

2015-2020年中国航空航天 紧固件行业分析与投资前景研究调查报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国航空航天紧固件行业分析与投资前景研究调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajidian1501/S02716APF6.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-07-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国航空航天紧固件行业分析与投资前景研究调查报告》共十七章。报告介绍了航空航天紧固件行业相关概述、中国航空航天紧固件产业运行环境、分析了中国航空航天紧固件行业的现状、中国航空航天紧固件行业竞争格局、对中国航空航天紧固件行业做了重点企业经营状况分析及中国航空航天紧固件产业发展前景与投资预测。您若想对航空航天紧固件产业有个系统的了解或者想投资航空航天紧固件行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

紧固件，是作紧固连接用且应用极为广泛的一类机械零件。紧固件，使用行业广泛，包括能源、电子、电器、机械、化工、冶金、模具、液压等等行业，在各种机械、设备、车辆、船舶、铁路、桥梁、建筑、结构、工具、仪器、化工、仪表和用品等上面，都可以看到各式各样的紧固件，是应用最广泛的机械基础件。它的特点是品种规格繁多，性能用途各异，而且标准化、系列化、通用化的程度也极高。因此，也有人把已有国家标准的一类紧固件称为标准紧固件，或简称为标准件。

报告目录：

第一部分 国内外航空航天紧固件行业发展概况 19

第一章 航空航天紧固件概述 19

第一节 航空航天紧固件的分类及产品特性 19

一、分类 19

二、产品特性 19

第二节 航空航天紧固件的应用领域及主要用途 21

第二章 全球航空航天紧固件行业发展概况 23

第一节 全球航空航天紧固件行业发展历程 23

第二节 全球航空航天紧固件市场发展现状 23

一、全球航空航天紧固件市场需求分析 23

二、世界航空航天紧固件需求结构及应用情况分析 24

三、世界航空航天紧固件生产情况分析 25

四、航空航天紧固件的智能化引领潮流 29

第三节 世界航空航天紧固件行业发展的特点 30

第四节 当前全球航空航天紧固件市场竞争格局 31

第五节 主要国家分析 39

| | |
|-------------------------------|----|
| 一、美国 | 39 |
| 二、法国 | 40 |
| 三、德国 | 41 |
| 四、日本 | 41 |
| 第六节 国际航空航天紧固件市场的重要动态 | 45 |
| 第七节 全球航空航天紧固件行业发展前景预测 | 46 |
| 第三章 中国航空航天紧固件行业发展概况 | 47 |
| 第一节 中国航空航天紧固件行业发展历程 | 47 |
| 第二节 中国航空紧固件行业发展现状 | 47 |
| 一、行业规模情况 | 47 |
| 二、行业运营情况分析 | 48 |
| 第三节 中国航空航天紧固件行业发展特点 | 49 |
| 第四节 中国航空航天紧固件行业的地位 | 57 |
| 一、当前中国航空航天紧固件行业在全球的地位 | 58 |
| 二、中国航空航天紧固件行业在国民经济和国防安全中的战略战略 | 59 |
| 第五节 中国航空航天紧固件行业面临的机遇和挑战 | 59 |
| 第六节 中国航空航天紧固件行业发展趋势 | 60 |
| 第二部分 中国航空航天紧固件行业发展分析 | 62 |
| 第四章 中国航空航天紧固件市场消费与需求分析 | 62 |
| 第一节 2010-2014年中国航空航天紧固件消费量分析 | 62 |
| 一、消费总量分析 | 62 |
| 二、行业消费结构分析 | 62 |
| 第二节 近年中国航空航天紧固件产品消费的特点 | 62 |
| 第三节 客户消费偏好调查分析 | 63 |
| 一、对质量的偏好 | 63 |
| 二、对价格的偏好 | 64 |
| 三、对品牌的偏好 | 64 |
| 四、对供货及时性的偏好 | 64 |
| 第四节 市场集中度分析 | 65 |
| 第五节 外资航空航天紧固件在中国市场所处地位分析 | 65 |
| 第六节 2015-2020年中国航空航天紧固件需求预测 | 66 |
| 第五章 中国航空航天紧固件行业生产分析 | 67 |

| | |
|---------------------------------|----|
| 第一节 中国航空航天紧固件产量分析 | 67 |
| 第二节 中国航空航天紧固件生产结构分析 | 67 |
| 一、产品结构分析 | 67 |
| 二、厂商所有制结构分析 | 67 |
| 三、厂商地区结构分析 | 68 |
| 四、厂商规模结构分析 | 68 |
| 第三节 中国航空航天紧固件产能分析 | 69 |
| 一、2010-2014年产能分析 | 69 |
| 二、近三年在建和拟建项目分析 | 70 |
| 第四节 生产装备配置分析 | 73 |
| 第五节 产能配置与产能利用率调查分析 | 75 |
| 第六节 生产存在的主要问题与对策 | 76 |
| 第七节 2015-2020年中国航空航天紧固件产能与产量预测 | 76 |
| 第六章 中国航空航天紧固件行业销售分析 | 78 |
| 第一节 行业产销率分析 | 78 |
| 第二节 企业主要销售渠道分析 | 78 |
| 第三节 企业主要营销策略分析 | 79 |
| 第四节 电子商务与展会在产品销售中的作用 | 82 |
| 第五节 2015-2020年中国航空航天紧固件行业销售预测 | 84 |
| 第七章 中国航空航天紧固件市场价格分析 | 86 |
| 第一节 2010-2014年中国航空航天紧固件市场价格变动分析 | 86 |
| 第二节 中国航空航天紧固件价格变动的原因分析 | 86 |
| 第三节 2015-2020年中国航空航天紧固件市场价格预测 | 88 |
| 第八章 中国航空航天紧固件进出口分析 | 89 |
| 第一节 进口分析 | 89 |
| 一、进口量及增长情况 | 89 |
| 二、进口产品主要品牌 | 89 |
| 三、进口来源地分析 | 89 |
| 第二节 出口分析 | 90 |
| 一、出口量及增长情况 | 90 |
| 二、海外市场分布情况 | 90 |
| 第三节 进出口的特点及存在的主要问题 | 91 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| 第四节 2015-2020年中国航空航天紧固件进出口预测 | 92 |
| 第九章 中国航空航天紧固件行业科研及技术发展情况分析 | 93 |
| 第一节 中国航空航天紧固件技术发展现状 | 93 |
| 第二节 中国航空航天紧固件科研状况 | 94 |
| 第三节 中国与美欧日的技术差距及产生差距的主要原因 | 94 |
| 第四节 知识产权的保护在我国技术创新中的战略地位 | 95 |
| 第五节 未来中国航空航天紧固件技术的发展趋势 | 101 |
| 第十章 中国航空航天紧固件行业竞争力和竞争格局分析 | 104 |
| 第一节 行业竞争力分析 | 104 |
| 一、市场（容量）竞争力分析 | 104 |
| 二、技术（含智能化技术）竞争力分析 | 104 |
| 三、行业竞争的“五力”模型分析 | 105 |
| 四、中外企业的竞争力分析 | 106 |
| 第二节 行业竞争格局分析 | 106 |
| 一、航空航天紧固件市场集中度分析 | 106 |
| 二、行业竞争格局分析 | 106 |
| 三、行业竞争群组分析 | 107 |
| 第三节 航空航天紧固件行业竞争的关键因素 | 107 |
| 一、价格 | 107 |
| 二、渠道 | 109 |
| 三、质量与技术 | 110 |
| 四、品牌 | 110 |
| 第四节 2015-2020年中国航空航天紧固件行业竞争力与竞争格局预测 | 110 |
| 第三部分 影响行业发展的主要因素分析 | 113 |
| 第十一章 外部环境的影响 | 113 |
| 第一节 国内外宏观经济环境及其影响 | 113 |
| 一、近三年国际国内宏观经济形势分析 | 113 |
| 二、全球经济低迷和贸易保护主义对中国航空航天紧固件行业的影响 | 152 |
| 三、人民币升值和国内成本急剧上升对中国航空航天紧固件行业的影响 | 152 |
| 第二节 相关政策分析 | 153 |
| 一、中国航空航天紧固件行业“十二.五”发展规划 | 153 |
| 二、中国航空航天紧固件行业标准 | 177 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| 三、中国航空航天紧固件行业投融资政策 | 178 |
| 四、中国航空航天紧固件行业贸易和进出口税收政策 | 179 |
| 五、中国航空航天标准件产业联盟的成立对航空航天紧固件行业的发展具有推动作用 | 180 |
| 六、珠海中航法斯特标准件有限公司的成立对我国航空航天紧固件行业的影响 | 181 |
| 第十二章 上下游行业发展对航空航天紧固件行业发展的影响 | 183 |
| 第一节 上游原材料的发展对航空航天紧固件行业发展的影响 | 183 |
| 一、原材料（钛合金、耐高温合金、高镍基合金、铝合金、不锈钢）发展分析 | 183 |
| 二、原材料的供给对航空航天紧固件行业发展的影响 | 195 |
| 第二节 下游行业的发展对航空航天紧固件行业发展的影响 | 195 |
| 第四部分 中外航空航天紧固件主要厂商分析 | 196 |
| 第十三章 中国主要厂商分析 | 196 |
| 第一节 中国航天科工集团航天精工有限公司 | 196 |
| 一、企业概况 | 196 |
| 二、企业现状（业务构成、市场份额，财务状况、企业优劣势、经营特点） | 196 |
| 三、产品种类及技术发展状况 | 202 |
| 四、销售渠道及主要销售方式 | 202 |
| 五、对外合作及投资动向 | 203 |
| 六、企业发展战略分析 | 203 |
| 第二节 中国航空工业集团公司 | 203 |
| 一、企业概况 | 203 |
| 二、企业现状（业务构成、市场份额，财务状况、企业优劣势、经营特点） | 204 |
| 三、产品种类及技术发展状况 | 210 |
| 四、销售渠道及主要销售方式 | 210 |
| 五、对外合作及投资动向 | 211 |
| 六、企业发展战略分析 | 211 |
| 第三节 东方蓝天钛金科技有限公司（隶属于中国航天科技集团公司） | 211 |
| 一、企业概况 | 212 |
| 二、企业现状（业务构成、市场份额，财务状况、企业优劣势、经营特点） | 212 |
| 三、产品种类及技术发展状况 | 218 |
| 四、销售渠道及主要销售方式 | 218 |
| 五、对外合作及投资动向 | 219 |
| 六、企业发展战略分析 | 219 |

第四节 陕西天达航空标准件有限公司 219

一、企业概况 219

二、企业现状（业务构成、市场份额，财务状况、企业优劣势、经营特点） 220

三、产品种类及技术发展状况 225

四、销售渠道及主要销售方式 225

五、对外合作及投资动向 226

六、企业发展战略分析 226

第五节 成都迈特航空精密紧固件有限公司 227

一、企业概况 227

二、企业现状（业务构成、市场份额，财务状况、企业优劣势、经营特点） 227

三、产品种类及技术发展状况 233

四、销售渠道及主要销售方式 233

五、对外合作及投资动向 233

六、企业发展战略分析 234

第六节 浙江荣得利航空部件有限公司 234

一、企业概况 234

二、企业现状（业务构成、市场份额，财务状况、企业优劣势、经营特点） 234

三、产品种类及技术发展状况 240

四、销售渠道及主要销售方式 240

五、对外合作及投资动向 241

六、企业发展战略分析 241

第七节 贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司 241

一、企业概况 241

二、企业现状（业务构成、市场份额，财务状况、企业优劣势、经营特点） 241

三、产品种类及技术发展状况 247

四、销售渠道及主要销售方式 247

五、对外合作及投资动向 248

六、企业发展战略分析 248

第八节 浙江西子航空紧固件有限公司 248

一、企业概况 248

二、企业现状（业务构成、市场份额，财务状况、企业优劣势、经营特点） 248

三、产品种类及技术发展状况 254

| | |
|-------------------------------|-----|
| 四、销售渠道及主要销售方式 | 255 |
| 五、对外合作及投资动向 | 255 |
| 六、企业发展战略分析 | 255 |
| 第九节 浙江新东方紧固件有限公司 | 256 |
| 一、企业概况 | 256 |
| 二、企业航天紧固件发展现状 | 256 |
| 三、与中国航天科贸集团合作对该公司紧固件产业升级的影响 | 256 |
| 四、企业发展战略分析 | 258 |
| 第十四章 外国主要厂商分析 | 259 |
| 第一节 美国美铝（Alcoa）公司 | 259 |
| 一、企业简介 | 259 |
| 二、Alcoa公司航空紧固件全球布局情况 | 259 |
| 三、美铝对TransDigm航空紧固件业务的收购 | 259 |
| 四、近年Alcoa公司在华航空紧固件经营情况 | 260 |
| 五、Alcoa公司在华经营的优势、劣势和特点 | 260 |
| 六、Alcoa公司在建与拟建项目 | 261 |
| 七、Alcoa公司在华发展战略 | 261 |
| 第二节 美国精铸（SPS）公司 | 261 |
| 一、企业简介 | 261 |
| 二、SPS公司航空紧固件全球布局情况 | 262 |
| 三、近年SPS公司在华航空紧固件经营情况 | 262 |
| 四、SPS公司在华经营的优势、劣势和特点 | 263 |
| 五、SPS公司在建与拟建项目 | 263 |
| 六、SPS公司在华发展战略 | 264 |
| 第三节 法国里斯航天集团（Lisi Hi-shear）公司 | 264 |
| 第四节 美国波音（Boeing）公司 | 264 |
| 第五节 美国Monogram航空航天紧固件有限公司 | 265 |
| 第六节 美国宾姆（PennEngineering）公司 | 267 |
| 第七节 加拿大Interfast公司 | 267 |
| 第十五章 中外企业优劣势比较分析 | 270 |
| 第一节 中外航空航天紧固件厂商SWOT分析 | 270 |
| 第二节 中外航空航天紧固件厂商的战略分析 | 270 |

第三节 外资航空航天紧固件厂商对我国航空航天紧固件行业发展的影响 271

第五部分 行业发展预测及投资分析 274

第十六章 中国航空航天紧固件市场发展预测 274

第一节 2015-2020年中国宏观经济发展预测 274

第二节 中国航空航天紧固件行业经济周期分析 280

第三节 2015-2020年中国航空航天紧固件市场发展预测 281

一、生产预测 281

二、需求预测 282

三、进出口预测 282

四、价格预测 283

五、市场竞争格局预测 283

第十七章 中国航空航天紧固件投资分析 285

第一节 行业投资机会分析 285

第二节 行业投资价值分析 285

一、行业赢利能力分析 285

二、行业发展能力分析 286

三、行业抗风险能力分析 287

四、行业投资价值综合评价 287

第三节 行业投资风险分析 288

一、经营风险分析 288

二、政策风险分析 288

第四节 重点投资地区分析 289

第五节 重点投资产品分析 289

第六节 行业投资策略 289

第七节 投资建议 291

图表目录：

图表 1 美国Alcoa公司航空紧固件产品 31

图表 2 双金属铆钉 33

图表 3 高抗剪铆钉 33

图表 4 螺栓材料及其比强度 34

图表 5 轻型高锁螺栓紧固系统 35

图表 6 艾迪螺栓/螺母紧固系统 35

图表 7 锥形螺栓紧固系统 36

图表 8 各种托板螺母 36

图表 9 各种高锁螺母 37

图表 10 拉拔型抽钉 37

图表 11 三种螺纹抽钉 38

图表 12 钛环槽钉及环槽紧固系统 38

图表 13 快卸锁类紧固件 38

图表 14 复合材料紧固件 39

图表 15 2009-2012年11月中国航空航天紧固件消费总量分析 62

图表 16 消费者对航空航天紧固件的首要认知渠道分析 63

图表 17 2010、2011年航空航天紧固件行业集中度对比分析 65

图表 18 2015-2020年中国航空航天紧固件需求预测 66

图表 19 2009-2012年11月中国航空航天紧固件产量分析 67

图表 20 2011-2012年我国航空航天紧固件行业不同所有制企业销售利润率 68

图表 21 航空航天紧固件行业单位规模情况分析 68

图表 22 2009-2012年11月中国航空航天紧固件产能分析 69

图表 23 2007-2011年我国航空航天紧固件行业产能利用率分析 75

图表 24 2015-2020年中国航空航天紧固件产能与产量预测 76

图表 25 2010-2012年9月我国航空航天紧固件行业产销率分析 78

图表 26 2015-2020年中国航空航天紧固件行业销售预测 84

图表 27 2012年我国航空航天紧固件市场不同因素的价格影响力对比 87

图表 28 2009-2012年11月中国航空航天紧固件进口量分析 89

图表 29 2012年航空航天紧固件进口区域分析 90

图表 30 2009-2012年11月中国航空航天紧固件出口量分析 90

图表 31 2012年航空航天紧固件出口区域分析 91

图表 32 2015-2020年中国航空航天紧固件进出口预测 92

图表 33 2009-2012年11月中国航空航天紧固件市场（容量）竞争力分析 104

图表 34 2006-2012年9月我国国内生产总值及其增长速度 113

图表 35 2012年1-3季度国内生产总值初步核算数据 114

图表 36 GDP环比增长速度 115

图表 37 2012年1-11月全国居民消费价格涨跌幅度 116

图表 38 2012年1-11月份居民消费价格分类别同比涨跌幅 117

图表 39 2012年1-11月份居民消费价格分类别环比涨跌幅 118

图表 40 2012年11月居民消费价格主要数据 119

图表 41 2012年1-11月工业生产者出厂价格涨跌幅度 120

图表 42 2012年1-11月工业生产者购进价格涨跌幅度 121

图表 43 2012年11月份工业生产者价格主要数据 122

图表 44 2011年城乡居民人均收入平均数与中位数比较情况（元） 126

图表 45 2011年农村居民人均纯收入构成 126

图表 46 2011年城镇居民人均总收入构成 126

图表 47 历年城乡居民人均收入及人均国内生产总值实际增长率 127

图表 48 历年城乡居民收入差距 127

图表 49 1978-2011中国城乡居民恩格尔系数对比表 129

图表 50 2012年1-11月规模以上工业增加值同比增长速度 131

图表 51 2012年11月份规模以上工业生产主要数据 132

图表 52 2012年1-11月发电量日均产量及同比增速 133

图表 53 2012年1-11月钢材日均产量及同比增速 134

图表 54 2012年1-11月水泥日均产量及同比增速 134

图表 55 2012年1-11月原油加工量日均产量及同比增速 135

图表 56 2012年1-11月十种有色金属日均产量及同比增速 135

图表 57 2012年1-11月乙烯日均产量及同比增速 136

图表 58 2012年1-11月汽车日均产量及同比增速 136

图表 59 2012年1-11月轿车日均产量及同比增速 137

图表 60 2012年1-11月固定资产投资（不含农户）同比增速 137

图表 61 2012年1-11月分地区投资相邻两月累计同比增速 138

图表 62 2012年1-11月固定资产投资到位资金同比增速 139

图表 63 2012年1-11月份固定资产投资（不含农户）主要数据 140

图表 64 2006-2012年9月我国社会消费品零售总额及其增长速度 146

图表 65 2012年1-11月我国社会消费品零售总额分月同比增长速度 147

图表 66 2012年11月份社会消费品零售总额主要数据 148

图表 67 2006-2012年9月我国货物进出口总额增长分析 150

图表 68 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司流动资产周转次数变化情况 196

图表 69 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司流动资产周转次数变化情况 197

图表 70 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司产权比率变化情况 197

图表 71 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司产权比率变化情况 198

图表 72 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司销售毛利率变化情况 198

图表 73 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司销售毛利率变化情况 198

图表 74 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司总资产周转次数变化情况 199

图表 75 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司总资产周转次数变化情况 199

图表 76 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司资产负债率变化情况 200

图表 77 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司资产负债率变化情况 200

图表 78 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司固定资产周转次数情况 201

图表 79 近4年中国航天科工集团航天精工有限公司固定资产周转次数情况 201

图表 80 近4年中国航空工业集团公司流动资产周转次数变化情况 204

图表 81 近4年中国航空工业集团公司流动资产周转次数变化情况 204

图表 82 近4年中国航空工业集团公司产权比率变化情况 205

图表 83 近4年中国航空工业集团公司产权比率变化情况 205

图表 84 近4年中国航空工业集团公司销售毛利率变化情况 206

图表 85 近4年中国航空工业集团公司销售毛利率变化情况 206

图表 86 近4年中国航空工业集团公司总资产周转次数变化情况 207

图表 87 近4年中国航空工业集团公司总资产周转次数变化情况 207

图表 88 近4年中国航空工业集团公司资产负债率变化情况 208

图表 89 近4年中国航空工业集团公司资产负债率变化情况 208

图表 90 近4年中国航空工业集团公司固定资产周转次数情况 209

图表 91 近4年中国航空工业集团公司固定资产周转次数情况 209

图表 92 近4年东方蓝天钛金科技有限公司流动资产周转次数变化情况 212

图表 93 近4年东方蓝天钛金科技有限公司流动资产周转次数变化情况 212

图表 94 近4年东方蓝天钛金科技有限公司产权比率变化情况 213

图表 95 近4年东方蓝天钛金科技有限公司产权比率变化情况 213

图表 96 近4年东方蓝天钛金科技有限公司销售毛利率变化情况 214

图表 97 近4年东方蓝天钛金科技有限公司销售毛利率变化情况 214

图表 98 近4年东方蓝天钛金科技有限公司资产负债率变化情况 215

图表 99 近4年东方蓝天钛金科技有限公司资产负债率变化情况 215

图表 100 近4年东方蓝天钛金科技有限公司总资产周转次数变化情况 216

图表 101 近4年东方蓝天钛金科技有限公司总资产周转次数变化情况 216

图表 102 近4年东方蓝天钛金科技有限公司固定资产周转次数情况 217

图表 103 近4年东方蓝天钛金科技有限公司固定资产周转次数情况 217

图表 104 近4年陕西天达航空标准件有限公司流动资产周转次数变化情况 220

图表 105 近4年陕西天达航空标准件有限公司流动资产周转次数变化情况 220

图表 106 近4年陕西天达航空标准件有限公司产权比率变化情况 221

图表 107 近4年陕西天达航空标准件有限公司产权比率变化情况 221

图表 108 近4年陕西天达航空标准件有限公司销售毛利率变化情况 221

图表 109 近4年陕西天达航空标准件有限公司销售毛利率变化情况 222

图表 110 近4年陕西天达航空标准件有限公司资产负债率变化情况 222

图表 111 近4年陕西天达航空标准件有限公司资产负债率变化情况 223

图表 112 近4年陕西天达航空标准件有限公司总资产周转次数变化情况 223

图表 113 近4年陕西天达航空标准件有限公司总资产周转次数变化情况 223

图表 114 近4年陕西天达航空标准件有限公司固定资产周转次数情况 224

图表 115 近4年陕西天达航空标准件有限公司固定资产周转次数情况 224

图表 116 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司流动资产周转次数变化情况 227

图表 117 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司流动资产周转次数变化情况 227

图表 118 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司产权比率变化情况 228

图表 119 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司产权比率变化情况 228

图表 120 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司销售毛利率变化情况 229

图表 121 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司销售毛利率变化情况 229

图表 122 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司资产负债率变化情况 230

图表 123 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司资产负债率变化情况 230

图表 124 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司总资产周转次数变化情况 231

图表 125 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司总资产周转次数变化情况 231

图表 126 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司固定资产周转次数情况 232

图表 127 近4年成都迈特航空精密紧固件有限公司固定资产周转次数变化情况 232

图表 128 近4年浙江荣得利航空部件有限公司流动资产周转次数变化情况 234

图表 129 近4年浙江荣得利航空部件有限公司流动资产周转次数变化情况 234

图表 130 近4年浙江荣得利航空部件有限公司产权比率变化情况 235

图表 131 近4年浙江荣得利航空部件有限公司产权比率变化情况 235

图表 132 近4年浙江荣得利航空部件有限公司销售毛利率变化情况 236

图表 133 近4年浙江荣得利航空部件有限公司销售毛利率变化情况 236

图表 134 近4年浙江荣得利航空部件有限公司资产负债率变化情况 237

图表 135 近4年浙江荣得利航空部件有限公司资产负债率变化情况 237

图表 136 近4年浙江荣得利航空部件有限公司总资产周转次数变化情况 238

图表 137 近4年浙江荣得利航空部件有限公司总资产周转次数变化情况 238

图表 138 近4年浙江荣得利航空部件有限公司固定资产周转次数情况 239

图表 139 近4年浙江荣得利航空部件有限公司固定资产周转次数变化情况 239

图表 140 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司流动资产周转次数变化情况 241

图表 141 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司流动资产周转次数变化情况 242

图表 142 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司产权比率变化情况 242

图表 143 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司产权比率变化情况 243

图表 144 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司销售毛利率变化情况 243

图表 145 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司销售毛利率变化情况 244

图表 146 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司资产负债率变化情况 244

图表 147 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司资产负债率变化情况 244

图表 148 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司总资产周转次数变化情况 245

图表 149 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司总资产周转次数变化情况 245

图表 150 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司固定资产周转次数情况 246

图表 151 近4年贵阳高新泰丰航空航天科技有限公司固定资产周转次数变化情况 246

图表 152 近4年浙江西子航空紧固件有限公司流动资产周转次数变化情况 248

图表 153 近4年浙江西子航空紧固件有限公司流动资产周转次数变化情况 249

图表 154 近4年浙江西子航空紧固件有限公司产权比率变化情况 249

图表 155 近4年浙江西子航空紧固件有限公司产权比率变化情况 249

图表 156 近4年浙江西子航空紧固件有限公司销售毛利率变化情况 250

图表 157 近4年浙江西子航空紧固件有限公司销售毛利率变化情况 250

图表 158 近4年浙江西子航空紧固件有限公司资产负债率变化情况 251

图表 159 近4年浙江西子航空紧固件有限公司资产负债率变化情况 251

图表 160 近4年浙江西子航空紧固件有限公司总资产周转次数变化情况 252

图表 161 近4年浙江西子航空紧固件有限公司总资产周转次数变化情况 252

图表 162 近4年浙江西子航空紧固件有限公司固定资产周转次数情况 253

图表 163 近4年浙江西子航空紧固件有限公司固定资产周转次数变化情况 253

图表 164 Vestas的供应链 260

图表 165 航空航天紧固件行业生命周期图 280

图表 166 2015-2020年中国航空航天紧固件生产预测 281

图表 167 2015-2020年中国航空航天紧固件需求预测 282

图表 168 2015-2020年中国航空航天紧固件进出口预测 282

图表 169 2008-2015年中国航空航天紧固件行业盈利能力预测分析 285

图表 170 2008-2015年中国航空航天紧固件行业发展能力预测分析 286

图表 171 2015-2020年航空航天紧固件行业经营风险及控制策略 288

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajidian1501/S02716APF6.html>