

# 2013-2017年中国海运市场 竞争力分析及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2013-2017年中国海运市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1302/E647753II4.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-02-27

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国海运市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了中国海运行业发展环境，接着分析了中国海运行业规模及消费需求，然后对中国海运行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国海运行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国海运行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国海运市场竞争力分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

新中国成立初期，我国交通运输十分落后，基础设施数量少、质量差、等级低、布局偏。50年代中后期掀起了内河航道建设掀起高潮，1973年，周恩来总理提出“三年改变港口面貌”，迎来了第一次港口建设高潮。改革开放后，国家进一步加大了资金投入，水运基础设施建设步伐加快。目前，形成了布局合理、层次分明、功能齐全、优势互补的港口体系，沿海港口基本建成煤、矿、油、箱、粮五大运输系统，具备靠泊装卸30万吨级散货船、35万吨级油轮、1万标准箱集装箱船的能力，内河航道基本形成“两横一纵两网”的国家高等级航道网，水运供给能力显著提高。截至2008年底，全国港口生产性泊位3.1万个，是1949年的193倍，万吨级以上深水泊位从无到有，发展到1416个，内河航道通航里程12.3万公里，是1949年的1.7倍。

## 第一章 海运业经济环境分析

### 第一节 2013年世界经济发展与预测分析

#### 一、2013年世界经济运行情况

#### 二、2016年世界经济发展展望

### 第二节 2016年我国经济发展预测分析

#### 一、2013年我国经济运行情况

#### 二、2016年我国经济发展展望

### 第三节 入世以来我国对外贸易发展情况分析

## 第二章 海运业政策环境分析

### 第一节 海洋运输政策研究

- 一、海洋运输政策调整的环境分析
- 二、2008-2013年国际海运政策调整分析
- 三、我国海洋运输企业急需国家政策扶持

## 第二节 水路交通投融资政策研究

- 一、我国水路交通投融资特征
- 二、我国水路交通投融资现状
- 三、我国水路交通投融资运行中存在的问题
- 四、我国水路交通投融资导向及未来发展趋势

## 第三章 国际海运市场

### 第一节 国际海运市场现状分析

- 一、2013年国际海运市场概况
- 二、国际航运市场供求情况

### 第二节 国际海运市场发展趋势

- 一、国际海运市场总体趋势
- 二、国际集装箱航运市场趋势分析
- 三、国际班轮业未来趋势与对策

### 第三节 中国经济发展对国际海运市场的影响

- 一、中国经济强劲增长为世界海运业带来的机遇
- 二、“中国机会”造就世界海运繁荣
- 三、中国海运市场的现状与机遇、面临的挑战与责任
- 四、中国经济的发展对国际海运市场的推动作用
- 五、对未来海运市场的判断

### 第四节 部分国家海运业的发展

- 一、韩国海运业
- 二、日本海运业
- 三、欧洲海运业
- 四、希腊海运业
- 五、泰国海运业
- 六、印度海运业

### 第五节 国际海运市场前景

## 第四章 中国海运业发展现状

### 第一节 中国海运业发展分析

#### 一、中国海运业在世界海运发展中的优势

#### 二、中国海运业发展存在的主要问题

#### 三、中国海运业发展的战略选择

### 第二节 中国海运业现状分析

#### 一、全球竞争格局下的中国海运

#### 二、2013年中国海运数据分析

#### 三、我国由航运大国迈向航运强国

#### 四、中国海运业发展的新增长点

#### 五、中日海运航线亟待形成更广泛的合作联盟

### 第三节 中国海运业的国际竞争力分析

#### 一、海运生产要素状况

#### 二、国内海运需求

#### 三、海运相关及辅助产业的状况

#### 四、海运业的战略结构和竞争状况

#### 五、政府因素

### 第四节 中国航运业面临的发展机遇与战略选择

#### 一、中国航运业面临的发展机遇

#### 二、中国航运业应取的战略选择

### 第五节 中国海运业发展趋势分析

#### 一、宏观经济支持航运业发展

#### 二、中国海运业发展趋势

## 第五章 集装箱运输

### 第一节 国际集装箱市场发展概况

### 第二节 2011年中国集装箱运输市场分析

### 第三节 中国集装箱运输走势分析

#### 一、集装箱班轮业走势分析

#### 二、“十二五”中国港口集装箱吞吐量预测

### 第四节 中国集装箱海运的发展目标与对策

#### 一、加快码头基础设施建设，提高综合效率，节约岸线资源

- 二、进一步完善集装箱码头布局
- 三、综合发挥各种运输方式的优势，提高集装箱码头集疏运能力
- 四、加强和班轮公司、大型国际客户的合作，逐步实现国际营销
- 五、进一步探索中国特色自由港发展模式
- 六、集装箱班轮运输的竞争力明显提高

## 第六章 干散货运输

### 第一节 国际干散货运输市场

- 一、2013年国际干散货运输市场运行
- 二、2013年国际干散货市场供需分析

### 第二节 中国干散货船舶经营现状分析

- 一、干散货船舶经营的现状
- 二、干散货船舶经营面临的主要问题
- 三、干散货船舶经营的发展对策

### 第三节 干散货运输发展前景及风险

### 第四节 铁矿石运输分析

- 一、全球铁矿石海上运输形势分析
- 二、2016年全球铁矿石海运贸易量预测
- 三、2013年我国铁矿石进口情况
- 四、中印铁矿石进出口形势分析

## 第七章 石油运输

### 第一节 世界石油市场总体走势分析

- 一、2013年国际石油价格变动情况回顾
- 二、2013年影响国际油价的因素分析
- 三、未来国际油价走势

### 第二节 远洋油轮运价走势分析

- 一、远洋运价波动机制
- 二、国际油品运输市场
- 三、2013-2017年远洋油轮运价走势
- 四、远洋油轮行业监管

### 第三节 中国石油运输概况

- 一、中国石油生产与进口情况
- 二、中国石油海运供需分析
- 三、中国石油海运竞争分析
- 四、“国油国运”有实质性进展
- 第四节 原油运输市场投资分析

## 第八章 天然气运输

- 第一节 世界天然气储量发展分析
- 第二节 中国天然气市场发展概况
  - 一、我国天然气市场现状
  - 二、2020年中国天然气进口规模预测
- 第三节 天然气运输市场的趋势
  - 一、我国首支天然气运输船队诞生
  - 二、民营资本抢滩液化气海运市场
  - 三、2020年LNG海运前景分析

## 第九章 重点企业分析

- 第一节 中海发展股份有限公司
  - 一、中海发展简介
  - 二、中海发展主要业务综述
  - 三、2013年中海发展财务分析
  - 四、2013年中海发展经营情况分析
  - 五、中海发展发展前景分析
- 第二节 中远航运股份有限公司
  - 一、中远航运简介
  - 二、2013年中远航运财务分析
  - 三、2013年中远航运经营情况分析
  - 四、中远航运发展前景展望
- 第三节 中海（海南）海盛船务股份有限公司
  - 一、中海海盛简介
  - 二、公司财务分析
  - 三、2013年中海海盛经营状况

#### 四、公司优势分析

#### 五、发展展望

#### 第四节 宁波海运集团有限公司

##### 一、宁波海运简介

##### 二、2013年宁波海运财务分析

##### 三、2013年宁波海运经营状况

##### 四、发展展望

#### 第五节 中海集装箱运输股份有限公司

##### 一、中海集运概况

##### 二、2013年中海集运财务分析

##### 三、2013年公司经营情况

##### 四、公司展望

#### 第六节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

##### 一、长航油运概况

##### 二、2013年长航油运财务分析

##### 三、2013年长航油运经营状况

##### 四、发展展望

#### 第七节 东方海外（国际）有限公司

##### 一、东方海外概况

##### 二、2013年东方海外经营情况分析

#### 第八节 招商局能源运输股份有限公司

##### 一、招商轮船概况

##### 二、招商轮船发展战略

#### 第九节 A.P.穆勒-马士基集团

##### 一、马士基集团概况

##### 二、2013年马士基公司经营概况

##### 三、马士基公司最新动态

### 第十章 船舶制造业

#### 第一节 世界船舶制造业概况

##### 一、世界造船业现状

##### 二、2008-2013年国际船市概况



## 第二节 中国船舶工业现状分析

### 一、2013年全国船舶工业经济运行情况

### 二、2013年我国船舶出口情况

## 第三节 船舶制造业的发展前景与预测

### 一、2008-2013年国际船市运行特点

### 二、国际船市场预测

### 三、中国造船工业的发展前景

## 第四节 船舶工业中长期发展规划解读

### 一、造船业准入门槛提高

### 二、未来十年是造船业发展关键期

### 三、优化“长三角”船舶工业结构

### 四、积极利用外资推动船舶制造业发展

## 第十一章 港口码头业

### 第一节 国际港口码头业

#### 一、全球著名港口概述

#### 二、亚洲航运港口业发展迅速

### 第二节 中国港口码头发展概况

#### 一、中国沿海主要港口状况

#### 二、长三角港口成世界航运“引擎”

#### 三、港口码头业面临的问题

#### 四、2013年港口行业分析

### 第三节 中国港口码头建设

#### 一、中国沿海港口布局规划

#### 二、“十二五”中国沿海港口建设

#### 三、中国港口建设应避免恶性竞争

### 第四节 我国港口业发展趋势与战略

#### 一、“十二五”港口码头业发展预测

#### 二、集装箱港口未来前景展望

#### 三、未来港口经营的新趋势

## 第十二章 海运发展趋势与发展战略选择

## 第一节 世界海运发展趋势分析

### 一、世界经济发展趋势

### 二、全球航运市场发展趋势

## 第二节 中国海运发展的战略选择

### 一、港口航运联合战略

### 二、发展全球物流战略

### 三、航运企业联盟、兼并策略

### 四、优化船队结构

## 第三节 博思数据建议

图表目录（部分）：

图表：2013年1-4季度美国GDP增长情况

图表：2013年欧元区经济发展情况

图表：2013年世界主要经济体GDP及CPI增速情况

图表：2016-2013年世界经济发展预测

图表：2013年中国居民消费价格比上年涨跌幅度

图表：2013年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2013年1-11月规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表：2013-2017年中国主要经济指标预测

图表：西欧国家船东造船贷款情况

图表：2013-2017年中国主要上市公司运力投放预测

图表：2016年中国不同吨级沿海码头泊位构成

图表：2010-2017年全球集装箱运输量历史及预测

图表：2010-2017年国际分类别干散货运输需求历史与预测

图表：2010-2011年国际干散货船运力情况及交付计划

图表：国际主要机构最新油价预测调查结果

图表：2007-2016年全球原油消费数据及预测

图表：2006-2016年国际油轮手持订单情况及交付预计

图表：严重油轮泄漏事故

图表：单壳油轮分类表

图表：单壳油轮强制淘汰时间表

图表：2013年1-11月中国石油产量及增长

图表：2013年1-11月中国原油进口情况

图表：国油国运政策下VLCC运力供需平衡表

图表：世界主要国家天然气探明储量

图表：2006我国近海五个主要沉积盆地天然气资源总量和经济资源量

图表：2013年1-11月中国天然气产量及增长

图表：2013年上半年中海发展主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度中海发展公司综合能力指标分析

图表：2013年上半年中海发展主营业务分行业、产品情况

图表：2013年上半年中远航运主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度中远航运公司综合能力指标

图表：2013年上半年中远航运主营业务分行业、产品情况

图表：2013年上半年中海海盛主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度中海海盛公司综合能力指标

图表：2013年上半年中海海盛主营业务分行业、分产品情况

图表：2013年上半年宁波海运主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度宁波海运公司综合能力指标

图表：2013年上半年宁波海运主营业务分行业、产品情况

图表：2013年上半年中海集运主要会计数据和财务指标

图表：2013年第三季度中海集运公司综合能力指标

图表：2013年上半年中海集运主营业务分行业、产品情况

图表：2013年长航油运主要会计数据和财务指标

图表：2013年长航油运公司综合能力指标

图表：2013年长航油运主营业务分行业、产品情况

图表：2013年东方海外经营情况分析

图表：2013年1-4月世界主要造船国家和地区三大指标

图表：全球主要造船国（地区）手持船舶订单分布情况

图表：2008-2013年全球主流船舶订单及其未来计划完工量

图表：金融危机演绎过程对船舶业的影响推测

图表：2013年我国船舶工业主营业务收入增长情况

图表：2013年我国民用钢质船舶产量情况

图表：2013年我国船舶工业累计工业销售产值增长

图表：2013年我国船舶工业利润总额增长情况

图表：2013年我国船舶工业亏损企业亏损额增长情况

图表：2004-2013年1-9月份中国造船行业三大指标情况

图表：2013年1-11月份我国船舶累计出口交货值增长

图表：2005年9月以来经国家发改委核准建设的集装箱港口项目

图表：2013年1-11月规模以上港口货物吞吐量

图表：我国主要港口新增吞吐能力情况

图表：2005年以来我国港口整合大事

图表：2013-2017年世界主要经济体出口商品与服务预计

图表：2013-2017年世界主要经济体进口商品与服务预计

图表：2005-2013年中国国内生产总值情况

图表：2005-2013年中国居民消费价格涨跌幅度

图表：2005-2013年中国工业增加值情况

图表：2005-2013年全社会固定资产投资

图表：2005-2013年中国对外贸易进出口总额

图表：1990-2013年Clarkson海运运费指数走势

图表：1990-2013全球新船平均造价

图表：2013年1-11月散货船实际交付进度

图表：2013年散货船月度交付统计

图表：处于成长阶段的中国航运业

图表：2007-2013年国际集装箱租船指数走势

图表：1996-2013年国际集装箱总运力走势

图表：1996-2013年国际集装箱总订单数走势

图表：1996-2013年国际集装箱运力交付月度数据

图表：1996-2013年国际集装箱运力拆解月度数据

图表：2013年国际集装箱船龄结构

图表：2006-2016年国际集装箱运力供需缺口将持续存在

图表：2013年以来中国出口集装箱运价指数

图表：2013年中国沿海合计集装箱吞吐量同比

图表：2013年沿海主要港口集装箱吞吐量

图表：1996-2013年国际干散货船手持订单数及其增长情况

图表：1996-2013年国际干散货船交船量及其增长情况

图表：1998-2011年国际干散货航运供需增长及趋势预测

图表：2005-2013年中国铁矿石进口情况

图表：2016年中国铁矿石进口数量预测

图表：2013年前三季度国际市场主要原油价格走势

图表：供求变动导致运价波动

图表：运价波动的供求分析

图表：目前闲置运力有限导致运价波动幅度较大

图表：2002-2016年全球日均石油消费量数据及趋势

图表：1996-2013年国际万吨级以上油轮运力情况

图表：1996-2013年国际万吨级以上油轮订单情况

图表：2013年初以来波罗的海原油综合运价指数总体平稳

图表：2013年初以来波罗的海成品油综合运价指数总体平稳

图表：2004-2013年MR船主要航线TCE走势

图表：1997-2013年VLCC-TD3航线TCE走势

图表：2013年1-12月份波罗的海油品运价指数

图表：世界主要地区天然气探明储量

图表：世界主要地区天然气探明储量分布比重

图表：2008年1-11月全球累计新接订单各船型占比

图表：2008年全球新接订单各船型占比

图表：2008年全球新船成交量（艘）及单月同比增速情况

图表：2008年全球新船成交量（mdwt）及单月同比增速情况

图表：我国沿海主要港口分布图

图表：2013年中国沿海主要港口货物吞吐量

图表：2013年中国沿海主要港口外贸货物吞吐量

图表：2013年中国沿海主要港口集装箱吞吐量

图表：全国沿海港口（分区域）布局图

图表：2000-2016年我国沿海码头吞吐能力与吞吐量之比

图表：略

更多图表详见正文&hellip;&hellip;

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1302/E647753II4.html>