

2014-2020年中国轨道交通 行业监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年中国轨道交通行业监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1410/943827A9LN.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-10-08

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年中国轨道交通行业监测及投资前景研究报告》共九章。首先介绍了轨道交通相关概述、中国轨道交通市场运行环境等，接着分析了中国轨道交通市场发展的现状，然后介绍了中国轨道交通重点区域市场运行形势。随后，报告对中国轨道交通重点企业经营状况分析，最后分析了中国轨道交通行业发展趋势与投资预测。您若想对轨道交通产业有个系统的了解或者想投资轨道交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

截至2013年底，我国已有北京、上海、广州、天津、重庆、南京等城市先后建成并开通运营了87条轨道交通线，运营线路总长度2,539公里。由此可见，我国城市轨道交通运营里程正处于快速增长期，按照发达国家的建设经验，这一阶段将伴随整个城镇化进程持续存在。

2005-2013年中国轨道交通运营里程增长情况如下：

资料来源：博思数据整理

“十二五”期间，将根据不同城市规模和特点，制定差别化的轨道交通发展目标，有序推进轻轨、地铁、有轨电车等城市轨道交通网络建设。市区人口超过1,000万的城市，逐步完善轨道交通网络；市区人口超过300万的城市，初步形成轨道交通网络主骨架。

预计“十二五”期间，城市轨道交通的建设规模为2,500公里左右，总投资为1.2万亿元左右。至2020年末累计投运里程将达到7,000公里左右，届时轨道交通将覆盖全国主要大中城市，在城市交通系统中发挥主体、骨干作用。

第一章 城市轨道交通设备产业面临的发展环境

1.1 国际环境

- 1.1.1 全球轨道交通装备制造业持续增长
- 1.1.2 世界轨道交通设备市场呈垄断竞争格局
- 1.1.3 主要国家轨道交通装备产业发展比较
- 1.1.4 国外主要轨道交通设备生产商介绍

1.2 国内环境

- 1.2.1 我国城市交通拥堵问题日益严重
- 1.2.2 发展轨道交通成为新的经济增长点
- 1.2.3 中国城市轨道交通总里程已超过美国
- 1.2.4 中国城市轨道交通发展的机遇和挑战

- 1.2.5 中国装备制造业取得长足发展
- 1.3 政策环境
 - 1.3.1 产业结构调整指导目录（2011）装备制造领域解读
 - 1.3.2 我国出台轨道交通装备进口优惠政策
 - 1.3.3 轨道交通机电设备国产化有关政策及原则
 - 1.3.4 “十二五”期间高端装备制造业政策导向
- 1.4 行业环境
 - 1.4.1 轨道交通是城市交通发展的大势所趋
 - 1.4.2 国内大中城市积极推进轨道交通建设
 - 1.4.3 我国高端装备制造业迎来发展新契机
 - 1.4.4 轨道交通设备国产化带动钢材业发展

第二章 2012-2014年中国轨道交通设备产业总体分析

- 2.1 中国轨道交通装备行业发展概况
 - 2.1.1 轨道交通设备制造业产业链庞大
 - 2.1.2 我国轨道交通设备产业总体状况
 - 2.1.3 我国轨交装备制造业投资基金成立
 - 2.1.4 中国轨道交通设备制造业严控产能过剩
 - 2.1.5 中国轨道交通设备行业加强对外合作
 - 2.1.6 中国轨道交通设备产品进入海外市场
- 2.2 2012-2014年轨道交通设备市场的竞争格局
 - 2.2.1 国家产业政策扶持下的双寡头格局
 - 2.2.2 中国轨道交通设备制造业竞争力系统
 - 2.2.3 中国轨道交通装备制造业竞争力分析
 - 2.2.4 国外轨道交通设备企业发力中国市场
 - 2.2.5 提升轨道交通装备制造业竞争力的策略
- 2.3 2012-2014年国内重点轨道交通设备项目进展状况
 - 2.3.1 大连机车旅顺基地正式启用
 - 2.3.2 宁波城市轨道交通装备项目开建
 - 2.3.3 西南最大轨交装备基地落户成都
 - 2.3.4 马钢晋西轨道交通装备项目开工建设
 - 2.3.5 甘肃打造百亿级轨道交通装备制造基地

- 2.4 轨道交通设备国产化分析
 - 2.4.1 我国大力推动轨道交通设备国产化
 - 2.4.2 我国轨道交通装备制造业自主化进程加快
 - 2.4.3 设备国产化助推我国轨道交通跨越式发展
 - 2.4.4 高速动车组用车轮关键技术获重大突破
- 2.5 轨道交通设备行业存在的问题及对策
 - 2.5.1 轨交设备行业面临的挑战
 - 2.5.2 核心技术薄弱制约产业发展
 - 2.5.3 发展轨道交通设备产业的对策
 - 2.5.4 促进轨交装备发展的政策建议

第三章 中国铁路机车车辆及动车组制造业财务状况

- 3.1 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力分析
 - 3.1.1 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业亏损面分析
 - 3.1.2 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业销售毛利率分析
 - 3.1.3 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业成本费用利润率分析
 - 3.1.4 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业销售利润率分析
- 3.2 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业成长能力分析
 - 3.2.1 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业销售总额增长速度分析
 - 3.2.2 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额增长速度分析
 - 3.2.3 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业资产总量增长速度分析
- 3.3 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力分析
 - 3.3.1 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业应收账款周转率分析
 - 3.3.2 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业流动资产周转率分析
 - 3.3.3 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业总资产周转率分析
- 3.4 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力分析
 - 3.4.1 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业资产负债率分析
 - 3.4.2 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业利息保障倍数分析
- 3.5 铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价分析
 - 3.5.1 铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价
 - 3.5.2 影响铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况的经济因素分析

第四章 2012-2014年轨道交通车辆市场发展分析

4.1 轨道交通车辆设备介绍

4.1.1 地铁车辆

4.1.2 轻轨车辆

4.1.3 有轨电车

4.1.4 磁悬浮列车

4.2 轨道交通车辆设备市场发展综述

4.2.1 轨道交通车辆市场发展特征

4.2.2 轨道车辆市场需求情况

4.2.3 轨道交通车辆市场集中度分析

4.2.4 轨道交通车辆市场分布状况

4.2.5 轨道交通车辆制造企业情况

4.3 2012年-2014年9月中国铁路机车产量分析

4.3.1 2012年1-12月我国铁路机车产量分析

4.3.2 2013年1-12月我国铁路机车产量分析

4.3.3 2014年1-9月我国铁路机车产量分析

4.4 2012-2014年9月铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进出口数据分析

4.4.1 2012-2014年9月主要国家铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进口市场分析

4.4.2 2012-2014年9月主要国家铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）出口市场分析

4.4.3 2012-2014年9月主要省份铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进口市场分析

4.4.4 2012-2014年9月主要省份铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）出口市场分析

4.5 地铁车辆

4.5.1 中国地铁车辆制造业发展概况

4.5.2 地铁车辆设备国产化的战略意义

4.5.3 国内地铁车辆市场集中度较高

4.5.4 地铁车辆制造业发展面临的挑战

第五章 2012-2014年其他轨道交通设备市场发展分析

5.1 自动售检票设备

5.1.1 轨道交通自动售检票系统简述

5.1.2 轨道交通自动售检票系统的构成

5.1.3 我国轨道交通AFC系统的发展

5.1.4 自动售检票系统发展的关键

5.2 电气设备

5.2.1 轨道交通供电设备的特点

5.2.2 轨道交通供电设备国产化的原则

5.2.3 供电系统设备国产化进展状况

5.2.4 轨道交通电气设备蓬勃发展

5.2.5 直流快速开关柜的国产化思考

5.3 自动化设备

5.3.1 自动化设备在轨道交通领域的应用

5.3.2 轨道交通自动化设备市场商机无限

5.3.3 轨道交通建设拉动自动化设备市场发展

5.3.4 我国轨道交通自动化设备市场规模分析

5.4 通信设备

5.4.1 轨道交通信息通信系统的构成

5.4.2 轨道交通共用信息平台功能及构建

5.4.3 我国轨道交通移动通信设备市场发展概况

5.5 安防设备

5.5.1 轨道交通综合安防系统介绍

5.5.2 地铁安防设备市场潜力巨大

5.5.3 轨道交通安防设备的应用趋势

5.6 2012-2014年9月铁道或电车道电气信号、安全或交通管理设备进出口数据分析

5.6.1 2012-2014年9月主要国家铁道或电车道电气信号、安全或交通管理设备进口市场分析

5.6.2 2012-2014年9月主要国家铁道或电车道电气信号、安全或交通管理设备出口市场分析

5.6.3 2012-2014年9月主要省份铁道或电车道电气信号、安全或交通管理设备进口市场分析

5.6.4 2012-2014年9月主要省份铁道或电车道电气信号、安全或交通管理设备出口市场分析

第六章 2012-2014年轨道交通设备制造业区域发展分析

6.1 吉林

6.1.1 长春发展轨道交通设备行业的优势

6.1.2 长春建立轨交设备生产基地的可行性

6.1.3 吉林省集群发展轨道交通装备制造业

6.1.4 吉林省轨道交通设备行业前景展望

6.1.5 长春市轨道客车和装备制造业规划纲要

6.2 江苏

6.2.1 无锡市轨道交通装备产业面临发展机遇

6.2.2 无锡具备发展轨道交通装备产业的基础

6.2.3 无锡轨道交通装备产业面临的挑战

6.2.4 无锡轨道交通设备行业未来发展思路

6.2.5 常州市轨道交通设备制造业发展综述

6.3 湖南

6.3.1 湖南省先进装备制造业发展势头良好

6.3.2 湖南省轨道交通设备行业发展壮大

6.3.3 湖南株洲轨交设备制造业发展概况

6.3.4 株洲市轨道交通设备制造业发展目标

6.4 广东

6.4.1 广东建设轨道交通装备产业基地

6.4.2 南车基地助力广东轨交设备产业升级

6.4.3 珠海引资百亿元发展轨交装备制造业

6.4.4 广东轨道交通装备业“十二五”前景展望

6.5 其他

6.5.1 北京市建设高端轨交装备基地

6.5.2 上海轨道交通装备产业发展迅速

6.5.3 重庆发展轨道交通装备产业集群

6.5.4 福建泉州建设轨道交通装备产业基地

第七章 2012-2014年主要轨道交通设备产业园介绍

7.1 无锡轨道交通装备产业园

7.1.1 园区介绍

7.1.2 发展优势

7.1.3 建设进展

7.1.4 发展经验

7.1.5 措施建议

7.2 江苏戚墅堰轨道交通产业园

7.2.1 园区概况

- 7.2.2 产业基础
- 7.2.3 优惠政策
- 7.2.4 规划目标
- 7.3 中铁轨道交通高科技产业园
 - 7.3.1 园区概况
 - 7.3.2 项目定位
 - 7.3.3 优惠政策
 - 7.3.4 规划布局与开发
 - 7.3.5 开发建设思路
- 7.4 广东江门轨道交通产业园
 - 7.4.1 园区概况
 - 7.4.2 主要进驻企业
 - 7.4.3 园区产业链
 - 7.4.4 优惠政策
- 7.5 株洲轨道交通装备千亿产业园
 - 7.5.1 园区概况
 - 7.5.2 建设进展
 - 7.5.3 运营状况
 - 7.5.4 发展思路

第八章 2012-2014年轨道交通设备行业重点企业经营状况

- 8.1 中国南车股份有限公司
 - (1) 公司简介
 - (2) 公司经营情况分析
 - (3) 公司竞争优势分析
 - (4) 公司主要经营业务分析
 - (5) 公司发展最新动态及未来发展分析
- 8.2 中国北车股份有限公司
 - (1) 公司简介
 - (2) 公司经营情况分析
 - (3) 公司竞争优势分析
 - (4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.3 晋西车轴股份有限公司

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.4 晋亿实业股份有限公司

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.5 ……

第九章 博思数据关于轨道交通设备行业发展前景预测

9.1 中国轨道交通设备行业投资潜力分析

9.1.1 中国城市轨道交通建设热情高涨

9.1.2 城轨建设给装备制造业带来商机

9.1.3 国内轨道交通设备市场投资升温

9.1.4 轨交设备市场投资风险及建议

9.2 中国轨道交通设备行业发展前景预测

9.2.1 “十二五”期间城市轨道交通发展前景

9.2.2 中国轨道交通设备制造业前景乐观

9.2.3 我国轨道交通设备市场未来发展预测

9.2.4 中国铁路机车车辆制造业发展前景广阔

9.2.5 2015年中国轨道交通设备行业前景预测

9.2.6 2014-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造业前景预测

9.3 轨道交通装备产业“十二五”发展规划

9.3.1 发展现状及面临形势

9.3.2 发展思路及目标

9.3.3 发展重点及产业布局

9.3.4 主要任务

9.3.5 政策措施

图表目录：

图表 竞争力系统组织模型示意图

图表 产业竞争力系统框架模型示意图

图表 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入增长趋势图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业销售额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业销售额对比图

图表 2014年1-9月铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业销售额

图表 2014年1-3月铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业销售额对比图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业销售额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业销售额对比图

图表 2014年1-9月铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业销售额

图表 2014年1-9月铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业销售额对比图

图表 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额增长趋势图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业利润总额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业利润总额对比图

图表 2014年1-3月铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业利润总额

图表 2014年1-3月铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业利润总额对比图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业利润总额

图表 2014年1-9月铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业利润总额

图表 2014年1-9月铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业利润总额对比图

图表 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业资产总额

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业总资产增长趋势图

图表 截至2014年9月底铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业总资产

图表 截至2014年9月底铁路机车车辆及动车组制造行业不同规模企业总资产对比图

图表 截至2014年9月底铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业总资产

图表 截至2014年9月底铁路机车车辆及动车组制造行业不同所有制企业总资产对比图

图表 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业亏损面

图表 2010-2014年9月铁路机车车辆及动车组制造行业亏损企业亏损总额

- 图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业销售毛利率趋势图
- 图表 2010-2014年1-9月铁路机车车辆及动车组制造行业成本费用率
- 图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业成本费用利润率趋势图
- 图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业销售利润率趋势图
- 图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业应收账款周转率对比图
- 图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业流动资产周转率对比图
- 图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业总资产周转率对比图
- 图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造行业资产负债率对比图
- 图表 2010-2014年3月铁路机车车辆及动车组制造行业利息保障倍数对比图
- 图表 中国城市轨道交通客运量完成情况
- 图表 国内城市轨道交通车辆市场集中度
- 图表 国内城市轨道交通车辆市场分布图
- 图表 2012年1-12月全国铁路机车产量数据
- 图表 2013年1-12月全国铁路机车产量数据
- 图表 2014年1-9月全国铁路机车产量数据
- 图表 2012年1-12月主要国家铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进口量及进口额情况
- 图表 2013年1-12月主要国家铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进口量及进口额情况
- 图表 2014年1-9月主要国家铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进口量及进口额情况
- 图表 2012年1-12月主要国家铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）出口量及出口额情况
- 图表 2013年1-12月主要国家铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）出口量及出口额情况
- 图表 2014年1-9月主要国家铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）出口量及出口额情况
- 图表 2012年1-12月主要省份铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进口量及进口额情况
- 图表 2013年1-12月主要省份铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进口量及进口额情况
- 图表 2014年1-9月主要省份铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）进口量及进口额情况
- 图表 2012年1-12月主要省份铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）出口量及出口额情况

图表 2013年1-12月主要省份铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）出口量及出口额情况

图表 2014年1-9月主要省份铁道电力机车（由外部电力或蓄电池驱动）出口量及出口额情况

图表 轨道交通AFC系统总体架构图

图表 轨道交通ACC系统结构图

图表 轨道交通LCC系统构架图

图表 轨道交通车站计算机系统示意图

图表 中国轨道交通自动化市场规模细分——产品类别

图表 中国轨道交通自动化市场规模细分——环控系统

图表 中国轨道交通自动化市场规模细分——智能马达控制中心

图表 轨道交通通信系统业务流程示意图

图表 轨道交通通信系统的实现机制

图表 城市轨道交通信息通信系统的构成

更多图表……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1410/943827A9LN.html>