

# 2015-2020年珠三角地区港口市场深度调研与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2015-2020年珠三角地区港口市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1412/C447755GNR.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-12-17

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年珠三角地区港口市场深度调研与投资前景研究报告》共九章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和珠三角地区港口业的现状，然后具体介绍了珠三角港口集装箱运输、珠三角港口物流的发展。随后，报告对珠三角地区港口业做了区域发展分析、重点企业经营状况分析和投资分析。最后对珠三角港口业的发展前景与未来趋势进行了科学的预测。广东目前已初步形成了以珠江三角洲为腹地，广州港、深圳港、珠海港、汕头港为枢纽港，专业港与综合港相配合，大、中、小港口配套，海陆空交通相连接的珠三角港口群体格局，为珠三角发展航运产业构成得天独厚的基础条件和发展优势。

近年来，珠三角地区港口业发展迅速。2012年，广州港完成货物吞吐量3.158亿吨、集装箱吞吐量1220.7万标箱，同比增长6.5%和5.8%。2013年1-12月，广州港累计完成集装箱吞吐量1530.92万标箱。2012年，虎门港集装箱吞吐量达102万标箱。2013年，虎门港共完成集装箱吞吐量173.52万Teu（标箱），同比增长36.25%。2013年深圳港完成集装箱吞吐量2327.8万标箱，超越香港，跃居全球第三。。2014年1-6月，深圳港集装箱吞吐量1098.48万标箱，同比下降0.68%。

目前，珠三角港口码头对于内贸的竞争进一步加剧。外贸重镇东莞虎门港定下的目标却是打造华南内贸枢纽港。在珠三角地区，瞄准内贸市场的港口也不止虎门港一个。2011年12月，珠海至大连集装箱班轮航线正式开通，这是珠三角西部地区第一条通往东北地区的海上运输通道，标志着珠海港南北内贸集装箱航线网络全面贯通。另外，作为珠三角地区最大港口的深圳盐田港也加入到这场内贸航线市场的争夺中。近年来陆续开通了东莞常平、韶关的海铁联运等航线。

当前珠三角港口建设方兴未艾，广东将加快制定珠三角港口发展规划，还将明确各个港口的定位、功能、投资主体和经营模式等，推动珠三角港口一体化发展。珠三角港口将迎来再次大发展的黄金时期。

## 报告目录

### 第一章 港口相关概念

#### 1.1 港口的定义与分类

- 1.1.1 港口的定义
- 1.1.2 港口的功能
- 1.1.3 港口的分类
- 1.2 港口其它的相关介绍
  - 1.2.1 港口的水域
  - 1.2.2 港口码头泊位
  - 1.2.3 港口的收费种类
- 1.3 港口的管理机构与行业规划
  - 1.3.1 港口各种机构介绍
  - 1.3.2 港口行业的重要指标
  - 1.3.3 港口总体规划
  - 1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

## 第二章 2013-2014年中国港口业发展分析

- 2.1 2013-2014年中国港口业发展现状综述
  - 2.1.1 中国港口吞吐量世界第一
  - 2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展
  - 2.1.3 2012年中国港口业运行状况
  - 2.1.4 2013年中国港口业运行状况
  - 2.1.5 2014年上半年中国港口业运行状况
- 2.2 中国港口业发展的阶段特征
  - 2.2.1 政府部门的战略引导
  - 2.2.2 港口建设投资创新高
  - 2.2.3 集装箱码头快速发展
  - 2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化
  - 2.2.5 港口资源整合加速
  - 2.2.6 港口投资主体多元化
- 2.3 2013-2014年港城互动发展分析
  - 2.3.1 港城关系的演变过程
  - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
  - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
  - 2.3.4 中国港城互动发展的途径

- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
  - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
  - 2.4.2 港口企业生产过程
  - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
  - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2013-2014年中国港口加强金融服务功能的分析
  - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
  - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
  - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
  - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
  - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
  - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
  - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
  - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
  - 2.7.1 中国港口发展中的问题
  - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
  - 2.7.3 中国港口业面临体制困局
  - 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
  - 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略
  - 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
  - 2.8.2 中国港口业的发展战略
  - 2.8.3 港口经济期待国家税收支持
  - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

### 第三章 2013-2014年珠三角地区港口发展分析

- 3.1 中国区域港口群发展分析
  - 3.1.1 我国五大区域港口群格局
  - 3.1.2 区域港口群经济发展效应
  - 3.1.3 区域港口群发展策略

- 3.1.4 五大港口群集装箱吞吐量预测
- 3.2 珠三角港口资源的优势和条件
  - 3.2.1 广州港
  - 3.2.2 深圳港
  - 3.2.3 珠海港
  - 3.2.4 汕头港
- 3.3 2013-2014年珠三角港口的发展态势
  - 3.3.1 谋求发展的“诸侯演义”;
  - 3.3.2 群雄并起背后的博弈
  - 3.3.3 各自为政后的共荣之道
- 3.4 珠三角港口运输受企业外迁影响的分析
  - 3.4.1 珠三角企业外迁是集体行动
  - 3.4.2 珠三角企业外迁对港口运输的影响
  - 3.4.3 政府主导产业转移
  - 3.4.4 加快打造珠三角“内陆港”;
- 3.5 珠三角地区港口的发展策略
  - 3.5.1 良性分工基础上的合作是时势发展的必然
  - 3.5.2 各港口找准港口群分工中的位置
  - 3.5.3 市场分工前提下各港口应加强合作
  - 3.5.4 政府创造公平环境确保港口间平等竞争

#### 第四章 2013-2014年珠三角港口集装箱运输分析

- 4.1 2013-2014年珠三角港口群集装箱运输市场分析
  - 4.1.1 珠三角地区港口集装箱运输市场的结构
  - 4.1.2 影响港口群箱运市场结构的外部因素
  - 4.1.3 影响港口群箱运市场结构的内部特征
  - 4.1.4 港口群集装箱运输市场的竞争
- 4.2 2013-2014年珠三角集装箱港口竞争分析
  - 4.2.1 珠三角集装箱港口现状
  - 4.2.2 珠三角三大港口竞合博弈分析
  - 4.2.3 珠三角集装箱港口竞合发展思路
  - 4.2.4 竞争合作策略的具体实施

## 4.3 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

### 4.3.1 珠三角国际集装箱港口的定位

### 4.3.2 国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴

### 4.3.3 珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略

## 第五章 2013-2014年珠三角港口的物流发展

### 5.1 珠三角港口发展现代物流分析

#### 5.1.1 现代物流的概念

#### 5.1.2 珠三角中小港口发展现代物流的优势

#### 5.1.3 珠三角港口发展现代物流的几种模式

#### 5.1.4 珠三角港口发展现代物流的策略

### 5.2 2013-2014年珠三角港口汽车物流分析

#### 5.2.1 珠三角物流设施条件分析

#### 5.2.2 珠三角港口整车物流现状

#### 5.2.3 珠三角港口整车物流存在的问题

#### 5.2.4 珠三角港口汽车物流发展对策

### 5.3 2013-2014年深圳港口物流分析

#### 5.3.1 深圳物流体系结构和港口功能的转变

#### 5.3.2 深圳西部港口物流税收收入大幅增长

#### 5.3.3 深圳盐田港物流的定位及发展模式

#### 5.3.4 深圳港发展现代物流的对策

### 5.4 2013-2014年广州港口物流分析

#### 5.4.1 广州港发展港口物流的优势

#### 5.4.2 广州港将提升国际物流港的地位

#### 5.4.3 广州港发展港口物流的策略

#### 5.4.4 广州港直指泛珠三角物流中心

## 第六章 2013-2014年珠三角地区主要港口发展分析

### 6.1 深圳港

#### 6.1.1 深圳港集装箱运输的特点

#### 6.1.2 2012年深圳港发展分析

#### 6.1.3 2013年深圳港发展分析

#### 6.1.4 2014年上半年深圳港发展分析

#### 6.1.5 深圳港未来发展展望

### 6.2 广州港

#### 6.2.1 2012年广州港发展状况

#### 6.2.2 2013年广州港发展状况

#### 6.2.3 2014年上半年广州港发展状况

#### 6.2.4 广州港未来发展展望

### 6.3 珠海港

#### 6.3.1 2012年珠海港发展分析

#### 6.3.2 2013年珠海港发展分析

#### 6.3.3 2014年上半年珠海港发展分析

#### 6.3.4 珠海港未来发展展望

### 6.4 汕头港

#### 6.4.1 2012年汕头港吞吐量状况

#### 6.4.2 2013年汕头港吞吐量状况

#### 6.4.3 2014年上半年汕头港吞吐量状况

#### 6.4.4 汕头港未来发展展望

### 6.5 惠州港

#### 6.5.1 2012年惠州港发展分析

#### 6.5.2 2013年惠州港发展分析

#### 6.5.3 2014年上半年惠州港发展分析

#### 6.5.4 惠州港未来发展展望

## 第七章 2013-2014年珠三角港口重点企业财务状况

### 7.1 深圳赤湾港航股份有限公司

#### 7.1.1 企业发展概况

#### 7.1.2 经营效益分析

#### 7.1.3 业务经营分析

#### 7.1.4 财务状况分析

#### 7.1.5 未来前景展望

### 7.2 深圳市盐田港股份有限公司

#### 7.2.1 企业发展概况

- 7.2.2 经营效益分析
- 7.2.3 业务经营分析
- 7.2.4 财务状况分析
- 7.2.5 未来前景展望
- 7.3 上市公司财务比较分析
  - 7.3.1 盈利能力分析
  - 7.3.2 成长能力分析
  - 7.3.3 营运能力分析
  - 7.3.4 偿债能力分析
- 7.4 广州港集团有限公司
  - 7.4.1 公司简介
  - 7.4.2 企业技术研发
  - 7.4.3 企业发展前景
- 7.5 珠海港控股集团有限公司
  - 7.5.1 公司简介
  - 7.5.2 企业项目动态
  - 7.5.3 企业发展战略

## 第八章 珠三角地区港口投资分析

- 8.1 港口业的投资特性
  - 8.1.1 港口投资的长期性
  - 8.1.2 港口投资高资本成本
  - 8.1.3 资本回收程度不充分
  - 8.1.4 社会经济效益广泛
- 8.2 中国港口业投资环境分析
  - 8.2.1 中国对港口投资全面放开
  - 8.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
  - 8.2.3 中国仍处于港口建设高峰期
  - 8.2.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 8.3 珠三角港口投资概况及机会
  - 8.3.1 广东投资扩建港口群
  - 8.3.2 惠州港码头投资建设情况

- 8.3.3 中国港口码头建设还需加大投资
- 8.3.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
- 8.4 港口上市公司的投资风险控制
  - 8.4.1 市场风险
  - 8.4.2 同业竞争风险
  - 8.4.3 受大股东控制的风险
  - 8.4.4 经营风险
  - 8.4.5 财务风险
  - 8.4.6 募集资金投向风险

## 第九章 博思数据关于珠三角地区港口行业发展趋势及前景预测

- 9.1 中国港口业的前景及趋势
  - 9.1.1 中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣
  - 9.1.2 中国港口建设发展的总体趋势
  - 9.1.3 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 9.2 珠三角港口发展的前景及趋势
  - 9.2.1 珠三角港口货物吞吐能力预测
  - 9.2.2 珠三角港口群未来将面临众多挑战
  - 9.2.3 未来珠三角港口将一体化突出整体优势

## 附录

附录一：中华人民共和国港口法

附录二：港口建设管理规定

附录三：港口经营管理规定

附录四：广东省港口管理条例

附录五：珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020年）

附录六：广东省沿海港口布局规划

## 图表目录

- 图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线
- 图表 珠三角集装箱港口类型（一）
- 图表 珠三角集装箱港口类型（二）

图表 深圳国际物流、区域物流、市域物流的协同效应示意图

图表 深圳六大物流园区定位与功能分析表

图表 深圳港集装箱吞吐量比较图

图表 深圳主要集装箱港口企业吞吐量一览表

图表 深圳港国际集装箱班轮航线动态图

图表 深港两地港口集装箱水路驳运情况表

图表 深圳港国际中转集装箱吞吐量一览表

图表 深圳港集装箱吞吐量及增幅一览表

图表 深圳港集装箱吞吐量增幅比较图

图表 中国内地港口集装箱吞吐量排名表

图表 深圳、上海、广州三港口集装箱吞吐量增量增幅对比表

图表 全球十大集装箱港口吞吐量排名表

图表 深圳港集装箱吞吐量占全国比例及广东省外贸进出口额占全国比例关系图

图表 汕头港货物吞吐量

图表 汕头港集装箱吞吐量

图表 深赤湾主要业务量指标完成情况

图表 2013-2014年6月末深赤湾总资产和净资产

图表 2012-2013年深赤湾营业收入和净利润

图表 2014年1-6月深赤湾营业收入和净利润

图表 2012-2013年深赤湾现金流量

图表 2014年1-6月深赤湾现金流量

图表 2013年深赤湾主营业务收入分行业

图表 2013年深赤湾主营业务收入分产品

图表 2013年深赤湾主营业务收入分区域

图表 2012-2013年深赤湾成长能力

图表 2014年1-6月深赤湾成长能力

图表 2012-2013年深赤湾短期偿债能力

图表 2014年1-6月深赤湾短期偿债能力

图表 2012-2013年深赤湾长期偿债能力

图表 2014年1-6月深赤湾长期偿债能力

图表 2012-2013年深赤湾运营能力

图表 2014年1-6月深赤湾运营能力

图表 2012-2013年深赤湾盈利能力

图表 2014年1-6月深赤湾盈利能力

图表 2013-2014年6月末盐田港总资产和净资产

图表 2012-2013年盐田港营业收入和净利润

图表 2014年1-6月盐田港营业收入和净利润

图表 2012-2013年盐田港现金流量

图表 2014年1-6月盐田港现金流量

图表 2013年盐田港主营业务收入分行业

图表 2013年盐田港主营业务收入分产品

图表 2013年盐田港主营业务收入分区域

图表 2012-2013年盐田港成长能力

图表 2014年1-6月盐田港成长能力

图表 2012-2013年盐田港短期偿债能力

图表 2014年1-6月盐田港短期偿债能力

图表 2012-2013年盐田港长期偿债能力

图表 2014年1-6月盐田港长期偿债能力

图表 2012-2013年盐田港运营能力

图表 2014年1-6月盐田港运营能力

图表 2012-2013年盐田港盈利能力

图表 2014年1-6月盐田港盈利能力

图表 2014年前三季度珠三角港口行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2013年珠三角港口行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年珠三角港口行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年前三季度珠三角港口行业上市公司成长能力指标分析

图表 2013年珠三角港口行业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年珠三角港口行业上市公司成长能力指标分析

图表 2014年前三季度珠三角港口行业上市公司营运能力指标分析

图表 2013年珠三角港口行业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年珠三角港口行业上市公司营运能力指标分析

图表 2014年前三季度珠三角港口行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2013年珠三角港口行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2012年珠三角港口行业上市公司偿债能力指标分析

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对珠三角地区港口业有个系统深入的了解、或者想投资珠三角地区港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1412/C447755GNR.html>