

2014-2020年中国汽车微电机市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年中国汽车微电机市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1409/D57198BOT2.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-09-19

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年中国汽车微电机市场分析与投资前景研究报告》共四章，报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

由于永磁铁氧体原材料丰富、价格低廉、居里温度高、温度系数小及耐腐蚀性好，适于工作环境较恶劣的汽车电机应用故目前或将来较长一段时间内，电机中永磁铁氧体仍占较大比例。尤其是永磁铁氧体材料性能近年来不断提高，能更好地满足汽车电机发展的需要。今后的趋势是：中低档铁氧体将被高档永磁铁氧体取代，需要小型化、高性能化永磁电机将不断增多，其所用磁性材料随着钕铁硼材料价格的下降而被越来越多地使用，对NdFeB的要求是其抗蚀性和耐热性要好。现对几种主要电机对铁氧体的要求作一简单分析。

0 前言 14

0.1 报告研究范围界定 14

0.2 汽车微电机概念及分类 14

0.3 汽车微电机渠道供货模式 15

0.4 汽车微电机在汽车领域的应用 16

1 中国汽车微电机市场现状及特点分析 17

1.1 汽车微电机市场应用状况（按产品种类分） 17

1.2 汽车微电机市场应用状况（按车型档次分） 18

1.3 2013年中国汽车微电机市场规模分析 18

1.4 2013年中国汽车微电机市场规模按车型售价范围分析 20

1.5 2013年中国汽车微电机市场规模按电机种类分析 21

1.6 中国汽车微电机市场特点分析 21

2 中国汽车微电机市场主要生产企业分析 23

2.1 阿斯莫（ASMO） 23

(一) 企业偿债能力分析 24

(二) 企业运营能力分析 25

(三) 企业盈利能力分析 28

2.2 马步齐 (Mabuchi) 30

(一) 企业偿债能力分析 30

(二) 企业运营能力分析 32

(三) 企业盈利能力分析 35

2.3 德昌电机 (Johnson Electric) 36

(一) 企业偿债能力分析 37

(二) 企业运营能力分析 39

(三) 企业盈利能力分析 42

2.4 电产 (NIDEC) 43

(一) 企业偿债能力分析 46

(二) 企业运营能力分析 48

(三) 企业盈利能力分析 51

2.5 三叶 (MITSUBA) 52

(一) 企业偿债能力分析 53

(二) 企业运营能力分析 55

(三) 企业盈利能力分析 57

2.6 博世 (BOSCH) 59

(一) 企业偿债能力分析 61

(二) 企业运营能力分析 63

(三) 企业盈利能力分析 65

2.7 博泽 (BROSE) 67

(一) 企业偿债能力分析 71

(二) 企业运营能力分析 73

(三) 企业盈利能力分析 76

2.8 东洋机电 (Dongyang) 77

(一) 企业偿债能力分析 78

(二) 企业运营能力分析 80

(三) 企业盈利能力分析 83

2.9 爱龙威 (Leggett) 84

(一) 企业偿债能力分析	85
(二) 企业运营能力分析	87
(三) 企业盈利能力分析	90
2.10 胜华波	91
(一) 企业偿债能力分析	92
(二) 企业运营能力分析	94
(三) 企业盈利能力分析	97
3 中国汽车微电机市场进入机会和进入策略分析	99
3.1 市场进入机会分析	99
3.2 市场进入策略分析	124
3.3 市场进入风险分析	126
4 博思数据关于中国汽车微电机市场主要应用热点领域分析	128
4.1 电动助力转向系统 (EPS)	128
4.2 汽车防抱死制动系统 (ABS) /电子稳定控制系统 (ESC/ESP)	139
4.3 发动机可变气门正时技术 (VVT)	154
4.4 变速器	157
4.5 新能源汽车	158
4.6 自动车灯(ALS/AFS)	168
4.7 电子驻车制动 (EPB)	170
4.8 其它未来应用热点领域	172
5 中国汽车微电机市场未来发展预测	176
5.1 汽车微电机技术趋势发展预测	176
5.2 中国汽车微电机市场规模未来发展预测	177

图表目录

图表 1 汽车微电机主要销售渠道	15
图表 2 2008-2013年我国汽车微电机行业销售收入及增长情况	19
图表 3 2008-2013年我国汽车微电机行业销售收入及增长对比	19
图表 4 近3年阿斯莫(广州)微电机有限公司资产负债率变化情况	24
图表 5 近3年阿斯莫(广州)微电机有限公司产权比率变化情况	25

图表 6 近3年阿斯莫(广州)微电机有限公司固定资产周转次数情况 26

图表 7 近3年阿斯莫(广州)微电机有限公司流动资产周转次数变化情况 27

图表 8 近3年阿斯莫(广州)微电机有限公司总资产周转次数变化情况 28

图表 9 近3年阿斯莫(广州)微电机有限公司销售毛利率变化情况 29

图表 10 近3年万宝至马达大连有限公司资产负债率变化情况 30

图表 11 近3年万宝至马达大连有限公司产权比率变化情况 31

图表 12 近3年万宝至马达大连有限公司固定资产周转次数情况 32

图表 13 近3年万宝至马达大连有限公司流动资产周转次数变化情况 33

图表 14 近3年万宝至马达大连有限公司总资产周转次数变化情况 34

图表 15 近3年万宝至马达大连有限公司销售毛利率变化情况 35

图表 16 近3年德昌电机(深圳)有限公司资产负债率变化情况 38

图表 17 近3年德昌电机(深圳)有限公司产权比率变化情况 38

图表 18 近3年德昌电机(深圳)有限公司固定资产周转次数情况 39

图表 19 近3年德昌电机(深圳)有限公司流动资产周转次数变化情况 40

图表 20 近3年德昌电机(深圳)有限公司总资产周转次数变化情况 41

图表 21 近3年德昌电机(深圳)有限公司销售毛利率变化情况 42

图表 22 日本电产集团各业务销售额百分比 43

图表 23 近3年日本电产(大连)有限公司资产负债率变化情况 47

图表 24 近3年日本电产(大连)有限公司产权比率变化情况 48

图表 25 近3年日本电产(大连)有限公司固定资产周转次数情况 49

图表 26 近3年日本电产(大连)有限公司流动资产周转次数变化情况 50

图表 27 近3年日本电产(大连)有限公司总资产周转次数变化情况 51

图表 28 近3年日本电产(大连)有限公司销售毛利率变化情况 52

图表 29 近3年广州三叶电机有限公司资产负债率变化情况 53

图表 30 近3年广州三叶电机有限公司产权比率变化情况 54

图表 31 近3年广州三叶电机有限公司固定资产周转次数情况 55

图表 32 近3年广州三叶电机有限公司流动资产周转次数变化情况 56

图表 33 近3年广州三叶电机有限公司总资产周转次数变化情况 57

图表 34 近3年广州三叶电机有限公司销售毛利率变化情况 58

图表 35 近3年博世(中国)投资有限公司资产负债率变化情况 61

图表 36 近3年博世(中国)投资有限公司产权比率变化情况 62

图表 37 近3年博世(中国)投资有限公司固定资产周转次数情况 63

图表 38 近3年博世(中国)投资有限公司流动资产周转次数变化情况 64

图表 39 近3年博世(中国)投资有限公司总资产周转次数变化情况 65

图表 40 近3年博世(中国)投资有限公司销售毛利率变化情况 66

图表 41 近3年博泽汽车技术企业管理(中国)有限公司资产负债率变化情况 71

图表 42 近3年博泽汽车技术企业管理(中国)有限公司产权比率变化情况 72

图表 43 近3年博泽汽车技术企业管理(中国)有限公司固定资产周转次数情况 73

图表 44 近3年博泽汽车技术企业管理(中国)有限公司流动资产周转次数变化情况 74

图表 45 近3年博泽汽车技术企业管理(中国)有限公司总资产周转次数变化情况 75

图表 46 近3年博泽汽车技术企业管理(中国)有限公司销售毛利率变化情况 76

图表 47 近3年上海东洋机电有限公司资产负债率变化情况 78

图表 48 近3年上海东洋机电有限公司产权比率变化情况 79

图表 49 近3年上海东洋机电有限公司固定资产周转次数情况 80

图表 50 近3年上海东洋机电有限公司流动资产周转次数变化情况 81

图表 51 近3年上海东洋机电有限公司总资产周转次数变化情况 82

图表 52 近3年上海东洋机电有限公司销售毛利率变化情况 83

图表 53 近3年广东肇庆爱龙威机电有限公司资产负债率变化情况 86

图表 54 近3年广东肇庆爱龙威机电有限公司产权比率变化情况 86

图表 55 近3年广东肇庆爱龙威机电有限公司固定资产周转次数情况 87

图表 56 近3年广东肇庆爱龙威机电有限公司流动资产周转次数变化情况 88

图表 57 近3年广东肇庆爱龙威机电有限公司总资产周转次数变化情况 89

图表 58 近3年广东肇庆爱龙威机电有限公司销售毛利率变化情况 90

图表 59 近3年胜华波集团资产负债率变化情况 92

图表 60 近3年胜华波集团产权比率变化情况 93

图表 61 近3年胜华波集团固定资产周转次数情况 94

图表 62 近3年胜华波集团流动资产周转次数变化情况 95

图表 63 近3年胜华波集团总资产周转次数变化情况 96

图表 64 近3年胜华波集团销售毛利率变化情况 97

图表 65 2013年6月-2014年6月汽车产销量 100

图表 66 2013年6月-2014年6月汽车产销走势图 101

图表 67 2013年6月-2014年6月乘用车产销量 102

图表 68 2013年6月-2014年6月乘用车产销走势图 103

图表 69 2013年6月-2014年6月乘用车分系列市场份额情况 104

- 图表 70 2014年6月乘用车整体市场情况 105
- 图表 71 2013年6月-2014年6月乘用车分系列市场份额变化情况 105
- 图表 72 2013年6月-2014年6月乘用车分车型销售情况 106
- 图表 73 2013年6月-2014年6月基本型乘用车（轿车）销售走势图 108
- 图表 74 2013年6月-2014年6月SUV、MPV、交叉型汽车销售走势图 108
- 图表 75 2014年6月乘用车分排量销售汇总表 109
- 图表 76 2013年6月-2014年6月小排量乘用车市场份额变化情况 110
- 图表 77 2013年6月-2014年6月商用车产销量 111
- 图表 78 2013年6月-2014年6月商用车产销走势图 112
- 图表 79 2013年6月-2014年6月客车分车型销售情况 113
- 图表 80 2013年6月-2014年6月客车分车型销售情况 114
- 图表 81 2013年6月-2014年6月货车分车型销售情况 115
- 图表 82 2013年6月-2014年6月货车分车型销售走势图 116
- 图表 83 2014年6月汽车分车型销售情况 117
- 图表 84 2014年6月汽车生产企业前十家销量排名 118
- 图表 85 2014年6月乘用车生产企业前十家销量排名 119
- 图表 86 2014年6月商用车生产企业前十家销量排名 120
- 图表 87 2014年6月份汽车企业出口情况 121
- 图表 88 2014年6月份汽车价格走势 122
- 图表 89 2012年9月-2014年6月汽车行业重点企业工业总产值、工业销售产值增速变动走势123
- 图表 90 电动式EPS的组成 128
- 图表 91 EPS系统的硬件逻辑框架图 130
- 图表 92 直流机的H桥驱动电路 130
- 图表 93 H桥上侧桥臂驱动电路 131
- 图表 94 H桥下侧桥臂驱动电路 132
- 图表 95 电源倍压电路图 133
- 图表 96 方向盘转矩和电动机电流曲线关系 134
- 图表 97 四种EPS的结构比较 134
- 图表 98 带测力补偿的EPS系统 136
- 图表 99 国内主要EPS生产企业 137
- 图表 100 ABS防抱死刹车系统原理 140
- 图表 101 进气门迟闭角改变对充气效率和发动机功率的影响关系 155

- 图表 102 2012年国内新能源汽车产销情况 159
- 图表 103 2012年纯电动汽车与混合动力汽车的销售比例 159
- 图表 104 2012年国内新能源乘用车企业销售格局 160
- 图表 105 2012年国内新能源乘用车企业销售格局数据来源：中国汽车工业协会 160
- 图表 106 我国15个省市新能源汽车产业专利聚集度 161
- 图表 107 2012年-2014年6月中国新能源汽车销售情况 162
- 图表 108 2014年1-6月纯电动与混合动力汽车的销售比例 162
- 图表 109 2012-2013年国内新能源乘用车月投放情况 163
- 图表 110 2013年6月国内主要新能源车型销量比例 165
- 图表 111 2012年和2013年国内新能源乘用车月平均投放情况 165
- 图表 112 2012-2013年我国新能源乘用车与全国汽车总销量 166
- 图表 113 新能源乘用车占我国汽车销售总量的比例 167
- 图表 114 AFS系统示意图（转向头灯形式） 169

在数据处理方面，报告以调研数据和国家统计局数据、海关进出口数据、公司调研数据等为基础数据，为保证报告的翔实、准确可靠、数据之间具有可比性，报告对统计样本数据进行必要的筛选、分组，将宏观样本数据、微观样本数据紧密结合,并采用定量分析为主（包括经济统计模型的应用），定量与定性分析相结合的方法，深入挖掘数据蕴含的内在规律和潜在信息。同时采用统计图表等多种形式将分析结果清晰、直观的展现出来，多方位、多角度为企业的系统完整的参考信息，同时也增加了报告研究结论的客观性和可靠性。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1409/D57198BOT2.html>