

2014-2020年中国载货车市 场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年中国载货车市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1408/728029186O.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-08-26

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年中国载货车市场监测及投资前景研究报告》共十章。介绍了载货车行业相关概述、中国载货车产业运行环境、分析了中国载货车行业的现状、中国载货车行业竞争格局、对中国载货车行业做了重点企业经营状况分析及中国载货车产业发展前景与投资预测。您若想对载货车产业有个系统的了解或者想投资载货车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

中国汽车工业的传统优势在载货车，中国载货车发展的现实水平及与国际汽车制造业的比较优势也有利于大力发展载货车。

中国载货车市场，曾经以“中卡”为主导，“缺重少轻”，在这种背景下，一度出现东风与一汽两强对弈的竞争格局。伴随着载货车市场需求结构变化和产品结构的调整，载货车市场竞争，由“中卡”演化成重卡、中卡、轻卡、微卡等领域的多元竞争态势。中国载货车市场竞争，也因此由粗放走向细分，各细分市场的竞争格局异彩纷呈。

2011年，在全球经济不景气影响与国内经济结构调整双重影响下，国内载货车市场表现低迷。2011年重型载货车板块是汽车行业中受控制货币总量和改善结构、抑制通货膨胀影响最大的汽车板块。因国内房地产建设与基础工程建设投资增速放缓，导致市场对重型载货车产品需求下降明显。2011年，国内总计进口载货类汽车20471辆，较2010年同比增长26.66%。

2012年1-12月份，国内货车(含非完整车辆、半挂牵引车)累计产销分别为3241730辆和3303792辆，同比累计分别下降6.06%和6.80%。

2013年，国内货车(含非完整车辆、半挂牵引车)累计产销分别为346万辆和349万辆，同比分别累计增长7%和5%。

2014年1-4月份，国内货车(含非完整车辆、半挂牵引车)累计产销分别为1320094辆和1269521辆，同比累计分别增长5.77%和2.59%。

第一章 2012-2014年汽车行业发展分析

1.1 2012-2014年世界汽车行业发展概况

1.1.1 2012年世界汽车市场发展综述

1.1.2 2013年世界汽车行业发展状况

1.1.3 2014年世界汽车市场最新发展状况

1.2 2012-2014年中国汽车工业发展分析

- 1.2.1 2012年中国汽车行业运行状况
- 1.2.2 2013年中国汽车行业运行状况
- 1.2.3 2014年中国汽车行业最新运行状况
- 1.3 中国汽车行业发展存在的问题
 - 1.3.1 国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口
 - 1.3.2 我国汽车业发展七大问题分析
 - 1.3.3 中国汽车行业自身存在的缺陷
 - 1.3.4 中国汽车品牌国际化发展相对落后
 - 1.3.5 中国汽车工业面临人才紧缺难题
- 1.4 促进中国汽车行业发展的对策
 - 1.4.1 中国汽车产业应坚持走精益生产之路
 - 1.4.2 中国汽车行业发展的策略
 - 1.4.3 提高汽车工业自主创新能力进度的建议
 - 1.4.4 做大做强中国汽车产业的战略措施
 - 1.4.5 我国汽车行业品牌国际化的对策建议

第二章 2012-2014年载货车行业发展分析

- 2.1 2012-2014年国际载货车市场状况
 - 2.1.1 德国载货汽车市场发展繁荣
 - 2.1.2 俄罗斯载货车市场状况分析
 - 2.1.3 美国环保货车的发展状况
 - 2.1.4 简述欧洲货车安全技术的发展
- 2.2 2012-2014年中国载货车行业发展状况
 - 2.2.1 中国载货车专用化比例上升
 - 2.2.2 货车是中国汽车自主品牌的基础
 - 2.2.3 我国载货车市场在调整中逆势而行
 - 2.2.4 中国载货车市场竞争格局分析
- 2.3 2012-2014年载货车市场状况分析
 - 2.3.2 2011年中国载货车市场发展态势
 - 2.3.3 2012年中国载货车市场发展动态
 - 2.3.4 2013年中国载货车市场发展动态
 - 2.3.5 2014年中国载货车市场最新发展动态

- 2.4 2012-2014年4月货运机动车辆行业进出口数据分析
 - 2.4.1 2012-2014年4月主要国家货运机动车辆进口市场分析
 - 2.4.2 2012-2014年4月主要国家货运机动车辆出口市场分析
 - 2.4.3 2012-2014年4月主要省份货运机动车辆进口市场分析
 - 2.4.4 2012-2014年4月主要省份货运机动车辆出口市场分析
- 2.5 2012-2014年低速货车市场发展状况剖析
 - 2.5.1 国家全面加强对农业的投入和支持
 - 2.5.2 政策法规对低速载货车市场发展的影响
 - 2.5.3 国内农用车市场状况分析
 - 2.5.4 我国农用车产品结构分析
 - 2.5.5 国内农用车使用环境状况
 - 2.5.6 四轮农用车市场竞争力浅析
 - 2.5.7 解析四轮农用车市场发展趋势
 - 2.5.8 我国农用车行业的发展建议
- 2.6 载货车行业存在的问题及对策
 - 2.6.1 我国载货汽车品牌知名度低
 - 2.6.2 载货车出口面临的威胁
 - 2.6.3 我国载货车轻量化发展亟待突破

第三章 2012-2014年全国及主要地区载货车产量分析

- 3.1 2012-2014年全国总产量分析
 - 3.1.1 2012年1-12月产量分析
 - 3.1.2 2013年1-12月产量分析
 - 3.1.3 2014年1-4月产量分析
- 3.2 2012-2014年4月东北地区分析
 - 3.2.1 2012年1-12月产量分析
 - 3.2.2 2013年1-12月产量分析
 - 3.2.3 2014年1-4月产量分析
- 3.3 2012-2014年4月华北地分析
 - 3.3.1 2012年1-12月产量分析
 - 3.3.2 2013年1-12月产量分析
 - 3.3.3 2014年1-4月产量分析

3.4 2012-2014年4月华东地区分析

3.4.1 2012年1-12月产量分析

3.4.2 2013年1-12月产量分析

3.4.3 2014年1-4月产量分析

3.5 2012-2014年4月华中地区分析

3.5.1 2012年1-12月产量分析

3.5.2 2013年1-12月产量分析

3.5.3 2014年1-4月产量分析

3.6 2012-2014年4月华南地区分析

3.6.1 2012年1-12月产量分析

3.6.2 2013年1-12月产量分析

3.6.3 2014年1-4月产量分析

3.7 2012-2014年4月西南地区分析

3.7.1 2012年1-12月产量分析

3.7.2 2013年1-12月产量分析

3.7.3 2014年1-4月产量分析

3.8 2012-2014年4月西北地区分析

3.8.1 2012年1-12月产量分析

3.8.2 2013年1-12月产量分析

3.8.3 2014年1-4月产量分析

第四章 2012-2014年重型载货车市场分析

4.1 2012-2014年全球重型载货汽车工业的发展状况

4.1.1 制造商工业整合加快

4.1.2 生产商垂直一体化水平降低

4.1.3 资产重组频频发生

4.1.4 重型载货车需求增加

4.2 2012-2014年中国重型货车市场发展分析

4.2.1 我国重型汽车市场走势和竞争格局分析

4.2.2 国内重卡出口保持强劲态势

4.2.3 中国重卡行业发展动态分析

4.2.4 我国重卡业发展迅猛外资难以驻足

- 4.2.5 宏观经济及产业法规政策影响分析
- 4.3 2012-2014年重型载货车市场剖析
 - 4.3.1 2012年重型载货汽车市场发展良好
 - 4.3.2 2013年重型载货车市场走势
 - 4.3.3 2014年重型载货车市场最新状况
- 4.4 2012-2014年中国LNG重型载货汽车发展探究
 - 4.4.1 简述LNG重型载货汽车发展背景
 - 4.4.2 国内LNG汽车技术的发展状况
 - 4.4.3 解析LNG重型载货汽车发展前景
- 4.5 重型载货车市场存在的问题及对策
 - 4.5.1 重型汽车国际市场存在的问题
 - 4.5.2 中国重型载货车市场份额的思考
 - 4.5.3 中国重型载货车市场过剩严重
 - 4.5.4 中国重卡行业发展需提升关键技术

第五章 2012-2014年轻型载货车市场分析

- 5.1 2012-2014年轻型载货车市场发展状况
 - 5.1.1 中国轻卡市场需求逐步细化
 - 5.1.2 中国轻卡成长的步伐势不可挡
 - 5.1.3 汽车下乡使轻型货车迎来发展机遇
 - 5.1.4 车辆直补新政促轻型货车发展
- 5.2 2012-2014年轻型载货车市场分析
 - 5.3.1 2012年我国轻型载货车市场解析
 - 5.3.2 2013年中国轻型载货车市场表现
 - 5.3.3 2014年中国轻型载货车市场最新动况
- 5.4 中国轻型载货车市场的影响因素分析
 - 5.4.1 “生态环境”决定轻型车走向
 - 5.4.2 行业政策法规影响趋大
 - 5.4.3 环保要求使排放标准提高
 - 5.4.4 我国轻卡区域销量的影响要素
- 5.5 国内轻型载货车企业存在的问题及对策
 - 5.5.1 市场研究形式化

- 5.5.2 广告宣传无重视
- 5.5.3 品牌建设不成功
- 5.5.4 售后市场不到位
- 5.5.5 市场定位的重要性

第六章 2012-2014年其他载货车市场分析

6.1 中型载货车

- 6.1.1 中型货车产品市场优势分析
- 6.1.2 近年中型载货汽车市场稳步发展
- 6.1.3 2012年我国中型载货车市场分析
- 6.1.4 2013年中国中型载货车市场分析
- 6.1.5 2014年中国中型载货车市场最新动态分析
- 6.1.6 中型载货车市场存在的问题

6.2 微型载货车

- 6.2.1 中国微卡市场发展综述
- 6.2.2 2012年微型载货车行业产销分析
- 6.2.3 2013年中国微型载货车市场简况
- 6.2.4 2014年我国微型载货车市场最新发展概况
- 6.2.5 微型货车企业重心渐向农村市场渗透

6.3 中国重型专用汽车

- 6.3.1 解析国内专用车的发展背景
- 6.3.2 我国专用车产业日渐细化
- 6.3.3 解析物流专用汽车的重型化发展趋向
- 6.3.4 促进专用汽车行业发展的策略
- 6.3.5 “十二五”末我国载货车专用化率将接近发达国家水平

第七章 2012-2014年载货车相关产业发展分析

7.1 汽车发动机制造业

- 7.1.1 2012年中国汽车发动机产销状况
- 7.1.2 2013年中国汽车发动机市场分析
- 7.1.3 2014年国内汽车发动机最新产销状况
- 7.1.4 绿色汽车发动机成为新的趋势

7.2 轮胎制造业

7.2.1 2012年中国轮胎工业发展概况

7.2.2 2013年中国轮胎工业经济运行状况

7.2.3 2014年中国轮胎行业最新动态

7.2.4 我国轮胎工业趋向环保发展

7.3 汽车零部件产业

7.3.1 2012年汽车零部件行业呈现特点

7.3.2 2013年汽车零部件出口状况剖析

7.3.3 2014年我国汽车零部件市场最新状况分析

7.3.4 提高汽车零部件企业自主创新能力的建议

7.4 石油产业

7.4.1 2012年国内石油行业发展状况

7.4.2 2013年中国石油产业运行分析

7.4.3 2014年中国石油产业最新运行分析

7.4.4 石油行业亟待拓展新领域

第八章 2012-2014年载货车行业重点企业财务状况

8.1 中国重汽集团济南卡车股份有限公司

8.1.1 公司简介

8.1.2 企业核心竞争力

8.1.3 经营效益分析

8.1.4 业务经营分析

8.1.5 财务状况分析

8.1.6 未来前景展望

8.2 东风汽车股份有限公司

8.2.1 公司简介

8.2.2 企业核心竞争力

8.2.3 经营效益分析

8.2.4 业务经营分析

8.2.5 财务状况分析

8.2.6 未来前景展望

8.3 北汽福田汽车股份有限公司

- 8.3.1 公司简介
- 8.3.2 企业核心竞争力
- 8.3.3 经营效益分析
- 8.3.4 业务经营分析
- 8.3.5 财务状况分析
- 8.3.6 未来前景展望
- 8.4 安徽江淮汽车股份有限公司
 - 8.4.1 公司简介
 - 8.4.2 企业核心竞争力
 - 8.4.3 经营效益分析
 - 8.4.4 业务经营分析
 - 8.4.5 财务状况分析
 - 8.4.6 未来前景展望
- 8.5 江铃汽车股份有限公司
 - 8.5.1 公司简介
 - 8.5.2 企业核心竞争力
 - 8.5.3 经营效益分析
 - 8.5.4 业务经营分析
 - 8.5.5 财务状况分析
 - 8.5.6 未来前景展望
- 8.6 上市公司财务比较分析
 - 8.6.1 盈利能力分析
 - 8.6.2 成长能力分析
 - 8.6.3 营运能力分析
 - 8.6.4 偿债能力分析

第九章 2012-2014年载货车企业发展分析

- 9.1 2012-2014年中国载货车行业需求分析
 - 9.1.1 载货车需求快速增长的因素分析
 - 9.1.2 低端载货车仍是市场需求的主体
 - 9.1.3 物流运输对载货车需求的影响
- 9.2 2012-2014年中国中重型载货车企业发展的现状及其SWOT分析

- 9.2.1 中国中重型载货车企业的发展状况
- 9.2.2 中国中重型载货车企业发展的SWOT分析
- 9.2.3 中国中重型载货车企业的发展战略分析
- 9.2.4 对中国中重型载货车企业战略选择的建议
- 9.3 2010年-2012年载货车企业销售前十统计分析
 - 9.3.1 2010年-2012年重型载货车企业销售前十统计分析
 - 9.3.2 2010年-2012年中型载货车企业销售前十统计分析
 - 9.3.3 2010年-2012年轻型载货车企业销售前十统计分析
- 9.4 载货车企业发展中应注意的问题
 - 9.4.1 行业仍在产品竞争阶段
 - 9.4.2 部分品牌资产不足、个性化不够
 - 9.4.3 售后服务没落到实处
 - 9.4.4 内部管理的效益不够
- 9.5 提高载货车企业竞争力的建议
 - 9.5.1 企业兼并重组加快以提高整体实力
 - 9.5.2 技术提升是提高产品质量与市场竞争力的基本手段
 - 9.5.3 运用现代网络技术支持大规模定制生产
 - 9.5.4 应注重品牌培养
 - 9.5.5 加快建立汽车产品研发中心

第十章 博思数据关于载货车市场发展前景及趋势预测分析

- 10.1 汽车市场的发展趋势
 - 10.1.1 未来世界汽车业发展趋势分析
 - 10.1.2 “十二五”期间我国汽车产业的战略转型路径
 - 10.1.3 我国汽车行业未来的方向
- 10.2 载货车市场展望
 - 10.2.1 未来载货车市场发展走势分析
 - 10.2.2 载重卡车趋向汽车电气化发展
 - 10.2.3 我国卡车市场总体规模仍存发展空间
 - 10.2.4 2014-2020年中国载货汽车行业预测分析
- 10.3 中重型载货车产品发展趋势分析
 - 10.3.1 未来中重型载货车车型品种的变化趋势

10.3.2 未来中重型货车各车型品种内部将发生的变化

10.3.3 国内厂商重型载货车的动力分布及来源

附录：

附录一：汽车品牌销售管理实施办法

附录二：关于收费公路试行计重收费的指导意见

附录三：关于印发《汽车摩托车下乡实施方案》的通知

附录四：《汽车以旧换新实施办法》

图表目录

图表 2008-2010年月度汽车销量变化情况

图表 2008-2010年月度汽车销量同比变化情况

图表 2009-2010年月度乘用车销量及同比变化情况

图表 2009-2010年商用车月度销量及同比变化情况

图表 2010年1.6L及以下乘用车销量及同比变化情况

图表 2010年汽车工业重点企业经济指标同比变化情况

图表 2010年国内汽车销售市场占有率

图表 2009-2011年月度汽车销量及同比变化情况

图表 2009-2011年月度乘用车销量变化情况

图表 2009-2011年月度商用车销量变化情况

图表 2009-2011年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表 2007-2011年国内轿车市场份额变化比较

图表 2011年国内汽车销售市场占有率

图表 2010-2012年汽车销量及同比变化情况

图表 2010-2012年乘用车月度销量变化情况

图表 2010-2012年1.6升及以下排量乘用车月度销量变化情况

图表 2010-2012年商用车月度销量变化情况

图表 近年来俄罗斯载货汽车产量

图表 俄罗斯各企业载货汽车的产能及其增长数

图表 载货车在汽车行业中销售比重变化情况统计表

图表 卡车细分（按车型）销售统计对比

图表 卡车细分（按品种）销售统计对比

图表 重型卡车细分市场销售统计对比

图表 轻型卡车细分市场销售统计对比

图表 中国GDP季度走势

图表 2010年重型货车销售Top10

图表 2010年中型货车销售Top10

图表 2010年轻型货车销售Top10

图表 2010年微型货车销售Top10

图表 2012年1-12月主要贸易国货运机动车辆进口量及进口额情况

图表 2013年1-12月主要贸易国货运机动车辆进口量及进口额情况

图表 2014年1-4月主要贸易国货运机动车辆进口量及进口额情况

图表 2012年1-12月主要贸易国货运机动车辆出口量及出口额情况

图表 2013年1-12月主要贸易国货运机动车辆出口量及出口额情况

图表 2014年1-4月主要贸易国货运机动车辆出口量及出口额情况

图表 2012年1-12月主要省份货运机动车辆进口量及进口额情况

图表 2013年1-12月主要省份货运机动车辆进口量及进口额情况

图表 2014年1-4月主要省份货运机动车辆进口量及进口额情况

图表 2012年1-12月主要省份货运机动车辆出口量及出口额情况

图表 2013年1-12月份主要省份货运机动车辆出口量及出口额情况

图表 2014年1-4月主要省份货运机动车辆出口量及出口额情况

图表 2012年1-12月全国载货汽车产量数据

图表 2012年1-12月北京市载货汽车产量数据

图表 2012年1-12月湖北省载货汽车产量数据

图表 2012年1-12月山东省载货汽车产量数据

图表 2012年1-12月重庆市载货汽车产量数据

图表 2012年1-12月河北省载货汽车产量数据

图表 2012年1-12月江西省载货汽车产量数据

图表 2012年1-12月辽宁省载货汽车产量数据

图表 2013年1-12月全国载货汽车产量数据

图表 2013年1-12月北京市载货汽车产量数据

图表 2013年1-12月湖北省载货汽车产量数据

图表 2013年1-12月山东省载货汽车产量数据

图表 2013年1-12月河北省载货汽车产量数据

图表 2013年1-12月江西省载货汽车产量数据

图表 2014年1-4月全国载货汽车产量数据

图表 2014年1-4月北京市载货汽车产量数据

图表 2014年1-4月湖北省载货汽车产量数据

图表 2014年1-4月山东省载货汽车产量数据

图表 2014年1-4月吉林省载货汽车产量数据

图表 2014年1-4月重庆市载货汽车产量数据

图表 2014年1-4月安徽省载货汽车产量数据

图表 2014年1-4月河北省载货汽车产量数据

图表 2010年12月份重型载货车企业销量前十统计

图表 2011年12月份重型载货车企业销量前十统计

图表 2012年重型载货车企业销量前十统计

图表 2010年12月份中型载货车企业销量前十统计

图表 2011年12月份中型载货车企业销量前十统计

图表 2012年中型载货车企业销量前十统计

图表 2010年12月份轻型载货车企业销量前十统计

图表 2011年12月份轻型载货车企业销量前十统计

图表 2012年轻型载货车企业销量前十统计

图表 载货车细分市场份变化情况

图表 重卡销量排名前十企业

图表 重卡完整车辆销量排名前十企业

图表 半挂牵引车分月度销量走势

图表 1995-2010年重卡销量走势

图表 2010年重卡销量前十企业情况

图表 2010年销量前十家重卡企业情况

图表 2010年半挂牵引车生产企业（分车型）销售情况

图表 2005-2010年中卡细分市场销量及增长率

图表 2010年专用车部分车型表现

图表 2004-2010年重型卡车销路走势

图表 主要轻型卡车企业的产销情况

图表 轻型卡车行业销售趋势

图表 轻卡市场需求结构

图表 轻卡用户对发动机的需求结构

图表 2011年国内货车细分市场销量情况

图表 2011年货车（不含半挂牵引车）整车及底盘销量

图表 2011年国内中卡市场竞争格局

图表 2011年汽车发动机及其零部件进口情况

图表 2011年汽车发动机及其零部件出口情况

图表 2011年汽车发动机零部件进出口情况

图表 2011年汽车发动机零部件进口流向

图表 2011年汽车发动机零部件出口流向

图表 2009-2010年汽车零部件进出口季度对比

图表 2010年主要零部件进出口走势特征

图表 2005-2011年逐季汽车零部件进出口走势

图表 2009-2011年逐月汽车零部件进出口走势

图表 2011年主要汽车零部件进出口走势特征

图表 2011年汽车零部件主要国家进出口走势特征

图表 2005-2012年一季度汽车零部件进出口季度对比

图表 2012年一季度主要零部件进出口走势特征

图表 2012年一季度汽车零部件主要国家进出口走势特征

图表 2012-2014年3月末重汽总资产和净资产

图表 2012-2013年重汽营业收入和净利润

图表 2014年1-3月重汽营业收入和净利润

图表 2012-2013年重汽现金流量

图表 2014年1-3月重汽现金流量

图表 2013年重汽主营业务收入分行业

图表 2013年重汽主营业务收入分产品

图表 2013年重汽主营业务收入分区域

图表 2012-2013年重汽成长能力

图表 2014年1-3月重汽成长能力

图表 2012-2013年重汽短期偿债能力

图表 2014年1-3月重汽短期偿债能力

图表 2012-2013年重汽长期偿债能力

图表 2014年1-3月重汽长期偿债能力

图表 2012-2013年重汽运营能力

图表 2014年1-3月重汽运营能力

图表 2012-2013年重汽盈利能力

图表 2014年1-3月重汽盈利能力

图表 2012-2014年3月末东风汽车总资产和净资产

图表 2012-2013年东风汽车营业收入和净利润

图表 2014年1-3月东风汽车营业收入和净利润

图表 2012-2013年东风汽车现金流量

图表 2014年1-3月东风汽车现金流量

图表 2013年东风汽车主营业务收入分行业

图表 2013年东风汽车主营业务收入分产品

图表 2013年东风汽车主营业务收入分区域

图表 2012-2013年东风汽车成长能力

图表 2014年1-3月东风汽车成长能力

图表 2012-2013年东风汽车短期偿债能力

图表 2014年1-3月东风汽车短期偿债能力

图表 2012-2013年东风汽车长期偿债能力

图表 2014年1-3月东风汽车长期偿债能力

图表 2012-2013年东风汽车运营能力

图表 2014年1-3月东风汽车运营能力

图表 2012-2013年东风汽车盈利能力

图表 2014年1-3月东风汽车盈利能力

图表 2012-2014年3月末福田汽车总资产和净资产

图表 2012-2013年福田汽车营业收入和净利润

图表 2014年1-3月福田汽车营业收入和净利润

图表 2012-2013年福田汽车现金流量

图表 2014年1-3月福田汽车现金流量

图表 2013年福田汽车主营业务收入分行业

图表 2013年福田汽车主营业务收入分产品

图表 2013年福田汽车主营业务收入分区域

图表 2012-2013年福田汽车成长能力

图表 2014年1-3月福田汽车成长能力

图表 2012-2013年福田汽车短期偿债能力

图表 2014年1-3月福田汽车短期偿债能力

图表 2012-2013年福田汽车长期偿债能力

图表 2014年1-3月福田汽车长期偿债能力

图表 2012-2013年福田汽车运营能力

图表 2014年1-3月福田汽车运营能力

图表 2012-2013年福田汽车盈利能力

图表 2014年1-3月福田汽车盈利能力

图表 2012-2014年3月末江淮汽车总资产和净资产

图表 2012-2013年江淮汽车营业收入和净利润

图表 2014年1-3月江淮汽车营业收入和净利润

图表 2012-2013年江淮汽车现金流量

图表 2014年1-3月江淮汽车现金流量

图表 2013年江淮汽车主营业务收入分行业

图表 2013年江淮汽车主营业务收入分产品

图表 2013年江淮汽车主营业务收入分区域

图表 2012-2013年江淮汽车成长能力

图表 2014年1-3月江淮汽车成长能力

图表 2012-2013年江淮汽车短期偿债能力

图表 2014年1-3月江淮汽车短期偿债能力

图表 2012-2013年江淮汽车长期偿债能力

图表 2014年1-3月江淮汽车长期偿债能力

图表 2012-2013年江淮汽车运营能力

图表 2014年1-3月江淮汽车运营能力

图表 2012-2013年江淮汽车盈利能力

图表 2014年1-3月江淮汽车盈利能力

图表 2012-2014年3月末江铃汽车总资产和净资产

图表 2012-2013年江铃汽车营业收入和净利润

图表 2014年1-3月江铃汽车营业收入和净利润

图表 2012-2013年江铃汽车现金流量

图表 2014年1-3月江铃汽车现金流量

图表 2013年江铃汽车主营业务收入分行业

图表 2013年江铃汽车主营业务收入分产品

图表 2013年江铃汽车主营业务收入分区域

图表 2012-2013年江铃汽车成长能力

图表 2014年1-3月江铃汽车成长能力

图表 2012-2013年江铃汽车短期偿债能力

图表 2014年1-3月江铃汽车短期偿债能力

图表 2012-2013年江铃汽车长期偿债能力

图表 2014年1-3月江铃汽车长期偿债能力

图表 2012-2013年江铃汽车运营能力

图表 2014年1-3月江铃汽车运营能力

图表 2012-2013年江铃汽车盈利能力

图表 2014年1-3月江铃汽车盈利能力

图表 2014年一季度载货车行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2013年载货车行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年载货车行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年一季度载货车行业上市公司成长能力指标分析

图表 2013年载货车行业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年载货车行业上市公司成长能力指标分析

图表 2014年一季度载货车行业上市公司营运能力指标分析

图表 2013年载货车行业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年载货车行业上市公司营运能力指标分析

图表 2014年一季度载货车行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2013年载货车行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2012年载货车行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2014-2020年中国载货汽车产量预测

图表 2014-2020年中国载货汽车销量预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1408/728029186O.html>