

2015-2020年中国交通信息 化市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国交通信息化市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1411/F74382F6B3.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-11-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国交通信息化市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十章，报告对我国交通信息化的市场环境、生产经营、产品市场、品牌竞争、产品进出口、行业投资环境以及可持续发展等问题进行了详实系统地分析和预测。并在此基础上，对行业发展趋势做出了定性与定量相结合的分析预测。为企业制定发展战略、进行投资决策和企业经营管理提供权威、充分、可靠的决策依据。

交通行业范围包括：铁路、公路水运、民航三大细分行业，按照国家统计局范围包括：铁路运输业（F-51）、道路运输业（F-52）、水上运输业（F-54）、民航运输业（F-55）、装卸搬运及其他运输服务业（F-57）。

目前，我国交通管理中的移动警务移动信息化不仅应用范围广，在全国多数地区已普及，而且应用水平也比较高，发挥了很大的作用；长途客运的移动信息化应用范围拓展迅速，以前只局限在沿海发达地区，近两年迅速在内地推广；出租车的移动应用在主要城市已经普及；铁路的移动信息化应用项目不多，但呈逐渐增加的趋势；民航业由于行业特性移动信息化应用范围较小。

交通行业的移动信息化应用呈现出明显的地区差异，对于那些经济发达、政府重视、企业信息水平较高的地区，移动信息化应用水平无论从范围和程度上均达到了一定的水平。而对于那些经济实力不足、政府重视不够、企业信息化水平本身就不高的地区，移动交通信息化应用范围较窄，而且应用也比较浅显。

“十二五”公路水路交通运输信息化发展总体目标：建立更加全面、高效的交通运输运行监测网络，进一步提升交通运输信息资源的深度开发与综合利用水平，交通运输系统全网联动、协同应用程度进一步提高，在保障畅通运行方面取得显著实效，在提升运行效率、服务公众出行方面取得明显突破，在规范市场秩序、强化安全应急、服务决策支持方面全面提升，在推进综合运输体系建设、发展现代物流、实现低碳绿色交通方面取得重大进展，为现代交通运输业发展提供坚强支撑与保障。

报告目录：

第一章 交通产业相关概述 10

第一节 交通行业的分布特点 10

一、交通行业的界定 10

二、交通行业组织结构 10

第二节 交通行业的价值链 12

第三节 细分行业业务流程梳理 13

一、铁路的业务流程梳理 13

二、民航的业务流程梳理 13

三、公路的业务流程梳理 14

四、交通管理的业务流程梳理 14

五、公交的业务流程梳理 15

六、出租的业务流程梳理 16

第二章 中国交通信息化产业运行环境分析 18

第一节 中国交通信息化产业政策环境分析 18

一、《交通运输“十二五”发展规划》 18

二、《公路、水路交通信息化“十二五”发展规划》 24

三、《交通运输信息化智能化发展的指导意见》 25

四、《公路水路交通运输“十二五”科技发展规划》 28

第二节 2013年中国宏观经济环境分析 29

一、中国GDP增长情况分析 29

二、工业经济发展形势分析 31

三、社会固定资产投资分析 32

四、全社会消费品零售总额 33

五、城乡居民收入增长分析 34

六、居民消费价格变化分析 35

七、对外贸易发展形势分析 36

第三节 中国交通信息化产业技术环境分析 37

一、“北斗”导航卫星系统发展分析 37

二、城市智能公交信号优先技术简析 40

三、平安城市智能交通系统建设方案 41

四、交通信息化RFID技术重点分析 45

第四节 中国交通信息化产业社会环境分析 50

一、民用汽车保有量情况 50

二、汽车产销总情况分析 50

三、中国道路拥堵情况 51

第三章 2013年中国交通行业运行态势分析 53

第一节 2013年我国城市交通的特点分析 53

一、交通行业固定资产投资分析 53

二、交通运输行业总体情况分析 53

三、中国交通运输价格指数分析 55

第二节 中国交通运输运行情况发展 55

一、铁路运输情况分析 55

（一）铁路运营里程分析 55

（二）铁路客运情况分析 56

（三）铁路货运情况分析 57

二、公路运输情况分析 57

（一）公路运营里程分析 57

（二）公路客运情况分析 58

（三）公路货运情况分析 59

三、水路运输情况分析 60

（一）水路客运情况分析 60

（二）水路货运情况分析 61

（三）港口运输情况分析 62

四、航空运输情况分析 64

（一）航空客运情况分析 64

（二）航空货运情况分析 65

（三）机场旅客吞吐量情况 66

（四）机场货邮吞吐量情况 68

第三节 中国智能交通行业发展分析 69

一、中国智能交通行业发展历程 69

二、智能交通系统应用状况分析 70

（一）城市智能交通的应用亮点 71

（二）高速公路智能交通的应用 73

（三）国内城市智能交通的应用 75

（四）城市智能交通发展现状分析 78

三、智能交通系统发展现状分析	81
(一) 智能交通系统及功能简介	81
(二) 中国智能交通系统发展现状	82
(三) 中国智能交通市场规模分析	85
(四) 中国智能交通产品结构分析	85
第四节 中国城市公共交通信息化分析	88
一、城市交通控制系统发展历程	88
二、城市智能公交发展扶持政策	89
三、城市智能公共交通发展现状	90
四、城市公交智能化的发展态势	91
五、城市智能公交系统产品分析	93
(一) 智能电子站牌市场发展分析	93
(二) 公交IC卡市场发展分析	93
(三) 屏蔽门市场需求发展分析	95
第五节 城市轨道交通行业智能化分析	96
一、城市轨道交通智能化政策背景	96
二、城市轨道交通智能化系统优势	96
三、城市轨道交通智能化市场规模	98
四、城市轨道交通智能化竞争格局	99
(一) 智能系统整体市场占有率分析	99
(二) 乘客咨询及综合安防系统占有率	99
(三) 综合监控系统细分市场占有率	100
第六节 “十二五”中国主要地区城市交通发展规划	101
一、“十二五”期间北京市城市交通发展规划	101
二、“十二五”时期上海市城市交通发展规划	102
三、“十二五”期间广东交通运输发展规划	103
四、“十二五”时期武汉城市交通发展目标	106
第四章 中国交通信息化产业运行新形势透析	108
第一节 中国交通信息化取得新进展	108
一、行业设施运行管理系统效率提高	108
二、行业公共信息服务水平明显提升	109

- 三、运输管理服务系统监管能力增强 110
- 四、交通安全监管和应急系统保障提高 110
- 五、行业信息化发展建设环境明显改善 111
- 第二节 中国交通信息化细分领域分析 112
 - 一、公路行业移动信息化的应用 112
 - 二、高速公路行业移动信息化应用 113
 - 三、铁路行业移动信息化的应用 114
 - 四、民航业的移动信息化应用 114
 - 五、交通管理行业的移动信息化应用 115
- 第三节 中国交通信息化重点区域市场分析 116
 - 一、江苏 116
 - 二、广东 117
 - 三、四川 118
 - 四、甘肃 118
 - 五、广西 119
 - 六、浙江 119

第五章 中国交通行业信息化需求分析 121

- 第一节 交通信息化发展现状分析 121
 - 一、交通信息化的内涵 121
 - 二、交通行业信息化投资规模 121
 - 三、交通行业移动信息化特点 121
 - 四、交通信息化发展存在问题 122
 - 五、交通信息化发展对策分析 123
- 第二节 国内高速公路信息化现状 123
 - 一、高速公路信息化系统分析 123
 - (一) 高速公路联网收费情况 123
 - (二) 高速公路管理系统构成 124
 - (三) 高速公路管理系统应用 125
 - 二、国内交通信息化特点分析 126
 - 三、国内交通信息化需求分析 127
 - 四、高速公路信息化需解决问题 127

五、高速公路信息化服务发展趋势	128
第三节 水路运输系统信息化分析	129
一、水路运输管理信息系统相关概述	129
二、水路运输管理信息系统的重要性	130
三、水路运输系统智能化的主要内容	130
四、水路运输管理信息系统发展格局	131
第四节 中国交通行业移动信息化需求分析思路	132
一、分析行业用户对移动应用需求的着眼点	132
二、行业对信息化解决方案需求关键因素	132
三、行业需求分析的方法	132
四、交通行业需求挖掘的步骤	133
五、交通行业移动信息化的四大功能	134
第五节 交通行业移动信息化需求分析案例	134
一、石家庄交通管理移动解决方案需求	134
二、警务行业移动解决方案需求分析	135
三、航空移动解决方案需求分析	136
四、长途客运移动解决方案需求分析	136
第六章 中国交通行业信息化解决方案解析	137
第一节 交通管理领域的移动信息化解决方案	137
一、位置信息管理解决方案	137
（一）需求分析	137
（二）解决方案	137
（三）给客户带来的好处	138
二、移动智能交通解决方案	139
（一）客户面临的问题	139
（二）解决方案	139
（三）给客户带来的好处	140
三、移动执法通信解决方案	140
（一）客户面临的问题	140
（二）解决方案	140
（三）给客户带来的好处	141

四、实时交通解决方案 141

(一) 需求分析 141

(二) 解决方案 141

(三) 给客户带来的好处 142

五、交警移动办公解决方案 142

(一) 需求分析 142

(二) 解决方案 142

(三) 给客户带来的好处 143

第二节 车辆管理领域的移动信息化解决方案 143

一、公务车辆移动信息化管理解决方案 143

二、营运车辆移动信息化管理解决方案 144

三、危险品运输GPS定位调度解决方案 144

四、高速公路移动信息化解决方案 145

第三节 方案推荐——长途客运多功能无线监控系统 145

一、长途客运公司面临的问题 145

二、长途客运公司的需求 146

三、长途客运多功能无线监控及管理系统介绍 146

四、长途客运多功能无线监控及管理系统效益分析 147

第四节 方案推荐——GPS出租车调度系统 148

一、出租车行业面临的问题 148

二、出租车行业的需求 148

三、出租车调度系统的特点 149

四、出租车调度系统的目标 149

五、出租车调度系统的功能优势 149

第七章 2013年中国交通信息化合作透析 151

第二节 中国交通信息化合作现状综述 151

一、交通运输部与中国电信规划交通信息化 151

二、英特尔以信息化共推智能交通创新 153

三、渔业交通信息化合作动态分析 154

四、中国电信车载信息系统分析 154

第二节 主要省市交通信息化合作发展分析 156

- 一、北京市交通信息化合作发展分析 156
- 二、江苏省交通信息化合作发展分析 156
- 三、浙江省交通信息化合作发展分析 157
- 四、山西省交通信息化合作发展分析 158
- 五、上海市交通信息化合作发展分析 160
- 六、山东潍坊交通信息化合作发展分析 160

第八章 2015-2020年中国交通信息化前景预测分析 162

第一节 2015-2020年中国交通运输信息化规划 162

- 一、“十二五”交通运输信息化发展需求 162
- 二、“十二五”交通运输信息化发展目标 164
- 三、“十二五”交通运输信息化建设重点 167
 - (一) 实施交通运输行业信息化重大工程 167
 - (二) 开展重点领域示范试点工程建设 170
 - (三) 继续深化各业务领域管理和信息服务信息化应用 171
 - (四) 进一步完善信息化发展条件 172
- 四、“十二五”交通运输信息化保障措施 174

第二节 2015-2020年城市公交信息化前景与需求 176

- 一、城市化率的提高加大交通压力 176
- 二、“智能”“绿色”城市公交需求 177
- 三、国内城市公交信息化发展趋势 178

第三节 2015-2020年高速公路信息化前景与需求 178

- 一、高速公路智能交通市场格局 178
- 二、高速公路智能化提高运营效率 179
- 三、高速公路智能交通市场需求分析 180
- 四、道路电子收费系统发展前景广阔 181

第九章 2015-2020年中国城市交通信息化投融资解析 183

第一节 城市轨道交通投融资与信贷分析 183

- 一、城市轨道交通投融资模式 183
 - (一) 主要投融资模式 183
 - (二) 资本金筹集方式 184

- (三) 混合投融资模式 184
- (四) 主要盈利模式分析 185
- 二、城市轨道交通投资分析 187
 - (一) 城市轨道交通投资规模 187
 - (二) 城市轨道交通投资结构 188
 - (三) 城市轨道交通投资需求 189
 - (四) 城市轨道交通智能交通需求 191
- 三、城市轨道交通融资分析 192
 - (一) 城市轨道交通融资规模 192
 - (二) 城市轨道交通融资来源 192
- 四、完善轨道交通投融资模式 199
- 第二节 城市公交行业投融资与信贷分析 201
 - 一、城市公交发展规划 201
 - 二、城市公交投融资体制改革成效 202
 - 三、城市公交投融资体制创新要求 203
 - (一) 垄断竞争市场规模 203
 - (二) 投资回报率 203
 - (三) 投资内容与特点 203
 - (四) 控股公司与集团投融资功能 204
 - (五) 政府地位和作用必须明确 204
 - 四、城市公交投融资体制改革思路 204
 - 五、城市公交投融资市场运作方案 206
 - 六、城市公交融资途径与政策建议 207
 - (一) 城市公交未来融资途径 207
 - (二) 城市公交相关政策建议 208
- 第三节 高速公路行业投融资与信贷分析 210
 - 一、高速公路投资分析 210
 - (一) 高速公路投资规模 210
 - (二) 高速公路投资资金结构 211
 - (三) 高速公路投资地区结构 212
 - 二、高速公路融资分析 213
 - (一) 高速公路融资原则 213

(二) 高速公路融资来源	213
(三) 高速公路融资模式	215
(四) 高速公路融资创新	216
(五) 高速公路融资效益	219
三、高速公路投融资矛盾分析	221
(一) 行业融资变革遵循的原则	221
(二) 行业需要解决的若干问题	222
(三) 政策层面需要解决的问题	224
四、高速公路市场投融资预测	227
第十章 2015-2020年中国交通信息化投资机会及战略分析	228
第一节 中国交通信息化行业投资特性分析	228
一、交通信息化行业进入壁垒分析	228
(一) 资质壁垒	228
(二) 资金壁垒	228
(三) 技术壁垒	228
(四) 经验壁垒	229
二、交通信息化行业盈利水平分析	229
三、交通信息化行业投资特征分析	229
四、交通信息化行业投资规模预测	229
第二节 中国城市轨道交通投资背景分析	230
一、中国城市轨道交通投资加速	230
二、政府逐步放开城市轨道交通投资	231
三、国内地铁投资将带动周边商业发展	231
四、城轨交通建设给装备企业带来商机	231
五、中国轨道交通迎来新一轮采购高峰	232
第三节 2015-2020年中国交通信息化投资机会分析	233
一、城市轨道交通信息化投资机会分析	233
二、城市公交信息化投资机会分析	233
三、高速公路信息化投资机会分析	234
第四节 2015-2020年中国交通信息化行业投资风险预警	235
一、城市轨道交通信息化投资风险分析	235

- 二、城市公交信息化投资风险分析 236
- 三、高速公路信息化投资风险分析 238
- 第五节 2015-2020年交通信息化行业投资策略分析 240
 - 一、城市轨道交通信息化投资策略分析 240
 - 二、城市公交信息化投资策略分析 241
 - 三、高速公路信息化投资策略分析 243

图表目录

- 图表 1 交通行业细分市界定分析 10
- 图表 2 交通行业价值链中的三个要素 12
- 图表 3 交通行业用户关注的核心价值分析 12
- 图表 4 铁路的业务流程梳理 13
- 图表 5 公路的业务流程梳理 14
- 图表 6 交通管理的业务流程梳理 15
- 图表 7 公交行业的业务流程梳理 16
- 图表 8 出租行业的业务流程梳理 17
- 图表 9 2012-2013年国内生产总值构成及增长速度统计 30
- 图表 10 2008-2013年中国国内生产总值及增长变化趋势图 30
- 图表 11 2013年规模以上工业增加值及增长速度趋势图 32
- 图表 12 2008-2013年中国全社会固定资产投资增长趋势图 33
- 图表 13 2008-2013年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 34
- 图表 14 2008-2013年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图 35
- 图表 15 2013年中国居民消费价格月度变化趋势图 36
- 图表 16 2008-2013年中国进出口总额增长趋势图 37
- 图表 17 全球卫星定位系统比较 38
- 图表 18 中国北斗导航定位系统发展规划图 39
- 图表 19 北斗二代与GPS性能比较 40
- 图表 20 2000-2012年中国民用汽车保有量统计 50
- 图表 21 2008-2013年中国汽车产销情况统计 51
- 图表 22 2001-2012年中国铁路营业里程统计 55
- 图表 23 2007-2013年中国铁路旅客发送量统计 56
- 图表 24 2007-2013年中国铁路铁路旅客周转情况 56

图表 25	2007-2013年中国铁路货物发送量统计	57
图表 26	2007-2013年中国铁路货物周转量统计	57
图表 27	2006-2012年中国公路总里程增长趋势图	58
图表 28	2008-2013年中国公路客运量统计情况	58
图表 29	2008-2013年中国公路旅客周转量统计情况	59
图表 30	2006-2013年中国公路货运量情况统计	59
图表 31	2006-2013年中国公路货运周转量情况统计	60
图表 32	2013年中国水路旅客运输情况统计	60
图表 33	2013年中国水路旅客运输情况统计	61
图表 34	2013年中国港口货物运输情况统计	62
图表 35	2013年中国港口旅客吞吐量统计	63
图表 36	2006-2013年中国民航客运量统计	64
图表 37	2006-2013年中国民航旅客周转量统计	65
图表 38	2006-2013年中国民航货运量统计	65
图表 39	2006-2013年中国民航货运周转量统计	66
图表 40	2006-2012年中国航空机场旅客吞吐总量情况统计	66
图表 41	2012年全国机场旅客吞吐量排名TOP30	67
图表 42	2008-2012年中国民航运输机场货邮吞吐量变化趋势图	68
图表 43	2012年全国机场货邮吞吐量排名TOP30	68
图表 44	高速公路智能交通系统组成	74
图表 45	城市智能交通系统功能图	76
图表 46	智能交通示意图	82
图表 47	中国智能交通系统的发展阶段	83
图表 48	2010-2012年中国智能交通行业IT应用投资规模	85
图表 49	2010-2012年中国智能交通管理系统市场规模	86
图表 50	2010-2012年中国交通电子收费系统市场规模	86
图表 51	2010-2012年中国城市交通管理系统市场规模	87
图表 52	2010-2012年中国交通信息服务系统市场规模	87
图表 53	2006-2012年中国城市交通领域IC卡发卡量增长趋势图	

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1411/F74382F6B3.html>