

# 2015-2020年中国柴油发动 机市场竞争力分析及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2015-2020年中国柴油发动机市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jidian1411/O628534PTJ.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-11-17

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国柴油发动机市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十三章，报告对我国柴油发动机的市场环境、生产经营、产品市场、品牌竞争、产品进出口、行业投资环境以及可持续发展等问题进行了详实系统地分析和预测。并在此基础上，对行业发展趋势做出了定性与定量相结合的分析预测。为企业制定发展战略、进行投资决策和企业经营管理提供权威、充分、可靠的决策依据。

近几年来，汽车市场的一个显著特点，就是柴油重卡热销，尤其是一些著名的品牌，出现了持币待购的可喜现象，带动了柴油机及相关产业的高速增长，产销量快速上升，尤其重卡柴油车市场异军突起。柴油重卡主要由载货平板车、自卸车、牵引车和各类专用车构成，尤其经济型柴油重卡是拉动近两年来重型汽车市场高速增长的主要品种。

目前，经济型柴油重卡产品主要以东风、解放等车型为代表，占重卡总销量的70%左右。经济型柴油重卡具有较高的性能价格比：通过采用新结构及新技术等措施，不仅使得承载能力加强，而且节能环保，这都带来了新的市场需求，柴油重卡市场才得以连续保持增长的好势头。

物流市场需求的提升引领了重卡的发展方向：一是整车动力逐渐增大。以前习惯超载，基本处于小马拉大车的阶段，降低了重卡货运的速度，满足不了现代物流的要求。同时，小功率车总体成本并不划算。采用大马力的卡车，具有速度快，动力强的特点，同时，在最大扭矩区间运行可以保证各零部件的可靠性和相对的经济性。所以，大马力重卡符合现代物流高速度，高稳定性的要求。二是稳定性要求更高。运输环节出现差错就会影响整个物流系统的周转，所以，对货运车辆会要求保持稳定的出勤率，以达到更高的效率。三是环保要求提高。汽车尾气作为主要的大气污染源，近年来也被越来越多的国家所重视，汽车尾气的环保要求不断提高，重卡将开始实施国四标准，排放标准的升级带动了重卡的技术不断升级。

人们常把发动机比作汽车的“心脏”，作为整车动力的来源，关系着一辆车能拉多重，跑多快，烧多少油等，这些也是体现整车性能的重要指标。在重卡技术比较先进的国家，马力都比较大，主流重卡的马力段已经达到400马力以上，在排放标准上面已经达到欧五标准。而国内重卡现在的马力段仍集中在280-350马力之间，排放标准仍执行的是国三标准，甚至还有很多国二车在市场上，这与国际先进水平已经有了比较大的差距了。为了满足现阶段的排放标准，国内很多重卡都采用外资或者合资品牌的发动机，或直接引进发动机技术。因为发动机是最重要的核心总成之一，这也让国内企业在市场竞争中逐渐处于被动，这也不利于重卡卡车产业的发展。技术引进需要支付相当大的一笔费用，这对于用户来说，最直接的体现就是购

车成本也将增加。国内重卡发动机技术升级已经迫在眉睫，从重卡市场发展的趋势来看，现在11升级别的发动机更符合用户的需求，所以也被称作为“黄金排量”，功率也主要分布在350-400马力段。一汽针对国内市场的发动机升级的需求，2009年底推出的11升奥神ca6DM2发动机也没有辜负众人的期望，成为国内首款拥有自主知识产权的重型发动机。

我国柴油发动机行业的未来发展主要反映在以下几个方面：

随着我国加强基础工程建设，重型载重车及工程机械的需求旺盛，对大马力柴油机的需求量增大，高功率柴油机的生产将成为今后的一个发展方向；

随着生产材料和工艺的发展，相关零部件制造水平的提高，车用柴油机强化程度将不断提高，这是整个柴油机技术的发展趋势；

国家对于排放标准的要求越来越严格，提高排放控制技术水平是生产企业求发展的必要手段；

我国柴油机行业发展除了面临环保法规的巨大压力的同时，还面临着石油资源日趋枯竭的现实，因此对于能耗经济性要求越来越高，进一步降低燃油消耗及寻找代用燃料是对今后行业发展的要求。

综合来看，我国柴油发动机行业经过各方的共同努力，无论在产品性能还是产品质量上，都有了较大幅度的提高。尽管目前在许多方面与国际先进水平还存在着一定差距，并且整个行业依然面临着各种问题和挑战，但行业总体发展前景看好。

报告目录：

## 第一章 柴油发动机产业相关概述 14

### 第一节 柴油发动机概述 14

#### 一、柴油发动机的简介 14

#### 二、柴油发动机发展历史 14

#### 三、柴油发动机特点 15

#### 四、柴油机的分类及用途 16

#### 五、柴油发动机结构及工作原理 16

### 第二节 柴油发动机的优点 18

### 第三节 柴油发动机其它情况阐述 19

#### 一、柴油发动机与汽油机的区别 19

#### 二、柴油发动机的保养 21

#### 三、柴油发动机故障分析 22

#### 四、船用柴油机的相关概述 29

#### 第四节 柴油发动机新技术 30

##### 一、柴油发动机新技术简介 30

##### 二、新型柴油发动机技术发展趋势 31

##### 三、柴油发动机技术在中国的发展趋势 32

##### 四、中国汽车柴油发动机技术发展走向 34

##### 五、汽车柴油发动机技术将引领发动机产业发展 36

### 第二章 2012-2013年世界柴油发动机产业运行状况分析 38

#### 第一节 2012-2013年世界柴油发动机产业发展概述 38

##### 一、国外柴油发动机进入中国的途径 38

##### 二、国外轻型车用柴油发动机技术走向 39

##### 三、国外柴油发动机排放法规与排放控制技术发展现状 45

#### 第二节 2012-2013年世界柴油发动机产业运行动态分析 52

##### 一、世界知名柴油发动机厂商 52

##### 二、世界名牌柴油发动机 56

##### 三、世界船用柴油发动机市场规模分析 59

#### 第三节 2015-2020年世界柴油发动机产业发展趋势分析 60

### 第三章 2012-2013年世界柴油发动机产业主要企业运营情况透析 61

#### 第一节 MAN柴油机公司 61

##### 一、企业概况 61

##### 二、企业历史沿革 62

##### 三、企业分布及全球授权情况 62

##### 四、企业主要产品分析 64

#### 第二节 瓦锡兰公司 64

##### 一、企业历史沿革 64

##### 二、企业生产经营情况 65

##### 三、企业产品系列与市场定位 65

##### 四、企业在华投资动态分析 66

#### 第三节 瑞士苏尔寿集团 67

##### 一、企业概况 67

二、企业产品结构 67

三、企业在华投资情况分析 68

第四节 德国马克 68

一、企业概况 68

二、企业产品结构 68

三、企业在华投资情况分析 69

第五节 卡特彼勒 70

一、企业概况 70

二、企业的主要业务 70

三、企业的经营情况 71

四、企业国际化战略 72

五、企业在华投资情况分析 72

第四章 2012-2013年中国柴油发动机产业运行环境分析 74

第一节 2013年中国宏观经济环境分析 74

一、中国GDP增长情况分析 74

二、工业经济发展形势分析 75

三、社会固定资产投资分析 77

四、全社会消费品零售总额 78

五、城乡居民收入增长分析 79

六、居民消费价格变化分析 80

七、对外贸易发展形势分析 81

第二节 中国发动机行业相关政策 82

一、中国汽车发动机行业自主发展现状 82

二、提升中国汽车发动机行业自主发展能力的必要性 83

三、提升中国汽车发动机行业自主发展能力的政策选择 83

第三节 中国柴油发动机产业政策环境分析 85

一、中国内燃机行业标准化体系 85

二、中国内燃机行业节能标准化体系 90

三、国家标准制修订项目计划 97

四、四项内燃机电站国家标准 97

五、柴油发动机相关政策分析 97

#### 第四节 2012年社会环境分析 98

- 一、人口环境分析 98
- 二、教育环境分析 100
- 三、文化环境分析 101
- 四、科技环境分析 102
- 五、生态环境分析 102
- 六、中国城镇化率 103

#### 第五章 2008-2013年中国柴油发动机市场运行形势透析 105

##### 第一节 中国柴油机市场发展情况 105

- 一、柴油发动机的产量分析 105
- 二、柴油发动机的销量分析 105
- 三、柴油机发动机企业产销分析 106
- 四、轿车柴油发动机自主开发情况 109
- 五、柴油发动机市场发展趋势分析 109
- 六、中高档柴油发动机活塞市场走势 111

##### 第二节 2012-2013年中国柴油发动机市场发展态势分析 112

- 一、菲亚特将全资收购与通用汽车柴油发动机合资企业 112
- 二、打造中国品牌大功率柴油机 113
- 三、卡特彼勒MAK船用发动机中国工厂将正式投产 114

##### 第三节 中国柴油发动机市场发展存在问题分析 115

#### 第六章 2008-2013年中国船用柴油发动机市场分析 117

##### 第一节 2012-2013年中国船用柴油机发展态势分析 117

- 一、船用柴油机产能转向中国 117
- 二、我国成功制造具有国际先进水平的新型船用柴油机 118
- 三、大连船用柴油机共获37台主机大单 119

##### 第二节 2011-2013年船用柴油机市场分析 119

- 一、中国船用柴油机市场发展现状 119
- 二、中国船用柴油机主要企业概述 121
- 三、中国大功率船用柴油机市场前景看好 122

##### 第三节 船舶柴油机发展存在的问题及对策 122

- 一、船用柴油机技术依赖进口自主品牌缺乏 122
- 二、中国船用柴油机零部件自给能力不足 123
- 三、船用柴油机需增强技术发展自主品牌 123
- 四、中国船舶柴油机发展的思路与建议 124

## 第七章 2008-2013年中国发动机产量数据统计分析 126

### 第一节 2008-2012年中国发动机产量数据分析 126

- 一、2008-2012年发动机产量数据分析 126
- 二、2010-2012年发动机重点省市数据分析 126

### 第二节 2013年1-9月年中国发动机产量增长性分析 127

- 一、产量增长情况 127
- 二、集中度变化 128

## 第八章 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业主要指标监测分析 130

### 第一节 2011-2013年中国内燃机及配件制造行业发展分析 130

- 一、2011年中国内燃机及配件制造行业发展概况 130
- 二、2012年中国内燃机及配件制造行业发展概况 131
- 三、2013年中国内燃机及配件制造行业发展概况 134

### 第二节 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业规模分析 135

- 一、企业数量增长分析 135
- 二、资产规模增长分析 136
- 三、销售规模增长分析 138
- 四、利润规模增长分析 139

### 第三节 2011-2013年中国内燃机及配件制造行业结构分析 141

- 一、企业数量结构分析 141
- 二、资产规模结构分析 143
- 三、销售规模结构分析 144
- 四、利润规模结构分析 146

### 第四节 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业产值分析 148

- 一、产成品增长分析 148
- 二、工业销售产值分析 150
- 三、出口交货值分析 151



|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 第五节 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业成本费用分析 | 152 |
| 一、销售成本统计                         | 152 |
| 二、主要费用统计                         | 153 |
| 第六节 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业运营效益分析 | 154 |
| 一、偿债能力分析                         | 154 |
| 二、盈利能力分析                         | 154 |
| 三、运营能力分析                         | 156 |
| <br>                             |     |
| 第九章 2008-2013年中国柴油发电机进出口状况分析     | 158 |
| 第一节 2008-2013年柴油发电机进口分析          | 158 |
| 一、柴油发电机进口数量情况                    | 158 |
| 二、柴油发电机进口金额情况                    | 158 |
| 三、柴油发电机进口来源分析                    | 159 |
| 四、柴油发电机进口价格分析                    | 160 |
| 第二节 2008-2013年柴油发电机出口分析          | 161 |
| 一、柴油发电机出口数量情况                    | 161 |
| 二、柴油发电机出口金额情况                    | 161 |
| 三、柴油发电机出口流向分析                    | 161 |
| 四、柴油发电机出口价格分析                    | 163 |
| <br>                             |     |
| 第十章 2012-2013年中国柴油发动机产业市场竞争格局分析  | 164 |
| 第一节 2012-2013年中国柴油发动机产业竞争现状分析    | 164 |
| 第二节 2012-2013年中国柴油发动机产业集中度分析     | 165 |
| 一、柴油发动机生产企业集中度分析                 | 165 |
| 三、柴油发动机市场集中度分析                   | 166 |
| 第三节 2012-2013年中国柴油发动机企业提升竞争力策略分析 | 166 |
| 一、坚守核心主业                         | 166 |
| 二、构建优质渠道                         | 167 |
| 三、整合优质资源                         | 167 |
| 四、提升经营能力                         | 168 |
| 五、树立品牌形象                         | 169 |

## 第十一章 2012-2013年中国柴油发动机产业优势企业竞争性财务数据分析 172

### 第一节 潍柴动力股份有限公司 172

- 一、企业基本情况 172
- 二、企业发动机产销分析 172
- 三、企业发动机配套车型 173
- 四、企业经营情况分析 173
- 五、企业经济指标分析 174
- 六、企业盈利能力分析 175
- 七、企业偿债能力分析 175
- 八、企业运营能力分析 176
- 九、企业成本费用分析 176

### 第二节 济南柴油发动机股份有限公司 177

- 一、企业基本情况 177
- 二、企业发动机配套车型 178
- 三、企业经营情况分析 178
- 四、企业主要经济指标 179
- 五、企业盈利能力分析 180
- 六、企业偿债能力分析 180
- 七、企业运营能力分析 180
- 八、企业成本费用分析 181

### 第三节 昆明云内动力股份有限公司 182

- 一、企业基本情况 182
- 二、企业发动机产销分析 182
- 三、企业发动机配套车型 183
- 四、企业经营情况分析 183
- 五、企业经济指标分析 184
- 六、企业盈利能力分析 185
- 七、企业偿债能力分析 185
- 八、企业运营能力分析 185
- 九、企业成本费用分析 186

### 第四节 上海柴油机股份有限公司 187

- 一、企业基本情况 187

|                  |     |
|------------------|-----|
| 二、企业发动机产销分析      | 187 |
| 三、企业发动机配套车型      | 187 |
| 四、企业经营情况分析       | 188 |
| 五、企业经济指标分析       | 188 |
| 六、企业盈利能力分析       | 189 |
| 七、企业偿债能力分析       | 189 |
| 八、企业运营能力分析       | 190 |
| 九、企业成本费用分析       | 190 |
| 第五节 广西玉柴机器股份有限公司 | 191 |
| 一、企业基本情况         | 191 |
| 二、企业发动机配套情况      | 192 |
| 三、企业经营情况分析       | 194 |
| 四、企业所获荣誉情况       | 194 |
| 五、企业发展动态         | 196 |
| 第六节 东风朝柴动力有限公司   | 196 |
| 一、企业基本情况         | 196 |
| 二、企业产品情况分析       | 197 |
| 三、企业主要经济指标       | 197 |
| 五、企业竞争优势分析       | 197 |
| 第七节 江苏英田集团       | 198 |
| 一、企业基本情况         | 198 |
| 二、企业产品情况分析       | 198 |
| 三、企业经营情况分析       | 198 |
| 四、企业竞争优势分析       | 198 |
| 五、企业销售网络分析       | 199 |
| 第八节 重庆康明斯发动机有限公司 | 199 |
| 一、企业基本情况         | 199 |
| 二、企业产品情况分析       | 200 |
| 三、企业经营情况分析       | 200 |
| 四、竞争优势分析         | 201 |
| 五、企业销售网络分析       | 201 |
| 第九节 安徽全柴动力股份有限公司 | 202 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 一、企业基本情况                          | 202 |
| 二、企业经营情况分析                        | 202 |
| 三、企业经济指标分析                        | 203 |
| 四、企业盈利能力分析                        | 204 |
| 五、企业偿债能力分析                        | 204 |
| 六、企业运营能力分析                        | 205 |
| 七、企业成本费用分析                        | 205 |
| 第十节 江苏四达动力机械集团有限公司                | 206 |
| 一、企业基本情况                          | 206 |
| 二、企业主要产品分析                        | 206 |
| 三、企业经营情况分析                        | 206 |
| 四、企业竞争优势分析                        | 207 |
| 第十二章 2015-2020年中国柴油发动机产业发展趋势预测分析  | 208 |
| 第一节 2015-2020年中国柴油发动机产业发展前景分析     | 208 |
| 一、汽车零部件行业发展前景分析                   | 208 |
| 二、柴油发动机市场前景无限好                    | 209 |
| 三、新能源汽车发动机市场发展潜力                  | 209 |
| 第二节 2015-2020年中国柴油发动机产业市场发展趋势分析   | 211 |
| 一、柴油发动机行业未来发展方向                   | 211 |
| 二、“绿色”汽车发动机发展趋势                   | 211 |
| 三、轿车柴油化成发展趋势                      | 212 |
| 四、发动机大功率化已是国际趋势                   | 213 |
| 第三节 2015-2020年中国柴油发动机产业市场预测分析     | 214 |
| 一、柴油发动机产量预测分析                     | 214 |
| 二、柴油发动机需求预测分析                     | 215 |
| 三、柴油发动机进出口形势预测分析                  | 215 |
| 第十三章 2015-2020年中国柴油发动机产业投资机会与风险分析 | 217 |
| 第一节 2015-2020年中国柴油发动机产业投资环境预测分析   | 217 |
| 第二节 2015-2020年中国柴油发动机产业投资机会分析     | 218 |
| 一、柴油发动机行业吸引力分析                    | 218 |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 二、柴油发动机投资潜力分析                 | 219 |
| 第三节 2015-2020年中国柴油发动机产业投资风险分析 | 220 |
| 一、宏观调控风险                      | 220 |
| 二、市场竞争风险                      | 221 |
| 三、供需波动风险                      | 221 |
| 四、政策风险                        | 222 |
| 五、原料市场风险                      | 222 |
| 六、经营管理风险                      | 223 |
| 七、其他风险                        | 223 |
| 第四节 投资建议                      | 224 |

## 图表目录

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 图表 1 柴油发动机系统结构图               | 16 |
| 图表 2 柴油发动机与汽油机的区别             | 19 |
| 图表 3 柴油发动机系统故障结构图             | 23 |
| 图表 4 柴油机燃油系统故障分析及产生原因         | 24 |
| 图表 5 柴油机润滑系统故障分析及产生原因         | 25 |
| 图表 6 柴油机进排气系统故障分析及产生原因        | 26 |
| 图表 7 柴油机冷却系统故障分析及产生原因         | 27 |
| 图表 8 柴油发动机各子系统的主要故障           | 27 |
| 图表 9 船用柴油机的用途、特点及发展趋势         | 28 |
| 图表 10 泵式喷油器与共轨系统的优劣势比较        | 42 |
| 图表 11 加洲柴油机汽车的低排放标准           | 45 |
| 图表 12 美国联邦政府制定的车辆排放控制标准       | 45 |
| 图表 13 美国货车及大客车用柴油机排放标准        | 46 |
| 图表 14 欧洲最新柴油车辆排放标准            | 47 |
| 图表 15 日本柴油车排放允许值和公布的目标        | 47 |
| 图表 16 世界知名柴油发动机生产厂家中英文对照表     | 51 |
| 图表 17 2005-2012年世界船用柴油机市场规模统计 | 59 |
| 图表 18 MAN柴油机公司在中国的授权生产商       | 62 |
| 图表 19 MAN柴油机公司在韩国的授权生产商       | 62 |
| 图表 20 MAN柴油机公司在日本的授权生产商       | 62 |

- 图表 21 MAN柴油机公司在日本的授权生产商 62
- 图表 22 MAN柴油机公司在其他国家的授权生产商 62
- 图表 23 MAN柴油机公司主要船用产品统计 63
- 图表 24 2008-2012年瓦锡兰收入与资产统计 64
- 图表 25 德国马克Mak船用推进发动机型号规格表 67
- 图表 26 卡特彼勒公司主要业务概览 69
- 图表 27 卡特彼勒公司柴油发动机3516C ( HD ) 图示 70
- 图表 28 2008-2012年卡特彼勒公司收入及利润统计 71
- 图表 29 2012-2013年国内生产总值构成及增长速度统计 74
- 图表 30 2008-2013年中国国内生产总值及增长变化趋势图 74
- 图表 31 2013年规模以上工业增加值及增长速度趋势图 75
- 图表 32 2008-2013年中国全社会固定资产投资增长趋势图 77
- 图表 33 2008-2013年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 78
- 图表 34 2008-2013年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图 79
- 图表 35 2013年中国居民消费价格月度变化趋势图 80
- 图表 36 2008-2013年中国进出口总额增长趋势图 80
- 图表 37 内燃机行业技术标准化体系框架图 85
- 图表 38 内燃机行业国内现行标准情况 85
- 图表 39 内燃机行业各专业领域标准情况 86
- 图表 40 国家标准和行业标准数量比 86
- 图表 41 强制性标准和推荐性标准数量比 86
- 图表 42 推荐性国家标准和行业标准数量比 87
- 图表 43 强制性国家标准和行业标准数量比 87
- 图表 44 内燃机国家标准标龄分布情况 88
- 图表 45 内燃机行业标准标龄分布情况 88
- 图表 46 变速使用的陆用柴油机8工况试验循环 92
- 图表 47 恒速使用的柴油机3工况试验循环 92
- 图表 48 按固定节距螺旋桨特性运行柴油机 ( 船舶驱动用主机 ) 4工况试验循环 92
- 图表 49 装有可变节距螺旋桨的恒速发动机 ( 船舶驱动用主机 ) 4工况试验循环 93
- 图表 50 非道路用柴油机加权燃料消耗率限值 93
- 图表 51 发动机工况法燃料消耗率限值 94
- 图表 52 国家标准制修订项目计划 96

图表 53 2007-2012年中国人口数量及增长率变化趋势图 98

图表 54 2012年中国人口数量及其构成情况统计 98

图表 55 2012年末中国各年龄段人口比重 99

图表 56 2006-2012年中国各级各类学校招生人数统计 100

图表 57 2006-2015年中国城镇化率变化趋势图 103

图表 58 2008-2013年中国柴油发动机产量变化趋势图 104

图表 59 2008-2013年中国柴油发动机销量变化趋势图 105

图表 60 2013年柴油发动机主要企业产量情况表 107

图表 61 2013年柴油发动机主要企业销量情况表 107

图表 62 2008-2012年中国发动机产量统计 125

图表 63 2010-2012年中国主要省市发动机产量统计 125

图表 64 2008-2013年中国发动机产量增长趋势图 126

图表 65 2013年中国主要省区发动机产量情况统计 127

图表 66 2013年中国发动机产量前四省区主要份额 128

图表 67 2011年中国内燃机及配件制造行业经济指标统计 129

图表 68 2012年中国内燃机及配件制造行业经济指标统计 131

图表 69 2012年内燃机及配件制造行业前五省区企业数量排名 132

图表 70 2012年内燃机及配件制造行业前五省区资产总计排名 132

图表 71 2012年内燃机及配件制造行业前五省区销售收入排名 132

图表 72 2012年内燃机及配件制造行业前五省区利润总额排名 133

图表 73 2013年中国内燃机及配件制造行业经济指标统计 133

图表 74 2008-2013年中国内燃机及配件制造企业数量变化趋势图 134

图表 75 2012年中国各省区内燃机及配件制造企业数量比较 135

图表 76 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业资产总额统计 135

图表 77 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业资产变化趋势图 136

图表 78 2012年中国各省区内燃机及配件制造行业资产比较 136

图表 79 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业销售收入统计 137

图表 80 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业销售收入变化趋势图 137

图表 81 2012年中国各省区内燃机及配件制造行业销售收入比较 138

图表 82 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业利润总额统计 139

图表 83 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业利润变化趋势图 139

图表 84 2012年中国各省区内燃机及配件制造行业利润总额比较 139

图表 85 2011-2012年中国不同规模内燃机及配件制造企业数量统计 140

图表 86 2012年中国不同规模内燃机及配件制造企业数量所占份额 141

图表 87 2011-2012年中国不同所有制内燃机及配件制造企业数量统计 141

图表 88 2012年中国不同所有制内燃机及配件制造企业数量所占份额 142

图表 89 2011-2012年中国不同规模内燃机及配件制造企业资产总额统计 142

图表 90 2012年中国不同规模的内燃机及配件制造企业资产总额所占份额 142

图表 91 2011-2012年不同所有制内燃机及配件制造企业资产总额统计 143

图表 92 2012年不同性质的内燃机及配件制造企业资产总额所占份额 143

图表 93 2011-2012年不同规模内燃机及配件制造企业销售收入统计 144

图表 94 2012年中国不同规模的内燃机及配件制造企业销售收入份额 144

图表 95 2011-2012年不同所有制内燃机及配件制造企业销售收入统计 144

图表 96 2012年不同性质的内燃机及配件制造企业销售收入所占份额 145

图表 97 2011-2012年不同规模内燃机及配件制造企业利润总额比较 145

图表 98 2012年不同规模的内燃机及配件制造企业利润总额所占份额 146

图表 99 2011-2012年不同所有制内燃机及配件制造企业利润总额统计 146

图表 100 2012年不同性质的内燃机及配件制造企业利润总额所占份额 147

图表 101 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业产成品统计 147

图表 102 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业产成品增长趋势图 148

图表 103 2012年中国主要省区内燃机及配件制造行业产成品比较 148

图表 104 2009-2012年中国内燃机及配件制造行业销售产值统计 149

图表 105 2009-2012年中国内燃机及配件制造行业销售产值增长趋势图 149

图表 106 2012年中国主要省区内燃机及配件制造行业销售产值比较 150

图表 107 2009-2013年中国内燃机及配件制造行业出口交货值统计 151

图表 108 2009-2013年中国内燃机及配件制造行业出口交货值走势 151

图表 109 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业销售成本统计 152

图表 110 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业销售成本趋势图 152

图表 111 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业费用统计 152

图表 112 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业资产负债率情况 153

图表 113 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业毛利率情况 153

图表 114 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业成本费用利润率情况 154

图表 115 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业销售利润率情况 154

图表 116 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业总资产利润率情况 154



图表 117 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业应收账款周转率情况 155

图表 118 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业流动资产周转率情况 155

图表 119 2008-2013年中国内燃机及配件制造行业总资产周转率情况 156

图表 120 2008-2013年中国柴油发电机进口数量统计 157

图表 121 2008-2013年中国柴油发电机进口金额统计 157

图表 122 2012年柴油发电机进口来源地情况 158

图表 123 2013年柴油发电机进口来源地情况 158

图表 124 2013年柴油发电机进口来源地结构分布图 159

图表 125 2008-2013年柴油发电机进口均价情况 159

图表 126 2008-2013年中国柴油发电机出口数量统计 160

图表 127 2008-2013年柴油发电机出口金额统计 160

图表 128 2012年柴油发电机出口流向情况 161

图表 129 2013年柴油发电机出口流向情况 161

图表 130 2013年柴油发电机进口来源地结构分布图 162

图表 131 2008-2013年柴油发电机出口价格情况 162

图表 132 2013年中国柴油机产量前五大公司市场份额结构图 165

图表 133 2009-2013年潍柴动力股份有限公司发动机产销量情况 171

图表 134 潍柴动力股份有限公司发动机配套车型 172

图表 135 2013年潍柴动力股份有限公司分产品情况表 173

图表 136 2013年潍柴动力股份有限公司业务结构情况 173

图表 137 2013年潍柴动力股份有限公司分地区情况表 173

图表 138 2010-2013年潍柴动力股份有限公司收入与利润统计 174

图表 139 2010-2013年潍柴动力股份有限公司资产与负债统计 174

图表 140 2010-2013年潍柴动力股份有限公司盈利能力情况 174

图表 141 2010-2013年潍柴动力股份有限公司偿债能力情况 175

图表 142 2010-2013年潍柴动力股份有限公司运营能力情况 175

图表 143 2010-2013年潍柴动力股份有限公司成本费用统计 175

图表 144 2013年潍柴动力股份有限公司成本费用结构图 176

图表 145 济南柴油机股份有限公司发动机配套车型 177

图表 146 2013年济南柴油机股份有限公司分产品情况表 177

图表 147 2013年济南柴油机股份有限公司业务结构情况 178

图表 148 2013年济南柴油机股份有限公司分地区情况表 178

图表 149 2010-2013年济南柴油机股份有限公司收入与利润统计 178

图表 150 2010-2013年济南柴油机股份有限公司资产与负债统计 179

图表 151 2010-2013年潍柴动力股份有限公司盈利能力情况 179

图表 152 2010-2013年济南柴油机股份有限公司偿债能力情况 179

图表 153 2010-2013年济南柴油机股份有限公司运营能力情况 180

图表 154 2010-2013年济南柴油机股份有限公司成本费用统计 180

图表 155 2013年济南柴油机股份有限公司成本费用结构图 180

图表 156 2009-2013年昆明云内动力股份有限公司发动机产销量情况 182

图表 157 2013年昆明云内动力股份有限公司分产品情况表 182

图表 158 2013年昆明云内动力股份有限公司业务结构情况 183

图表 159 2013年昆明云内动力股份有限公司分地区情况表 183

图表 160 2010-2013年昆明云内动力股份有限公司收入与利润统计 183

图表 161 2010-2013年昆明云内动力股份有限公司资产与负债统计 184

图表 162 2010-2013年昆明云内动力股份有限公司盈利能力情况 184

图表 163 2010-2013年昆明云内动力股份有限公司偿债能力情况 184

图表 164 2010-2013年昆明云内动力股份有限公司运营能力情况 185

图表 165 2010-2013年昆明云内动力股份有限公司成本费用统计 185

图表 166 2013年昆明云内动力股份有限公司成本费用结构图 185

图表 167 2009-2013年上海柴油机股份有限公司发动机产量情况 186

图表 168 2013年上海柴油机股份有限公司分产品情况表 187

图表 169 2013年上海柴油机股份有限公司分地区情况表 187

图表 170 2010-2013年上海柴油机股份有限公司收入与利润统计 188

图表 171 2010-2013年上海柴油机股份有限公司资产与负债统计 188

图表 172 2010-2013年上海柴油机股份有限公司盈利能力情况 188

图表 173 2010-2013年上海柴油机股份有限公司偿债能力情况 189

图表 174 2010-2013年上海柴油机股份有限公司运营能力情况 189

图表 175 2010-2013年上海柴油机股份有限公司成本费用统计 189

图表 176 广西玉柴机器股份有限公司客车专用发动机表 191

图表 177 广西玉柴机器股份有限公司卡车专用发动机表 191

图表 178 广西玉柴机器股份有限公司船用发动机表 192

图表 179 广西玉柴机器股份有限公司工程专用发动机表 192

图表 180 广西玉柴机器股份有限公司发电用单机表 192

- 图表 181 广西玉柴机器股份有限公司农用发电机表 193
- 图表 182 2010-2013年广西玉柴机器股份有限公司收入与利润统计 193
- 图表 183 2010-2012年广西玉柴机器股份有限公司资产与负债统计 193
- 图表 184 广西玉柴机器股份有限公司所获荣誉 194
- 图表 185 东风朝柴动力有限公司资产及收入统计 196
- 图表 186 江苏英田集团销售情况表 197
- 图表 187 江苏英田集团销售网络图 198
- 图表 188 重庆康明斯发动机有限公司主要产品情况 199
- 图表 189 重庆康明斯发动机有限公司销售情况表 199
- 图表 190 2013年安徽全柴动力股份有限公司分行业情况表 201
- 图表 191 2013年安徽全柴动力股份有限公司业务结构情况 202
- 图表 192 2013年安徽全柴动力股份有限公司分地区情况表 202
- 图表 193 2010-2013年安徽全柴动力股份有限公司收入与利润统计 202
- 图表 194 2010-2013年安徽全柴动力股份有限公司资产与负债统计 203
- 图表 195 2010-2013年安徽全柴动力股份有限公司盈利能力情况 203
- 图表 196 2010-2013年安徽全柴动力股份有限公司偿债能力情况 203
- 图表 197 2010-2013年安徽全柴动力股份有限公司运营能力情况 204
- 图表 198 2010-2013年安徽全柴动力股份有限公司成本费用统计 204
- 图表 199 2013年安徽全柴动力股份有限公司成本费用结构图 204
- 图表 200 江苏四达动力机械集团有限公司产品列表 205
- 图表 201 江苏四达动力机械集团有限公司资产及收入统计 206
- 图表 202 2015-2020年中国柴油发动机产量预测趋势图 214
- 图表 203 2015-2020年中国柴油发动机销量预测趋势图 214
- 图表 204 2015-2020年中国柴油发动机进口量预测趋势图 215
- 图表 205 2015-2020年中国柴油发动机出口量预测趋势图

本研究咨询报告由博思数据研究中心领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家发改委、国务院发展研究中心、中国人民银行、中国上市公司资讯、国内外相关刊物的基础信息以及柴油发动机专业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于当前世界金融危机整体发展局势，对我国柴油发动机行业的生产发展状况、市场情况、消费变化、重点企业以及市场发展机会进行了详细的分析，并对柴油发动机行业市场品牌及市场销售渠道等着重进行了调查和研究。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jidian1411/O628534PTJ.html>