景展望
- 第三节 中海（海南）海盛船务股份有限公司
 - 一、中海海盛简介
 - 二、公司财务分析
 - 三、2013年中海海盛经营状况

四、公司优势分析

五、发展展望

第四节 宁波海运集团有限公司

一、宁波海运简介

二、2013年宁波海运财务分析

三、2013年宁波海运经营状况

四、发展展望

第五节 中海集装箱运输股份有限公司

一、中海集运概况

二、2013年中海集运财务分析

三、2013年公司经营情况

四、公司展望

第六节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

一、长航油运概况

二、2013年长航油运财务分析

三、2013年长航油运经营状况

四、发展展望

第七节 东方海外（国际）有限公司

一、东方海外概况

二、2013年东方海外经营情况分析

第八节 招商局能源运输股份有限公司

一、招商轮船概况

二、招商轮船发展战略

第九节 A.P.穆勒-马士基集团

一、马士基集团概况

二、2013年马士基公司经营概况

三、马士基公司最新动态

第十章 船舶制造业

第一节 世界船舶制造业概况

一、世界造船业现状

二、2008-2013年国际船市概况

第二节 中国船舶工业现状分析

一、2013年全国船舶工业经济运行情况

二、2013年我国船舶出口情况

第三节 船舶制造业的发展前景与预测

一、2008-2013年国际船市运行特点

二、国际船市场预测

三、中国造船工业的发展前景

第四节 船舶工业中长期发展规划解读

一、造船业准入门槛提高

二、未来十年是造船业发展关键期

三、优化“长三角”船舶工业结构

四、积极利用外资推动船舶制造业发展

第十一章 港口码头业

第一节 国际港口码头业

一、全球著名港口概述

二、亚洲航运港口业发展迅速

第二节 中国港口码头发展概况

一、中国沿海主要港口状况

二、长三角港口成世界航运“引擎”

三、港口码头业面临的问题

四、2013年港口行业分析

第三节 中国港口码头建设

一、中国沿海港口布局规划

二、“十二五”中国沿海港口建设

三、中国港口建设应避免恶性竞争

第四节 我国港口业发展趋势与战略

一、“十二五”港口码头业发展预测

二、集装箱港口未来前景展望

三、未来港口经营的新趋势

第十二章 海运发展趋势与发展战略选择

第一节 世界海运发展趋势分析

一、世界经济发展趋势

二、全球航运市场发展趋势

第二节 中国海运发展的战略选择

一、港口航运联合战略

二、发展全球物流战略

三、航运企业联盟、兼并策略

四、优化船队结构

第三节 博思数据建议

图表目录（部分）：

图表：2013年1-4季度美国GDP增长情况

图表：2013年欧元区经济发展情况

图表：2013年世界主要经济体GDP及CPI增速情况

图表：2016-2013年世界经济发展预测

图表：2013年中国居民消费价格比上年涨跌幅度

图表：2013年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2013年1-11月规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表：2013-2017年中国主要经济指标预测

图表：西欧国家船东造船贷款情况

图表：2013-2017年中国主要上市公司运力投放预测

图表：2016年中国不同吨级沿海码头泊位构成

图表：2010-2017年全球集装箱运输量历史及预测

图表：2010-2017年国际分类别干散货运输需求历史与预测

图表：2010-2011年国际干散货船运力情况及交付计划

图表：国际主要机构最新油价预测调查结果

图表：2007-2016年全球原油消费数据及预测

图表：2006-2016年国际油轮手持订单情况及交付预计

图表：严重油轮泄漏事故

图表：单壳油轮分类表

图表：单壳油轮强制淘汰时间表

图表：2013年1-11月中国石油产量及增长

图表：2013年1-11月中国原油进口情况

图表：国油国运政策下VLCC运力供需平衡表

图表：世界主要国家天然气探明储量

图表：2006我国近海五个主要沉积盆地天然气资源总量和经济资源量

图表：2013年1-11月中国天然气产量及增长

图表：2013年上半年中海发展主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度中海发展公司综合能力指标分析

图表：2013年上半年中海发展主营业务分行业、产品情况

图表：2013年上半年中远航运主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度中远航运公司综合能力指标

图表：2013年上半年中远航运主营业务分行业、产品情况

图表：2013年上半年中海海盛主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度中海海盛公司综合能力指标

图表：2013年上半年中海海盛主营业务分行业、分产品情况

图表：2013年上半年宁波海运主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度宁波海运公司综合能力指标

图表：2013年上半年宁波海运主营业务分行业、产品情况

图表：2013年上半年中海集运主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度中海集运公司综合能力指标

图表：2013年上半年中海集运主营业务分行业、产品情况

图表：2013年长航油运主要会计数据和财务指标

图表：2013年长航油运公司综合能力指标

图表：2013年长航油运主营业务分行业、产品情况

图表：2013年东方海外经营情况分析

图表：2013年1-4月世界主要造船国家和地区三大指标

图表：全球主要造船国（地区）手持船舶订单分布情况

图表：2008-2013年全球主流船舶订单及其未来计划完工量

图表：金融危机演绎过程对船舶业的影响推测

图表：2013年我国船舶工业主营业务收入增长情况

图表：2013年我国民用钢质船舶产量情况

图表：2013年我国船舶工业累计工业销售产值增长

图表：2013年我国船舶工业利润总额增长情况

图表：2013年我国船舶工业亏损企业亏损额增长情况

图表：2004-2013年1-9月份中国造船行业三大指标情况

图表：2013年1-11月份我国船舶累计出口交货值增长

图表：2005年9月以来经国家发改委核准建设的集装箱港口项目

图表：2013年1-11月规模以上港口货物吞吐量

图表：我国主要港口新增吞吐能力情况

图表：2005年以来我国港口整合大事

图表：2013-2017年世界主要经济体出口商品与服务预计

图表：2013-2017年世界主要经济体进口商品与服务预计

图表：2005-2013年中国国内生产总值情况

图表：2005-2013年中国居民消费价格涨跌幅度

图表：2005-2013年中国工业增加值情况

图表：2005-2013年全社会固定资产投资

图表：2005-2013年中国对外贸易进出口总额

图表：1990-2013年Clarkson海运运费指数走势

图表：1990-2013全球新船平均造价

图表：2013年1-11月散货船实际交付进度

图表：2013年散货船月度交付统计

图表：处于成长阶段的中国航运业

图表：2007-2013年国际集装箱租船指数走势

图表：1996-2013年国际集装箱总运力走势

图表：1996-2013年国际集装箱总订单数走势

图表：1996-2013年国际集装箱运力交付月度数据

图表：1996-2013年国际集装箱运力拆解月度数据

图表：2013年国际集装箱船龄结构

图表：2006-2016年国际集装箱运力供需缺口将持续存在

图表：2013年以来中国出口集装箱运价指数

图表：2013年中国沿海合计集装箱吞吐量同比

图表：2013年沿海主要港口集装箱吞吐量

图表：1996-2013年国际干散货船手持订单数及其增长情况

图表：1996-2013年国际干散货船交船量及其增长情况

图表：1998-2011年国际干散货航运供需增长及趋势预测

图表：2005-2013年中国铁矿石进口情况

图表：2016年中国铁矿石进口数量预测

图表：2013年前三季度国际市场主要原油价格走势

图表：供求变动导致运价波动

图表：运价波动的供求分析

图表：目前闲置运力有限导致运价波动幅度较大

图表：2002-2016年全球日均石油消费量数据及趋势

图表：1996-2013年国际万吨级以上油轮运力情况

图表：1996-2013年国际万吨级以上油轮订单情况

图表：2013年初以来波罗的海原油综合运价指数总体平稳

图表：2013年初以来波罗的海成品油综合运价指数总体平稳

图表：2004-2013年MR船主要航线TCE走势

图表：1997-2013年VLCC-TD3航线TCE走势

图表：2013年1-12月份波罗的海油品运价指数

图表：世界主要地区天然气探明储量

图表：世界主要地区天然气探明储量分布比重

图表：2008年1-11月全球累计新接订单各船型占比

图表：2008年全球新接订单各船型占比

图表：2008年全球新船成交量（艘）及单月同比增速情况

图表：2008年全球新船成交量（mdwt）及单月同比增速情况

图表：我国沿海主要港口分布图

图表：2013年中国沿海主要港口货物吞吐量

图表：2013年中国沿海主要港口外贸货物吞吐量

图表：2013年中国沿海主要港口集装箱吞吐量

图表：全国沿海港口（分区域）布局图

图表：2000-2016年我国沿海码头吞吐能力与吞吐量之比

图表：略

更多图表详见正文……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1302/E647753II4.html>