

# 2014-2018年中国副车架市 场现状分析及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2014-2018年中国副车架市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1401/493271F3H7.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-01-02

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国副车架市场现状分析及投资前景研究报告》共十一章。首先介绍了中国汽车零部件产业发展形势、中国副车架行业市场发展环境，接着分析了中国副车架行业运行的现状，然后介绍了中国副车架行业市场竞争格局。随后，报告对中国副车架行业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国副车架行业发展趋势与投资预测。您若想对副车架产业有个系统的了解或者想投资副车架行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

副车架与车身的连接点就如同发动机悬置一样。通常一个车桥总成需要由四个悬置点与车身连接，这样既能保证其连接刚度，又能有很好的震动隔绝效果。

这种带有副车架的悬挂总能分5级减小震动的传入。第一级震动由轮胎台面的软橡胶变形来吸收，这一级变形能吸收大量的高频震动，第二级为轮胎的整体变形吸收震动，这一级主要吸收比第一级稍高的路面震动，比如石子之类引起的震动。第三级为悬挂摇臂各个连接点内的橡胶衬套进行震动的隔绝，这一环节主要是减小悬挂系统的总成冲击。第四级为悬挂系统的上下运动，这一运动主要吸收长波震动，也就是过沟过槛时引起的震动。第5级为副车架悬置对震动的吸收，这里主要吸收的是前4级没有完全屏蔽的震动。

所以对于副车架来说，在性能上主要目的是减小路面震动的传入，以及提高悬挂系统的连接刚度，因此装有副车架的车驾驶起来会感觉底盘非常扎实，非常紧凑。而副车架悬置软硬度的设定也面临着像悬挂调校一样的一个不可规避的矛盾。副车架悬置如果设计较软，那么能够很好的隔绝汽车行驶时产生的震动，但是过软的副车架悬置设计会在高速转弯时带来较大的运动形变，这样会导致轮胎定位的不准确，从而降低了汽车的操纵稳定性。较硬的副车架悬置，能够带来很高的连接刚度，但是对震动噪音的隔绝却十分有限。所以工程师们在学习和匹配副车架时通常会针对车型的定位和用途选择合适刚度的橡胶衬垫。

## 第一章 2012-2013年中国汽车零部件产业发展形势分析

### 第一节 2012-2013年中国汽车零部件业运行总况

- 一、中国汽车零部件行业面临大规模整合
- 二、中国汽车及零部件行业经济效益分析
- 三、中国已经成为世界汽车零部件工厂
- 四、中国汽车零部件企业出击海外收购

### 第二节 2012-2013年中国汽车零部件行业发展模式现状与方向分析

- 一、中国汽车零部件行业发展模式现状
- 二、国外汽车零部件行业模式比较

### 三、我国汽车零部件行业模式的发展方向

#### 第三节 2012-2013年中国新能源汽车零部件工业发展现状分析

##### 一、汽车零部件企业加快布局新能源领域

##### 二、新能源汽车关键零部件产业化获突破

##### 三、新能源汽车关键零部件产业化提速

#### 第四节 2012-2013年我国汽车零部件再制造试点工作启动

##### 一、中国汽车零部件再制造十年历程

##### 二、我国正式启动汽车零部件再制造试点工作

##### 三、汽车零部件再制造试点工作深化

##### 四、汽车零部件再制造成本分析

##### 五、我国汽车零部件再制造技术达到国际先进水平

#### 第五节 2012-2013年中国汽车零部件业存在的问题

##### 一、零部件产业发展面临的滞后问题

##### 二、我国汽车零部件独资化问题

##### 三、我国汽车零配件出口要警惕反倾销

##### 四、中资汽车零部件受困本地采购

##### 五、汽车零部件业面临新考验

##### 六、外资垄断关键零部件技术

##### 七、缺乏零部件供应体系成中国汽车业发展桎梏

#### 第六节 汽车供应链特征与中国自主零部件企业的发展

##### 一、汽车供应链的基本特征

##### 二、我国汽车供应链现状

##### 三、我国自主零部件产业发展建议

#### 第七节 2012-2013年中国汽车零部件市场发展分析

##### 一、中国汽配市场发展综述

##### 二、我国汽车零部件销售产值分析

##### 三、中国汽车零部件产业发展情况分析

##### 四、汽车零部件业4大关键词

##### 五、生存环境恶化零部件行业产权交易频繁

#### 第八节 2012-2013年部分地区零部件业发展动态

##### 一、零部件产业集群决定汽车集团发展的未来

##### 二、湖北十堰市汽车零部件市场分析

- 三、北京各区县汽车及其零部件产业集群详述
- 四、天津滨海汽车零部件产业园正式成立
- 五、广东汽车零部件出口分析
- 六、宁波汽车零部件行业经济运行数据分析

## 第二章 2012-2013年中国副车架行业市场发展环境分析

### 第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2013年中国宏观经济发展预测分析

### 第二节 2012-2013年中国副车架行业政策环境分析

- 一、《汽车产业发展政策》
- 二、《汽车工业产业政策》
- 三、《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》

### 第三节 2012-2013年中国副车架行业社会环境分析

## 第三章 2012-2013年中国副车架行业运行形势透析

### 第一节 2012-2013年中国副车架行业概述

- 一、副车架作用与原理
- 二、副车架优缺点
- 三、副车架其他相关

### 第二节 2012-2013年中国副车架行业运行动态分析

- 一、10款带前后副车架A级车盘点
- 二、新君威副车架的作用
- 三、副车架行业市场价格分析

### 第三节 2012-2013年中国副车架行业发展存在问题分析

## 第四章 2012-2013年中国副车架行业市场运行态势分析

### 第一节 2012-2013年中国副车架行业市场动态分析

- 一、副车架行业市场需求分析
- 二、副车架市场供给分析
- 三、副车架行业市场销售分析

## 第二节 2012-2013年中国副车架产业用户分析

### 一、副车架产业用户认知程度

### 二、副车架产业用户关注因素

#### 1、功能

#### 2、质量

#### 3、价格

#### 4、外观

#### 5、服务

## 第五章 2011-2013年中国汽车零部件及配件制造行业数据监测分析

### 第一节 2011-2013年中国汽车零部件及配件制造行业总体数据分析

#### 一、2011年中国汽车零部件及配件制造行业全部企业数据分析

#### 二、2012年中国汽车零部件及配件制造行业全部企业数据分析

#### 三、2013年中国汽车零部件及配件制造行业全部企业数据分析

### 第二节 2011-2013年中国汽车零部件及配件制造行业不同规模企业数据分析

#### 一、2011年中国汽车零部件及配件制造行业不同规模企业数据分析

#### 二、2012年中国汽车零部件及配件制造行业不同规模企业数据分析

#### 三、2013年中国汽车零部件及配件制造行业不同规模企业数据分析

### 第三节 2011-2013年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数据分析

#### 一、2011年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数据分析

#### 二、2012年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数据分析

#### 三、2013年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数据分析

## 第六章 2012-2013年中国副车架行业市场竞争格局分析

### 第一节 2012-2013年中国副车架市场竞争结构分析

#### 一、中外副车架竞争分析

#### 二、副车架价格竞争分析

#### 三、副车架成本竞争分析

### 第二节 2012-2013年中国副车架行业集中度分析

#### 一、市场集中度分析

#### 二、区域集中度分析

### 第三节 2012-2013年中国副车架企业提升竞争力策略分析

## 第七章 2012-2013年中国副车架优势企业竞争性财务数据分析

### 第一节 一汽轿车

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第二节 柳州市宏大机械制造有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第三节 柳州市祺腾盛机械配件有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第四节 十堰市合聚强汽车工贸有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第五节 重庆市国祥工贸有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第六节 上海汇众汽车制造有限公司烟台汽车零部件厂

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第八章 2012-2013年中国汽车车桥产业发展形势分析

第一节 2012-2013年中国汽车车桥产业发展概况分析

一、我国汽车工业推动车轴行业快速发展

二、配套市场竞争激烈

三、车轴产品技术发展分析

四、曙光车桥运行态势分析

第二节 2012-2013年我国车桥配套市场需求状况分析

一、轿车用转向器配套

二、客车转向器配套

三、货车转向器配套

四、SUV转向器配套

五、MPV转向器配套

第三节 2012-2013年中国车桥市场产销数据状况统计分析

第九章 2012-2013年中国汽车工业整体运行形势透析

第一节 2012-2013年国际汽车工业运行简述

一、国外汽车产业利用外资模式的分析

二、国际汽车工业发展变化特征

三、世界各国政府汽车产业发展政策比较分析

四、中欧与东欧汽车工业的发展概况



## 第二节 2012-2013年中国汽车工业运行综述

- 一、中国汽车产业对经济发展的战略作用
- 二、汽车工业整零关系的发展模式综述
- 三、国内汽车产业自主创新的SWOT浅析
- 四、“十一五”时期中国汽车工业发展成就
- 五、《汽车产业调整和振兴规划》

## 第三节 未来中国汽车产业发展对策及前景预测分析

- 一、中国汽车产业发展的相关理性思考
- 二、提高汽车工业自主创新能力进度的建议
- 三、中国汽车产业发展迎来体系竞争时代
- 四、2014-2018年中国汽车制造行业预测分析
- 五、中国汽车工业未来的国际化前景

## 第十章 2014-2018年中国副车架行业发展趋势预测分析

### 第一节 2014-2018年中国副车架行业发展趋势分析

- 一、我国副车架前景展望
- 二、副车架行业技术开发方向
- 三、汽车零部件及配件制造行业预测分析

### 第二节 2014-2018年中国副车架行业市场预测分析

- 一、副车架供应预测
- 二、副车架需求预测
- 三、中国副车架竞争格局预测分析

### 第三节 2014-2018年中国副车架行业市场盈利能力预测分析

## 第十一章 2014-2018年中国副车架市场投资机会与风险分析

### 第一节 2014-2018年中国副车架市场投资机会分析

- 一、副车架投资潜力分析
- 二、副车架投资吸引力分析

### 第二节 2014-2018年中国副车架投资风险分析

- 一、经营风险
- 二、市场风险
- 三、政策性风险

#### 四、技术风险

#### 五、财务风险

#### 六、竞争风险

### 第三节 博思数据投资建议

#### 图表目录：（部分）

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1401/493271F3H7.html>