

2014-2020年北京物流市场 分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年北京物流市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1406/F74382I153.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-06-11

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年北京物流市场分析与投资前景研究报告》共七章。首先介绍了北京物流相关概述、中国北京物流市场运行环境等，接着分析了中国北京物流市场发展的现状，然后介绍了中国北京物流重点区域市场运行形势。随后，报告对中国北京物流重点企业经营状况分析，最后分析了中国北京物流行业发展趋势与投资预测。您若想对北京物流产业有个系统的了解或者想投资北京物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

北京是中国的首都，政治文化经济中心和超大型城市，人口迅速增长、土地资源稀缺、交通压力巨大，北京物流业目前已拥有了一定的仓储、运输等物流基础设施，并形成了以高速公路为基础，铁路、航空为远程辐射，海运为重要补充的交通运输网络。北京市政府在北京的现代物流发展进程当中，起到了很好的服务、推动和政策导向作用，主要包括加强立法、加强政策导向、加大对物流企业的扶持力度，引导国有物流企业向现代物流企业转型、整合物流资源、加强设施建设、加强物流人才资源开发和培训、加强物流标准化和信息建设等方面的工作。北京市的现代物流正在朝着与北京市的城市功能定位相适应和在全国的中心地位相一致的方向快速迈进。

近几年，北京市物流业实现平稳较快发展，物流基础设施日益完善，社会物流规模迅速增长，运行效率不断提高，高端物流集聚效应逐渐显现，物流发展的总体水平居国内领先。北京市物流业持续快速发展势头。

跨入21世纪的第二个十年，北京市仍处于可以大有作为的重要战略机遇期。首都经济社会的又好又快发展和人民生活水平的不断提高，对物流服务能力 and 水平都将提出更高要求。“十二五”期间，物流业发展既面临着难得的机遇，也要应对新的挑战。预计“十二五”期间北京市社会物流总额的年均增长率将达到20%。

第一章 物流行业的相关概述

1.1 物流的概念

1.1.1 物流的定义

1.1.2 物流的性质

1.1.3 物流服务的特点

1.1.4 物流产业的基本特征

1.2 物流的分类

1.2.1 从宏观角度对物流的分类

1.2.2 从微观角度对物流的分类

- 1.2.3 按物流活动的空间范围分类
- 1.2.4 按物流系统性质分类
- 1.2.5 按物流的作用分类
- 1.3 物流系统介绍
 - 1.3.1 物流系统的概念及模式
 - 1.3.2 物流系统的组成
 - 1.3.3 物流系统的特征
 - 1.3.4 物流系统的要素
 - 1.3.5 物流系统的目标
- 1.4 政府在物流业中的作用
 - 1.4.1 现代物流发展中的政府分级职能
 - 1.4.2 物流网络系统的层次性和政府职能的分级性
 - 1.4.3 国际上政府推动现代物流业发展的经验
 - 1.4.4 中国政府在现代物流业发展中的作用定位
 - 1.4.5 中国政府在发展现代物流业中的角色

第二章 2011-2013年中国物流业的发展

- 2.1 2011-2013年中国物流业发展总体概况
 - 2.1.1 中国物流业的发展背景
 - 2.1.2 中国物流业进入高速发展阶段
 - 2.1.3 中国物流业的布局特征分析
 - 2.1.4 中国物流产业的政策体系
- 2.2 2011-2013年中国物流行业发展分析
 - 2.2.1 2011年我国物流行业运行特点
 - 2.2.2 2011年我国冷链物流业发展概况
 - 2.2.3 2011年中国物流业迎来发展新契机
 - 2.2.3 2012年我国物流业发展分析
 - 2.2.4 2013年我国物流业发展分析
- 2.3 中国物流业发展存在的问题
 - 2.3.1 物流业发展存在的不足
 - 2.3.2 制约中国物流产业发展的主要因素
 - 2.3.3 中国物流业发展中存在的主要问题

- 2.3.4 中国物流行业发展面临的内忧外患
- 2.4 中国物流业的发展对策
 - 2.4.1 中国物流业加速发展的新思路
 - 2.4.2 中国物流业的发展建议
 - 2.4.3 促进中国物流业发展的政策选择
 - 2.4.4 跨区域物流服务发展的思路及措施

第三章 2011-2013年北京物流业的发展

- 3.1 2011-2013年北京物流业发展概况
 - 3.1.1 北京物流业发展状况的综述
 - 3.1.2 北京物流布局的正式确立
 - 3.1.3 北京物流业的发展特点
 - 3.1.4 北京现代物流业的发展重点
 - 3.1.5 北京空港物流基地造就临空产业核心区
- 3.2 2010-2013年北京物流业发展动态
 - 3.2.1 2010年北京市物流业发展综述
 - 3.2.2 2011年北京物流业推进模式创新
 - 3.2.3 2012年北京物流业的发展态势
 - 3.2.4 2013年北京物流业的发展动向
- 3.3 2011-2013年北京通州物流业的发展
 - 3.3.1 北京通州物流产业呈现多点繁荣规模发展格局
 - 3.3.2 北京通州物流基地产业效应初显
 - 3.3.3 北京市通州区现代物流业渐成气候
 - 3.3.4 北京通州将做大做强现代物流产业
- 3.4 北京物流业发展面临的问题
 - 3.4.1 北京物流业存在的主要问题
 - 3.4.2 北京物流业发展的不足之处
 - 3.4.3 北京物流业的滞后性与经济发展不相适应
 - 3.4.4 北京物流业需要信息化的改造
- 3.5 北京物流业的发展策略分析
 - 3.5.1 北京物流业的主要对策分析
 - 3.5.2 北京物流业加快发展的策略

3.5.3 应充分发挥政府在物流发展中的作用

3.5.4 北京物流业管理信息化的发展对策

第四章 2011-2013年北京物流业的客户需求状况分析

4.1 2011-2013年北京物流业的客户需求分析

4.1.1 北京物流业的客户类型

4.1.2 北京物流业的客户特征

4.1.3 北京物流业的客户需求

4.2 从客户需求看北京物流业存在的问题

4.2.1 尊重客户需求不够深层服务需求忽视

4.2.2 客户服务意识淡薄文明服务更为欠缺

4.2.3 客户服务标准不明整体粗放经营

4.3 从客户需求看北京物流业的发展对策

4.3.1 加强领导与监管制定行业规程与标准

4.3.2 依托新型物流技术与方法解决各类客户需求

4.3.3 提高从业人员素质从而完善物流业服务质量

第五章 2011-2013年北京物流业重点企业财务状况

5.1 中储发展股份有限公司

5.1.1 公司简介

5.1.2 2011年1-12月中储发展经营状况分析

5.1.3 2012年1-12月中储发展经营状况分析

5.1.4 2013年1-12月中储发展经营状况分析

5.2 中外运空运发展股份有限公司

5.2.1 公司简介

5.2.2 2011年1-12月外运发展经营状况分析

5.2.3 2012年1-12月外运发展经营状况分析

5.2.4 2013年1-12月外运发展经营状况分析

第六章 北京物流业的投资分析

6.1 投资环境

6.1.1 北京大力优化物流业发展环境

- 6.1.2 北京物流业投融资政策概况
- 6.1.3 北京物流业成工业地产投资热点
- 6.2 北京物流业的建设发展重点
 - 6.2.1 物流基础设施建设
 - 6.2.2 现代物流体系的完善
 - 6.2.3 发展高端物流转变增长方式
- 6.3 投资风险的防范
 - 6.3.1 物流业风险防范的举措
 - 6.3.2 物流项目风险防范的建议
 - 6.3.3 现代物流业对法律风险的防范
 - 6.3.4 企业使物流外包有效的对策

第七章 北京物流业的前景趋势分析

- 7.1 中国物流业的发展前景及趋势
 - 7.1.1 中国物流业的未来发展展望
 - 7.1.2 中国物流行业的发展趋势
 - 7.1.3 中国物流市场将进一步加强整合
- 7.2 北京物流业的发展前景及趋势
 - 7.2.1 北京物流业将会得到长足发展
 - 7.2.2 北京物流业的未来发展目标
 - 7.2.3 北京的物流业面临的机遇和挑战
 - 7.2.4 北京未来要建设成全国重要物流枢纽
 - 7.2.5 2014-2020年北京物流业发展预测分析
- 7.3 北京物流业“十二五”发展规划
 - 7.3.1 发展形势
 - 7.3.2 发展思路
 - 7.3.3 空间布局
 - 7.3.4 发展任务与重点工程
 - 7.3.5 保障措施

图表目录：

图表 物流系统的物理组成

图表 世界部分国家的运输网络密度（按国土面积）

图表 世界部分国家的运输网络密度（按人口数量）

图表 2013年我国社会物流总额构成及增长变动情况

图表 美国、日本和中国第三方物流在整个物流市场所占的比重

图表 次贷危机的形成

图表 次贷危机的扩大

图表 北京市不同位置物流客户比较表

图表 北京市不同目的地物流客户比较表

图表 北京市不同性质物流客户比较表

图表 2011年1-12月中储发展主要会计数据及财务指标

图表 2011年1-12月中储发展非经常性损益项目及金额

图表 2011-2013年中储发展主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月中储发展主营业务分行业情况

图表 2011年1-12月中储发展主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月中储发展主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-12月中储发展非经常性损益项目及金额

图表 2011-2013年中储发展主要会计数据和主要财务指标

图表 2012年1-12月中储发展主营业务分行业情况

图表 2012年1-12月中储发展主营业务分地区情况

图表 2013年1-12月中储发展主要财务数据

图表 2013年1-12月中储发展非经常性损益项目及金额

图表 2011年1-12月外运发展主要财务数据

图表 2011年1-12月外运发展非经常性损益项目及金额

图表 2011-2013年外运发展主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月外运发展主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月外运发展主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月外运发展主要财务数据

图表 2012年1-12月外运发展非经常性损益项目及金额

图表 2011-2013年外运发展主要会计数据和主要财务指标

图表 2012年1-12月外运发展主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-12月外运发展主营业务分地区情况

图表 2013年1-12月外运发展主要财务数据

图表 2013年1-12月外运发展非经常性损益项目及金额

图表 北京市物流流量示意图

图表 北京市货运枢纽示意图

图表 北京市工业区分布示意图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1406/F743821153.html>