

# 2014-2018年中国高速公路 市场监测及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2014-2018年中国高速公路市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/U25104XQTF.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-01-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国高速公路市场监测及投资前景研究报告》共十章。首先介绍了高速公路相关概述、中国高速公路市场运行环境等，接着分析了中国高速公路市场发展的现状，然后介绍了中国高速公路重点区域市场运行形势。随后，报告对中国高速公路重点企业经营状况分析，最后分析了中国高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

近年来，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，高速公路行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。自1988年我国大陆第一条高速公路上海至嘉定高速公路的建成通车，实现了我国大陆高速公路零的突破之后，我国的高速公路建设步入了加速发展的快车道。2012年末，全国高速公路里程达9.62万公里，比上年末增加1.13万公里。全国高速公路车道里程42.46万公里，增加4.87万公里。

国务院发布《国家公路网规划（2013年-2030年）》，该规划对国家高速公路网进行了扩容调整。根据新的规划目标，国家高速公路的规模由8.5万公里增加到11.8万公里，增加了3.3万公里。

## 第一章 高速公路介绍及背景

### 1.1 高速公路简介

#### 1.1.1 高速公路的定义及分类

#### 1.1.2 高速公路的特点

#### 1.1.3 高速公路的技术特征

#### 1.1.4 高速公路的功能和经济效益

### 1.2 高速公路行业发展的宏观经济环境分析

#### 1.2.1 2013年中国宏观经济运行分析

#### 1.2.2 2014年中国宏观经济分析预测

### 1.3 高速公路在国民经济中的地位

#### 1.3.1 促进国土均衡开发提高经济竞争力

#### 1.3.2 促进区域经济协调发展和城镇化进程

#### 1.3.3 服务于现代物流业的发展

### 1.4 政府与高速公路行业

#### 1.4.1 高速公路自身属性决定了政府的主导作用

#### 1.4.2 政府通过特许经营权配置高速公路资源

## 第二章 2013年高速公路发展现状

### 2.1 国外高速公路行业经验借鉴

#### 2.1.1 美国

#### 2.1.2 德国

#### 2.1.3 法国

#### 2.1.4 日本

### 2.2 2013年中国高速公路的发展状况

#### 2.2.1 中国高速公路行业发展迅速

#### 2.2.2 “十一五”我国高速公路建设综述

#### 2.2.3 2012年中国高速公路建设发展状况

#### 2.2.4 我国高速公路工程施工标准化启动

#### 2.2.5 2013年中国高速公路建设发展状况

### 2.3 中国高速公路行业生命周期分析

#### 2.3.1 高速公路的生命周期

#### 2.3.2 我国高速公路产业的生命周期判断

#### 2.3.3 我国高速公路将较长时间处于发展期

### 2.4 2013年高速公路替代行业竞争分析

#### 2.4.1 各种运输方式的综合比较

#### 2.4.2 高速公路的竞争优势及特点

#### 2.4.3 与铁路运输的竞争分析

#### 2.4.4 运输子行业间竞争的综合评价

### 2.5 高速公路发展趋势分析

## 第三章 2013年高速公路运营管理分析

### 3.1 高速公路经营管理综述

#### 3.1.1 国际高速公路的运营与管理

#### 3.1.2 国外高速公路管理的模式

#### 3.1.3 中国高速公路管理的模式

#### 3.1.4 我国高速公路管理的特点

### 3.2 我国高速公路管理体制分析

#### 3.2.1 行政隶属体制

#### 3.2.2 效益核算体制

- 3.2.3 行业管理体制
- 3.2.4 建设管理体制
- 3.2.5 交通管理体制
- 3.3 中国高速公路经济管理分析
  - 3.3.1 新时期对经济管理的要求概述
  - 3.3.2 高速公路实施经济管理体制的意义和必要性
  - 3.3.3 高速公路经济管理的措施
- 3.4 2013年中国高速公路施工标准化管理的思考
  - 3.4.1 标准化管理已成为我国高速公路建设的重要手段
  - 3.4.2 高速公路施工标准化管理的科学内涵
  - 3.4.3 高速公路施工标准化管理的主要举措
  - 3.4.4 标准化管理将推动我国高速公路建设快速发展
- 3.5 2013年高速公路的特许经营与专业化管理
  - 3.5.1 高速公路的特许经营管理概况
  - 3.5.2 实行特许经营带动高速公路管理体制变革
  - 3.5.3 高速公路专业化管理的涵义与作用
  - 3.5.4 高速公路专业管理公司的属性分析
  - 3.5.5 高速公路专业管理公司的类型与运行机制

#### 第四章 2013年高速公路的收费分析

- 4.1 2013年高速公路收费状况
  - 4.1.1 高速公路的收费的方式
  - 4.1.2 高速公路收费权拍卖分析
  - 4.1.3 我国高速公路收费偏高存管理乱象
  - 4.1.4 我国高速收费亟需制度化约束
- 4.2 2013年中国高速公路联网收费和计重收费
  - 4.2.1 关于中国高速公路联网收费管理的问题
  - 4.2.2 高速公路实行计重收费后面临的瓶颈及发展对策
  - 4.2.3 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 4.3 2013年中国电子不停车收费（ETC）的发展
  - 4.3.1 我国高速公路电子不停车收费的发展状况
  - 4.3.2 国家出台新政推进高速公路ETC联网应用

- 4.3.3 我国电子不停车收费技术标准出台
- 4.3.4 我国推广实施ETC系统存在的主要问题
- 4.3.5 我国推广ETC系统需政策支持
- 4.3.6 实施电子不停车收费系统的运营模式探析

## 第五章 2013年高速公路行业区域分析

### 5.1 华北地区高速公路

- 5.1.1 北京
- 5.1.2 天津
- 5.1.3 河北
- 5.1.4 山西
- 5.1.5 内蒙古

### 5.2 东北地区高速公路

- 5.2.1 辽宁
- 5.2.2 黑龙江
- 5.2.3 吉林

### 5.3 华东地区高速公路

- 5.3.1 上海
- 5.3.2 山东
- 5.3.3 浙江
- 5.3.4 江苏
- 5.3.5 安徽
- 5.3.6 江西

### 5.4 华南地区高速公路

- 5.4.1 广东
- 5.4.2 福建
- 5.4.3 广西

### 5.5 华中地区高速公路

- 5.5.1 河南
- 5.5.2 湖南
- 5.5.3 湖北

### 5.6 西南地区高速公路

- 5.6.1 云南
- 5.6.2 四川
- 5.6.3 重庆
- 5.6.4 贵州
- 5.7 西北地区高速公路
  - 5.7.1 陕西
  - 5.7.2 甘肃
  - 5.7.3 新疆
  - 5.7.4 青海

## 第六章 2013年高速公路重点投资企业分析

- 6.1 福建发展高速公路股份有限公司
  - 6.1.1 公司简介
  - 6.1.2 竞争力分析
- 6.2 广东省高速公路发展股份有限公司
  - 6.2.1 公司简介
  - 6.2.2 竞争力分析
- 6.3 江西赣粤高速公路股份有限公司
  - 6.3.1 公司简介
  - 6.3.2 竞争力分析
- 6.4 安徽皖通高速公路股份有限公司
  - 6.4.1 公司简介
  - 6.4.2 竞争力分析
- 6.5 深圳高速公路股份有限公司
  - 6.5.1 公司简介
  - 6.5.2 竞争力分析
- 6.6 江苏宁沪高速公路股份有限公司
  - 6.6.1 公司简介
  - 6.6.2 竞争力分析
- 6.7 现代投资股份有限公司
  - 6.7.1 公司简介
  - 6.7.2 竞争力分析

## 6.8 山东高速公路股份有限公司

### 6.8.1 公司简介

### 6.8.2 竞争力分析

## 第七章 中国高速公路行业面临的挑战及建议

### 7.1 高速公路建设中存在的问题及发展策略

#### 7.1.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题

#### 7.1.2 我国高速公路高收费及乱收费的问题

#### 7.1.3 交通基础设施工程质量的问题

#### 7.1.4 高速公路的建设对策

#### 7.1.5 国内山区高速公路设计观念的思路研究

### 7.2 高速公路安全问题及对策

#### 7.2.1 高速公路的安全与保障

#### 7.2.2 高速公路的雾情管制

#### 7.2.3 建立高速公路公共危机处理系统的重要性

#### 7.2.4 高速公路安防监控的应用状况及对策建议

### 7.3 高速公路的社会与自然环境问题及策略

#### 7.3.1 环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析

#### 7.3.2 高速公路网与自然环境

#### 7.3.3 我国高速公路的环境保护问题

#### 7.3.4 高速公路的空间环境及其与景观设计的关系

### 7.4 高速公路养护管理问题及对策措施分析

#### 7.4.1 国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示

#### 7.4.2 高速公路养护安全管理问题分析

#### 7.4.3 中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策

#### 7.4.4 我国高速公路养护的管理措施

## 第八章 2013年高速公路投融资分析及建议

### 8.1 高速公路投资体制的变化分析

#### 8.1.1 高速公路投资建设走上政企分离之道

#### 8.1.2 个人可投资国家高速公路网

### 8.2 高速公路投资效益分析



- 8.2.1 早期高速公路项目的投资效益
- 8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素
- 8.2.3 高速公路投资收益看好
- 8.2.4 保障高速公路经济效益的主要措施
- 8.3 我国高速公路投融资分析
  - 8.3.1 高速公路建设的主要投融资方式
  - 8.3.2 我国高速公路投融资的特点
  - 8.3.3 我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题分析
  - 8.3.4 解决高速公路投融资的建议及意见
- 8.4 高速公路BOT项目投资探析
  - 8.4.1 BOT项目的运作特点
  - 8.4.2 BOT融资模式的法律性质分析
  - 8.4.3 高速公路BOT项目风险分析
  - 8.4.4 高速公路BOT项目投资风险规避对策
- 8.5 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析
  - 8.5.1 投融资模式选择关键在于成本与效益
  - 8.5.2 影响高速公路投融资模式的因素
  - 8.5.3 分析结论
- 8.6 高速公路建设项目风险管理分析
  - 8.6.1 工程保险的方式和保险公司的选择
  - 8.6.2 免赔额和保费确定
  - 8.6.3 理赔应注意问题
- 8.7 高速公路投资风险及对策
  - 8.7.1 经营风险
  - 8.7.2 行业风险
  - 8.7.3 市场风险
  - 8.7.4 政策性风险
  - 8.7.5 规避风险的建议

## 第九章 2013年高速公路行业政策法规分析

- 9.1 中国高速公路相关政策法规
  - 9.1.1 中华人民共和国公路法

- 9.1.2 公路安全保护条例
- 9.1.3 中华人民共和国收费公路管理条例
- 9.1.4 中华人民共和国道路交通安全法（2011年修订）
- 9.1.5 道路旅客运输及客运站管理规定
- 9.1.6 高速公路交通管理办法
- 9.1.7 关于促进高速公路应用联网电子不停车收费技术的若干意见
- 9.2 中国各地区公路法规条例
  - 9.2.1 辽宁省高速公路管理条例
  - 9.2.2 安徽省高速公路管理条例
  - 9.2.3 浙江省高速公路运行管理办法
  - 9.2.4 山西省高速公路管理条例
  - 9.2.5 山东省高速公路交通安全条例
  - 9.2.6 甘肃省高速公路管理条例
  - 9.2.7 江西省高速公路管理条例
  - 9.2.8 湖北省高速公路管理条例
  - 9.2.9 广西壮族自治区高速公路管理办法
  - 9.2.10 吉林省高速公路管理办法
  - 9.2.11 江苏省高速公路条例
  - 9.2.12 湖南省高速公路条例
  - 9.2.13 贵州省高速公路管理条例（草案）
- 9.3 高速公路产业政府管制体制改革的建议
  - 9.3.1 高速公路产业政府管制体制中存在的掣肘
  - 9.3.2 设置集中统一的高速公路产业政府管制机构
  - 9.3.3 建立健全高速公路产业化发展所需的法律法规
  - 9.3.4 建立和完善对管制机构的社会参与和监督机制
- 9.4 加强我国高速公路服务设施建设管理的政策建议
  - 9.4.1 提高思想认识实现科学发展
  - 9.4.2 明确建设原则提高服务品质
  - 9.4.3 科学布局规划保证服务功能
  - 9.4.4 合理控制规模提高设计质量
  - 9.4.5 严格基建程序规范建设行为
  - 9.4.6 加强运营管理提升服务质量

## 9.5 增强高速公路行业思想政治工作的建议

### 9.5.1 有的放矢增强针对性

### 9.5.2 围绕中心增强导向性

### 9.5.3 转变观念增强人本性

### 9.5.4 开拓创新增强有效性

## 第十章 2013年中国高速公路规划发展及建议

### 10.1 高速公路的规划原则及设计要求

#### 10.1.1 高速公路的规划原则

#### 10.1.2 高速公路的设计要求

### 10.2 高速公路网规划和建设的重要性

#### 10.2.1 高速公路在现代文明中占有重要地位

#### 10.2.2 高速公路网产生的规模效应

#### 10.2.3 高速公路网成为建设小康社会的必需

### 10.3 国家高速公路网规划状况

#### 10.3.1 国家高速公路网规划的背景和意义

#### 10.3.2 国家高速公路网的功能和布局目标

#### 10.3.3 国家高速公路网的布局方法和过程

#### 10.3.4 国家高速公路网规划的方案

#### 10.3.5 国家高速公路网规划的特点及效果

### 10.4 国家高速公路网交通量调查观测站点布局规划

### 10.5 2013年地方政府规划

## 图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2014年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测

图表：略&hellip;&hellip;

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/U25104XQTF.html>