

2013-2017年中国机场行业 市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国机场行业市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1301/X516188UGJ.html>

【报告价格】纸介版7200元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-01-05

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国机场行业市场分析与投资前景研究报告》共十五章。介绍了机场行业相关概述、中国机场产业运行环境、分析了中国机场行业的现状、中国机场行业竞争格局、对中国机场行业做了重点企业经营状况分析及中国机场产业发展前景与投资预测。您若想对机场产业有个系统的了解或者想投资机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章、全球机场业分析

第一节、机场的相关简述

- 一、机场的定义
- 二、机场的分类
- 三、机场在航空运输中的地位
- 四、机场行业的特点

第二节、全球机场业发展状况

- 一、全球机场业发展综述
- 二、2009年全球机场交通运营回顾
- 三、2010年全球机场服务质量排名分析
- 四、2011年世界机场客运量排名状况
- 五、全球机场的无纸化发展趋向分析
- 六、全球机场业总体发展前景看好

第三节、全球主要区域机场业分析

- 一、欧洲大力推进小机场的发展建设
- 二、欧洲机场业发展模式及面临的挑战
- 三、2011年德国机场业运营情况
- 四、2011年底马来西亚机场税上调
- 五、印度机场建设环境及面临的问题
- 六、中东地区机场业的投资建设前景看好

第四节、国际机场的经营管理分析

- 一、全球机场运营管理的典型模式
- 二、美国东北部主要机场的运营模式
- 三、美国丹佛机场的经营管理特色

- 四、荷兰斯希普霍尔机场的智能管理
- 五、奥地利-施威夏特机场管理突出特色
- 六、德国泰格尔机场设计合理、管理有方
- 七、新加坡樟宜机场合理规划、统筹发展

第二章、中国机场业分析

第一节、机场行业发展概况

- 一、2008年中国机场业发展回顾
- 二、2009年中国机场业发展综述
- 三、2010年中国机场业发展分析
- 四、2011年机场业运行态势

第二节、中国机场建设状况

- 一、我国机场建设总体概述
- 二、我国民航机场建设的热点
- 三、2009年中国机场投建状况
- 四、2010年中国机场建设进展顺利
- 五、2011年我国制订通用机场建设标准
- 六、2011年一批机场建设项目获批投建

第三节、我国支线机场的建设

- 一、加快支线机场建设意义深远
- 二、我国支线机场建设形成热潮
- 三、东北支线机场经营管理成果显著
- 四、我国西部支线机场建设加速发展
- 五、支线机场建设存在的主要问题
- 六、支线机场可持续性发展的对策

第四节、机场业的整合发展探讨

- 一、实施机场整合的必要性
- 二、机场整合产生的效益
- 三、机场整合产生的影响
- 四、机场整合的主要挑战及应对策略
- 五、机场业整合发展的前景

第五节、机场建设存在的问题与对策

- 一、我国机场业发展面临的难题
- 二、机场布局上存在的矛盾和问题
- 三、中国机场企业冗员问题及解决对策
- 四、制定机场发展战略应明确五大问题
- 五、推进机场属地化和投资主体多元化
- 六、中国机场建设的发展策略
- 七、中国机场可持续发展模式和策略

第三章、枢纽机场的发展分析

第一节、枢纽机场的相关概述

- 一、枢纽机场的定义
- 二、枢纽航空系统的产生及特点
- 三、发展枢纽航空系统的战略意义
- 四、建设枢纽机场的基本条件

第二节、枢纽机场的发展概况

- 一、枢纽机场推动城市经济高速发展
- 二、我国枢纽机场的发展状况
- 三、我国枢纽机场发展相对落后的原因

第三节、大型枢纽机场功能定位分析

- 一、枢纽机场已经成为地区经济发展的重要推动力
- 二、枢纽机场是促进区域产业结构升级的重要因素
- 三、大型枢纽机场的功能定位发生转变
- 四、大型枢纽机场为所在区域提供大量就业岗位

第四节、建设枢纽机场的问题与对策

- 一、我国枢纽机场建设存在的问题
- 二、我国枢纽机场发展策略
- 三、建设枢纽机场的措施建议
- 四、大型枢纽机场建设需政策扶持

第四章、环渤海地区机场建设

第一节、京津冀地区机场建设情况

- 一、2010年北戴河机场建设拉开帷幕

- 二、2010年石家庄国际机场改扩建项目开工
- 三、2011年天津滨海机场二期扩建工程开建
- 四、2011年邯郸机场二期扩建工程建设启动
- 五、“十二五”期间北京机场建设思路
- 六、河北省机场建设未来发展目标

第二节、山东省机场建设状况

- 一、2011年东营机场新航站楼投运
- 二、山东日照机场建设项目稳定推进
- 三、期间济南国际机场将实施扩建
- 四、青岛新机场建设规划浮出水面
- 五、2014年山东蓬莱新机场有望通航
- 六、“十二五”期间山东机场建设规划

第三节、辽宁省机场建设情况

- 一、2011年辽宁鞍山机场正式启运
- 二、2011年沈阳桃仙机场三期工程开建
- 三、2011年大连国际机场三期工程竣工
- 四、大连将继续加速“枢纽机场”建设
- 五、辽宁阜新市规划建设4C机场

第五章、长三角机场建设

第一节、长三角地区机场建设总体概况

- 一、长三角地区机场建设进展状况
- 二、长三角地区机场群发展的博弈分析
- 三、长三角机场群发展须谋求协作共赢

第二节、上海市

- 一、2010年虹桥机场2号航站楼启用
- 二、2010年虹桥机场公务机基地建成
- 三、2011年初浦东机场昆山航站楼投运
- 四、上海浦东国际机场拟建第四条跑道
- 五、上海全力打造成亚太地区核心航空枢纽

第三节、江苏省

- 一、2010年南京禄口机场二期工程开建

- 二、2010年淮安涟水机场正式通航
- 三、2011年新建苏中江都机场工程获批
- 四、江苏省机场建设面临的挑战
- 五、江苏民航机场“十二五”发展目标

第四节、浙江省

- 一、杭州以扩建国际机场为契机发展空港经济
- 二、2011年浙江省机场建设主要任务
- 三、2011年温州机场T2航站楼开建
- 四、嘉兴军民合用机场项目取得进展
- 五、浙江省建设民用通用机场体系
- 六、浙江将加大机场建设投资力度

第六章、珠三角机场建设

第一节、珠三角机场发展概况

- 一、珠三角五大机场各具特色
- 二、珠三角形成五大机场鼎立态势
- 三、珠三角各大机场牵手共谋未来发展
- 四、珠三角机场密集空中交通堵塞严重

第二节、珠三角各地区机场建设状况

- 一、2010年澳门机场运营情况良好
- 二、2011年香港机场启动大型基建项目
- 三、2011年深圳机场正式启用二跑道
- 四、粤东地区建设背后机场需准确定位
- 五、广州白云机场“十二五”扩建规划

第七章、中部机场建设

第一节、中部地区机场发展总况

- 一、国家持续推进中部机场建设
- 二、中部机场加强合作应对市场挑战
- 三、中部机场发展的机遇与挑战分析

第二节、湖北省

- 一、2010年武汉天河机场国际航站楼投入使用

- 二、2011年湖北出台民用机场管理新政
- 三、2011年恩施机场二期扩建工程启动
- 四、2011年湖北神农架机场开工建设
- 五、今后几年武汉将重新构筑双机场格局
- 六、“十二五”期间湖北省机场建设大提速

第三节、河南省

- 一、“十一五”河南机场业取得突破成果
- 二、2010年河南南阳机场运营情况
- 三、2011年新郑机场二期扩建工程获批
- 四、河南省民航机场未来发展规划

第四节、湖南省

- 一、2010年湖南出台民用机场管理规范
- 二、2011年黄花机场新航站楼投入运行
- 三、常德市加速桃花源机场建设步伐
- 四、湖南规划建设区域性国际航空枢纽

第五节、中部其他地区

- 一、2011年江西昌北机场T2航站楼启用
- 二、2011年三清山机场进入实质建设阶段
- 三、2015年安徽省机场建设规划布局

第八章、西部机场建设

第一节、西部地区机场建设总况

- 一、促进我国西部机场建设意义重大
- 二、我国西部机场建设迈入良性发展阶段
- 三、免征机建费促西部机场发展提速
- 四、完善我国西部机场的对策建议

第二节、四川省

- 一、四川省政策推动民用机场建设
- 二、2011年四川南充机场改建工程获批
- 三、2012年成都双流机场新航站楼将启用
- 四、成都新机场建设初现曙光
- 五、宜宾市巨资开启五粮液机场项目

第三节、云南省

- 一、云南机场业发展的要素与策略
- 二、云南机场建设和管理模式
- 三、“十一五”云南省机场建设状况回顾
- 四、2011年昆明新机场工程竣工
- 五、2015年云南机场业发展目标

第四节、其它

- 一、重庆市机场建设取得新突破
- 二、重庆巫山投巨资建设民航小型机场
- 三、未来几年新疆机场建设规划
- 四、2020年陕西省机场建设规划目标
- 五、“十二五”期间甘肃省机场建设蓝图
- 六、“十二五”期间贵州省机场建设规划

第九章、机场运输业分析

第一节、航空运输业发展概况

- 一、世界航空运输业逐渐摆脱颓势
- 二、亚太地区航空运输业迅猛发展
- 三、航空运输业拉动中国经济发展
- 四、2010年我国民航运输生产分析
- 五、2011年我国民航运输简况
- 六、国内多家机场欲与高铁牵手发展空地联运

第二节、机场客运市场

- 一、2008年中国机场客运量统计
- 二、2009年中国机场客运量统计
- 三、2010年中国机场客运量统计
- 四、2011年中国机场客运量统计

第三节、机场货运市场

- 一、2008年中国机场货运量统计
- 二、2009年中国机场货运量统计
- 三、2010年中国机场货运量统计
- 四、2011年中国机场货运量统计

第四节、机场运输业存在的问题与对策

- 一、“大交通”环境下航空运输业的不足与对策
- 二、中美航空客运市场客源流失原因及政策启示
- 三、航空客运市场定价方法与策略探究
- 四、建设机场物流园区是促进货运发展的有效工具
- 五、从供应链的角度探讨航空货运战略

第十章、机场业的经营管理与变革

第一节、机场的盈利探讨

- 一、机场利润来源
- 二、航空类业务收入
- 三、非航空类收入

第二节、机场收费体制分析

- 一、我国机场收费改革方案
- 二、民用机场收费改革的现实意义
- 三、收费基准价变化对二三类机场收费的影响
- 四、实行收费改革对国内各机场实际影响
- 五、对机场收费改革的相关建议

第三节、机场业的经营管理模式探讨

- 一、机场定位与运营管理模式分析
- 二、我国机场的经营管理模式
- 三、机场特许经营模式
- 四、“一市两场”运营模式浅析

第四节、机场业管理体制改革的概况

- 一、机场属地化改革的历史回顾
- 二、民航机场属地化改革操作中存在的问题
- 三、我国机场上市公司改制重组特点与模式解析
- 四、深化机场改革的意义与对策
- 五、深化民航机场管理体制改革的建议

第五节、机场经营管理的对策与措施

- 一、中美机场管理模式的区别及启示
- 二、港澳机场的管理模式及启示

- 三、机场经营管理需要提高科学决策能力
- 四、推进机场管理从经营型向管理型转变的对策

第十一章、机场的商业运作分析

第一节、机场的商业开发概述

- 一、机场商业化经营应确定的目标客户
- 二、机场商业化运营应最大化特许经营收费
- 三、解析做好商业业态组合的要点
- 四、机场商业经营的总体规划建议

第二节、机场媒体的发展

- 一、机场媒体业渐受重视
- 二、机场媒体发展总体形势分析
- 三、奥运效应给机场媒体带来的困惑及对策

第三节、民用机场广告业的发展

- 一、民用机场广告业简述
- 二、民用机场广告业发展的状况及特点
- 三、民用机场广告业存在的问题
- 四、民用机场广告业的发展趋势
- 五、民用机场广告业的发展对策

第四节、机场零售业的发展概况

- 一、全球机场零售业掀起第二次革命浪潮
- 二、机场零售业务面临巨大商机
- 三、我国机场零售业体制性制约亟待突破

第五节、机场餐饮业发展概述

- 一、快餐连锁品牌纷纷进驻机场
- 二、深圳机场餐饮服务价值获肯定
- 三、机场餐饮价格虚高受诟病
- 四、机场餐饮业的出路探讨

第十二章、机场的信息资源利用分析

第一节、机场业信息资源价值探讨

- 一、机场信息资源解析

- 二、信息是机场业的核心资源
- 三、机场业信息资源价值的体现及要求
- 四、机场信息资源价值开发利用的方式
- 第二节、机场业信息资源利用的现状与问题
 - 一、机场信息交流的不对称
 - 二、机场管理人员对信息的有效需求不足
 - 三、机场信息资源管理缺失
- 第三节、机场信息资源开发利用对策
 - 一、树立机场信息资源开发利用的理念
 - 二、扩大机场管理人员的信息需求
 - 三、加强机场信息资源开发利用的管理
 - 四、推进机场信息资源管理的职能化
 - 五、增强机场信息资源服务的能力和水平
- 第四节、民航机场信息集成平台的构建
 - 一、信息集成平台建设的意义
 - 二、集成网络的技术要求
 - 三、信息处理的技术要求
 - 四、平台接口的技术要求

第十三章、国际主要上市企业分析

- 第一节、法兰克福机场集团（FRAPORT AG）
 - 一、公司简介
 - 二、2009年法兰克福机场集团经营状况分析
 - 三、2010年法兰克福机场集团经营状况分析
 - 四、2011年法兰克福机场集团经营状况分析
- 第二节、英国机场管理局（BAA）
 - 一、公司简介
 - 二、2009年英国机场管理局经营状况分析
 - 三、2010年英国机场管理局经营状况分析
 - 四、2011年英国机场管理局经营状况分析
- 第三节、日本机场大厦株式会社
 - 一、公司简介

二、2009财年日本机场大厦经营状况分析

三、2010财年日本机场大厦经营状况分析

四、2011财年日本机场大厦经营状况分析

第四节、新加坡航空公司（SINGAPORE AIRLINES）

一、公司简介

二、2009/10财年新航经营状况分析

三、2010/11财年新航经营状况分析

四、2011/12财年新航经营状况分析

第十四章、国内主要上市企业分析

第一节、香港机场管理局

一、公司简介

二、2008/09财年香港机场管理局经营状况分析

三、2009/10财年香港机场管理局经营状况分析

四、2010/11财年香港机场管理局经营状况分析

第二节、北京首都国际机场股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月首都机场经营状况分析

三、2010年1-12月首都机场经营状况分析

四、2011年1-12月北京首都机场股份经营状况分析

第三节、海南省美兰机场股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月美兰机场经营状况分析

三、2010年1-12月美兰机场经营状况分析

四、2011年1-12月美兰机场经营状况分析

第四节、上海国际机场股份有限公司

一、公司简介

二、2010年1-12月上海机场经营状况分析

三、2011年1-12月上海机场经营状况分析

四、2012年1-3月上海机场经营状况分析

第五节、广州白云国际机场股份有限公司

一、公司简介

二、2010年1-12月白云机场经营状况分析

三、2011年1-12月白云机场经营状况分析

四、2012年1-3月白云机场经营状况分析

第六节、深圳市机场股份有限公司

一、公司简介

二、2010年1-12月深圳机场经营状况分析

三、2011年1-12月深圳机场经营状况分析

四、2012年1-3月深圳机场经营状况分析

第七节、厦门国际航空港股份有限公司

一、公司简介

二、2010年1-12月厦门空港经营状况分析

三、2011年1-12月厦门空港经营状况分析

四、2012年1-3月厦门空港经营状况分析

1第八节、上市公司财务比较分析

一、盈利能力分析

二、成长能力分析

三、营运能力分析

四、偿债能力分析

第十五章、机场行业投资与前景规划分析

第一节、机场与其利益相关者的关系

一、机场利益相关者的构成及分类

二、机场与航空公司之间的关系

三、机场与旅客、货主之间的关系

四、机场与规制人之间的关系

五、机场与投资者和驻场单位之间的关系

第二节、我国中小型机场融资策略探讨

一、机场建设融资的主要渠道

二、引入战略投资者

三、BOT融资

四、与金融结合

五、PPP融资模式在中小机场的应用

第三节、中国机场建设规划前景

- 一、 “十二五”期间中国机场建设空间巨大
- 二、 “十二五”期间我国机场建设规划布局
- 三、 “十二五”期间中国将加快运输机场建设
- 四、 “十二五”中国将提高机场运营管理效率

附录

附录一：民用机场使用许可规定

附录二：民用机场管理条例

附录三：民用机场运行安全管理规定

附录四：民用航空企业机场联合重组改制管理规定实施细则

附录五：航空器机场运行最低标准的制定与实施规定

附录六：中国民用航空总局民用机场工程设计管理规定

附录七：民用机场专用设备使用管理规定

图表目录：

图表 中国民航的组成情况

图表 全球机场交通概况

图表 全球10大最高增长机场名单

图表 2010年全球最佳机场前五名

图表 2010年年客运量4000万人次以上的机场排名

图表 欧洲机场行业平均年增长率情况

图表 欧洲机场新业务模式

图表 海湾地区机场对欧洲机场的威胁

图表 欧洲机场的未来应对战略

图表 欧洲机场所采取环保措施举例

图表 欧洲机场的未来环保发展战略

图表 纽约主要机场国内旅客与国际旅客的比例

图表 纽约主要机场休闲旅客与商务旅客的比例

图表 纽约主要机场O&D旅客与中转旅客的比例

图表 丹佛机场各项收入的比例

图表 丹佛各航站楼餐饮场所的布局

图表 丹佛各航站楼零售场所的布局

图表 丹佛B航站楼零售场所的详细布局

图表 丹佛各航站楼书刊零售场所的布局

图表 2008年我国机场按地区分主要指标变化情况

图表 2008年我国机场三项指标按季度分主要指标变化情况

图表 2009年开工的机场项目详细列表

图表 2010年国内各地区运输机场数量

图表 国际相关机场收费水平比较

图表 荷兰史基浦机场临空经济区产业及各产业完成的价值情况

图表 总部设在Exxon Mobile地区的财富500强企业

图表 世界大型枢纽机场产业的就业情况

图表 2015年安徽省民航运输机场规划布局情况

图表 2006-2010年我国民航运输总周转量统计

图表 2006-2010年我国民航旅客运输量统计

图表 2006-2010年我国民航货邮运输量统计

图表 2006-2010年我国民航运输机场起降架次统计

图表 2010年10月-2011年10月我国民航业三大指标的月度走势

图表 2010年10月-2011年10月我国民航货邮运输量统计

图表 2010年10月-2011年10月国内航线旅客运输量统计

图表 2010年10月-2011年10月港澳台航线旅客运输量统计

图表 2010年10月-2011年10月国际航线旅客运输量统计

图表 2006-2010年我国民航运输机场旅客吞吐量统计

图表 2010年我国民航机场旅客吞吐量按地区分布

图表 2010年我国旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

图表 2010年国内主要民航机场旅客运输量排名情况

图表 2008年全国各地区民航机场货邮吞吐量的分布情况

图表 2006-2010年我国民航运输机场货邮吞吐量统计

图表 2010年我国民航机场货邮吞吐量按地区分布

图表 2010年我国货邮吞吐量万吨以上的机场数量

图表 2010年国内主要民航机场货邮吞吐量排名情况

图表 国际航空快递公司在中国建立转运中心情况

图表 国内各机场非航空业务情况

图表 国内上市机场商业零售租赁业务情况

图表 三类机场国内航班新旧机场收费基准价对比

图表 某三类机场机型数据、业务数据、收费影响对比

图表 我国航空公司平均客座率水平

图表 93家机场属地化改革情况

图表 集成系统与各子系统之间的集成功能和所要交换的信息

图表 系统间的信息交流和联动控制总体流程图

图表 2008-2009年法兰克福机场集团合并损益表

图表 2008-2009年法兰克福机场集团不同业务收入细分情况

图表 2008-2009年法兰克福机场集团不同地区收入细分情况

图表 2008-2009年法兰克福机场集团运输数据

图表 2009-2010年法兰克福机场集团合并损益表

图表 2009-2010年法兰克福机场集团不同业务收入细分情况

图表 2009-2010年法兰克福机场集团不同地区收入细分情况

图表 2009-2010年法兰克福机场集团运输数据

图表 2010-2011年法兰克福机场集团合并损益表

图表 2010-2011年法兰克福机场集团不同业务收入细分情况

图表 2008-2009年英国机场管理局合并损益表

图表 2008-2009年英国机场管理局不同业务持续经营营业额细分情况

图表 2008-2009年英国机场管理局不同部门营业额和营业利润细分情况

图表 2009-2010年英国机场管理局合并损益表

图表 2009-2010年英国机场管理局不同部门营业额、营业利润、净资产细分情况

图表 2009-2010年英国机场管理局不同业务持续经营营业额细分情况

图表 2010-2011年英国机场管理局合并损益表

图表 2010-2011年英国机场管理局客运量情况表

图表 2010-2011年英国机场管理局不同业务持续经营营业额细分情况

图表 2008-2009财年日本机场大厦株式会社合并损益表

图表 2008-2009财年日本机场大厦株式会社不同部门收入细分情况

图表 2010-2011财年日本机场大厦合并损益表

图表 2009-2010财年日本机场大厦株式会社不同部门收入细分情况

图表 2010-2011财年日本机场大厦合并损益表

图表 2010-2011财年日本机场大厦株式会社不同部门收入细分情况

图表 2008-2010财年新航合并损益表

图表 2008-2010财年新航不同业务部门收入细分情况

图表 2009/10-2010/11财年新航合并损益表

图表 2009/10-2010/11财年新航不同业务部门收入细分情况

图表 2010/11-2011/12财年新航合并损益表

图表 2010-2012财年新航各分部营业利润情况表

图表 2007/08-2008/09财年香港机场管理局综合损益表

图表 2008/09财年香港机场管理局不同地区客运市场所占百分比情况

图表 2008/09财年香港机场管理局不同地区货运市场所占百分比情况

图表 2009/10财年香港机场管理局损益表

图表 2010财年香港机场管理局综合收益表

图表 2009年1-12月首都机场综合损益表

图表 2009年1-12月首都机场收入分类情况

图表 2010年1-12月北京首都机场股份综合收益表

图表 2010年1-12月北京首都机场股份主营业务分类情况

图表 2011年1-12月北京首都机场股份综合收益表

图表 2011年1-12月北京首都机场股份主营业务分类情况

图表 2009年1-12月美兰机场合并利润表

图表 2009年1-12月美兰机场分部资料

图表 2010年1-12月美兰机场综合损益表

图表 2010年1-12月美兰机场收入分业务情况

图表 2011年1-12月美兰机场综合损益表（未经审计）

图表 2011年1-12月美兰机场收入分业务情况

图表 2010年1-12月上海机场主要财务数据

图表 2010年1-12月上海机场非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年上海机场主要会计数据

图表 2008年-2010年上海机场主要财务指标

图表 2010年1-12月上海机场主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月上海机场主要财务数据

图表 2011年1-12月上海机场非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年上海机场主要会计数据

图表 2009年-2011年上海机场主要财务指标

图表 2011年1-12月上海机场主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-3月上海机场主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-3月上海机场非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月白云机场主要财务数据

图表 2010年1-12月白云机场非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年白云机场主要会计数据

图表 2008年-2010年白云机场主要财务指标

图表 2010年1-12月白云机场主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月白云机场主要财务数据

图表 2011年1-12月白云机场非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年白云机场主要会计数据

图表 2009年-2011年白云机场主要财务指标

图表 2011年1-12月白云机场主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-3月白云机场主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-3月白云机场非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月深圳机场主要财务数据

图表 2010年1-12月深圳机场非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年深圳机场主要会计数据

图表 2008年-2010年深圳机场主要财务指标

图表 2010年1-12月深圳机场主营业务分行业情况

图表 2011年1-12月深圳机场主要财务数据

图表 2011年1-12月深圳机场非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年深圳机场主要会计数据

图表 2009年-2011年深圳机场主要财务指标

图表 2011年1-12月深圳机场主营业务分行业情况

图表 2011年1-12月深圳机场主营业务分地区情况

图表 2012年1-3月深圳机场主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-3月深圳机场非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月厦门空港主要财务数据

图表 2010年1-12月厦门空港非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年厦门空港主要会计数据

图表 2008年-2010年厦门空港主要财务指标

图表 2010年1-12月厦门空港主营业务分行业、产品情况

- 图表 2011年1-12月厦门空港主要财务数据
- 图表 2011年1-12月厦门空港非经常性损益项目及金额
- 图表 2009年-2011年厦门空港主要会计数据
- 图表 2009年-2011年厦门空港主要财务指标
- 图表 2011年1-12月厦门空港主营业务分行业、产品情况
- 图表 2012年1-3月厦门空港主要会计数据及财务指标
- 图表 2012年1-3月厦门空港非经常性损益项目及金额
- 图表 2012年第一季度机场行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表 2011年机场行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表 2010年机场行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表 2012年第一季度机场行业上市公司成长能力指标分析
- 图表 2011年机场行业上市公司成长能力指标分析
- 图表 2010年机场行业上市公司成长能力指标分析
- 图表 2012年第一季度机场行业上市公司营运能力指标分析
- 图表 2011年机场行业上市公司营运能力指标分析
- 图表 2010年机场行业上市公司营运能力指标分析
- 图表 2012年第一季度机场行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表 2011年机场行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表 2010年机场行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表 机场相关利益构成者示意图
- 图表 旅客和航空公司选择机场所考虑的因素

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1301/X516188UGJ.html>