

2015-2020年中国航空材料 市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国航空材料市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/xincailliao1411/7280291130.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-11-22

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国航空材料市场深度调研与投资前景研究报告》共十一章。首先介绍了航空材料的基本界定、国内外航空材料的发展状况，接着全面分析了中国航空材料的细分领域。然后对航空材料业的热点产品、重点地区、技术发展、重点企业做了细致的分析，最后分析了航空材料行业的投资机会及前景。航空材料顾名思义就是指主要应用在航空航天飞行器的原材料。在航空制造发展的过程中，材料的更新换代呈现出高速的更迭变换，材料和飞机一直在相互推动下不断发展。“一代材料，一代飞机”正是世界航空发展史的一个真实写照。

航空工业的发展历程与材料科学的进步密切相关。近年来随着飞机、发动机性能及结构效率的不断提高，先进航空材料技术已仅次于航空动力系统，成为保证航空装备发展的第二大关键技术，也是实现飞机结构减重、长寿命及发动机高推重比的基础和先导技术。

伴随着新中国航空工业几十年的跨越发展，我国的航空材料也取得了重大发展。现役飞机机体材料总体上仍以铝合金为主，钢用量趋于减少，钛合金用量显著增加，树脂基复合材料在承力件上得到全面应用，其中高温合金是动力装置材料的主流。目前我国正积极研究航空新材料的发展以促进航空业的发展，形成了航空新材料三大聚集区：环渤海、长三角和中西部地区。

航空材料属于国家战略性新兴产业规划中的新材料产业的组成部分，是国民经济各产业的基础，有很强的通用性，材料产业市场的空间很大。我国航空制造业的发展路径已逐渐清晰，国产战机已步入全面代际更替阶段，与其配套的国产发动机全面量产替代进口发动机，将是我国航空制造业最先步入扩张的领域。到2025年，国内航空运输飞机拥有量将达到3900架，其中大型客机将达2000架，这将使中国成为仅次于美国的全球第二大航空市场，届时也将带动航空材料快速增长。在目前航空材料的发展中复合材料发展前景颇好，应用逐渐增加。

报告目录

第一章 航空材料基本界定

1.1 航空材料概述

1.1.1 定义

1.1.2 分类

- 1.1.3 地位
- 1.1.4 发展历史
- 1.1.5 研发的影响因素
- 1.2 航空材料的特征
 - 1.2.1 耐高低温
 - 1.2.2 耐老化和耐腐蚀
 - 1.2.3 适应空间环境
 - 1.2.4 寿命和安全
- 1.3 航空绝缘材料特点
 - 1.3.1 耐热性
 - 1.3.2 相容性
 - 1.3.3 耐湿热性
 - 1.3.4 阻燃性

第二章 2013-2014年世界航空材料行业发展分析

- 2.1 全球航空材料行业发展综析
 - 2.1.1 国际航空材料业发展概况
 - 2.1.2 全球航空材料研发状况
 - 2.1.3 世界航空材料行业发展趋势
 - 2.1.4 世界航空复合材料市场需求预测
- 2.2 主要地区航空材料行业发展分析
 - 2.2.1 美国航空材料标准体系
 - 2.2.2 俄罗斯航空材料发展状况
 - 2.2.3 法国航空材料行业发展动态
 - 2.2.4 南非积极发展航空材料
 - 2.2.5 日本研发新型航空材料

第三章 2013-2014年中国航空材料行业发展分析

- 3.1 中国航空材料业发展概况
 - 3.1.1 中国航空材料发展历程
 - 3.1.2 航空材料行业发展现状
 - 3.1.3 航空材料行业发展特点

- 3.1.4 航空材料市场需求分析
- 3.1.5 中国航空材料实现本地化生产
- 3.1.6 航空材料行业发展动态
- 3.2 中国航空材料行业格局分析
 - 3.2.1 航空材料的企业格局
 - 3.2.2 飞机材料的应用格局
 - 3.2.3 航空新材料区域格局
- 3.3 中国航空材料标准体系分析
 - 3.3.1 标准体系现状
 - 3.3.2 与国外的差距根源
 - 3.3.3 标准体系建立措施
- 3.4 中国航空材料行业发展存在的问题及对策
 - 3.4.1 中国航空材料行业发展面临的挑战
 - 3.4.2 中国航空材料发展政策建议
 - 3.4.3 航空材料行业有序发展的措施

第四章 2013-2014年中国航空材料细分行业发展分析（按应用领域分）

- 4.1 火箭材料
 - 4.1.1 火箭材料基本介绍
 - 4.1.2 中国火箭材料发展动态
 - 4.1.3 火箭发动机新型燃料的发展
- 4.2 航天器材料
 - 4.2.1 航天器材料基本介绍
 - 4.2.2 航天器材料的应用分析
 - 4.2.3 航天器结构材料发展综析
 - 4.2.4 航天器热控材料的发展剖析
 - 4.2.5 航天器热防护材料发展状况
- 4.3 航空发动机材料
 - 4.3.1 航空发动机材料概述
 - 4.3.2 航空发动机高温材料发展状况
 - 4.3.3 航空发动机叶片材料发展分析
 - 4.3.4 航空发动机轴承新材料剖析

4.3.5 飞机发动机技术动态

第五章 2013-2014年中国航空材料细分行业发展分析（按材料属性分）

5.1 金属材料

5.1.1 金属材料市场发展状况

5.1.2 重点航空用金属材料介绍

5.1.3 航空用难容金属应用状况

5.2 高分子材料

5.2.1 高分子材料市场发展现状

5.2.2 航空高分子材料应用状况

5.2.3 高分子材料在飞机上的使用状况

5.3 复合材料

5.3.1 航空复合材料运用的重要性

5.3.2 航空复合材料发展概况

5.3.3 航空复合材料的应用格局

5.3.4 航空复合材料市场使用规模

5.3.5 复合材料在飞机上的使用比例

5.3.6 航空复合材料发展影响因素

5.3.7 航空复合材料技术问题剖析

5.3.8 航空复合材料发展展望

5.4 航空油料

5.4.1 世界各国航空油料的发展

5.4.2 航空生物燃油的应用状况

5.4.3 中国航空油料税收调整

5.5 纳米材料

5.5.1 在航天器结构材料上的应用

5.5.2 在航天器功能材料上的应用

5.5.3 航空纳米材料研发动态

5.6 碳纤维材料

5.6.1 航空碳纤维复合材料应用

5.6.2 航空碳纤增强材料的应用状况

5.6.3 航空碳纤维材料发展目标

第六章 2013-2014年航空材料热点产品的发展分析

6.1 不锈钢

6.1.1 航空不锈钢应用特征

6.1.2 不锈钢在航空业的应用

6.1.3 不锈钢市场供需状况

6.1.4 不锈钢市场价格走势

6.2 高温合金

6.2.1 高温合金在航空领域的应用

6.2.2 高温合金行业发展格局

6.2.3 航空用高温合金标准解析

6.2.4 航空高温合金技术进展

6.2.5 航空高温合金进入壁垒

6.2.6 航空高温合金需求预测

6.3 铝及铝合金

6.3.1 航空铝合金主要品种及应用

6.3.2 铝及铝合金供给状况

6.3.3 铝及铝合金需求状况

6.3.4 铝市场价格走势状况

6.4 镁及镁合金

6.4.1 航空镁及镁合金应用状况

6.4.2 镁及镁合金供给状况

6.4.3 镁市场消费状况分析

6.5 钛及钛合金

6.5.1 航空钛及钛合金材料的应用

6.5.2 中国钛市场供需状况分析

6.5.3 飞机用钛及钛合金的需求现状

6.5.4 航空钛及钛合金研发进展

6.5.5 航空用钛需求前景分析

6.6 玻璃钢

6.6.1 玻璃钢在航空工业的应用

6.6.2 玻璃钢市场供给状况

- 6.6.3 航空用玻璃钢行业标准
- 6.7 航空涂料
 - 6.7.1 航空涂料市场发展概况
 - 6.7.2 航空涂料的应用分析
 - 6.7.3 国内外飞机涂料的发展
- 6.8 航空润滑油
 - 6.8.1 航空润滑油分类及使用
 - 6.8.2 航空润滑油应用现状
 - 6.8.3 航空润滑油的规格分析
 - 6.8.4 飞机润滑剂的应用状况
- 6.9 特种陶瓷
 - 6.9.1 航空特种陶瓷发展状况
 - 6.9.2 特种陶瓷市场的主要种类

第七章 2013-2014年中国航空材料重点地区发展分析

- 7.1 环渤海地区
 - 7.1.1 北京
 - 7.1.2 天津
 - 7.1.3 大连
 - 7.1.4 抚顺
- 7.2 长三角地区
 - 7.2.1 上海
 - 7.2.2 浙江
 - 7.2.3 江苏镇江市
- 7.3 中西部地区
 - 7.3.1 长沙
 - 7.3.2 西安

第八章 2013-2014年航空材料行业技术分析

- 8.1 航空材料行业技术概况
 - 8.1.1 航空材料重点技术发展状况
 - 8.1.2 航空复合材料先进工艺技术

- 8.1.3 中国航空材料技术发展动态
- 8.1.4 航空材料技术发展思路
- 8.1.5 航空材料技术发展对策
- 8.2 航空复合材料自动铺放技术分析
 - 8.2.1 自动铺放技术发展概况
 - 8.2.2 国内自动铺带技术研究进展
 - 8.2.3 中国自动铺丝技术研究进展
- 8.3 航空复合材料成型技术分析
 - 8.3.1 复合材料预形件制造技术
 - 8.3.2 复合材料零件成形技术
 - 8.3.3 层板及蜂窝结构制造技术
 - 8.3.4 复合材料工艺技术存在的问题
- 8.4 飞机复合材料构件制造技术探析
 - 8.4.1 应用热压罐制造技术
 - 8.4.2 应用缝合/ (RTM, RFI) 复合材料技术
 - 8.4.3 应用胶接结构制造技术
- 8.5 航空复合材料的无损检测技术剖析
 - 8.5.1 航空复合材料无损检测介绍
 - 8.5.2 复合材料结构外场无损检测方法
 - 8.5.3 复合材料结构外场无损检测新技术
 - 8.5.4 航空复合材料无损检测技术发展趋势
- 8.6 民用飞机机体用钛合金的新技术剖析
 - 8.6.1 新技术基本状况
 - 8.6.2 激光成形及修复技术 (LRF/LR)
 - 8.6.3 超塑性成形及扩散联接技术 (SPF/DB)

第九章 2013-2014年航空合金材料行业重点企业发展分析

- 9.1 北京钢研高纳科技股份有限公司
 - 9.1.1 公司简介
 - 9.1.2 企业核心竞争力
 - 9.1.3 经营效益分析
 - 9.1.4 业务经营分析

- 9.1.5 财务状况分析
- 9.1.6 未来前景展望
- 9.2 陕西炼石有色资源股份有限公司
 - 9.2.1 公司简介
 - 9.2.2 企业核心竞争力
 - 9.2.3 经营效益分析
 - 9.2.4 业务经营分析
 - 9.2.5 财务状况分析
 - 9.2.6 未来前景展望
- 9.3 中国铝业股份有限公司
 - 9.3.1 公司简介
 - 9.3.2 企业核心竞争力
 - 9.3.3 经营效益分析
 - 9.3.4 业务经营分析
 - 9.3.5 财务状况分析
 - 9.3.6 未来前景展望
- 9.4 山东南山铝业股份有限公司
 - 9.4.1 公司简介
 - 9.4.2 企业核心竞争力
 - 9.4.3 经营效益分析
 - 9.4.4 业务经营分析
 - 9.4.5 财务状况分析
 - 9.4.6 未来前景展望
- 9.5 宝鸡钛业股份有限公司
 - 9.5.1 公司简介
 - 9.5.2 企业核心竞争力
 - 9.5.3 经营效益分析
 - 9.5.4 业务经营分析
 - 9.5.5 财务状况分析
 - 9.5.6 未来前景展望
- 9.6 西部金属材料股份有限公司
 - 9.6.1 公司简介

- 9.6.2 企业核心竞争力
- 9.6.3 经营效益分析
- 9.6.4 业务经营分析
- 9.6.5 财务状况分析
- 9.6.6 未来前景展望

第十章 2013-2014年其他航空材料细分行业重点企业的发展

10.1 湖南博云新材料股份有限公司

- 10.1.1 公司简介
- 10.1.2 企业核心竞争力
- 10.1.3 经营效益分析
- 10.1.4 业务经营分析
- 10.1.5 财务状况分析
- 10.1.6 未来前景展望

10.2 哈飞航空工业股份有限公司

- 10.2.1 公司简介
- 10.2.2 企业核心竞争力
- 10.2.3 经营效益分析
- 10.2.4 业务经营分析
- 10.2.5 财务状况分析
- 10.2.6 未来前景展望

10.3 宝山钢铁股份有限公司

- 10.3.1 公司简介
- 10.3.2 企业核心竞争力
- 10.3.3 经营效益分析
- 10.3.4 业务经营分析
- 10.3.5 财务状况分析
- 10.3.6 未来前景展望

第十一章 博思数据关于航空材料行业投资及前景分析

11.1 航空材料行业投资分析

- 11.1.1 投资机会

- 11.1.2 投资风险
- 11.2 航空材料行业发展前景分析
 - 11.2.1 航空材料行业发展展望
 - 11.2.2 航空新材料行业发展趋势
 - 11.2.3 航空材料行业前景预测

图表目录

- 图表 国外代表性军机型号钛材、复合材用量占比情况
- 图表 国外代表性军机发动机用钛量统计
- 图表 航空发动机中高温合金承力结构图
- 图表 航空发动机中高温合金部件
- 图表 钛材上市公司净利润率和全球商用飞机交货量的比较
- 图表 飞机整机产业链材料类相关上市公司情况
- 图表 2014年度中国航空材料行业最具实力的十大供应商
- 图表 A350材料构成
- 图表 C919材料构成
- 图表 波音B777材料构成示意图
- 图表 飞机机体和航空发动机材料构成变迁
- 图表 大型客机钛材用量增长趋势
- 图表 复合材料在军民用飞机上的应用增长趋势
- 图表 航空发动机用材料结构变迁（重量百分比）
- 图表 中国航空新材料产业布局
- 图表 各种空间环境效应及其对航天器系统的影响
- 图表 国内飞机叶片用高温合金牌号及其工作温度
- 图表 飞机发动机叶片等旋转件用钛合金及其特点
- 图表 罗尔斯-罗伊斯Trent900用钛合金叶片
- 图表 美国通用公司生产的GE90-115B发动机涡扇叶片
- 图表 几种典型的难熔金属的高温强度
- 图表 在1300度空气暴露后的Ta-10W卫星发动机喷管
- 图表 放射性同位素燃料箱示意图
- 图表 C103合金制造的火箭发动机
- 图表 固体火箭发动机结构和钨合金喉衬

图表 航天产品用乙丙橡胶硫化胶的主要性能

图表 航天型号用硅橡胶密封材料主要牌号及用途

图表 新型羧基亚胺基氟橡胶硫化胶在液态N₂O₄介质中力学性能及质量变化

图表 部分工程塑料的热物理性能

图表 飞机上常用的合成橡胶

图表 含氟材料在飞机上的主要使用形式和用途

图表 波音787复合材料使用情况

图表 复合材料在空客各机型上的应用情况

图表 国内某机型基于“ π ”形接头盒段结构成型的CFRP垂直安定面（航空制造网）

图表 猎鹰L15采用了T300CFRP材料制作的尾翼舵面

图表 波音787直径5.8米整体成型CFRP框段

图表 国内基于T形接头共固化/胶接一体成型工艺研制的盒段件

图表 国内采用CFRP生产的某机型纵横向加筋机身壁板

图表 C919机尾76-81框的CFRP整体成型框段

图表 歼10发动机进气口的凸肩

图表 高温合金行业格局

图表 太行发动机产量数据估算

图表 太行发动机高温合金需求情况

图表 主要铝锂合金的力学性能

图表 2011-2014年我国原铝消费量

图表 航空航天材料每减少一磅重量带来的经济效益

图表 2014年中国金属镁产能产量同比变化情况

图表 2014年中国镁产品出口同比变化情况

图表 2011-2014年国内镁市场供求平衡表

图表 MIL-PRF-7808L规格部分性能指标

图表 SAE AS 5780规格部分性能指标

图表 未来航空润滑油部分性能要求

图表 “十二五”上海市新材料重点工程

图表 国外军用航空发动机技术性能、典型机构和关键材料

图表 叶片合金的承温能力

图表 超气冷叶片的发展

图表 国内外典型单晶高温合金对比

图表 国内外各时期典型叶片材料的使用温度对比

图表 单晶合金的承温能力

图表 高温合金涡轮盘工艺流程对比

图表 铝合金的屈服强度和首次在飞机上的应用年份

图表 几类高强度钢的典型力学性能

图表 高温结构复合材料的使用温度范围

图表 激光成形飞机零件（a）波音公司生产的零件

图表 激光成形飞机零件（b）国内成形的零件

图表 激光修复某飞机零件（a）修复前

图表 激光修复某飞机零件（b）修复后

图表 2013-2014年6月末钢研高纳总资产和净资产

图表 2013-2014年钢研高纳营业收入和净利润

图表 2014年1-6月钢研高纳营业收入和净利润

图表 2013-2014年钢研高纳现金流量

图表 2014年1-6月钢研高纳现金流量

图表 2014年钢研高纳主营业务收入分行业

图表 2014年钢研高纳主营业务收入分产品

图表 2014年钢研高纳主营业务收入分区域

图表 2013-2014年钢研高纳成长能力

图表 2014年1-6月钢研高纳成长能力

图表 2013-2014年钢研高纳短期偿债能力

图表 2014年1-6月钢研高纳短期偿债能力

图表 2013-2014年钢研高纳长期偿债能力

图表 2014年1-6月钢研高纳长期偿债能力

图表 2013-2014年钢研高纳运营能力

图表 2014年1-6月钢研高纳运营能力

图表 2013-2014年钢研高纳盈利能力

图表 2014年1-6月钢研高纳盈利能力

图表 钢研高纳与科研院所的比较

图表 钢研高纳高温合金产品产能情况

图表 2013-2014年6月末炼石有色总资产和净资产

图表 2013-2014年炼石有色营业收入和净利润

图表 2014年1-6月炼石有色营业收入和净利润

图表 2013-2014年炼石有色现金流量

图表 2014年1-6月炼石有色现金流量

图表 2014年炼石有色主营业务收入分行业

图表 2014年炼石有色主营业务收入分产品

图表 2014年炼石有色主营业务收入分区域

图表 2013-2014年炼石有色成长能力

图表 2014年1-6月炼石有色成长能力

图表 2013-2014年炼石有色短期偿债能力

图表 2014年1-6月炼石有色短期偿债能力

图表 2013-2014年炼石有色长期偿债能力

图表 2014年1-6月炼石有色长期偿债能力

图表 2013-2014年炼石有色运营能力

图表 2014年1-6月炼石有色运营能力

图表 2013-2014年炼石有色盈利能力

图表 2014年1-6月炼石有色盈利能力

图表 2013-2014年6月末中国铝业总资产和净资产

图表 2013-2014年中国铝业营业收入和净利润

图表 2014年1-6月中国铝业营业收入和净利润

图表 2013-2014年中国铝业现金流量

图表 2014年1-6月中国铝业现金流量

图表 2014年中国铝业主营业务收入分行业

图表 2014年中国铝业主营业务收入分产品

图表 2014年中国铝业主营业务收入分区域

图表 2013-2014年中国铝业成长能力

图表 2014年1-6月中国铝业成长能力

图表 2013-2014年中国铝业短期偿债能力

图表 2014年1-6月中国铝业短期偿债能力

图表 2013-2014年中国铝业长期偿债能力

图表 2014年1-6月中国铝业长期偿债能力

图表 2013-2014年中国铝业运营能力

图表 2014年1-6月中国铝业运营能力

图表 2013-2014年中国铝业盈利能力

图表 2014年1-6月中国铝业盈利能力

图表 2013-2014年6月末南山铝业总资产和净资产

图表 2013-2014年南山铝业营业收入和净利润

图表 2014年1-6月南山铝业营业收入和净利润

图表 2013-2014年南山铝业现金流量

图表 2014年1-6月南山铝业现金流量

图表 2014年南山铝业主营业务收入分行业

图表 2014年南山铝业主营业务收入分产品

图表 2014年南山铝业主营业务收入分区域

图表 2013-2014年南山铝业成长能力

图表 2014年1-6月南山铝业成长能力

图表 2013-2014年南山铝业短期偿债能力

图表 2014年1-6月南山铝业短期偿债能力

图表 2013-2014年南山铝业长期偿债能力

图表 2014年1-6月南山铝业长期偿债能力

图表 2013-2014年南山铝业运营能力

图表 2014年1-6月南山铝业运营能力

图表 2013-2014年南山铝业盈利能力

图表 2014年1-6月南山铝业盈利能力

图表 2013-2014年6月末宝钛股份总资产和净资产

图表 2013-2014年宝钛股份营业收入和净利润

图表 2014年1-6月宝钛股份营业收入和净利润

图表 2013-2014年宝钛股份现金流量

图表 2014年1-6月宝钛股份现金流量

图表 2014年宝钛股份主营业务收入分行业

图表 2014年宝钛股份主营业务收入分产品

图表 2014年宝钛股份主营业务收入分区域

图表 2013-2014年宝钛股份成长能力

图表 2014年1-6月宝钛股份成长能力

图表 2013-2014年宝钛股份短期偿债能力

图表 2014年1-6月宝钛股份短期偿债能力

图表 2013-2014年宝钛股份长期偿债能力

图表 2014年1-6月宝钛股份长期偿债能力

图表 2013-2014年宝钛股份运营能力

图表 2014年1-6月宝钛股份运营能力

图表 2013-2014年宝钛股份盈利能力

图表 2014年1-6月宝钛股份盈利能力

图表 2013-2014年6月末西部材料总资产和净资产

图表 2013-2014年西部材料营业收入和净利润

图表 2014年1-6月西部材料营业收入和净利润

图表 2013-2014年西部材料现金流量

图表 2014年1-6月西部材料现金流量

图表 2014年西部材料主营业务收入分行业

图表 2014年西部材料主营业务收入分产品

图表 2014年西部材料主营业务收入分区域

图表 2013-2014年西部材料成长能力

图表 2014年1-6月西部材料成长能力

图表 2013-2014年西部材料短期偿债能力

图表 2014年1-6月西部材料短期偿债能力

图表 2013-2014年西部材料长期偿债能力

图表 2014年1-6月西部材料长期偿债能力

图表 2013-2014年西部材料运营能力

图表 2014年1-6月西部材料运营能力

图表 2013-2014年西部材料盈利能力

图表 2014年1-6月西部材料盈利能力

图表 2013-2014年6月末博云新材总资产和净资产

图表 2013-2014年博云新材营业收入和净利润

图表 2014年1-6月博云新材营业收入和净利润

图表 2013-2014年博云新材现金流量

图表 2014年1-6月博云新材现金流量

图表 2014年博云新材主营业务收入分行业

图表 2014年博云新材主营业务收入分产品

图表 2014年博云新材主营业务收入分区域

图表 2013-2014年博云新材成长能力

图表 2014年1-6月博云新材成长能力

图表 2013-2014年博云新材短期偿债能力

图表 2014年1-6月博云新材短期偿债能力

图表 2013-2014年博云新材长期偿债能力

图表 2014年1-6月博云新材长期偿债能力

图表 2013-2014年博云新材运营能力

图表 2014年1-6月博云新材运营能力

图表 2013-2014年博云新材盈利能力

图表 2014年1-6月博云新材盈利能力

图表 2013-2014年6月末哈飞股份总资产和净资产

图表 2013-2014年哈飞股份营业收入和净利润

图表 2014年1-6月哈飞股份营业收入和净利润

图表 2013-2014年哈飞股份现金流量

图表 2014年1-6月哈飞股份现金流量

图表 2014年哈飞股份主营业务收入分行业

图表 2014年哈飞股份主营业务收入分产品

图表 2014年哈飞股份主营业务收入分区域

图表 2013-2014年哈飞股份成长能力

图表 2014年1-6月哈飞股份成长能力

图表 2013-2014年哈飞股份短期偿债能力

图表 2014年1-6月哈飞股份短期偿债能力

图表 2013-2014年哈飞股份长期偿债能力

图表 2014年1-6月哈飞股份长期偿债能力

图表 2013-2014年哈飞股份运营能力

图表 2014年1-6月哈飞股份运营能力

图表 2013-2014年哈飞股份盈利能力

图表 2014年1-6月哈飞股份盈利能力

图表 2013-2014年6月末宝钢股份总资产和净资产

图表 2013-2014年宝钢股份营业收入和净利润

图表 2014年1-6月宝钢股份营业收入和净利润

图表 2013-2014年宝钢股份现金流量
图表 2014年1-6月宝钢股份现金流量
图表 2014年宝钢股份主营业务收入分行业
图表 2014年宝钢股份主营业务收入分产品
图表 2014年宝钢股份主营业务收入分区域
图表 2013-2014年宝钢股份成长能力
图表 2014年1-6月宝钢股份成长能力
图表 2013-2014年宝钢股份短期偿债能力
图表 2014年1-6月宝钢股份短期偿债能力
图表 2013-2014年宝钢股份长期偿债能力
图表 2014年1-6月宝钢股份长期偿债能力
图表 2013-2014年宝钢股份运营能力
图表 2014年1-6月宝钢股份运营能力
图表 2013-2014年宝钢股份盈利能力
图表 2014年1-6月宝钢股份盈利能力
图表 2029年全球各类型客机机队比例预测

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、科技部市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对航空材料行业有个系统深入的了解、或者想投资航空材料业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/xincailliao1411/728029113O.html>