

2013-2017年中国港口码头 市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国港口码头市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1301/W450434Z7E.html>

【报告价格】纸介版7200元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-01-05

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国港口码头市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十二章。介绍了港口码头行业相关概述、中国港口码头产业运行环境、分析了中国港口码头行业的现状、中国港口码头行业竞争格局、对中国港口码头行业做了重点企业经营状况分析及中国港口码头产业发展前景与投资预测。您若想对港口码头产业有个系统的了解或者想投资港口码头行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章、港口码头行业相关介绍及规划背景

第一节、港口码头简介

- 一、港口的定义
- 二、港口的功能
- 三、港口的分类
- 四、港口的水域
- 五、港口码头泊位
- 六、港口的收费种类

第二节、国际背景分析

- 一、全球著名港口概述
- 二、全球港口码头的不同发展
- 三、全球港口航运业发展的情况
- 四、世界港口的特殊规定

第三节、宏观经济环境

- 一、2009年中国宏观经济运行分析
- 二、2010年中国宏观经济运行
- 三、2011年中国宏观经济分析

第四节、管理体制及其变革

- 一、管理体制沿革
- 二、港口各种机构介绍
- 三、中国政府及港口当局的管理职能
- 四、港口管理体制改革模式

第二章、中国港口码头业发展综合分析

第一节、中国港口码头业现状综述

- 一、中国港口吞吐量稳居世界榜首
- 二、我国港口码头行业发展态势良好
- 三、2009年中国港口行业总体运行状况
- 四、2010年中国港口码头行业发展综述
- 五、2011年我国港口行业发展简析

第二节、港口资源整合

- 一、国外港口群整合的经验借鉴
- 二、中国港口资源整合概况
- 三、国内港口资源整合渐趋升温
- 四、港口整合存在的问题及成因
- 五、优化港口资源整合的原则和建议

第三节、港城互动发展分析

- 一、港城关系的演变过程
- 二、中国港城互动发展进入黄金发展时期
- 三、中国港城互动发展的特征与误区
- 四、中国港城互动发展的途径

第四节、“第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究

- 一、“第四代港口”新概念的阐释
- 二、世界发达港口旅游业发展
- 三、港口旅游的基本发展战略
- 四、中国港口旅游发展的战略思考

中国港口码头业前景趋势分析

中国港口业将步入稳定增长期

- 五、中国港口建设发展的总体趋势
- 六、中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 七、中国港口业资产整合是发展趋势

第三章、集装箱港口

第一节、中国集装箱港口业

- 一、中国集装箱港口业迅速崛起
- 二、中国集装箱港口快速发展的原因

- 三、国内集装箱港口行业发展不平衡
- 四、2009年我国集装箱港口业发展状况
- 五、2010年我国集装箱港口业发展向好
- 六、2011年我国集装箱港口业简析

第二节、中国集装箱港口的规模经济问题

- 一、集装箱运输业的规模经济
- 二、正确对待集装箱港口的产量
- 三、基于整个网络的集装箱港口规模经济
- 四、集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

第三节、中国沿海集装箱港口层次布局问题

- 一、沿海集装箱港口进行层次布局是必要的
- 二、聚类分析的介绍及其适应性
- 三、聚类分析在中国港口层次布局中的应用
- 四、中国沿海集装箱港口的层次布局规划

第四节、世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

- 一、国际先进集装箱码头的管理模式
- 二、规范与优化码头管理流程的步骤
- 三、运用现代信息技术实现流程管理的途径
- 四、管理引进过程中出现的问题及应对的方法

第五节、珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

- 一、珠三角国际集装箱港口的定位
- 二、国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴
- 三、珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略

第六节、中国集装箱港口的发展策略与趋势

- 一、中国集装箱港口要走科学发展道路
- 二、新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略
- 三、中国集装箱港口发展的重点方向
- 四、中国集装箱港口的发展趋势分析
- 五、我国集装箱港口吞吐量增长趋势探析

第四章、沿海港口

第一节、中国沿海港口发展概况

- 一、中国沿海港口的划分
- 二、中国科学引导沿海港口全面发展
- 三、中国沿海港口新格局初步形成
- 四、2010年中国主要沿海港口蓬勃发展
- 五、2011年中国主要沿海港口发展简况

第二节、中国沿海港口的资源整合浪潮

- 一、全国沿海港口掀起资源整合浪潮
- 二、沿海港口资源整合的动因分析
- 三、沿海港口资源整合的特点

第三节、部分地区沿海港口的发展

- 一、山东沿海港口
- 二、广西沿海港口
- 三、福建沿海港口
- 四、浙江沿海港口
- 五、辽宁沿海港口

第五章、内河港口

第一节、中国的内河水运

- 一、内河水运的概况
- 二、内河水运的建设
- 三、内河水运的发展规划
- 四、内河水运的发展战略分析

第二节、中国内河港口发展分析

- 一、我国内河港促进经济社会发展实现新跨越
- 二、国家资金补助对内河港口发展的引导
- 三、2009年1-11月中国内河港口货物吞吐量情况
- 四、2010年1-11月中国内河港口货物吞吐量状况
- 五、2011年中国内河港口货物吞吐量状况

第三节、部分地区内河港口发展动态

- 一、常州内河港定位多功能综合性港口
- 二、无锡发展现代化综合性内河港口
- 三、杭州建设长三角最大内河港口交易市场

四、2010年重庆果园港二期工程动工兴建

五、2011年嘉兴内河港集装箱业务兴起

六、2011年内河港口九江港开辟江海直航

第四节、中国内河港口的发展策略及前景

一、内河码头应以优质服务提升竞争

二、加速中国内河港口企业的发展

三、中国内河港口的发展前景

四、中国内河港口未来展望

第六章、中国五大区域港口群

第一节、中国区域港口群概述

一、我国五大区域港口群格局已形成

二、五大港口群之间物流合作与竞争体系

三、区域港口群对地区经济发展产生的效应

四、区域港口群发展策略

第二节、长江三角洲地区港口群

一、长三角港口群发展概况

二、长三角港口群形成的战略意义

三、2010年长三角地区港口经济发展态势

四、2011年长三角港口经济发展特征

五、长三角港口群面临的形势及发展战略分析

六、长三角港口群在竞争中加强合作

七、长三角港口群的发展前景

第三节、珠江三角洲地区港口群

一、珠三角港口群总体发展情况

二、珠三角港口群的发展动向

三、珠三角地区港口资源整合形势严峻

四、珠三角港口群集装箱运输市场分析

五、珠三角集装箱港口的发展策略

六、珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化

七、珠三角港口群未来发展前景预测

第四节、环渤海地区港口群

- 一、环渤海地区港口群概况
- 二、环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析
- 三、环渤海港口群整合重组态势加剧
- 四、环渤海地区港口群的发展趋势
- 五、2020年环渤海港口群发展目标

第五节、东南沿海地区港口群

- 一、东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展
- 二、东南沿海港口资源整合成效显著
- 三、东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展
- 四、东南沿海港口群将呈三足鼎立格局

第六节、西南沿海地区港口群

- 一、西南沿海港口群助推西部崛起
- 二、西南港口群应加快建立战略联盟
- 三、西南沿海港口群集装箱运输驶入快车道
- 四、西南沿海港口经济蓝图渐现

第七章、中国主要大港的发展状况

第一节、上海港

- 一、上海港迅速崛起
- 二、2010年上海港吞吐量分析
- 三、2011年上海港运行状况
- 四、上海港竞争与合作策略分析

第二节、深圳港

- 一、深圳港集装箱运输的发展特征
- 二、2010年深圳港进一步发展壮大
- 三、2011年深圳港口生产情况
- 四、深圳港发展面临的挑战与机遇
- 五、深圳港未来发展展望

第三节、广州港

- 一、广州港跻身世界十大集装箱港口
- 二、2010年广州港货物吞吐量再创新高
- 三、2010年广州港集装箱吞吐量情况

第四节、青岛港

- 一、青岛港向世界名牌大港目标前进
- 二、2010年山东省青岛港发展概况
- 三、青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

第五节、宁波—舟山港

- 一、宁波—舟山港加快向国际大港迈进
- 二、2010年浙江宁波—舟山港发展概况
- 三、2011年宁波—舟山港生产简况
- 四、宁波—舟山港规划将发展成世界顶级货港

第六节、天津港

- 一、2009年天津港货物吞吐量逆势走高
- 二、2010年天津港集装箱运输发展概况
- 三、天津港建设北方国际航运中心的对策分析
- 四、天津港实现国际化发展的对策

第七节、厦门港

- 一、2010年厦门港实现快速增长
- 二、2011年厦门港生产形势
- 三、厦门港扩展港口经济腹地的策略分析
- 四、厦门港加快发展的战略

第八章、重点投资企业分析

第一节、上海国际港务（集团）股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司主营业务发展及经营概况
- 三、公司投资分布及研发创新
- 四、未来公司投资意愿解析及预测

第二节、天津港股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司主营业务发展及经营概况
- 三、公司投资分布及研发创新
- 四、未来公司投资意愿解析及预测

第三节、深圳赤湾港航股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司主营业务发展及经营概况
- 三、公司投资分布及研发创新
- 四、未来公司投资意愿解析及预测

第四节、深圳市盐田港股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司主营业务发展及经营概况
- 三、公司投资分布及研发创新
- 四、未来公司投资意愿解析及预测

第五节、南京港股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司主营业务发展及经营概况
- 三、公司投资分布及研发创新
- 四、未来公司投资意愿解析及预测

第六节、厦门港务发展股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司主营业务发展及经营概况
- 三、公司投资分布及研发创新
- 四、未来公司投资意愿解析及预测

第七节、北海市北海港股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司主营业务发展及经营概况
- 三、公司投资分布及研发创新
- 四、未来公司投资意愿解析及预测

第九章、中国港口码头行业面临的挑战及建议

第一节、中国港口码头发展面临的瓶颈

- 一、中国港口发展中的问题
- 二、中国港口高速发展暗藏隐忧
- 三、体制转轨中港口面临的主要问题
- 四、地方保护成抑制港口经济发展障碍

第二节、中国港口码头建设问题分析

一、中国港口建设中存在的主要问题

二、中国港口建设的五大误区

三、中国港口建设面临的困局

第三节、中国港口码头业的发展策略

一、中国港口业的发展战略

二、中国港口业须打造核心竞争力

三、要以国际化视野推进中国港口业发展

四、推进我国港口业智能化发展的措施

第四节、中国港口码头建设的策略

一、需把握好港口建设规模的环节

二、应合理建设提升中国港口国际竞争力

三、新时期港口建设管理体制应深化改革

四、建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

第五节、中国临港经济发展的经验借鉴及启示

一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

二、中国临港经济发展存在不足

三、国外发展临港经济的主要经验

四、国外经验对中国发展临港经济的启示

第十章、中国港口码头建设及投融资分析

第一节、现代港口码头建设的选址与布局条件

一、港口选址的影响因素

二、港口码头的整体布局

三、港口码头的整体规划

第二节、中国港口码头的建设状况

一、中国港口建设取得的主要成就

二、我国港口建设形势分析

三、我国长江流域港口建设提速

四、交通部将控制港口项目建设

第三节、港口码头业的投资特性

一、港口投资的长期性

二、港口投资高资本成本

三、资本回收程度不充分

四、社会经济效益广泛

第四节、中国港口业投资环境

一、中国对港口投资全面放开

二、港口投资主体多元化在中国的发展

三、政府鼓励民间资本建设港口码头

四、外资对中国港口投资趋向分析

第五节、中国港口码头建设投融资分析

一、中国港口建设融资渠道多样化

二、中国港口建设投融资的形式分析

三、外资参与状况中国港口建设情况及影响

四、运用项目融资为码头发展筹措资金的途径

五、中国集装箱码头投融资分析

六、中国中小港口设施建设融资策略

第六节、中国港口业投资建设动态

一、环渤海地区铁矿石码头投资升温

二、山东烟台市“十一五”投资规模简析

三、2011年湖北港口建设掀起热潮

四、安徽省加快推进重点港口建设

五、2011年辽宁省启动新一轮港口建设

六、福建省持续加大港口建设投资力度

第七节、中国港口业投资机会

一、中国港口码头建设投资力度加大

二、天津鼓励多元渠道投资港口

三、安徽鼓励社会力量参与港口岸线建设

四、集装箱码头建设是内河港口投资最佳点

五、江苏沿江港口投资开发商机大

第八节、中国港口码头业投资风险

一、市场风险

二、运营管理风险

三、航线资源风险

四、盲目建设风险

五、政策风险

六、技术风险

第十一章、政策法规

第一节、中国港口码头业有关的政策法规

一、中华人民共和国港口法

二、港口建设管理规定

三、港口规划管理规定

四、港口经营管理规定

五、港口建设费征收使用管理办法

六、中华人民共和国国际海运条例

七、《港口危险货物管理规定》

第二节、《港口法》的实施解析

一、《港口法》成为政企分开的催化剂

二、《港口法》使中国“货主码头”地位发生变化

三、《港口法》的出台使五大问题迎刃而解

四、中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

第三节、中国各地区港口业的政策法规

一、上海港口条例

二、广东省港口管理条例

三、浙江省港口管理条例

四、福建省港口条例

五、天津港口条例

六、江苏省港口条例

七、四川省港口管理条例

八、安徽省港口条例

九、山东省港口条例

十、广西壮族自治区港口条例

第四节、促进我国沿海港口健康持续发展的政策建议

一、积极促进五大区域港口群协调发展

二、有序推进专业化运输系统码头建设

三、防止新港区盲目开发

- 四、有效实施港口结构调整与资源整合
- 五、抓紧编制港口集疏运体系专项规划
- 六、着力推动港口转型升级和绿色发展
- 七、切实加强港口规划和岸线使用管理

第十二章、中国港口码头业规划发展及建议

第一节、全国内河航道与港口布局规划

- 一、规划目标及布局原则
- 二、层次划分及布局方案
- 三、实施方案
- 四、保障措施
- 五、实施前景

第二节、全国沿海港口布局规划

- 一、规划背景和意义
- 二、布局规划方案
- 三、实施效果

第三节、“十二五”我国港口码头行业规划分析

- 一、“十二五”我国港口发展面临的形势
- 二、“十二五”我国港口发展方式呈现五大转变
- 三、增值服务将成港口业“十二五”发展重点
- 四、“十二五”我国港口业主要发展趋势
- 五、“十二五”我国主要港口规划目标

第四节、地方政府规划

- 一、“十二五”福建省沿海港口及内河水运专项规划
- 二、“十二五”山东港口行业规划及建议
- 三、“十二五”江苏港口行业规划
- 四、“十二五”池州市港口建设规划
- 五、广东省沿海港口布局规划（至2020年）

图表目录：

图表 2009年中国CPI及PPI走势

图表 1978-2008年中国GDP走势

图表 2006-2010年我国GDP及其增长速度

图表 2006-2010年我国工业增加值增速情况

图表 2007-2010年我国重工业及轻工业工业增加值增速情况

图表 2008-2010年我国城镇固定资产投资累计增速情况

图表 2007-2010年我国城镇固定资产累计增速情况（中央项目、地方项目）

图表 2008-2010年国内名义消费增速情况

图表 2008-2010年我国进出口月度增速情况

图表 2008-2010年我国贸易顺（逆）差情况

图表 2006-2010年我国CPI、PPI走势情况

图表 2007-2011年我国GDP及其增长速度

图表 2007-2011年我国工业增加值增速情况

图表 2009-2011年我国城镇固定资产投资累计增速情况

图表 2009-2011年我国进出口月度增速情况

图表 法国收费车型的分类

图表 1988-2007年中国高速公路里程表

图表 2006-2010年全国高速公路里程

图表 2004-2010年中国高速公路通车里程情况

图表 几种运输方式优劣比较

图表 2002-2008年各种运输方式客运量变化情况

图表 2002-2008年各种运输方式客运量比重变化情况

图表 2002-2008年各种运输方式货运量变化情况

图表 2002-2008年各种与输方式货运量比重变化情况

图表 几个国外不停车收费系统投入数据对比

图表 世界上一些不停车收费系统运营商的市场运营模式

图表 不停车收费系统流程图

图表 “九五”至“十二五”福建省高速公路建设规划完成情况对比表

图表 “九五”至“十二五”福建省高速公路建设规划完成情况对比图

图表 “九五”至“十二五”福建省高速公路新增通车里程占总规划比例

图表 沈阳市产业构成比例

图表 高速公路项目成本效益模式对应表

图表 国家高速公路交通量调查统计分析指标体系构成

图表 各地区国家高速公路交通量调查站规模

图表 江西省“十一五”开工跨“十二五”建成项目

图表 江西省“十二五”开工并建成高速公路项目

图表 江西省“十二五”开工跨“十三五”建成高速公路项目表

图表 江西省“十三五”开工并建成高速公路项目

图表 国家高速路网在江西境内段

图表 江西地方加密线方案

图表 河南省高速公路网规划调整路线方案

图表 广东省高速公路网布局方案

图表 广西高速公路网规划修编布局方案

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1301/W450434Z7E.html>