

# 2013-2018年中国干散货运 输市场现状分析及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2013-2018年中国干散货运输市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1304/J14380G7RG.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-04-23

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国干散货运输市场现状分析及投资前景研究报告》共十二章，依据国家统计局、国家信息中心、国家海关总署、国际组织、行业协会、博思数据研究中心等权威机构的数据。内容严谨，数据翔实，结合丰富的图表，可以直观的看到干散货运输市场的发展动态竞争格局等信息。对我国干散货运输市场环境与发展前景、市场竞争格局与动态、市场需求供给与产销状况、投资风险与规避经营、未来行业趋势与规划建议等进行深入研究，并列举干散货运输市场行业内重点企业状况，竞争优势等。报告深入揭示了干散货运输市场潜在需求和机会，为投资者选择恰当的投资时机和投资决策，为公司领导层做战略规划提供准确的行业市场情报及科学的决策依据，对银行信贷部门也具有重要的参考价值！

通过《2013-2018年中国干散货运输市场现状分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

2012年，国际干散货运输市场再次陷入低谷。据克拉克森统计，2012年上半年干散货船运力交付746艘、6193.3万载重吨。截至6月底，全球干散货船运力总规模超过6.5亿载重吨，同比增长超过15%，而需求仅同比增长6.2%，供需严重失衡。供需失衡导致市场运价极度低迷，BDI先后创出单日（2月3日647点）、单月（2月份均值703点）和季度（一季度均值867点）三个自BDI设立以来的历史新低。上半年BDI均值仅为943点，环比下跌780点，跌幅为45.3%，同比下跌429点，跌幅为31.3%（其中巴拿马型船同比跌幅超过38%），是BDI设立以来最为低迷的时期。

2013年，运力过剩仍是国际干散货运输市场面临的最为严重的挑战。

在运力需求方面，“中国因素”仍将发挥作用。从中国宏观经济来看，下半年依旧以“稳”为主，政策将在经济发展过程中适时预调、微调，不会出现大的波动。即使近期连续释放流动性信号但主要也是针对经济欠发达的中西部地区，东部沿海经济仍以转型为主基调。下半年除夏季高峰用电和沿江电厂外，主要东部沿海城市火力发电量增速有可能继续趋缓，个别主要城市仍会出现负增长，所以对煤炭的需求不太可能出现大幅回升。

在运力供应方面，运力严重过剩短期内难以有效改善。前两年的大量新船订单下半年将继续释放，而老龄船占船队的比例已经不高，运力过剩的压力越来越大。不过，从长期来说，

运力过剩的情况将会得到缓解。随着PSPC公约生效导致的新船交付高峰过后，下半年新船交付速度将适当放缓。根据SSY的预测，下半年全球干散货新船交付将达到546艘、4568.8万载重吨。预计随着主要干散货种的季节性需求启动，三季度后期到四季度，国际干散货航运市场运力供需严重失衡的态势将有所缓解，但考虑到运力供给增长的叠加效应，国际干散货运输市场的反弹空间将受到制约。

## 第一章 2012-2013年世界干散货运输市场运行整体情况分析

### 第一节 2012-2013年国际干散货运输市场发展态势分析

#### 一、国际干散货运输市场三大特征

#### 二、当前世界干散货市场整体评价

#### 三、全球干散货运输市场运价分析

### 第二节 2012-2013年世界干散货运输市场营运格局分析

#### 一、美国

#### 二、日本

#### 三、韩国

#### 四、欧洲

### 第三节 2013-2018年全球干散货运输市场发展走势分析

## 第二章 2012-2013年中国干散货运输行业运行环境分析

### 第一节 国内宏观经济环境分析

#### 一、GDP历史变动轨迹分析

#### 二、固定资产投资历史变动轨迹分析

#### 三、2013年中国宏观经济发展预测分析

### 第二节 2012-2013年中国干散货运输行业政策环境分析

#### 一、中华人民共和国国际海运条例

#### 二、中华人民共和国国际海运条例实施细则

#### 三、中华人民共和国海上交通安全法

#### 四、中国干散货运输经济政策分析

### 第三节 2012-2013年中国干散货运输行业社会环境分析

#### 一、人口环境分析

#### 二、教育环境分析

#### 三、文化环境分析

#### 四、生态环境分析

五、中国城镇化率

六、居民的各种消费观念和习惯

### 第三章 2012-2013年中国干散货运输市场整体形势评估

#### 第一节 2012-2013年中国干散货运输市场发展概况

一、中国因素继续支撑干散货运输市场

二、我国干散货运输市场运行情况

三、中远领先中国干散货运输市场

#### 第二节 2012-2013年中国煤炭运输市场运行态势分析

一、世界煤炭供求量对国际干散货海运市场的影响

二、中国煤炭运输影响海运市场

三、中国港口煤炭运输市场发展综述

四、中国主要港口煤炭运输简析

#### 第三节 2012-2013年中国干散货运输市场存在的问题与对策分析

### 第四章 2012-2013年中国铁矿石运输市场格局分析

#### 第一节 2012-2013年国际铁矿石运输市场分析

一、世界铁矿石海上运输发展概况

二、国际铁矿石海运费迅猛上涨

三、印度增税引起国际铁矿石海运的变局

四、铁矿石海运费变化的资本环境分析

#### 第二节 2012-2013年铁矿石运输市场风险分析

一、新增运力的冲击分析

二、铁矿石运输利润分析

三、铁矿石运输成本分析

#### 第三节 2013-2018年中国铁矿石海运发展及预测分析

一、中国铁矿石海运区域布局预测

二、中国铁矿石海运的发展前景

### 第五章 2012-2013年中国干散货运输市场运行态势诠释

#### 第一节 干散货水运

一、世界干散货航运市场运行概况

二、干散货水运市场面临诸多不利因素

三、BDI暴跌冲击干散货水运市场

第二节 干散货铁路运输

一、铁路干散货集装箱物流设备的优化及应用

二、铁路集装箱运价分析

三、铁路干散货运输市场潜力分析

第六章 2012-2013年中国干散货运输市场竞争格局分析

第一节 2012-2013年中国干散货运输市场竞争整体情况分析

一、干散货运输市场竞争力分析

二、干散货运输成本竞争分析

三、干散货运输市场价格竞争分析

第二节 2012-2013年中国干散货运输主要方式竞争格局分析

一、海运

二、公路运输

三、铁路运输

第三节 2012-2013年中国干散货运输市场提升竞争力策略分析

第七章 2012-2013年中国干散货运输优势企业关键性财务数据分析

第一节 中国远洋控股股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 中海发展股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

## 六、企业成长能力分析

### 第三节 招商局能源运输股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第四节 中远航运股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第五节 宁波海运股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

## 第八章 2012-2013年中国海运业总体发展状况

### 第一节 2012-2013年中国海运业发展与国际比较

#### 一、中国海运业开放度的国际比较

#### 二、中国海运企业规模和船舶运力的国际比较

#### 三、政府扶持和海运政策的比较

#### 四、信息技术利用的比较

### 第二节 2012-2013年中国海运业发展概况

#### 一、中国海运事业已取得巨大成就

#### 二、中国海运市场开发广度最大

### 三、中国海运新版图八大运输系统解析

#### 第三节 GATS背景下中国海运服务对外开放的研究

- 一、中国海运服务对外开放的立法与实现
- 二、海运服务谈判对中国海运服务对外开放的冲击
- 三、GATS背景下中国海运服务进一步对外开放的对策

#### 第四节 2012-2013年中国海运业发展的策略分析

- 一、中国从三方面完善海运的发展
- 二、全球海运业并购现状及中国海运业的应对手段
- 三、中国交通运输部将推动海运业发展

### 第九章 2012-2013年中国干散货船市场运行动态分析

#### 第一节 2012-2013年中国干散货船市场发展总体形势

- 一、我国散货船成交量分析
- 二、中国干散货船市场运行状况
- 三、国内干散货船产品结构分析

#### 第二节 2012-2013年中国干散货船市场最新动态

- 一、中国二手干散货船市场动态
- 二、国内干散货船市场需求形势分析
- 三、干散货船是常规发展影响因素

#### 第三节 2012-2013年中国干散货船舶经营现状分析与对策浅析

- 一、干散货船舶的经营成效显著
- 二、干散货船舶经营存在的主要问题
- 三、干散货船舶经营的发展策略

### 第十章 2012-2013年中国煤炭行业的发展状况分析

#### 第一节 2012-2013年中国煤炭资源的概述

- 一、中国的煤炭资源量及其分布
- 二、国内煤炭资源的煤类和煤质特征
- 三、中国煤炭资源开发开采的条件

#### 第二节 2012-2013年中国煤炭行业的总体概况

- 一、煤炭在中国能源工业的地位
- 二、中国煤炭工业发展的回顾



### 三、中国煤炭行业的政策环境解析

#### 第三节 2012-2013年中国煤炭行业发展存在的问题分析

##### 一、影响煤炭行业健康发展的七大障碍

##### 二、煤炭工业发展面临的三大弊端

##### 三、煤炭行业过度竞争产生的负面效应

##### 四、我国煤炭价格体系存在四大隐患

#### 第四节 2012-2013年中国煤炭行业发展的对策分析

##### 一、促进煤炭工业健康发展的对策

##### 二、改善煤炭产业内部竞争形势的建议

##### 三、煤炭工业集中度与产业链亟需整合提高

##### 四、绿色煤炭工业的实现途径以及政策建议

##### 五、国家煤炭战略储备的建设规划

### 第十一章 2013-2018年中国干散货运输市场发展前景分析

#### 第一节 2013-2018年中国干散货运输市场前景展望

##### 一、干散货运输市场的发展趋势

##### 二、未来世界干散货海运市场运行形势预测

##### 三、干散货运输市场将进入老龄船拆解高峰期

#### 第二节 2010-2015年中国干散货运输市场运行走势分析

##### 一、未来几年散货运输将繁荣

##### 二、轻便型散货船运输前景广阔

##### 三、中国干散货运输市场展望

#### 第三节 2013-2018年中国干散货运输市场盈利预测分析

### 第十二章 2013-2018年中国干散货运输行业投资契机分析

#### 第一节 2013-2018年中国干散货运输行业投资机会分析

##### 一、干散货运输行业吸引力分析

##### 二、干散货运输行业区域投资潜力分析

#### 第二节 2013-2018年中国干散货运输行业投资风险分析

##### 一、宏观调控风险

##### 二、行业竞争风险

##### 三、供需波动风险

#### 四、技术风险

#### 五、经营管理风险

### 第三节 2013-2018年中国干散货运输行业投资策略分析

#### 图表目录：（部分）

图表：2009-2013年国内生产总值

图表：2009-2013年居民消费价格涨跌幅度

图表：2012-2013年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2009-2013年年末国家外汇储备

图表：2009-2013年财政收入

图表：2009-2013年全社会固定资产投资

图表：2012-2013年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2012-2013年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2012-2013年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：世界石油海运量统计

图表：世界原油海运量统计

图表：主要石油进口国油轮控制情况

图表：世界油轮公司类型

图表：中国石油进口源及运输路线分布

图表：中国外贸原油一程船队情况

图表：美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况

图表：我国20万t级以上原油码头泊位情况

图表：美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况表

图表：2010-2020年中国原油需求量

图表：马六甲海峡的地理位置图

图表：中国远洋控股股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司经营收入走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司负债情况图

图表：中国远洋控股股份有限公司负债指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中海发展股份有限公司主要经济指标走势图  
图表：中海发展股份有限公司经营收入走势图  
图表：中海发展股份有限公司盈利指标走势图  
图表：中海发展股份有限公司负债情况图  
图表：中海发展股份有限公司负债指标走势图  
图表：中海发展股份有限公司运营能力指标走势图  
图表：中海发展股份有限公司成长能力指标走势图  
图表：招商局能源运输股份有限公司主要经济指标走势图  
图表：招商局能源运输股份有限公司经营收入走势图  
图表：招商局能源运输股份有限公司盈利指标走势图  
图表：招商局能源运输股份有限公司负债情况图  
图表：招商局能源运输股份有限公司负债指标走势图  
图表：招商局能源运输股份有限公司运营能力指标走势图  
图表：招商局能源运输股份有限公司成长能力指标走势图  
图表：中远航运股份有限公司主要经济指标走势图  
图表：中远航运股份有限公司经营收入走势图  
图表：中远航运股份有限公司盈利指标走势图  
图表：中远航运股份有限公司负债情况图  
图表：中远航运股份有限公司负债指标走势图  
图表：中远航运股份有限公司运营能力指标走势图  
图表：中远航运股份有限公司成长能力指标走势图  
图表：宁波海运股份有限公司主要经济指标走势图  
图表：宁波海运股份有限公司经营收入走势图  
图表：宁波海运股份有限公司盈利指标走势图  
图表：宁波海运股份有限公司负债情况图  
图表：宁波海运股份有限公司负债指标走势图  
图表：宁波海运股份有限公司运营能力指标走势图  
图表：宁波海运股份有限公司成长能力指标走势图  
图表：略&hellip;&hellip;&hellip;&hellip;  
更多图表见报告正文

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数

据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1304/J14380G7RG.html>