

2013-2018年中国铁路路网 建设现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2018年中国铁路路网建设现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1311/943827334N.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-11-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国铁路路网建设现状分析及投资前景研究报告》共四章。介绍了铁路路网建设行业相关概述、中国铁路路网建设产业运行环境、分析了中国铁路路网建设行业的现状、中国铁路路网建设行业竞争格局、对中国铁路路网建设行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路路网建设产业发展前景与投资预测。您若想对铁路路网建设产业有个系统的了解或者想投资铁路路网建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第1章：中国铁路行业的发展综述

1.1 铁路行业的相关概述

1.1.1 铁路行业的相关定义

1.1.2 铁路行业产业链分析

1.2 铁路行业的发展概况

1.2.1 铁路行业发展历程分析

1.2.2 铁路行业发展现状分析

1.2.3 铁路通车里程情况分析

1.2.4 铁路行业盈利情况分析

1.2.5 铁路建设市场效应分析

1.3 铁路行业的发展方向

1.3.1 铁路运营模式分析

1.3.2 铁路存在问题分析

1.3.3 铁路发展方向分析

1.4 高速铁路的规划与发展分析

1.4.1 高速铁路规划与实施情况

1.4.2 高速铁路技术的创新成果

1.4.3 高速铁路的运营效果分析

1.4.4 国外高速铁路规划建设情况

第2章：中国铁路行业发展环境分析

2.1 铁路行业政策环境分析

2.1.1 铁路行业监管体制

2.1.2 铁路相关政策解读

2.1.3铁路发展规划解读

2.2 铁路行业需求环境分析

2.2.1中国流动人口及增长情况

2.2.2居民人均可支配收入情况

2.2.3中国煤炭运输发展状况分析

2.2.4中国粮食运输发展状况分析

2.3 铁路行业经济环境分析

2.3.1国际宏观经济环境分析

(1) 美国经济环境分析

(2) 日本经济环境分析

(3) 欧元区经济环境分析

(4) 新兴国家经济环境分析

2.3.2国内宏观经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 固定资产投资情况

(3) 工业增加值增长情况

(4) 制造业PMI指数

(5) 国内PPI指数

(6) 国内CPI指数

2.3.3行业宏观经济环境分析

(1) 铁路运输情况

(2) 铁路固定资产投资情况

(3) 铁路运输安全情况

(4) 铁路科学技术情况

第3章：中国铁路路网建设市场发展情况分析

3.1 中国铁路路网建设分析

3.1.1铁路路网建设现状分析

3.1.2铁路路网建设规划分析

3.1.3铁路路网建设投资情况

3.1.4铁路路网建设项目分析

3.2 中国铁路路网区域建设情况分析

3.2.1东部地区铁路路网建设情况分析

(1) 珠三角地区铁路路网建设情况

(2) 长三角地区铁路路网建设情况

(3) 环渤海地区铁路路网建设情况

3.2.2中西部地区铁路路网建设情况分析

(1) 中部地区铁路路网建设情况

(2) 成渝地区铁路路网建设情况

(3) 西部地区铁路路网建设情况

3.2.3东北地区铁路路网建设情况分析

(1) 黑龙江地区铁路路网建设情况

(2) 吉林地区铁路路网建设情况

(3) 辽宁地区铁路路网建设情况

3.3 铁路路网建设产业链市场分析

3.3.1铁路路网建设产业链

3.3.2铁路工程承包情况分析

3.3.3铁路工程机械市场分析

3.3.4桥涵工程建设情况分析

3.3.5桥梁功能部件市场分析

3.3.6铁路轨道工程市场分析

(1) 铁路钢轨市场分析

(2) 铁路扣件市场分析

(3) 数控机床市场分析

3.4 中国铁路路网建设投融资分析

3.4.1铁路路网建设融资情况

3.4.2铁路路网建设投资构成

3.4.3铁路路网建设投资预测

第4章：铁路基础建设及设备市场领先企业分析

4.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析

4.1.1企业发展简况分析

4.1.2主要经济指标分析

4.1.3企业盈利能力分析

- 4.1.4企业运营能力分析
- 4.1.5企业偿债能力分析
- 4.1.6企业发展能力分析
- 4.1.7企业建设线路情况
- 4.1.8企业核心竞争力分析
- 4.1.9企业投资兼并与重组分析
- 4.1.10企业最新发展动向分析
- 4.2 中铁二局股份有限公司经营情况分析
- 4.2.1企业发展简况分析
- 4.2.2主要经济指标分析
- 4.2.3企业盈利能力分析
- 4.2.4企业运营能力分析
- 4.2.5企业偿债能力分析
- 4.2.6企业发展能力分析
- 4.2.7企业建设项目情况
- 4.2.8企业核心竞争力分析
- 4.2.9企业投资兼并与重组分析
- 4.2.10企业最新发展动向分析
- 4.3 中国铁建股份有限公司经营情况分析
- 4.3.1企业发展简况分析
- 4.3.2主要经济指标分析
- 4.3.3企业盈利能力分析
- 4.3.4企业运营能力分析
- 4.3.5企业偿债能力分析
- 4.3.6企业发展能力分析
- 4.3.7企业建设线路情况
- 4.3.8企业核心竞争力分析
- 4.3.9企业投资兼并与重组分析
- 4.3.10企业最新发展动向分析
- 4.4 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析
- 4.4.1企业发展简况分析
- 4.4.2主要经济指标分析

- 4.4.3企业盈利能力分析
- 4.4.4企业运营能力分析
- 4.4.5企业偿债能力分析
- 4.4.6企业发展能力分析
- 4.4.7企业核心竞争力分析
- 4.4.8企业投资兼并与重组分析
- 4.4.9企业最新发展动向分析
- 4.5 秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析
- 4.5.1企业发展简况分析
- 4.5.2主要经济指标分析
- 4.5.3企业盈利能力分析
- 4.5.4企业运营能力分析
- 4.5.5企业偿债能力分析
- 4.5.6企业发展能力分析
- 4.5.7企业研发能力分析
- 4.5.8企业产品结构分析
- 4.5.9企业经营状况优劣势分析
- 4.5.10企业投资兼并与重组分析
- 4.5.11企业最新发展动向分析
- 4.6 马鞍山钢铁股份有限公司经营情况分析
- 4.6.1企业发展简况分析
- 4.6.2主要经济指标分析
- 4.6.3企业盈利能力分析
- 4.6.4企业运营能力分析
- 4.6.5企业偿债能力分析
- 4.6.6企业发展能力分析
- 4.6.7企业产品结构分析
- 4.6.8企业核心竞争力分析
- 4.6.9企业投资兼并与重组分析
- 4.6.10企业最新发展动向分析
- 4.7 内蒙古包钢钢联股份有限公司经营情况分析
- 4.7.1企业发展简况分析

- 4.7.2主要经济指标分析
- 4.7.3企业盈利能力分析
- 4.7.4企业运营能力分析
- 4.7.5企业偿债能力分析
- 4.7.6企业发展能力分析
- 4.7.7企业产品结构分析
- 4.7.8企业核心竞争力分析
- 4.7.9企业投资兼并与重组分析
- 4.7.10企业最新发展动向分析
- 4.8 成都市新筑路桥机械股份有限公司经营情况分析
- 4.8.1企业发展简况分析
- 4.8.2主要经济指标分析
- 4.8.3企业盈利能力分析
- 4.8.4企业运营能力分析
- 4.8.5企业偿债能力分析
- 4.8.6企业发展能力分析
- 4.8.7企业产品结构分析
- 4.8.8企业核心竞争力分析
- 4.8.9企业投资兼并与重组分析
- 4.8.10企业最新发展动向分析
- 4.9 海瑞克（广州）隧道设备有限公司经营情况分析
- 4.9.1企业发展简况分析
- 4.9.2企业产销能力分析
- 4.9.3企业盈利能力分析
- 4.9.4企业运营能力分析
- 4.9.5企业偿债能力分析
- 4.9.6企业发展能力分析
- 4.9.7企业产品结构分析
- 4.9.8企业经营状况优劣势分析
- 4.10 海瑞克（成都）隧道设备有限公司经营情况分析
- 4.10.1企业发展简况分析
- 4.10.2企业产销能力分析

- 4.10.3企业盈利能力分析
- 4.10.4企业运营能力分析
- 4.10.5企业偿债能力分析
- 4.10.6企业发展能力分析
- 4.10.7企业产品结构分析
- 4.10.8企业经营状况优劣势分析

图表目录

- 图表1：中国铁路建设产业链分析
- 图表2：中国铁路运营产业链分析
- 图表3：高铁建设产业链分析
- 图表4：2008-2014年中国跨省城际铁路通车里程（单位：公里）
- 图表5：2010-2013年铁道部利润总额与净利润比较（单位：亿元）
- 图表6：2008-2013年铁路货、客运周转量与GDP的增速对比（单位：%）
- 图表7：主要运输方式的分工
- 图表8：2001-2012年铁路与公路营运里程及其增速（单位：万公里，%）
- 图表9：产业转移后主要运输方式的分工
- 图表10：产业转移下的铁路运输需求
- 图表11：铁路与公路单位吨公里运费水平比较（单位：元/吨公里）
- 图表12：美国铁路货运市场份额一览（单位：%）
- 图表13：改革后美国铁路毛利率情况（单位：%）
- 图表14：铁路以往体制改革回顾
- 图表15：2008-2013年铁路市场化改革和中国经济增速的关系
- 图表16：铁路市场化改革带来盈利大幅提升（单位：百万元）
- 图表17：2012年与1998年铁路市场化改革对比分析
- 图表18：11个国家和地区有高铁修建规划（单位：公里，%）
- 图表19：高速公路、航空客运占比（1）（单位：十亿美元）
- 图表20：高速公路、航空客运占比（2）（单位：百万美元）
- 图表21：美国规划的交通网络（单位：英里）
- 图表22：美国高铁规划
- 图表23：东盟、南非、委内瑞拉高铁规划里程占比（单位：公里）
- 图表24：东盟、南非、委内瑞拉高铁规划里程（单位：公里）

图表25：中国铁路快速网规划示意图

图表26：“四纵四横”高铁网

图表27：铁路快速客运网示意图

图表28：2010-2013年中国城镇居民人均可支配收入及增长速度（单位：元，%）

图表29：2010-2013年中国农村居民人均可支配收入及增长速度（单位：元，%）

图表30：2010-2013年全国煤炭产量统计图（单位：亿吨）

图表31：2008-2015年中国主要煤炭运输铁路预测（单位：公里，万吨，%）

图表32：我国商品粮基地分布图

图表33：2011-2012年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）

图表34：2008-2013年美国就业指数走势图（单位：%）

图表35：2008-2013年美国失业率情况（单位：%）

图表36：2011-2012年美国非农就业人数概览（单位：千人）

图表37：2008-2013年美国非农数据走势（单位：千人）

图表38：2011-2012年日本GDP环比增长趋势（单位：%）

图表39：2011-2012年日本国内经济指标同比增长趋势（单位：%）

图表40：2011-2009年日本进出口同比增长趋势（单位：%）

图表41：2011-2012年日本就业情况（单位：%）

图表42：2011-2012年日本CPI情况（单位：%）

图表43：2011-2012年日本汇率走势（单位：%）

图表44：2008-2013年欧元区PMI走势图（单位：%）

图表45：2010-2013年欧元区核心国家PMI走势（单位：%）

图表46：2008-2013年欧元区基准利率走势图（单位：%）

图表47：2011-2012年巴西基准利率走势（单位：%）

图表48：2010-2013年巴西工业生产同比增速（单位：%）

图表49：2010-2013年巴西贸易顺差情况（单位：百万美元）

图表50：2011-2012年巴西通胀率走势（单位：%）

图表51：2010-2013年新加坡通胀率走势（单位：%）

图表52：2010-2013年新加坡制造业生产增速（单位：%）

图表53：2010-2013年印尼、泰国、菲律宾通胀率走势（单位：%）

图表54：2010-2013年韩国CPI与核心CPI同比情况（单位：%）

图表55：2010-2009年韩国进出口同比情况（单位：%）

图表56：2010-2013年韩国贸易顺差情况（单位：千美元）

图表57：2010-2013年中国国内生产总值及增长速度（单位：%）

图表58：2010-2013年全国固定资产投资及增速（单位：%）

图表59：2010-2013年中国全部工业增加值及其增速（单位：亿元，%）

图表60：2011-2012年制造业PMI走势图

图表61：2011-2012年工业生产者出厂价格走势图（单位：%）

图表62：2011-2012年工业生产者购进价格走势图（单位：%）

图表63：2012年全国居民消费价格月度涨跌幅（单位：%）

图表64：2011-2012年全国居民消费价格涨跌幅（单位：%）

图表65：中国主要铁路建设进展情况

图表66：2001-2012年铁路营业里程变化图（单位：公里，%）

图表67：中国铁路中长期规划（2008年调整）

图表68：2008-2015年铁道部建设进程及预测（单位：公里，%）

图表69：中国铁路发展规划简要内容

图表70：中国主要铁路客货运线路建设规划（公里）

图表71：2005-2012年全国铁路基本建设投资（单位：亿元）

图表72：2012年各月份全国铁路基本建设投资（单位：万元）

图表73：2012年全国铁路新开工项目情况（单位：个，亿元，公里）

图表74：珠三角地区城际铁路网规划图

图表75：珠三角地区城际轨道建设规模（单位：公里）

图表76：长三角地区城际铁路网规划图

图表77：2010-2013年四川铁路基建投资及预测（单位：亿元）

图表78：2008-2015年西部地区铁路里程目标及其占全国比例及预测（单位：万公里，%）

图表79：黑龙江和地方铁路分布示意图

图表80：铁路路网建设站前工程产业链

图表81：高铁系统运行图

图表82：高铁系统运行产业链

图表83：铁路基建需要的主要设备及工程机械

图表84：铁路建设工程机械相关公司及设备

图表85：铁路桥涵类别（单位：米）

图表86：2005-2012年中国铁路桥梁功能部件市场规模及预测（单位：亿元，%）

图表87：桥梁支座市场份额（单位：%）

图表88：不同类型无砟轨道的应用情况

图表89：2012年中国铁路扣件系统市场份额（单位：%）

图表90：2012年铁路建设资金来源（单位：%）

图表91：2012年铁道部债券融资情况（单位：%）

图表92：2012年中国铁路固定资产投资占比（单位：%）

图表93：2008-2020年全国铁路基本建设投资及预测（单位：亿元，%）

图表94：2012年中国中铁股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表95：中国中铁股份有限公司组织架构图

图表96：2010-2013年中国中铁股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表97：2012年中国中铁股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表98：2010-2013年中国中铁股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表99：2012年中国中铁股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表100：2010-2013年中国中铁股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表101：2010-2013年中国中铁股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表102：2010-2013年中国中铁股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表103：2012年中铁二局股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表104：2012年中铁二局股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表105：2010-2013年中铁二局股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表106：2012年中铁二局股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表107：2010-2013年中铁二局股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表108：2012年中铁二局股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表109：2010-2013年中铁二局股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表110：2010-2013年中铁二局股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表111：2010-2013年中铁二局股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表112：中国铁建股份有限公司组织架构图

图表113：2010-2013年中国铁建股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表114：2012年中国铁建股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表115：2010-2013年中国铁建股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表116：2012年中国铁建股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表117：2010-2013年中国铁建股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表118：2010-2013年中国铁建股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表119：2010-2013年中国铁建股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表120：2012年上海隧道工程股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表121：上海隧道工程股份有限公司组织架构图

图表122：2010-2013年上海隧道工程股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表123：2012年上海隧道工程股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表124：2010-2013年上海隧道工程股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表125：2012年上海隧道工程股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：元，%）

图表126：2010-2013年上海隧道工程股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表127：2010-2013年上海隧道工程股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表128：2010-2013年上海隧道工程股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表129：2012年秦皇岛天业通联重工股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表130：2010-2013年秦皇岛天业通联重工股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表131：2012年秦皇岛天业通联重工股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表132：2010-2013年秦皇岛天业通联重工股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表133：2012年秦皇岛天业通联重工股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表134：2010-2013年秦皇岛天业通联重工股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表135：2010-2013年秦皇岛天业通联重工股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表136：2010-2013年秦皇岛天业通联重工股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表137：秦皇岛天业通联重工股份有限公司优劣势分析

图表138：2012年马鞍山钢铁股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表139：2010-2013年马鞍山钢铁股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表140：2012年马鞍山钢铁股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表141：2010-2013年马鞍山钢铁股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表142：2012年马鞍山钢铁股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表143：2010-2013年马鞍山钢铁股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表144：2010-2013年马鞍山钢铁股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表145：2010-2013年马鞍山钢铁股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表146：2012年马鞍山钢铁股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表147：2012年内蒙古包钢钢联股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表148：2010-2013年内蒙古包钢钢联股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表149：2012年内蒙古包钢钢联股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元）

图表150：2010-2013年内蒙古包钢钢联股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表151：2012年内蒙古包钢钢联股份有限公司主营业务分行业、分产品情况表（单位：万元，%）

图表152：2010-2013年内蒙古包钢钢联股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表153：2010-2013年内蒙古包钢钢联股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表154：2010-2013年内蒙古包钢钢联股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表155：2012年内蒙古包钢钢联股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表156：2012年成都市新筑路桥机械股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表157：2010-2013年成都市新筑路桥机械股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表158：2012年成都市新筑路桥机械股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表159：2010-2013年成都市新筑路桥机械股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表160：2012年成都市新筑路桥机械股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表161：2010-2013年成都市新筑路桥机械股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表162：2010-2013年成都市新筑路桥机械股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表163：2010-2013年成都市新筑路桥机械股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表164：2012年成都市新筑路桥机械股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表165：2010-2013年海瑞克（广州）隧道设备有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表166：2010-2013年海瑞克（广州）隧道设备有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表167：2010-2013年海瑞克（广州）隧道设备有限公司运营能力分析（单位：次）

图表168：2010-2013年海瑞克（广州）隧道设备有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表169：2010-2013年海瑞克（广州）隧道设备有限公司发展能力分析（单位：%）

图表170：海瑞克（广州）隧道设备有限公司优劣势分析

图表171：2010-2013年海瑞克（成都）隧道设备有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表172：2010-2013年海瑞克（成都）隧道设备有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表173：2010-2013年海瑞克（成都）隧道设备有限公司运营能力分析（单位：次）

图表174：2010-2013年海瑞克（成都）隧道设备有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表175：2010-2013年海瑞克（成都）隧道设备有限公司发展能力分析（单位：%）

图表176：海瑞克（成都）隧道设备有限公司优劣势分析

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数

据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1311/943827334N.html>