

2013-2018年中国内河水运 市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2018年中国内河水运市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1310/G81651SCBA.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-10-09

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国内河水运市场深度调研与投资前景研究报告》共十章。首先介绍了中国内河水运行业的概念，接着分析了中国内河水运行业发展环境，然后对中国内河水运行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国内河水运行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国内河水运行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

我国内河水运资源丰富，改革开放以来特别是近10年来，我国内河水运建设与发展取得了显著成绩，形成了以长江、珠江、京杭运河、淮河、黑龙江和松辽水系为主体的内河水运格局，长江干线已成为世界上运量最大、运输最繁忙的通航河流，对促进流域经济协调发展发挥了重要作用。但是我国内河水运发展水平与国民经济和综合运输体系发展的要求仍然存在较大差距。

内河水运具有低运价、大运量、能耗排放小等优势，但长期以来属于交通运输业中的短板。“十二五”以来，我国内河水运建设进入快速发展期。2011—2012年全国内河水运建设完成投资852.8亿元，年均增长16.6%以上。

内河水运的快速发展，较好地解决大宗货物长途运输的瓶颈问题，支撑了沿江经济和产业发展。以长江口深水航道治理工程为例，长江口12.5米深水航道投用后，吃水大于12米的大船数量出现井喷，开通第一年创造直接效益就达152亿元。

目前，长江干线货运量已达到17.5亿吨，是美国密西西比河的4倍，欧洲莱茵河的6倍。为充分释放黄金水道的黄金效应，长江中游荆江河段航道治理工程将在今夏开工建设。到“十二五”末，全国内河高等级航道规划达标率将达到70%。

第一章 2013年中国内河水运行业的发展综述

第一节 内河水运行业的相关概述

一、内河水运行业的定义

二、内河水运的社会功能

三、内河水运的比较优势

第二节 各种运输方式的比较研究

一、社会和环境效益研究

二、环境成本的比较研究

第三节 内河水运的地位以及作用

一、内河水运行业的社会贡献

- 二、内河水运行业的经济作用
- 三、内河水运在运输体系中的地位
- 四、加快内河水运发展的重要意义

第二章 2013年中国内河水运行业发展环境分析

第一节 中国内河水运行业政策环境分析

- 一、内河水运的发展规划解读
- 二、内河水运的主要政策解读

第二节 欧盟内河水运安全监管法律政策

- 一、航运安全监管法律在航运中的地位
- 二、欧盟内河水运的安全监管机构介绍
- 三、欧盟内河水运安全监管法律及政策
- 四、欧盟内河水运的安全监管法律借鉴

第三节 中国内河水运行业经济环境分析

- 一、国际宏观经济环境分析
- 二、国内宏观经济环境分析
- 三、行业宏观经济环境分析

第三章 美国与欧盟内河水运发展经验借鉴

第一节 中美欧内河水运的运输状况对比

- 一、中美欧内河航道长度对比
- 二、中美欧内河运输任务对比
- 三、中美欧内河运输份额对比
- 四、中美欧内河运输货种对比
- 五、中美欧内河集装箱运输情况
- 六、中美欧内河运价与服务水平
- 七、中美欧内河水运综合比较

第二节 中美欧内河水运的管理体制对比

- 一、中美欧内河水运管理机构对比
- 二、中国内河水运的管理体制分析
- 三、美国内河水运的管理体制分析
- 四、欧盟内河水运的管理体制分析

五、美国与欧盟管理体制经验评价

第三节 中美欧内河水运政策与规划评析

一、中美欧内河水运政策目标和规划

二、中国内河水运的政策与规划分析

三、美国内河水运的政策与规划分析

四、欧盟内河水运的政策与规划分析

五、美国与欧盟政策与规划经验评估

第四节 中美欧内河水运的市场发展分析

一、中美欧内河船队与所有者构成

(1) 中国内河船队与所有者构成

(2) 美国内河船队与所有者构成

(3) 欧盟内河船队与所有者构成

二、美国与欧盟内河市场经验比较

第五节 中国内河水运可持续发展的建议

一、内河水运可持续发展的五个方面

二、内河水运可持续发展的关键问题

三、欧美发达国家内河水运发展启示

四、内河水运可持续发展的相关建议

第四章 2013年中国内河水运行业发展状况分析

第一节 中国水运行业运行态势

一、全球航运市场发展概况

(1) 国际集装箱运输市场分析

(2) 国际干散货运输市场分析

(3) 国际原油运输市场分析

二、中国港口运行情况分析

(1) 港口旅客吞吐量分析

(2) 港口货物吞吐量分析

(3) 港口集装箱吞吐量分析

(4) 重点物资港口吞吐情况

三、中国航运市场运行情况

(1) 水路旅客运输量分析

- (2) 水路货物运输量分析
- (3) 集装箱航运市场分析
- (4) 沿海散货航运市场分析

四、中国长江航运市场行情

- (1) 长江航运景气情况分析
- (2) 干散货航运市场运价情况
- (3) 集装箱航运市场运价情况

第二节 中国内河水运行业的发展概况

- 一、内河水运的发展基础分析
- 二、全国的内河通航里程分析
- 三、内河水运企业的发展状况
- 四、内河水运的建设重点分析
- 五、内河水运行业的发展建议

第三节 中国三大内河水系港口发展状况

- 一、长江干线港口发展状况分析
 - (1) 长江干线港口货物吞吐量
 - (2) 长江干线港口旅客吞吐量
 - (3) 长江干线港口规划与建设
 - (4) 长江干线港口物流发展分析
- 二、珠江水系港口发展状况分析
 - (1) 珠江水系港口发展概况
 - (2) 珠江水系港口发展特点
 - (3) 珠江水系港口发展规划
- 三、京杭运河港口发展状况分析
 - (1) 京杭运河山东段发展分析
 - (2) 京杭运河江苏段发展分析
 - (3) 京杭运河浙江段发展分析

第五章 2013年中国内河水运网络治理模式分析

第一节 中国内河水运管理的现状分析

- 一、中国内河水运管理的历史沿革
- 二、中国内河水运管理结构的现状

三、中国内河水运管理存在的问题

第二节 发达国家内河水运治理模式分析

一、发达国家内河水运治理模式分析

(1) 法国内河水运管理模式分析

(2) 德国内河水运管理模式分析

(3) 美国内河水运管理模式分析

二、发达国家内河水运治理的管理政策

三、发达国家内河水运网络治理的启示

第三节 中国内河水运网络治理模式构建

一、中国内河水运网络治理模式的构建

(1) 内河水运网络治理模式的构建原则

(2) 内河水运网络治理基本模式的构建

(3) 内河水运网络治理的主要工具分析

二、中国内河水运网络治理的典型模式

(1) 部委之间的网络治理模式

(2) 部委与地方网络治理模式

(3) 公私合作的网络治理模式

三、内河水运网络治理模式的运行流程

四、内河水运网络治理模式的运行机制

第四节 中国内河水运网络治理实施对策

一、内河水运网络治理的战略及规划

二、内河水运网络治理基础平台构建

三、内河水运网络治理结构与团队建设

四、内河水运网络治理主体间关系调整

第六章 2013年中国内河水运信息化应用模式分析

第一节 国内外内河水运信息化的发展概况

一、国外内河水运信息化的发展现状

二、中国内河水运信息化的发展现状

三、中国内河水运信息化的需求分析

四、中国内河水运信息化存在的问题

第二节 内河水运一体化应用体系架构分析

一、内河水运一体化应用体系的概述

二、内河水运一体化应用体系的架构

三、内河水运一体化应用体系的标准

四、内河水运一体化应用体系关键技术

第三节 内河水运一体化应用体系的功能设计

一、信息服务平台的设计

(1) 信息服务平台的相关概述

(2) 信息服务平台的构建方案

二、一体化应用终端的设计

(1) 导航终端的设计

(2) 船用AIS终端的设计

(3) 车/船终端的设计

(4) 船公司终端的设计

(5) 港口终端的设计

(6) VTS终端的设计

(7) 船闸终端的设计

(8) 航道终端的设计

(9) 引航终端的设计

(10) 应急终端的设计

(11) 船代终端的设计

(12) 货代终端的设计

(13) 110终端的设计

第四节 内河水运一体化应用体系的功能实现

一、数字港口一体化应用的功能实现

二、船舶和港口一体化应用的功能实现

第七章 2013-2018年中国内河水运重点区域发展前景展望

第一节 江苏省内河水运发展前景展望

一、江苏省发展内河水运的基础条件

二、江苏省内河水运完成吞吐量情况

三、内河水运在江苏综合运输的地位

四、江苏省干线航道网布局规划分析

五、江苏省内河港口的发展战略分析

六、江苏省内河水运的发展前景展望

第二节 浙江省内河水运发展前景展望

一、浙江省内河水运完成吞吐量情况

二、浙江省内河水运功能和作用分析

三、浙江省内河水运的布局规划分析

四、浙江省内河水运的发展前景展望

第三节 湖南省内河水运发展前景展望

一、湖南省内河水运的发展现状分析

二、湖南省内河水运的发展滞后症结

三、湖南省湘江干流航道的发展规划

四、湖南省内河水运发展建议与对策

五、湖南省内河水运的发展前景展望

第四节 安徽省内河水运发展前景展望

一、安徽省内河水运的发展现状分析

二、安徽省内河水运的布局方案分析

三、安徽省内河水运的发展目标分析

四、安徽省内河水运的发展前景展望

第五节 湖北省内河水运发展前景展望

一、湖北省内河水运的发展现状分析

二、湖北省内河水运的发展目标分析

三、湖北省内河水运的航道布局分析

四、湖北省内河水运的港口布局分析

五、湖北省内河水运的运输需求预测

第六节 广东省内河水运发展前景展望

一、广东省内河水运的发展现状分析

二、广东省内河水运的发展趋势分析

三、广东省内河水运的发展规划分析

四、广东省内河水运的发展战略选择

五、广东省内河水运的发展前景展望

第七节 广西内河水运发展前景展望

一、广西内河水运的发展现状分析

- 二、广西内河水运发展的综合评价
- 三、广西内河水运发展存在的问题
- 四、广西内河水运客货运输量预测
- 五、广西内河水运的发展规划分析
- 六、广西内河水运的发展前景展望
- 第八节 四川省内河水运发展前景展望
 - 一、四川省内河水运的发展现状分析
 - 二、四川省内河航道的布局方案分析
 - 三、内河水运规划社会环境影响分析
 - 四、规划航道建设规模的适宜性分析
 - 五、四川省内河水运的发展目标分析
- 第九节 云南省内河水运发展前景展望
 - 一、云南省内河水运发展现状及评价
 - 二、内河客货运量及港口吞吐量预测
 - 三、云南省内河水运的发展规划分析
 - 四、云南省内河水运的发展前景展望
- 第十节 江西省内河水运发展前景展望
 - 一、江西省内河水运发展现状及评价
 - 二、内河客货运量及港口吞吐量预测
 - 三、江西省内河水运的发展目标分析
 - 四、江西省内河水运的航道规划分析
 - 五、江西省内河水运的港口规划分析
 - 六、江西省内河水运的发展前景展望
- 第十一节 贵州省内河水运发展前景展望
 - 一、贵州省内河水运发展现状及评价
 - 二、贵州省内河水运的发展形势分析
 - 三、内河客货运量及港口吞吐量预测
 - 四、贵州省内河水运的发展目标分析
 - 五、贵州省内河水运的规划方案分析
 - 六、贵州省内河水运的发展前景展望
- 第十二节 海南省内河水运发展前景展望
 - 一、海南省内河水运的发展现状分析

- 二、海南省内河水运的发展趋势分析
- 三、海南省内河水运的发展目标分析
- 四、海南省内河水运的航道规划分析
- 五、海南省内河水运的发展前景展望

第八章 2013-2018年中国主要内河港口发展前景展望

第一节 苏州港

一、苏州港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 经济腹地

二、苏州港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

三、苏州港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

第二节 南通港

一、南通港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

二、南通港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

三、南通港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第三节 南京港

一、南京港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、南京港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

三、南京港发展规划

(1) 港口发展规划

(2) 港口发展前景

第四节 湖州港

一、湖州港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、湖州港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

三、湖州港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第五节 江阴港

一、江阴港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、江阴港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

三、江阴港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第六节 镇江港

一、镇江港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、镇江港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

三、镇江港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第七节 嘉兴港（内河）

一、嘉兴港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、嘉兴港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

三、嘉兴港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第八节 上海港（内河）

一、上海港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、上海港腹地内河航运分析

(1) 上海港腹地内河航运的发展概况

(2) 上海港腹地内河港口的运营模式

(3) 上海港腹地内河港口存在的问题

(4) 纽约港腹地内河航运发展的启示

三、上海港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第九节 杭州港

一、杭州港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、杭州港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口吞吐量

三、杭州港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第十节 岳阳港

一、岳阳港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、岳阳港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口吞吐量

三、岳阳港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第十一节 芜湖港

一、芜湖港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、芜湖港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

三、芜湖港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第十二节 武汉港

一、武汉港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

二、武汉港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

三、武汉港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第九章 2013年中国内河水运相关企业经营情况分析

第一节 上海国际港务（集团）股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业主营业务分析

三、企业运输设施设备

四、企业运营网络分布

五、企业经营情况分析

六、企业经营优劣势分析

七、企业最新发展动向分析

八、企业投资兼并与重组分析

九、企业发展战略与规划分析

第二节 长航凤凰股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业主营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业运营网络分布

五、企业经营情况分析

六、企业经营优劣势分析

七、企业最新发展动向分析

八、企业投资兼并与重组分析

第三节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业主营业务分析
- 三、企业运输设施设备
- 四、企业运营网络分布
- 五、企业经营情况分析
- 六、企业经营优劣势分析
- 七、企业最新发展动向分析
- 八、企业投资兼并与重组分析
- 九、企业发展战略与规划分析

第四节 上海交航水运) 有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业主营业务分析
- 三、企业运输设施设备
- 四、企业运营网络分布
- 五、企业经营优劣势分析

第五节 上海长江轮船公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业主营业务分析
- 三、企业组织架构分析
- 四、企业经营情况分析
- 五、企业经营优劣势分析
- 六、企业最新发展动向分析

第六节 南京港股份有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、港口环境以及资源
- 三、企业主营业务分析
- 四、企业组织架构分析
- 五、企业经营情况分析
- 六、企业经营优劣势分析
- 七、企业最新发展动向分析
- 八、企业投资兼并与重组分析

九、企业发展战略与规划分析

第七节 芜湖港储运股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业主营业务分析

三、企业运输设施设备

四、企业组织架构分析

五、企业经营情况分析

六、企业经营优劣势分析

七、企业最新发展动向分析

八、企业投资兼并与重组分析

九、企业发展战略与规划分析

第八节 重庆港九股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业主营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业经营情况分析

五、企业经营优劣势分析

六、企业最新发展动向分析

七、企业投资兼并与重组分析

八、企业发展战略与规划分析

第九节 张家港港务集团有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业主营业务分析

三、企业运输设施设备

四、企业组织架构分析

五、企业经营情况分析

六、企业经营优劣势分析

七、企业最新发展动向分析

八、企业发展战略与规划分析

第十节 南通港口集团有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业主营业务分析

- 三、企业组织架构分析
- 四、企业经营情况分析
- 五、企业经营优劣势分析
- 六、企业最新发展动向分析
- 七、企业投资兼并与重组分析
- 八、企业发展战略与规划分析

第十章 2013-2018年中国内河水运行业投资风险及规模预测

第一节 中国内河水运的发展风险分析

- 一、内河水运行业政策风险分析
- 二、内河水运行业经济风险分析
- 三、内河水运关联行业风险分析
- 四、内河水运行业竞争风险分析
- 五、内河水运行业经营风险分析

第二节 中国内河水运行业投融资分析

- 一、中国内河水运行业投资分析
 - (1) 内河水运行业投资模式分析
 - (2) 内河水运行业最新投资动向
 - (3) “十二五”行业投资规模预测
- 二、中国内河水运行业融资分析
 - (1) 内河水运行业融资模式分析
 - (2) 内河水运行业融资渠道分析
 - (3) 内河水运行业融资规模分析
- 三、中国内河港口行业投融资分析
 - (1) 内河港口建设项目的分类
 - (2) 内河港口投融资特征分析
 - (3) 内河港口投资主体的分类
 - (4) 内河港口投融资政策分析
- 四、国外港口投融资体制的启发
 - (1) 国外港口管理体制和投融资体制
 - (2) 主要国家投融资体制的比较分析
 - (3) 对完善中国港口投融资体制的启发

第三节 中国内河水运的发展规模预测

一、内河水运行业的发展趋势分析

二、“十二五”期间行业的发展重点

三、内河水运行业的发展前景展望

四、内河水运行业的发展规模预测

图表目录：（部分）

图表：内河、铁路和公路单位运输工具的运力比较（单位：米，吨）

图表：美国各种运输方式的废气排放对比（单位：克/吨·公里）

图表：美国不同运输方式燃料消耗率表对比（单位：吨·公里/升）

图表：美国各种运输方式伤亡数比较（单位：人/十亿吨·公里）

图表：美国危险货物估计溢出量（单位：升/百万吨·公里）

图表：欧盟运输外部成本估计（单位：欧元/100吨·公里）

图表：2007-2011年美国PMI指数走势

图表：2003-2011年美国制造业PMI新订单和就业指数

图表：1998-2010年日本社会批零总额（单位：10亿日元）

图表：2005-2011年日本新屋开工同比（单位：%）

图表：欧元区Euro Coin 领先指数、GDP环比（单位：%）

图表：2005-2011年欧元区经济信心指数

图表：2005-2011年欧元区工业信心、建筑业信心指数

图表：2005-2011年欧元区零售信心、服务业信心指数

图表：2005-2011年马来西亚CPI同比、环比情况（单位：%）

图表：2005-2011年台湾货币M1B、M2同比情况（单位：%）

图表：2005-2011年韩国进出口同比情况（单位：%）

图表：2008-2011年中国城镇固定资产投资变化（单位：亿元，%）

图表：2008-2011年中国工业增加值增长变化（单位：%）

图表：2007-2011年PMI与汇丰PMI走势图

图表：2005-2011年PMI新订单与新出口订单走势图

图表：2005-2011年PMI原材料库存与产成品库存走势图

图表：2010-2011年PPI同比数据走势图（单位：%）

图表：2010-2011年中国居民消费价格指数（CPI）月度同比走势图（单位：%）

图表：2011年中国居民消费价格（单位：%）

图表：2011年美元对人民币汇率走势图

图表：中美欧内河航道长度对比（单位：公里）

图表：欧洲机动干散货船估计的单位成本/周转量指数（1000载重吨船=100）

图表：中美欧内河运输量对比（单位：亿吨，十亿吨公里，%）

图表：中美欧各种运输方式货运周转量对比（单位：十亿吨公里）

图表：中美欧内河主要运输货类情况（单位：%）

图表：2010年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度（单位：亿吨，%）

图表：门到门价格及转运时间指数（单位：天，TEU）

图表：中美欧内河水运主要管理机构

图表：中美欧内河水运发展战略及规划

图表：中国内河航道投资及资金来源情况（单位：亿元，%）

图表：内河水运基础设施投资和维护成本的融资情况

图表：中美欧内河水运行业概况（单位：艘，万吨，%）

图表：中美欧内河货运船队结构（单位：KW，%）

图表：密西西比河和GIWW水系内河船队*（单位：艘，载重吨，千瓦，吨/艘，KW/艘）

图表：美国非自航船发展情况（单位：艘，吨，吨/艘）

图表：美国船队构成与船龄结构*（单位：艘，吨，吨/艘，%，年）

图表：欧盟六国船队结构（单位：艘，吨，吨/艘，千瓦，千瓦/艘）

图表：欧盟各类驳船运力结构（单位：%）

图表：中国内河水运可持续发展面临的主要问题

图表：2007-2011年国际CCFI-欧线走势图

图表：2007-2011年国际CCFI-美线走势图

图表：2000-2012年全球集装箱运输需求与GDP增长关系图（单位：%）

图表：2004-2011年世界集装箱船队规模图（单位：千TEU，%）

图表：2004-2011年世界集装箱船订单情况（单位：千TEU，%）

图表：全球主要航线集装箱运力配置情况（单位：TEU，%）

图表：2002-2011年全球集装箱运输市场供需增长对比情况（单位：TEU，%）

图表：2008-2011年波罗的海干散货运价指数BDI走势图

图表：2009-2011年好望角型船（16.5万DWT）程租运费走势（单位：美元/吨）

图表：2009-2011年好望角型船（15万DWT）期租运费走势（单位：美元/天）

图表：2011-2014年好望角型船FFA期租均价及预测（单位：美元/天）

图表：2011-2014年巴拿马型船FFA期租均价及预测（单位：美元/天）

图表：2009-2011年波罗的海原油和成品油运价指数走势图

图表：2009-2011年油运主要航线WS走势图

图表：2007-2011年日本原油及成品油进口量（单位：百万升）

图表：2007-2011年世界油轮船队规模情况（单位：百万载重吨）

图表：2007-2011年世界油轮订单情况（单位：百万载重吨）

图表：2002-2011年油运市场运力供需增长对比情况（单位：百万载重吨，%）

图表：2006-2010年中国港口旅客吞吐量情况（单位：亿人）

图表：2006-2010年全国港口货物吞吐量（单位：亿吨）

图表：2007-2011年中国港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%）

图表：2006-2010年全国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU）

图表：2007-2011年中国港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：万TEU，%）

图表：2011年6月中国沿海主要港口货物吞吐量增长走势（单位：万吨，%）

图表：2011年6月中国内河主要港口货物吞吐量增长走势（单位：万吨，%）

图表：2010年1-12月全国水路客运量及客运周转量（单位：亿人，亿人公里，%）

图表：2010年1-12月全国水路货运量及货运周转量（单位：亿吨，亿吨公里，%）

图表：2010年1-12月我国外贸出口集装箱综合运价指数

图表：2010年1-12月我国沿海散货（煤炭）运价指数

图表：2010年长江干散货运价指数

图表：2010年长江集装箱运价指数

图表：全国内河航道规划

图表：2020年长江航道规划（单位：km，m，%）

图表：中国内河航运管理组织结构图

图表：法国水运交通管理模式图

图表：德国水运交通管理模式图

图表：美国水运交通管理模式图

图表：内河水运网络治理模式结构图

图表：内河水运网络治理模式运行流程图

图表：中国内河航运网络治理的“平衡记分卡”模拟结构图

图表：船舶与其他相关要素互联互通结构图

图表：航道部门与其他相关要素互联互通结构图

图表：港口与其他相关要素互联互通结构图

图表：船公司与其他相关要素互联互通结构图

图表：VTS与其他相关要素互联互通结构图

图表：船代与其他相关要素互联互通结构图

图表：货代与其他相关要素互联互通结构图

图表：船闸部门与其他相关要素互联互通结构图

图表：内河航运一体化应用体系架构

图表：内河航运一体化应用体系运行模式

图表：消息的设计

图表：消息头的格式

图表：消息类型

图表：信息服务平台对信息的处理

图表：信息服务平台的软件结构

图表：order_Info消息体结构

图表：Cargo_Info消息体结构

图表：港口信息查询通信流程图

图表：Port_Info消息体结构

图表：DoekInfo消息体结构

图表：Berth-Info消息体结构

图表：船舶进出港申报通信流程图

图表：EtrPortinfo消息体结构

图表：LeavePortInfo消息体结构

图表：江苏省干线航道网布局规划方案表（单位：km）

图表：浙江省内河骨干航道布局规划方案表（单位：km）

图表：2002-2020年湖北省内河航道规划里程汇总表（单位：公里，%）

图表：2010-2020年重要河流建设内容（单位：km）

图表：2010-2020年湖北省港口规划汇总表（单位：个，万元，万吨/年，万人次/年）

图表：2010-2020年湖北省内河航运规划建设项目投资汇总表（单位：亿元）

图表：2010-2020年湖北省水运货运量及周转量预测（单位：万吨、万吨公里，万T E U）

图表：四川省内河航道布局方案（单位：km）

图表：2020年航道重点建设项目表（单位：km）

图表：2010-2020年贵州省主要航道货运量预测表（单位：万吨）

图表：2010-2020年贵州省航道客运量预测表（单位：万人次）

图表：2010-2020年贵州省主要港口吞吐量预测表（单位：万吨，万人次）

图表：2020年贵州省出省水运通道规划等级及里程表（单位：km）

图表：2010-2020年贵州省主要港口建设项目表（单位：t，个，万t）

图表：2011年1-6月南京港货物吞吐量（单位：万吨）

图表：2011年1-6月南京港外贸货物吞吐量（单位：万吨）

图表：嘉兴港港区分布及泊位情况

图表：嘉兴港仓储堆场及其能力、装卸机械

图表：上海、纽约内河航运建设、维护及运营的对比分析

图表：2007-2010年上海港货物吞吐量（单位：亿吨，%）

图表：2006-2010年上海港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表：杭州港港区分布

图表：略……

更多图表见报告正文

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1310/G81651SCBA.html>