

2014-2018年中国民用航空 市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2018年中国民用航空市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/278029GPHP.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-01-09

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国民用航空市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十六章。首先介绍了民用航空相关概述、中国民用航空市场运行环境等，接着分析了中国民用航空市场发展的现状，然后介绍了中国民用航空重点区域市场运行形势。随后，报告对中国民用航空重点企业经营状况分析，最后分析了中国民用航空行业发展趋势与投资预测。您若想对民用航空产业有个系统的了解或者想投资民用航空行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

为优化航空工业自主发展体系，不断增强核心竞争力和可持续发展能力，实现民用航空工业跨越式发展，根据国务院关于我国航空工业中长期发展的总体部署和要求，近日，工业和信息化部发布了《民用航空工业中长期发展规划（2013-2020年）》（以下简称《规划》）。

航空工业是国家战略性高技术产业,是国防空中力量和航空交通运输的物质基础，是国民经济发展、科学技术创新的重要推动力量。《规划》在总结我国民用航空工业发展取得的成绩和存在的不足、全面分析面临的机遇和挑战基础上，提出了至2020年我国民用航空工业发展的指导思想、基本方针、发展目标、重点任务、重大工程和计划、保障措施。本《规划》是建国以来第一部由国家发布的民用航空工业发展规划，是推动我国国民经济和社会发展、贯彻落实国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业、提升科技创新能力、推进我国工业转型升级的重要工作部署，《规划》的发布实施对指导和促进我国民用航空工业发展具有十分重要的意义。

第一章 民用航空相关概述

1.1 民用航空的概念及组成

1.1.1 民用航空定义

1.1.2 民用航空分类

1.1.3 民用航空的组成

1.2 发展民用航空的意义

1.2.1 民用航空在国民经济中的地位和作用

1.2.2 民航业在促进经济发展方式转变中的作用

1.2.3 发展民航业可有效促进经济结构调整

1.3 民航机场

1.3.1 民用机场基本概述

1.3.2 民用机场分类

1.3.3 民用机场构成

1.3.4 民用机场的拥有和运作

第二章 2013年国际民用航空业发展状况

2.1 2013年全球民航业整体分析

2.2 美国

2.3 俄罗斯

2.4 亚太地区

第三章 2013年中国民用航空业分析

3.1 中国民航业总体概况

3.1.1 中国民航业发展经历四个阶段

3.1.2 中国民航业的显著特征

3.1.3 中国民航业发展的全球经济环境分析

3.1.4 中国民航业国际地位日益提高

3.1.5 “十一五”中国民用航空业总体状况

3.1.6 我国民航业国际竞争力分析

3.1.7 中国民航业SWOT分析

3.1.8 中国民航业强势崛起

3.2 2010-2013年中国民用航空业经济运行分析

3.3 2013年民用航空改革分析

3.4 2013年民航业碳减排分析

3.5 2013年民航安全分析

3.6 2013年中国部分地区民航业的发展

3.6.1 澳门

3.6.2 内蒙古

3.6.3 吉林

3.6.4 宁夏

3.6.5 山东

3.6.6 湖北

3.6.7 广东

3.6.8 福建

3.6.9 海南

3.7 中国民航业面临的机遇与挑战分析

第四章 2013年民用航空运输市场分析

4.1 GDP与民航运输业的关系分析

4.2 民用航空运输发展周期分析

4.3 2013年我国航空运输业市场供求及竞争分析

4.3.1 航空运输市场供给分析

4.3.2 国内航空运输的市场需求探讨

4.3.3 国内航空运输业市场结构及价格竞争研究

4.4 2013年航空运输消费者投诉分析

第五章 2013年民航货运市场分析

5.1 2013年航空货运市场整体分析

5.2 2013年航空业电子货运分析

5.3 2013年航空货运细分业务分析

5.4 航空货运业存在的问题及对策

5.5 2013年航空货运国际竞争力分析

5.6 航空货运业发展前景分析

第六章 2013年民航客运市场分析

6.1 2011-2013年全球民航客运市场发展分析

6.2 2011-2013年中国民航客运市场分析

6.3 2013年民航客运“两舱”发展分析

6.4 2013年民航客运经济舱分析

6.5 2013年民航客运机票分析

6.6 2013年民航客运营销与服务分析

第七章 2013年低成本航空市场发展分析

7.1 2013年全球低成本航空市场发展状况

7.1.1 低成本航空业的概述

7.1.2 世界低成本航空发展日渐壮大

- 7.1.3 欧洲低成本航空运量逆势增长
- 7.1.4 亚洲低成本航空受青睐
- 7.1.5 韩国低成本航空发展现状
- 7.1.6 2012年日本首家低成本航空公司运营
- 7.2 2013年中国低成本航空发展分析
- 7.3 低成本航空发展思考
- 7.4 低成本航空经营策略
- 7.5 2013年主要低成本航空公司发展案例分析
 - 7.5.1 瑞安航空低成本模式难以为继
 - 7.5.2 亚洲航空低成本策略在中国受挫
 - 7.5.3 非凡航空历经艰辛最终停运
 - 7.5.4 春秋航空走出特色道路

第八章 2013年民航业整合分析

- 8.1 2013年世界民航业的整合状况
 - 8.1.1 世界民航业整合进入新阶段
 - 8.1.2 重组整合将对民航业产生巨大影响
 - 8.1.3 航空公司合并成败原因分析
 - 8.1.4 民航业的联合是大势所趋
- 8.2 美国联合航空合并大陆航空深入分析
 - 8.2.1 合并过程
 - 8.2.2 合并背景及前途
 - 8.2.3 合并之后隐忧犹存
- 8.3 2013年中国民航业整合动态
 - 8.3.1 中国民航业再掀重组浪潮
 - 8.3.2 国内“五大航”向“三大航”的格局转变
 - 8.3.3 民航局支持“三大航”货运业务整合
 - 8.3.4 “三大航”相互渗透折射重组趋向
 - 8.3.5 我国民航业将进一步推动整合重组
- 8.4 2013年航空公司联盟分析
 - 8.4.1 全球航空公司联盟改变行业竞争格局
 - 8.4.2 航空公司联盟的双面影响

- 8.4.3 中国航空业进入联盟竞合时代
- 8.4.4 三大航入盟后面临的机遇和挑战分析

第九章 2013年民用航空航线分析

- 9.1 2013年国际航线发展分析
 - 9.1.1 航空公司发展国际航线也须注重差异化
 - 9.1.2 区域机场涉足国际航线机遇与风险并存
 - 9.1.3 中国鼓励国内航企拓展国际航线
- 9.2 2013年支线航空发展分析
 - 9.2.1 支线航空的市场定位
 - 9.2.2 欧美支线航空市场现状
 - 9.2.3 中国发展支线航空运输具有重大意义
 - 9.2.4 我国支线航空发展现状分析
 - 9.2.5 国内支线航空运输存在不足之处
 - 9.2.6 支线航空亟需破解资金和资源难题
 - 9.2.7 中国支线航空市场具备巨大发展潜力
 - 9.2.8 我国大力发展支线航空
- 9.3 2013年通勤航空模式分析
 - 9.3.1 通勤航空模式特点浅析
 - 9.3.2 国外通勤航空发展状况
 - 9.3.3 我国民航启动通勤航空模式的战略价值
 - 9.3.4 我国通勤航空发展现状
 - 9.3.5 中国式通勤航空模式设计构想
- 9.4 2013年重点地区支线航空发展动态
- 9.5 2013年支线航空与干线航空的融合

第十章 2013年民航业与高速铁路行业的竞争

- 10.1 2013年中国高铁行业发展分析
 - 10.1.1 高铁发展历经四个阶段
 - 10.1.2 高铁技术的优势
 - 10.1.3 高铁与民航的优势距离
 - 10.1.4 中国高铁运营总里程跃居世界首位

- 10.1.5 高速铁路建设促进国内经济变局
- 10.1.6 中国高速铁路未来建设规划
- 10.2 2013年高铁对民航业的影响分析
- 10.3 民航业在竞争中的机会
- 10.4 民航业应对高铁竞争的策略
- 10.5 2013年空铁联运分析

第十一章 2013年通用航空市场分析

- 11.1 2013年通用航空业整体发展情况
 - 11.1.1 我国发展通用航空的意义重大
 - 11.1.2 中国通用航空发展史
 - 11.1.3 我国通用航空实力逐步增强
 - 11.1.4 我国通用航空任务完成情况
 - 11.1.5 中国与欧盟加强通用航空领域合作
 - 11.1.6 我国通用航空发展面临的机遇
- 11.2 通用航空在地震救援中的表现
- 11.3 通用航空产业发展思考
- 11.4 2013年低空空域开放分析

第十二章 2013年民用机场市场分析

- 12.1 2013年中国民用机场发展分析
- 12.2 2010-2013年民航机场生产状况分析
- 12.3 2013年民航机场建设情况分析
 - 12.3.1 中国民航运输机场建设步伐加快
 - 12.3.2 中国民用机场建设的基本评价
 - 12.3.3 机场属地化改革后建设矛盾分析
 - 12.3.4 国内枢纽机场建设模式思考
 - 12.3.5 中国民用机场布局规划
- 12.4 2013年民航机场建设投融资分析
 - 12.4.1 民用机场项目投融资原则
 - 12.4.2 中国民用机场建设主要融资模式
 - 12.4.3 我国民航“一金一费”的征管制和使用情况

12.4.4 民营资本投向机场建设仍需谨慎

12.5 2013年支线机场发展状况

12.5.1 发展支线机场的必要性和可行性

12.5.2 2015年我国新增支线机场预测

第十三章 2013年民航业发展相关影响因素分析

13.1 民航飞机

13.2 航空燃油

13.3 人民币汇率

第十四章 2013年民用航空重点企业财务状况

14.1 中国国际航空股份有限公司

14.1.1 公司概况

14.1.2 竞争力分析

14.2 中国东方航空股份有限公司

14.2.1 公司概况

14.2.2 竞争力分析

14.3 中国南方航空股份有限公司

14.3.1 公司概况

14.3.2 竞争力分析

14.4 海南航空股份有限公司

14.4.1 公司概况

14.4.2 竞争力分析

第十五章 民用航空业发展前景分析

15.1 民航业发展趋势

15.1.1 我国民航业利润格局将改变

15.1.2 中国民航业将延续平稳较快发展趋势

15.2 民航业发展预测

15.2.1 2012年我国民航业运输周转量预测

15.2.2 2015年我国民航业增长预测

15.2.3 “十二五”我国民航业投资预测

- 15.2.4 2020年中国民航运输量预测分析
- 15.3 “十二五”中国民航业发展规划探析
 - 15.3.1 面临的形势
 - 15.3.2 指导原则及发展目标
 - 15.3.3 重点任务
 - 15.3.4 保障措施
- 15.4 2014-2018年中国民用航空业发展预测分析
 - 15.4.1 2014-2018年中国民航运输总周转量预测
 - 15.4.2 2014-2018年中国民航旅客运输量预测
 - 15.4.3 2014-2018年中国民航货邮运输量预测

第十六章 2013年民航法律法规分析

- 16.1 2013年中国民航法规体系建设发展状况
 - 16.1.1 民航法规体系的内涵
 - 16.1.2 中国民航法规体系发展情况
 - 16.1.3 民航法规体系建设的目标
 - 16.1.4 加强法规体系建设的工作思路
- 16.2 民用航空基本法律法规
 - 16.2.1 《中华人民共和国民用航空法》
 - 16.2.2 《中华人民共和国飞行基本规则》
 - 16.2.3 《中国民用航空行政处罚实施办法》
- 16.3 通用航空管理法规
 - 16.3.1 《通用航空飞行管制条例》
 - 16.3.2 《非经营性通用航空登记管理规定》
 - 16.3.3 《通用航空经营许可管理规定》
- 16.4 民用机场相关法律法规
 - 16.4.1 《民用机场使用许可规定》
 - 16.4.2 《民用机场运行安全管理规定》
 - 16.4.3 《民用机场管理条例》
- 16.5 民用航空器法规
 - 16.5.1 《中华人民共和国民用航空器国籍登记条例》
 - 16.5.2 《中华人民共和国民用航空器权利登记条例》

- 16.5.3 《中华人民共和国民用航空器适航管理条例》
- 16.5.4 《关于引进进口通用航空器管理暂行办法》
- 16.6 民用航空投资法规
 - 16.6.1 《国内投资民用航空业规定（试行）》
 - 16.6.2 《民航固定资产投资项目资金管理办法》
 - 16.6.3 《外商投资民用航空业规定》
 - 16.6.4 《外商投资民用航空业规定》的补充规定
 - 16.6.5 《外商投资民用航空业规定》的补充规定（二）
 - 16.6.6 《外商投资民用航空业规定》的补充规定（三）

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2014年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测

图表：略……

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/278029GPHP.html>