

2013-2018年中国沿海港口 大宗货物运输市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2018年中国沿海港口大宗货物运输市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1307/J14380G2XG.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-07-30

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国沿海港口大宗货物运输市场现状分析及投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了中国沿海港口大宗货物运输行业的概念，接着分析了中国沿海港口大宗货物运输行业发展环境，然后对中国沿海港口大宗货物运输行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国沿海港口大宗货物运输行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国沿海港口大宗货物运输行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2018年中国沿海港口大宗货物运输市场现状分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业的发展提供了科学决策依据。

2011年续建项目和新开工项目较为集中，资金供求原本就较为紧张。在通胀预期增强、物价上涨压力较大、货币政策持续收紧的背景下，交通运输业面临建设资金筹措难度加大、成本上涨、运力过剩等诸多因素的不利影响。

交通运输部日前发布交通运输业上半年经济运行情况分析。分析显示，在客货运输较快增长的同时，交通运输业面临建设资金筹措难度加大、成本上涨、运力过剩等诸多因素的不利影响。交通运输部表示，将千方百计筹措资金，保持交通建设发展的可持续性。

内贸吞吐量增幅远高于外贸，体现经济结构调整初显成效

上半年，我国客货运输增长较快，特别是快递业务增幅明显。全国共完成公路客、货运量分别为161亿人、131亿吨，分别同比增长8%、14.7%;完成水路客、货运量分别为1.14亿人、20.1亿吨，分别同比增长10.5%、15%;邮政完成业务收入796亿元，同比增长25.8%，其中快递业务收入335亿元，增长26.5%。1—5月，民航完成客运量1.16亿人，增长10.8%。

港口生产势头总体良好，内外贸吞吐量增幅发生变化明显，体现了我国经济结构调整初显成效。上半年，规模以上港口完成货物吞吐量44.2亿吨，同比增长13.2%。其中，集装箱吞吐量完成7770万标箱，增长12.9%。内贸吞吐量增长较快，完成吞吐量30.9亿吨，增长15.6%;完成外贸吞吐量13.3亿吨，增长8.0%;内贸吞吐量增幅远高于外贸。

受大宗商品价格高位运行的影响，港口大宗货物运输中，外贸进港吞吐量增幅下降明显，煤炭外贸进港吞吐量甚至出现下降。2011年1—5月，规模以上港口完成煤炭及制品吞吐量7.6亿吨，同比增长17.4%。其中累计完成煤炭外贸进港吞吐量6199万吨，较去年下降12.5%。完成石油、天然气及制品吞吐量3.2亿吨，增长13.1%，其中原油外贸进港吞吐量1.0086亿吨。

, 增长8.4%;完成铁矿石吞吐量5.3亿吨, 增长6.0%, 其中外贸进港吞吐量 3.1亿吨, 增长2.9%。

第一章 2012-2013年中国经济运行分析

第一节 2012-2013年中国宏观经济环境分析

一、经济增长的内外需动力更趋协调

二、工农业生产形势较好

三、价格总水平涨幅高位回落

四、财政收支保持较快增长

五、国际收支经常项目顺差收窄

第二节 2012-2013年中国对外贸易情况分析

一、进出口总额及增长率分析

二、中国对外贸易政策解析

第三节 2013年中国沿海港口货物运输行业发展社会环境分析

第二章 2012-2013年中国港口规模与投资综述

第一节 港口基本泊位分析

第二节 2012-2013年中国港口竞争情况分析

一、港口建设竞争加速

二、业务竞争激烈

三、二线港分流枢纽港

第三节 2012-2013年中国主要港口能力利用率

第四节 2012-2013年中国港口建设及投资研究

一、沿海港口是国民经济发展的晴雨表

二、“十一·五”中国港口建设新成果

三、2013年中国再建项目分析

四、港口适应度接近1

五、沿海港口建设重点

第三章 2012-2013年中国沿海港口布局规划分析

第一节 环渤海地区港口群体

一、辽宁沿海港口群

二、津冀沿海港口群

三、山东沿海港口群

第二节 长江三角洲地区港口群体

第三节 东南沿海地区港口群体

第四节 珠江三角洲地区港口群体

第五节 西南沿海地区港口群体

第六节 港口运输定位分析

一、集装箱港口布局

二、煤炭港口布局

三、矿石中转运输系统

第七节 大连建设东北亚国际集装箱枢纽港分析

一、大连港建立枢纽港优势

二、大连港成为枢纽港不足因素分析

三、大连港谋并锦州港

第八节 天津港口地位巩固

一、滨海新区助发展

二、天津加大港口建设

第四章 2012-2013年中国营口港运行状况分析

第一节 营口港2005-2011年吞吐量分析

第二节 营口港与大连港吞吐量比较

第三节 2012-2013年中国营口港竞争优势

一、营口港主要竞争优势在于陆路运输距离短带来的客户成本节约

二、沈阳经济圈特点导致确保营口港在相当长的时间内成长性

三、装卸机械及能力分析

第四节 2013-2018年中国营口港预测分析

一、营口港泊位建造预测

二、2013-2018年营口港各项业务预测

三、营口港集装箱吞吐量预测分析

第五章 2012-2013年中国日照港运营状况分析

第一节 日照港基础概述

一、集疏运条件

二、经济腹地

三、设施能力

第二节2012-2013年日照港运行状态分析

一、日照港调减上半年业绩

二、开设内外贸散杂货班轮航线

三、日照港“亿吨大港”正在前进

第三节 近几年日照港指标分析

一、2003-2013年日照港吞吐量分析

二、2000-2013年日照港与北方主要煤炭港比较

三、2003-2013年日照港矿石吞吐量及市场占有率分析

第四节2012-2013年日照港竞争优势分析

一、铁矿石业务是港口发展主要支撑

二、矿石业务快速增长原因分析

三、1000万吨球团厂将给公司带来新机会

第五节2013-2018年日照港项目未来资金需求预测分析

第六章 2012-2013年中国其它港口市场运行分析

第一节 秦皇岛港

一、2006-2013年秦皇岛港吞吐量分析

二、2003-2013年秦皇岛与其他主要煤炭港对比研究

三、秦皇岛调进煤炭来源分析

四、秦皇岛港投资情况

第二节 大连港

一、2006-2013年大连港吞吐量分析

二、大连港竞争优势

1、大连大窑湾成为中国第三个保税区

2、大连港是中国四大战略石油储备基地之一

3、大连港是北方最大的集装箱运营商

4、腹地海运货物主要通过大连港

三、2006-2013年大连港投资220亿

第三节 天津港

一、2006-2013年天津港货物吞吐量分析

二、2004-2013年天津港主要吞吐量分析

三、天津港竞争优势分析

1、天津港集装箱项目获批

2、东疆保税港区

四、天津港开挖全球首条淤泥质海滩人工深水航道

第四节 青岛港

一、2006-2013年青岛港货物吞吐量分析

二、2003-2013年青岛港在全国主要矿石港口吞吐量地位对比分析

三、青岛港竞争优势分析

1、腹地铁矿石需求大

2、港区分布及泊位能力强

3、青岛港原油码头三期工程前景看好

四、青岛港港口吞吐量将达到2.6亿吨

第五节 长江三角洲地区港口群体分析

一、长三角未来港口高度集成化

二、组合港尚未形成

三、长三角地区港口经济运行情况

第六节 上海港

一、2006-2013年上海港货物吞吐量分析

二、上海港竞争优势

1、港区分布及泊位情况分析

2、海外收购迈出重要一步

三、2013-2018年上海港建设预测

第七节 宁波港

一、2006-2013年宁波港货物吞吐量分析

二、宁波港竞争优势分析

1、杭州湾大桥对港口发展有促进作用

2、港区分布及泊位情况分析

3、宁波港整合舟山港

第八节 厦门港

一、2006-2013年厦门港货物吞吐量分析

二、厦门港竞争优势分析

- 1、厦门象屿保税物流园区提供货物支持
- 2、城市与港口定位联动变化
- 3、港区分布及泊位情况分析
- 4、码头设施分析
- 5、厦门港与竞争对手分析

三、2013-2018年厦门港建设预测

第九节 珠江三角洲地区港口群体

一、发挥广州港区区位优势打造现代港口物流中心

- 1、广州港发展港口物流具有得天独厚的区域优势
- 2、广州港有广州中心城市为强大依托

二、香港、深圳、广州三港“竞合”

第十节 广州港

一、2006-2013年广州港货物吞吐量分析

二、广州港竞争能力分析

- 1、港区分布及泊位分析
- 2、仓储堆场及能力分析
- 3、装卸机械及能力分析

三、2013-2018年广州港投资和吞吐量预测

第十一节 深圳港

一、2006-2013年深圳港货物吞吐量分析

二、深圳港与香港港口竞争分析

三、深圳港竞争优势

- 1、九大港区情况分析
- 2、仓储堆场及能力分析
- 3、装卸机械及能力分析

四、2001-2013年深圳港与上海和香港集装箱吞吐量对比表

第十二节 湛江港

一、2006-2013年湛江港货物吞吐量分析

二、港区分布及泊位情况

三、国内大型企业到湛江布局对湛江港影响分析

- 1、国内三大石油巨头湛江布局对湛江港影响分析
- 2、宝钢到湛江新建千万吨钢厂对港口业务影响分析

三、2012-2013年湛江港投资建设分析

四、2013-2018年湛江港将粮食商品吞吐量预测

第七章 2012-2013年中国港口上市公司关键性财务数据分析

第一节 上海国际港务（集团）股份有限公司（600018）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 天津港股份有限公司（600717）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 深圳市盐田港股份有限公司（0000088）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 南京港股份有限公司（002040）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 厦门港务发展股份有限公司（000905）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第六节 北海市北海港股份有限公司（000582）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第八章 2012-2013年中国铁矿石港口运输分析

第一节 2011-2013年生产情况分析

一、2011-2013年铁矿石产量情况分析

二、2011-2013年各地区铁矿石产量分析

三、2011-2013年规模以上铁矿石企业数量分析

四、中国铁矿石分布和供应情况

五、中国铁矿石产量及预测

第二节 世界铁矿石产量

第三节 中国铁矿石进出口

第四节 中国铁矿石港口情况分析

第九章 2012-2013年中国煤炭港口运输分析

第一节 近几年中国煤炭需求分析

一、中国港口煤炭运输情况

二、各行业煤炭需求预测

第二节 2007-2012年中国煤炭产量分析

一、2008-2012年全国煤炭产量分析

二、2013年全国及主要省份煤炭产量分析

三、2013年煤炭产量集中度分析

第三节 国内煤炭运输格局

一、近几年煤炭运输格局

二、主要煤炭港口能力分析

三、近三年全国港口煤炭发运量分析

四、三大煤炭港分析

四、煤炭港口建设与综合运输体系建设契合

第十章 2012-2013年中国集装箱港口运输分析

第一节 2012-2013年中国主要港口集装箱吞吐量分析

第二节 2012-2013年中国集装箱港口现状分析

一、港口布局不断优化

二、中国8大集装箱干线港吞吐量继续增加

第三节 2005-2013年中国集装箱港口运输市场分析

一、2005-2013年中国集装箱年均增长率分析

二、2005-2013年需新增深水泊位440个

三、2006-2013年中国主要集装箱港口

第十一章 2012-2013年中国原油港口运输分析

第一节 2012-2013年中国原油进口情况

第二节 中国石油进口依存度分析

第三节 2012-2013年中国主要原油码头分布

第十二大章节 2013-2018年中国沿海港口大宗货物运输投资建议分析

第一节 2013-2018年中国沿海港口大宗货物运输投资机会分析

一、中国港口将走在全球港航业复苏前列

二、沿海港口大宗货物运输投资潜力分析

第二节 2013-2018年中国沿海港口大宗货物运输投资风险分析

一、金融风险

二、政策风险

三、其它风险

第三节 博思数据汇总分析

一、对行业发展形势的总体判断

二、发展战略及市场策略分析

图表目录

图表：2001-2013年GDP 增长率

图表：2006-2013年固定资产投资增长率

图表：2002-2013年对外贸易更趋平衡

图表：2012 年各季度CPI 环比涨幅水平情况

图表：中国内河航道和港口布局

图表：全国内河港口货物吞吐量排序

图表：中国内河港口货物吞吐量前十名排序

图表：上海港货物、集装箱吞吐量统计

图表：上海国际港务（集团）股份有限公司主要经济指标走势图

图表：上海国际港务（集团）股份有限公司经营收入走势图

图表：上海国际港务（集团）股份有限公司盈利指标走势图

图表：上海国际港务（集团）股份有限公司负债情况图

图表：上海国际港务（集团）股份有限公司负债指标走势图

图表：上海国际港务（集团）股份有限公司运营能力指标走势图

图表：上海国际港务（集团）股份有限公司成长能力指标走势图

图表：天津港股份有限公司主要经济指标走势图

图表：天津港股份有限公司经营收入走势图

图表：天津港股份有限公司盈利指标走势图

图表：天津港股份有限公司负债情况图

图表：天津港股份有限公司负债指标走势图

图表：天津港股份有限公司运营能力指标走势图

图表：天津港股份有限公司成长能力指标走势图

图表：深圳市盐田港股份有限公司主要经济指标走势图

图表：深圳市盐田港股份有限公司经营收入走势图

图表：深圳市盐田港股份有限公司盈利指标走势图

图表：深圳市盐田港股份有限公司负债情况图

图表：深圳市盐田港股份有限公司负债指标走势图

图表：深圳市盐田港股份有限公司运营能力指标走势图

图表：深圳市盐田港股份有限公司成长能力指标走势图

图表：南京港股份有限公司主要经济指标走势图

图表：南京港股份有限公司经营收入走势图

图表：南京港股份有限公司盈利指标走势图

图表：南京港股份有限公司负债情况图

图表：南京港股份有限公司负债指标走势图

图表：南京港股份有限公司运营能力指标走势图

图表：南京港股份有限公司成长能力指标走势图

图表：厦门港务发展股份有限公司主要经济指标走势图

图表：厦门港务发展股份有限公司经营收入走势图

图表：厦门港务发展股份有限公司盈利指标走势图

图表：厦门港务发展股份有限公司负债情况图

图表：厦门港务发展股份有限公司负债指标走势图

图表：厦门港务发展股份有限公司运营能力指标走势图

图表：厦门港务发展股份有限公司成长能力指标走势图

图表：北海市北海港股份有限公司主要经济指标走势图

图表：北海市北海港股份有限公司经营收入走势图

图表：北海市北海港股份有限公司盈利指标走势图

图表：北海市北海港股份有限公司负债情况图

图表：北海市北海港股份有限公司负债指标走势图

图表：北海市北海港股份有限公司运营能力指标走势图

图表：北海市北海港股份有限公司成长能力指标走势图

图表：2008-2012年全国煤炭产量分析

图表：2013年5月全国及主要省份煤炭产量分析

图表：2013年5月煤炭产量集中度分析

图表：2013-2018年中国港口码头产业发展趋势分析

图表：2013-2018年中国港口码头业的发展预测

图表：略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1307/J14380G2XG.html>