

# 2014-2018年中国电子不停 车收费系统(ETC)市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2014-2018年中国电子不停车收费系统(ETC)市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1402/728029AQO.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-02-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国电子不停车收费系统(ETC)市场分析与投资前景研究报告》共十一章。首先介绍了电子不停车收费系统(ETC)相关概述、中国电子不停车收费系统(ETC)市场运行环境等,接着分析了中国电子不停车收费系统(ETC)市场发展的现状,然后介绍了中国电子不停车收费系统(ETC)重点区域市场运行形势。随后,报告对中国电子不停车收费系统(ETC)重点企业经营状况分析,最后分析了中国电子不停车收费系统(ETC)行业发展趋势与投资预测。您若想对电子不停车收费系统(ETC)产业有个系统的了解或者想投资电子不停车收费系统(ETC)行业,本报告是您不可或缺的重要工具。

2013年12月31日,京津冀晋鲁ETC系统正式联网运行,这标志着全国ETC联网迈出了第一步。联网区域的五省市累计建成1595条ETC专用车道、10667条人工刷卡车道。

根据交通运输部的规划,2014年、2015年两年,将集中实施相关技术改造,分批分步扩大联网范围,力争在“十二五”末实现全国联网。届时,ETC用户行驶高速公路时将可实现一卡通行全国。

截至2013年底,中国高速路通车总里程已突破10万公里,在这个庞大的系统中,ETC用户数量每年都保持高速增长,且随着ETC系统联网程度的不断提高,该数量会呈现几何级增长。随着社会经济的发展,人们出行的需求层次也在不断提高,ETC方式也会被越来越多的客户接受,ETC也将成为高速公路高水平服务的一部分和未来收费方式的主流。

## 第一章 电子不停车收费系统(ETC)基本概述

### 1.1 ETC的概念界定

#### 1.1.1 ETC的概念

#### 1.1.2 ETC的组成

#### 1.1.3 ETC的特征

#### 1.1.4 ETC应用的领域

### 1.2 ETC建设的优势

#### 1.2.1 提升高速形象

#### 1.2.2 使交通更安全

#### 1.2.3 节省运营成本

#### 1.2.4 更加环保节能

### 1.3 ETC的技术介绍

#### 1.3.1 DSRC协议及其标准化进程

- 1.3.2 路侧设备 (RSU) 技术
- 1.3.3 电子标签 (OBU) 技术
- 1.3.4 ETC系统中的安全技术

## 第二章 2011-2013年中国ETC行业发展环境分析

### 2.1 经济环境分析

- 2.1.1 全球经济贸易形势
- 2.1.2 中国经济缓中向好
- 2.1.3 人民币汇率的变动

### 2.2 需求环境分析

- 2.2.1 高速公路刚性需求
- 2.2.2 城市路桥收费应用
- 2.2.3 城市智能交通的基础

### 2.3 政策环境分析

- 2.3.1 促进推广应用的政策
- 2.3.2 行业规划的相关政策
- 2.3.3 发展战略导向的政策

### 2.4 产业环境分析

- 2.4.1 中国智慧城市建设形势
- 2.4.2 智能交通产业发展现状
- 2.4.3 智能交通市场格局分析

## 第三章 2011-2013年中国高速公路建设及智能化发展分析

### 3.1 2011-2013年中国高速公路建设发展情况

- 3.1.1 高速公路通车里程现状
- 3.1.2 高速公路区域密度状况
- 3.1.3 高速公路建设发展形势
- 3.1.4 国家高速公路网完成现况

### 3.2 2011-2013年中国高速公路智能化发展分析

- 3.2.1 高速公路智能交通系统需求旺盛
- 3.2.2 中国高速公路智能化的建设现状
- 3.2.3 高速公路智能监控系统解决方案

- 3.2.4 高速公路智能产品应用渐趋广泛
- 3.3 中国高速公路的建设规划
  - 3.3.1 “十二五”高速公路的规划目标
  - 3.3.2 国家高速公路网规划的扩容调整
  - 3.3.3 地方高速公路规划的总和规模

## 第四章 2011-2013年中国ETC行业发展状况分析

- 4.1 中国ETC行业发展综述
  - 4.1.1 ETC在我国的发展背景
  - 4.1.2 “十一五”ETC系统建设回顾
  - 4.1.3 我国ETC应用尚处初级阶段
  - 4.1.4 ETC客户服务规范趋向统一化
- 4.2 2011-2013年中国ETC行业现状分析
  - 4.2.1 ETC系统应用现状
  - 4.2.2 ETC市场规模分析
  - 4.2.3 市场需求影响因素
  - 4.2.4 行业发展动向分析
- 4.3 2011-2013年中国ETC行业竞争格局分析
  - 4.3.1 总体竞争格局
  - 4.3.2 市场份额分析
  - 4.3.3 主要企业概述
  - 4.3.4 相关上市公司
- 4.4 中国ETC行业SWOT分析
  - 4.4.1 优势（strength）分析
  - 4.4.2 劣势（weakness）分析
  - 4.4.3 机遇（opportunity）分析
  - 4.4.4 威胁（threats）分析
- 4.5 中国ETC标准发展情况
  - 4.5.1 中国ETC标准化进程
  - 4.5.2 ETC系统标准体系
  - 4.5.3 专用短程通信协议标准
  - 4.5.4 ETC国家标准特点

## 4.6 中国ETC行业发展策略分析

### 4.6.1 推广实施ETC系统的问题

### 4.6.2 推广ETC系统需政策支持

### 4.6.3 ETC行业发展的战略方向

### 4.6.4 ETC行业发展的策略建议

## 第五章 2011-2013年中国停车场ETC应用发展分析

### 5.1 停车场ETC发展的重要性分析

#### 5.1.1 停车场ETC发展乃大势所趋

#### 5.1.2 停车场ETC对智能交通的作用

#### 5.1.3 停车场ETC的技术优势

### 5.2 2011-2013年中国停车场ETC建设发展现状

#### 5.2.1 停车场ETC发展提上进程

#### 5.2.2 停车场ETC规划建设动向

#### 5.2.3 停车场ETC产品及市场分析

### 5.3 中国停车场ETC发展瓶颈及机遇分析

#### 5.3.1 ETC联网运营系统不完善

#### 5.3.2 停车场ETC建设未成规模

#### 5.3.3 ETC技术和产业成熟度不够

#### 5.3.4 停车场ETC发展机遇正好

## 第六章 2011-2013年ETC区域推广发展分析

### 6.1 华北地区

### 6.2 华东地区

### 6.3 华中地区

### 6.4 华南地区

### 6.5 东北地区

### 6.6 西南地区

### 6.7 西北地区

## 第七章 国外ETC建设发展概况及借鉴

### 7.1 国外ETC发展总体分析

- 7.1.1 国外ETC发展概况
- 7.1.2 欧洲ETC起步最早
- 7.1.3 发展的原因及不足
- 7.2 欧洲国家ETC发展借鉴
  - 7.2.1 葡萄牙
  - 7.2.2 德国
  - 7.2.3 法国
  - 7.2.4 挪威
- 7.3 其他发达国家ETC发展借鉴
  - 7.3.1 美国
  - 7.3.2 日本
  - 7.3.3 新加坡

## 第八章 国内ETC行业重点企业发展分析

- 8.1 深圳市金溢科技有限公司
  - 8.1.1 企业概况
  - 8.1.2 企业竞争力分析
- 8.2 北京聚利科技有限公司
  - 8.2.1 企业概况
  - 8.2.2 企业竞争力分析
- 8.3 埃特斯通讯设备有限公司
  - 8.3.1 企业概况
  - 8.3.2 企业竞争力分析
- 8.4 2.4 上海东海电脑股份有限公司
  - 8.4.1 企业概况
  - 8.4.2 企业竞争力分析
- 8.5 天津中兴软件有限责任公司
  - 8.5.1 企业概况
  - 8.5.2 企业竞争力分析
- 8.6 北京万集科技有限责任公司
  - 8.6.1 企业概况
  - 8.6.2 企业竞争力分析

- 8.7 北京北大千方科技有限公司
  - 8.7.1 企业概况
  - 8.7.2 企业竞争力分析
- 8.8 北京航天金卡公司
  - 8.8.1 企业概况
  - 8.8.2 企业竞争力分析
- 8.9 普天首信集团
  - 8.9.1 企业概况
  - 8.9.2 企业竞争力分析
- 8.10 深港产学研数码科技有限公司
  - 8.10.1 企业概况
  - 8.10.2 企业竞争力分析

## 第九章 ETC行业运营管理分析

- 9.1 ETC系统运营成本分析
  - 9.1.1 建设阶段投入
  - 9.1.2 运营阶段成本
  - 9.1.3 投入数据对比
- 9.2 ETC系统运营模式分析
  - 9.2.1 政府出售经营权给民间方式
  - 9.2.2 政府与民间合作模式
  - 9.2.3 运营模式对比
  - 9.2.4 我国典型实例分析
- 9.3 高速公路ETC联网收费管理模式分析
  - 9.3.1 完全联网收费方式
  - 9.3.2 电子联网收费方式
  - 9.3.3 组合式电子收费模式
- 9.4 ETC系统社会经济收益分析
  - 9.4.1 评价指标及方法
  - 9.4.2 评价方案设计及计算机模拟
  - 9.4.3 可货币化指标的币值测度
  - 9.4.4 AHP/DEA分析



#### 9.4.5 数据分析及结论

### 第十章 ETC行业投资分析

#### 10.1 ETC行业经济特性

##### 10.1.1 周期性不明显

##### 10.1.2 不具有季节性

##### 10.1.3 一定的区域性

#### 10.2 ETC行业进入壁垒

##### 10.2.1 技术与人才壁垒

##### 10.2.2 客户认可度壁垒

##### 10.2.3 产品兼容性壁垒

#### 10.3 ETC项目投资收益计算

##### 10.3.1 基本计算

##### 10.3.2 运营收入分析

##### 10.3.3 项目成本分析

##### 10.3.4 项目需求因素

### 第十一章 中国ETC行业前景预测分析

#### 11.1 未来宏观形势分析

##### 11.1.1 国际经济发展趋势分析

##### 11.1.2 中国经济发展趋势分析

##### 11.1.3 中国智能交通前景分析

#### 11.2 中国ETC行业发展前景分析

##### 11.2.1 影响ETC行业发展的因素

##### 11.2.2 我国ETC建设将更快发展

##### 11.2.3 我国ETC产业市场前景看好

#### 11.3 ETC在不同领域的应用前景分析

##### 11.3.1 高速公路及道桥收费系统

##### 11.3.2 治理城市拥堵方面

##### 11.3.3 智能停车场建设方面

#### 11.4 ETC行业未来发展趋势分析

##### 11.4.1 运营模式的创新

- 11.4.2 政策层面的突破
- 11.4.3 技术与产品的产业化
- 11.4.4 整体方案提供商出现
- 11.4.5 ETC产品的发展方向
- 11.5 高速公路ETC应用的发展趋势
  - 11.5.1 ETC系统的改革方向
  - 11.5.2 区域内网络联结
  - 11.5.3 保障用户信息安全
  - 11.5.4 扩大ETC的应用范围

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2014年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测

图表：略&hellip;&hellip;

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1402/728029AOQO.html>