

2014-2019年中国船舶制造 市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2019年中国船舶制造市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1405/Q87504IPWF.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-05-08

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2019年中国船舶制造市场竞争力分析及投资前景研究报告》共九章。首先介绍了中国船舶制造行业的概念，接着分析了中国船舶制造行业发展环境，然后对中国船舶制造行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国船舶制造行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国船舶制造行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

21世纪以来，在以往20年发展的基础上，中国船舶工业呈现跨越式发展势头，国际地位迅速提升。我国已经能够自主设计建造几乎所有类型船舶，出口船舶中90%以上为自主品牌船型。

2013年，全国造船完工4534万载重吨，同比下降24.7%；承接新船订单6984万载重吨，同比增长242%；截至12月底，手持船舶订单1.31亿载重吨，同比增长22.5%。

全国完工出口船3573万载重吨，同比下降27.9%；承接出口船订单6474万载重吨，同比增长333%；截至12月底，手持出口船订单1.1541亿载重吨，同比增长30.5%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的78.8%、92.7%和88.1%。

中国散货船、油船、集装箱船3大主流船型整体经济技术水平在国际上具有一定的竞争优势，已经具备了3大主流船型的自主开发能力，形成了具有较强国际竞争力的品牌船型。手持订单中散货船市场占有率达到国际市场的46%，居世界第一位。油船和集装箱船的市场占有率分别达到国际市场的27%和20%，均居世界第二位。除豪华邮轮外，我国已经能够建造大型天然气船、大型客滚船、大型挖泥船、万箱级集装箱船等在内的各种高技术船舶。

2015年以前，是我国船舶工业发展的关键时期，需要抓住机遇，充分调动各方面积极因素，及时承接国外产业转移，提高市场竞争力，促进船舶工业快速发展，力争到2015年使我国成为世界最主要的造船大国和强国。

报告目录

第一章 船舶制造行业基本特征分析

第一节 行业界定及主要产品

一、行业定义

二、行业分类及主要产品

三、我国船舶制造行业分析

四、行业对国民经济发展的作用

五、改革开放以来中国船舶工业的发展概况

六、2009年中国船舶工业发展回顾

七、2010年我国船舶工业经济运行状况

八、2011年我国船舶业发展分析

第二节 世界船舶制造业发展特点与形势

一、世界造船业发展概况

二、2010年全球船市发展状况分析

三、韩国造船工业发展状况分析

四、日本造船业发展分析

五、俄罗斯船舶工业的发展概况

六、越南船舶工业的快速发展

七、印度造船业的发展势头强劲

第二章 船舶制造行业发展环境分析

第一节 中国经济总体发展概况

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2012年中国宏观经济发展预测分析

第二节 中国宏观经济政策解读

一、财政政策

二、货币政策

第三章 船舶制造行业细分市场及相关行业情况分析

第一节 细分市场总体情况

一、集装箱船市场

二、干散货船市场

三、油轮市场

四、旅游船市场

第二节 相关行业总体情况

一、钢铁业

二、修船业

三、船舶配套业

第四章 船舶制造产业政策对船舶制造行业的影响

第一节 船舶制造行业政策发展概况

- 一、我国出台多项推进船舶产业健康发展的政策
- 二、我国船舶工业出口退税政策
- 三、我国船舶工业需要金融政策支持

第二节 《中国船舶生产许可管理条例（征求意见稿）》

- 一、总则
- 二、申请、审查与批准
- 三、监督管理
- 四、法律责任

第三节 《国内船舶管理业规定》

- 一、总则
- 二、经营资质
- 三、经营行为
- 四、监督检查

第四节 《船舶工业调整和振兴规划》政策解读

- 一、船舶工业调整和振兴规划
- 二、解读《船舶工业调整和振兴规划》
- 三、船舶工业调整振兴规划政策解析

第五章 船舶制造行业预测分析

第一节 船舶制造行业发展趋势

- 一、未来两三年中国船舶业发展形势
- 二、未来中国造船业前景展望
- 三、豪华游轮将成中国造船业未来发展方向

第二节 2014-2019年船舶制造行业关键指标定量预测

- 一、市场需求预测
- 二、供给能力预测
- 三、盈利能力预测

第六章 船舶工业总体经济状况

第一节、2009年1-11月船舶及浮动装置制造行业总体状况

第二节、2010年1-11月船舶及浮动装置制造行业总体状况

第三节、2012年1-12月船舶及浮动装置制造行业总体状况

第七章 船舶制造行业财务状况综合评价

第一节 2009-2011年中国船舶制造行业总体数据分析

一、2009年中国船舶制造行业全部企业数据分析

二、2010年中国船舶制造行业全部企业数据分析

三、2011年中国船舶制造行业全部企业数据分析

第二节 2009-2011年中国船舶制造行业不同规模企业数据分析

一、2009年中国船舶制造行业不同规模企业数据分析

二、2010年中国船舶制造行业不同规模企业数据分析

三、2011年中国船舶制造行业不同规模企业数据分析

第三节 2009-2011年中国船舶制造行业不同所有制企业数据分析

一、2009年中国船舶制造行业不同所有制企业数据分析

二、2010年中国船舶制造行业不同所有制企业数据分析

三、2011年中国船舶制造行业不同所有制企业数据分析

第八章 船舶制造行业重点企业财务状况

第一节 中国船舶工业股份有限公司

一、公司概况

二、公司偿债能力分析

三、公司盈利能力分析

四、公司营运能力分析

五、公司成长能力分析

第二节 广州广船国际股份有限公司

一、公司概况

二、公司偿债能力分析

三、公司盈利能力分析

四、公司营运能力分析

五、公司成长能力分析

第三节 中船江南重工股份有限公司

一、公司概况

- 二、公司偿债能力分析
- 三、公司盈利能力分析
- 四、公司营运能力分析
- 五、公司成长能力分析

第九章 船舶制造行业银行信贷建议

第一节 船舶制造行业信用风险五因子评级模型

- 一、行业定位
- 二、宏观环境
- 三、财务状况
- 四、需求空间
- 五、供给约束
- 六、行业信用风险评级的结论

第二节 针对船舶制造行业总体及不同规模企业的信贷建议

- 一、船舶制造行业总体信贷建议
- 二、大型企业信贷建议
- 三、中小型企业信贷建议

第三节 针对船舶制造行业不同所有制企业的信贷建议

- 一、国有企业信贷建议
- 二、私营企业信贷建议
- 三、外资企业信贷建议

第四节 船舶制造行业信贷风险提示

- 一、行业风险
- 二、市场风险
- 三、金融风险
- 四、政策风险
- 五、技术风险
- 六、金融危机导致的风险

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2011年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2011年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2012年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2012年中国GDP增速预测

本研究咨询报告由博思数据研究中心领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家发改委、国务院发展研究中心、中国人民银行、中国上市公司资讯、国内外相关刊物的基础信息以及船舶制造专业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于当前世界金融危机整体发展局势，对我国船舶制造行业的生产发展状况、市场情况、消费变化、重点企业以及市场发展机会进行了详细的分析，并对船舶制造行业市场品牌及市场销售渠道等着重进行了调查和研究。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1405/Q87504IPWF.html>