

2014-2018年中国铁路市场 监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2018年中国铁路市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/831984RXOE.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-01-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国铁路市场监测及投资前景研究报告》共十六章。首先介绍了铁路相关概述、中国铁路市场运行环境等，接着分析了中国铁路市场发展的现状，然后介绍了中国铁路重点区域市场运行形势。随后，报告对中国铁路重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路产业有个系统的了解或者想投资铁路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

数据显示，2013年上半年铁路固定资产投资为2159.31亿元，同比增长21.5%；其中基本建设投资1869.72亿元，同比增长25.7%。

2013年3月，我国铁路建设市场化改革取得重要进展，撤并原国家铁道部，部分职责并入交通运输部，中国铁路总公司正式挂牌成立。此举是深化铁路管理体制改革的、实现政企分开、推动铁路建设和运营健康可持续发展的重要举措。

“十二五”是中国铁路现代化建设的关键阶段。根据规划，到2015年，全国铁路营业里程将达到12万公里以上，其中高速铁路1.6万公里以上，西部铁路5万公里以上，复线率和电气化率分别达到50%、60%。以高速铁路为骨架、总规模5万公里的快速铁路网基本建成，总规模7万公里的区际大能力通道布局成网，繁忙干线实现客货分线运输。客货枢纽及配套设施进一步完善，建成双层集装箱运输网络，路网布局和技术结构更加合理。

第一章 铁路行业相关概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 城市轨道交通的优劣势

1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

1.2 铁路的相关概念分析

1.2.1 铁路的定义

1.2.2 铁路线路的概念与等级

1.2.3 铁路客运专线

1.2.4 铁路货运服务概述

1.3 铁路的分类

1.3.1 国家铁路

1.3.2 地方铁路

- 1.3.3 合资铁路
- 1.3.4 专用铁路
- 1.3.5 铁路专用线
- 1.4 铁路与经济的关系
 - 1.4.1 轨道交通带动经济新增长
 - 1.4.2 铁路对经济社会发展的重要作用
 - 1.4.3 铁路建设对拉动内需具有实质效果
- 1.5 发展铁路的重要意义

第二章 2013年国内外轨道交通的发展现状

- 2.1 2013年世界轨道交通的发展概况
- 2.2 2013年中国轨道交通的发展现状
- 2.3 2013年城际轨道交通的发展
- 2.4 城际轨道交通客流预测
- 2.5 城市轨道交通面临的问题及建议

第三章 2013年世界铁路的发展概况

- 3.1 2013年世界铁路发展综述
 - 3.1.1 世界铁路的发展历程回顾
 - 3.1.2 世界铁路建设总体状况
 - 3.1.3 世界铁路网的建设概况
 - 3.1.4 世界铁路系统运营的典型模式分析
- 3.2 美国
- 3.3 英国
- 3.4 德国
- 3.5 俄罗斯
- 3.6 其它国家
 - 3.6.1 印度
 - 3.6.2 法国
 - 3.6.3 韩国
 - 3.6.4 泰国
 - 3.6.5 越南

3.6.6 巴基斯坦

第四章 2013年中国铁路的发展现状

4.1 2013年中国铁路产业发展概述

4.1.1 中国铁路建设的历程回顾

4.1.2 中国铁路产业发展的特征分析

4.1.3 中国铁路行业实现跨越式进步

4.1.4 第六次大提速扩容中国铁路生存空间

4.2 2011-2013年中国铁路的运行现况

4.3 2013年部分省市铁路建设的发展动态

4.3.1 上海

4.3.2 湖北

4.3.3 湖南

4.3.4 广东

4.3.5 江苏

4.4 中国铁路市场开放的途径分析

4.5 2013年中国合资铁路建设概况

4.5.1 我国积极推进合资铁路发展

4.5.2 铁道部将给予合资铁路更多政策支持

4.5.3 我国合资铁路建设取得的有益经验

4.5.4 合资铁路突破现有困境的发展建议

4.5.5 促进合资铁路健康发展的十大原则

4.5.6 我国合资铁路发展壮大战略措施

4.6 中国铁路行业发展存在的主要问题与建议

第五章 2013年中国重点铁路建设项目

5.1 京九铁路

5.2 青藏铁路

5.3 京沪高铁

5.4 武广客运专线

5.5 其它重点铁路项目

5.5.1 成昆铁路

- 5.5.2 兰新铁路
- 5.5.3 焦柳铁路
- 5.5.4 沪汉蓉高速铁路
- 5.5.5 宝成铁路
- 5.5.6 秦沈客运专线

第六章 2013年中国铁路运输概况

- 6.1 2013年铁路运输发展分析
 - 6.1.1 中国大力发展铁路运输以缩减贫富差距
 - 6.1.2 我国铁路运输效率跃居世界第一
 - 6.1.3 外资成功参与中国铁路运输市场运作
 - 6.1.4 国内铁路重载运输技术发展成熟
- 6.2 2011-2013年铁路运输主要指标分析
 - 6.2.1 2011年铁路运输业主要指标完成情况
 - 6.2.2 2012年铁路运输业主要指标完成情况
 - 6.2.3 2013年铁路运输业主要指标完成情况
- 6.3 铁路客运
- 6.4 铁路货运
- 6.5 2013年中国铁路网的集装箱运输分析
- 6.6 2013年铁路运输竞争的具体形式
- 6.7 2013年铁路运输企业的发展
- 6.8 2013年中国铁路运输代理业发展
- 6.9 中国铁路运输存在的问题及对策

第七章 铁路客运量和货运量的预测模型分析

- 7.1 铁路旅客运输盈利核算程序
 - 7.1.1 旅客列车贡献毛益
 - 7.1.2 客运段贡献毛益
 - 7.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益
- 7.2 影响铁路客流的因素及发展思路
 - 7.2.1 影响客运量的因素
 - 7.2.2 铁路客流相对下降的原因

- 7.2.3 加强铁路客运工作的思路
- 7.3 铁路客货运量预测方法研究
 - 7.3.1 运量预测方法应用现状分析
 - 7.3.2 正确运用铁路客货运量预测方法
 - 7.3.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法
- 7.4 高速铁路客运量预测方法探析
 - 7.4.1 常用的预测方法介绍
 - 7.4.2 常用预测方法评述
 - 7.4.3 推荐的预测方法
- 7.5 铁路客运路风管理的思考
 - 7.5.1 客运路风定位不清晰
 - 7.5.2 运需矛盾突出
 - 7.5.3 企业缺乏遏制路风的内在动因
 - 7.5.4 客票价格管制问题
 - 7.5.5 用工制度滞后
 - 7.5.6 管理制度不完善
 - 7.5.7 建立路风管理的长效机制
- 7.6 建立铁路货运量季节性预测模型分析
- 7.7 铁路货运事故处理质量满意评价体系

第八章 2013年中国西部铁路建设分析

- 8.1 2013年中国西部铁路的发展现状
 - 8.1.1 我国西部铁路建设运营概况
 - 8.1.2 西部铁路出海通道正在稳步推进
 - 8.1.3 铁路建设助推西部地区快速发展
 - 8.1.4 “十二五”西部铁路建设规划
- 8.2 2013年西部省市铁路的发展与建设
 - 8.2.1 四川铁路建设正快速发展
 - 8.2.2 “十二五”四川铁路建设规划情况
 - 8.2.3 2013年广西铁路建设的投资情况
 - 8.2.4 2013年新疆铁路建设投资情况
 - 8.2.5 甘肃铁路建设进展及未来规划

- 8.2.6 陕西省铁路建设发展目标
- 8.3 2013年渝怀铁路的建设
 - 8.3.1 渝怀铁路的修建意义
 - 8.3.2 渝怀铁路的主要技术标准
 - 8.3.3 渝怀铁路的工程地质条件
- 8.4 2013年中国西部铁路建设的投融资分析
 - 8.4.1 西部拟建铁路的观念与效益分析
 - 8.4.2 中国西部铁路建设投融资的对策
 - 8.4.3 西部普通铁路和边疆铁路的投融资政策
- 8.5 加快中国西部铁路发展的对策
 - 8.5.1 加快西部地区铁路建设的政策建议
 - 8.5.2 中国西部铁路发展的对策建议
 - 8.5.3 开建川藏铁路的发展设想

第九章 2013年高速铁路发展分析

- 9.1 高速铁路的相关概述
- 9.2 2013年世界高速铁路的发展
- 9.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 9.3.1 两种基本模式简介
 - 9.3.2 “建运合一”模式
 - 9.3.3 “建运分离”模式
 - 9.3.4 “建运分离”模式的两种类型
- 9.4 2013年中国高速铁路的发展现状
- 9.5 2013年高速铁路客运专线分析
- 9.6 2013年中国高速铁路项目建设动态
 - 9.6.1 哈大客运专线
 - 9.6.2 津秦客运专线
 - 9.6.3 宁杭客运专线
 - 9.6.4 杭甬客运专线
 - 9.6.5 合蚌客运专线
 - 9.6.6 京石客运专线
- 9.7 中国高速铁路运营管理的模式探析

- 9.7.1 两种基本管理模式
- 9.7.2 两种管理模式的比较
- 9.7.3 中国高铁运营模式的选择
- 9.8 高速铁路事故的预防措施

第十章 2013年铁路的改革

- 10.1 国外的铁路改革及启示
- 10.2 2013年中国铁路改革概况
- 10.3 铁路的改革与重组路径探索
- 10.4 2013年铁路工程项目管理改革
- 10.5 中国铁路改革的难题与对策

第十一章 2013年铁路信息化分析

- 11.1 铁路信息化与电子商务
 - 11.1.1 铁路信息化的背景
 - 11.1.2 铁路信息化的意义
 - 11.1.3 铁路信息化系统的功能及构成
 - 11.1.4 铁路的电子商务
- 11.2 2013年铁路信息化的发展概述
 - 11.2.1 国外铁路信息化系统的应用
 - 11.2.2 中国铁路信息化建设成就分析
 - 11.2.3 我国铁路信息化发展状况
 - 11.2.4 IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统
 - 11.2.5 铁路基建加码带动信息化发展
 - 11.2.6 射频识别的突破将助推铁路信息化建设
 - 11.2.7 铁路信息化应用云计算的发展展望
- 11.3 2013年铁路运输信息化分析
 - 11.3.1 铁路运输信息化的意义
 - 11.3.2 铁路运输信息化的内容与实质
 - 11.3.3 铁路货物运输信息化介绍
 - 11.3.4 铁路运输信息化工程的实施
 - 11.3.5 大力推进铁路运输信息化的措施

- 11.4 2013年铁路智能运输系统分析
 - 11.4.1 铁路智能运输系统的定义
 - 11.4.2 铁路智能运输系统的特点
 - 11.4.3 铁路智能运输系统的发展回顾
 - 11.4.4 铁路智能运输系统的层次
 - 11.4.5 中国的铁路智能运输系统的发展目标
- 11.5 中国铁路客票发售和预定系统
 - 11.5.1 中国铁路客票发售和预订系统的特性
 - 11.5.2 中国铁路客票发售和预订系统的目标
 - 11.5.3 中国铁路客票发售和预订系统的总体结构
 - 11.5.4 铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好
- 11.6 铁路物流的电子商务策略与应用系统
 - 11.6.1 RCEC的供应链
 - 11.6.2 RCEC的电子商务策略
 - 11.6.3 RCEC的总体结构与系统功能
- 11.7 中国铁路信息化面临的挑战与对策
- 11.8 中国铁路信息化建设的前景

第十二章 2013年铁路与物流发展分析

- 12.1 铁路与物流业的相关概述
 - 12.1.1 现代物流与铁路运输的区别
 - 12.1.2 铁路物流的特点
 - 12.1.3 铁路物流的运作模式
 - 12.1.4 铁路发展现代物流业的现实意义
 - 12.1.5 铁路与物流产业的距离
- 12.2 2013年中国铁路物流发展分析
 - 12.2.1 中国铁路物流的发展回顾
 - 12.2.2 中国铁路物流发展优势及模式分析
 - 12.2.3 铁路向现代物流拓展已见成效
 - 12.2.4 全国高速铁路网建设助推区域物流发展
 - 12.2.5 中国政策大力支持铁路物流的发展
 - 12.2.6 中国铁路发展货运电子商务物流分析

- 12.2.7 中国铁路物流的发展趋势分析
- 12.3 铁路拓展现代物流的SWOT分析
- 12.4 中国铁路发展物流的三种方案分析
 - 12.4.1 发挥铁路的干线运输走专业化之路
 - 12.4.2 拓展铁路的服务范围
 - 12.4.3 组建专业性的第三方物流企业
 - 12.4.4 中国铁路发展物流的思考
- 12.5 发展铁路现代物流业的法律问题
 - 12.5.1 铁路现代物流与法律规范
 - 12.5.2 防范铁路物流业的法律风险
 - 12.5.3 铁路现代物流企业的合同管理
- 12.6 铁路货运企业发展物流的问题与规划
- 12.7 铁路物流发展的策略与措施

第十三章 2013年铁路设备业发展分析

- 13.1 铁路机车和车辆的基本概述
 - 13.1.1 铁路机车介绍
 - 13.1.2 车辆的分类
 - 13.1.3 车辆的标记
- 13.2 2013年世界铁路设备市场发展及合作
 - 13.2.1 全球铁路设备行业发展态势
 - 13.2.2 俄罗斯铁路车辆制造业陷入低迷
 - 13.2.3 中伊合资组建铁路车辆制造公司
 - 13.2.4 中国与新西兰合作开发铁路车辆市场
 - 13.2.5 中日企业合资建立铁路车辆轴承公司
 - 13.2.6 法俄两国企业在铁路设备领域展开合作
 - 13.2.7 国内外铁路设备制造商面临广阔商机
- 13.3 2013年中国铁路设备业的发展概况
 - 13.3.1 2010年中国铁路设备制造业运行状况
 - 13.3.2 2011年中国铁路设备工业增长迅速
 - 13.3.3 2012年中国铁路设备制造业发展态势
 - 13.3.4 中国铁路装备技术跻身国际先进行列

- 13.3.5 中国铁路建设机械设备需求分析
- 13.3.6 我国铁路运输设备行业竞争格局分析
- 13.3.7 铁路车辆制造业明确环保路线
- 13.4 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业财务状况
 - 13.4.1 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业经济规模
 - 13.4.2 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业盈利能力指标分析
 - 13.4.3 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业营运能力指标分析
 - 13.4.4 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业偿债能力指标分析
 - 13.4.5 中国铁路运输设备制造行业财务状况综合评价
- 13.5 2013年铁路企业机械设备的管理分析
 - 13.5.1 铁路机械设备的分类及管理现状
 - 13.5.2 铁路机械设备管理存在的问题
 - 13.5.3 铁路机械设备管理问题产生的原因
 - 13.5.4 铁路机械设备管理的对策
- 13.6 铁路车辆段管理体制变革分析
- 13.7 铁路设备业的市场前景

第十四章 2013年铁路行业重点企业分析

- 14.1 中铁二局股份有限公司
 - 14.1.1 公司简介
 - 14.1.2 竞争力分析
- 14.2 广深铁路股份有限公司
 - 14.2.1 公司简介
 - 14.2.2 竞争力分析
- 14.3 大秦铁路股份有限公司
 - 14.3.1 公司简介
 - 14.3.2 竞争力分析
- 14.4 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
 - 14.4.1 公司简介
 - 14.4.2 竞争力分析
- 14.5 包头北方创业股份有限公司
 - 14.5.1 公司简介

14.5.2 竞争力分析

第十五章 2013年铁路投资分析

15.1 2013年铁路行业投资现状

15.1.1 国家鼓励民资投资铁路行业

15.1.2 铁路直接利用外资前景分析

15.1.3 西部将成我国铁路建设的重点区域

15.2 铁路投资体制改革分析

15.2.1 《决定》推出的新举措

15.2.2 铁路投资体制现状及未来走向

15.2.3 改善铁路投资环境的政策措施

15.2.4 中国铁路体制改革前景无限

15.3 铁路建设项目投资控制

15.3.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题

15.3.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议

15.3.3 现阶段可采取的措施分析

15.4 铁路投融资体制

15.4.1 确立铁路投融资主体的必要性

15.4.2 铁路投融资体制改革的问题

15.4.3 铁路投融资体制改革的建议

15.5 融资模式

15.5.1 PPP融资模式

15.5.2 BOT融资模式

15.6 投资风险及对策

15.6.1 民资投资铁路的担忧

15.6.2 民资外资铁路投资的风险大

15.6.3 铁路建设需政府主导多元投资

第十六章 2014-2018年铁路发展前景与趋势

16.1 全球铁路的发展展望

16.1.1 世界铁路的发展趋势

16.1.2 各国铁路将以新理念建设高质量客运专线

- 16.2 中国铁路发展的前景趋势
 - 16.2.1 铁路专用线市场发展前景
 - 16.2.2 我国铁路多元化经营趋向探析
 - 16.2.3 中国高速铁路发展前景分析
- 16.3 2014-2018年中国铁路行业预测分析
 - 16.3.1 2014-2018年全国铁路基本建设投资预测
 - 16.3.2 2014-2018年全国铁路营运里程预测
 - 16.3.3 2014-2018年全国铁路货物发送量预测
 - 16.3.4 2014-2018年全国铁路客运量预测
- 16.4 中国中长期铁路网规划调整解读
 - 16.4.1 中长期铁路网规划调整背景分析
 - 16.4.2 中国大幅度调整中长期铁路网规划
 - 16.4.3 中长期铁路网规划调整原因分析
 - 16.4.4 中长期铁路网规划调整刷新中国铁路蓝图

图表目录：

- 图表：国内生产总值同比增长速度
- 图表：全国粮食产量及其增速
- 图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）
- 图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）
- 图表：进出口总额（亿美元）
- 图表：广义货币（M2）增长速度（%）
- 图表：居民消费价格同比上涨情况
- 图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）
- 图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）
- 图表：农村居民人均收入实际增长速度
- 图表：人口及其自然增长率变化情况
- 图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）
- 图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）
- 图表：2014年中国GDP增长预测
- 图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测
- 图表：略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/831984RXOE.html>