

2015-2020年中国综合交通 规划市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国综合交通规划市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1411/L31618BQ77.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-11-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国综合交通规划市场分析与投资前景研究报告》共十二章，报告对我国综合交通规划的市场环境、生产经营、产品市场、品牌竞争、产品进出口、行业投资环境以及可持续发展等问题进行了详实系统地分析和预测。并在此基础上，对行业发展趋势做出了定性与定量相结合的分析预测。为企业制定发展战略、进行投资决策和企业经营管理提供权威、充分、可靠的决策依据。

交通运输业是国民经济的基础产业和重要的服务行业，关系到人民的生活、各行业的运转、经济的增长和社会的进步。伴随着全球化的进程，国家间的区域交流、贸易往来与日俱增，交通运输业更加凸显其重要的地位。综合交通运输体系是各种交通运输方式在社会化的交通运输范围内和统一的交通运输过程中，按照技术经济特点组成的分工协作、有机结合、联结贯通、布局合理的交通运输体系。发展综合交通运输是世界各国在现代化进程中不断适应经济和社会发展的战略决策和必然选择。

高速公路在国家交通运输体系中具有重要地位。中国国民经济持续发展，汽车保有量快速提高，客、货运输量等指标均保持较快增长，为高速公路行业发展营造了良好的外部环境。近年来，中国高速公路建设速度较快，但与发达国家相比，中国路网密度仍处于较低水平，未来建设需求较大。分区域看，西部地区投资额增速较快，投资额占比较高，东、中部地区投资额占比相对较低。截止2011年底，全国公路总里程达410.64万公里，高速公路总里程达8.5万公里，同比增长14.71%。2011年，中国全年完成公路建设投资12596.36亿元，比上年增长9.7%。高速公路建设完成投资7424.14亿元，比上年增长8.2%。2012年以来，宏观经济增速放缓，客货运输量、客货周转量、公路建设投资支出等均同比出现下降趋势。

铁路作为国民经济大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具，在我国经济社会发展中具有至关重要的地位和作用。鼓近两年是新线建设高峰，2013年后规划线路减少，基建投资开始下降。随后而来的是站后工程建设高峰，逐步从基建转向设备和车辆投资。随着铁路的提速、高铁的大规模建设，对安全性和稳定性要求不断提升，站后工程显得尤为重要，其对于整个系统的安全有效运营、管理以及服务起着至关重要的作用。2011年，全国铁路营业里程达到9.3万公里，比上年增长2.3%，里程长度居世界第二位。路网密度97.1公里/万平方公里，比上年增加2.1公里/万平方公里。2011年，全国铁路累计固定资产投资（含基本建设、更新改造和机车车辆购置）完成5906.09亿元，比上年减少2520.43亿元，同比减少29.91%，铁路基本建设完成投资4610.84亿元。2012年1-8月，中国铁路完成固定资产投资2714.98亿元，同比减少24.1%；铁路基本建设完成固定资产投资2277.74亿元，同比减少28%。

我国城镇化进展迅速，人口集中度提高，车辆猛增，道路设计不合理等导致城市拥堵日趋严重，地铁和城际铁路等轨道交通成为重要的解决途径。2012年发改委密集批复，获准项目投资累计达到8426.7亿元。城市化进程增速和日益拥堵的交通现状必然给轨道交通创造黄金发展期。

2011年，中国交通运输业固定资产投资完成额达27260.3亿元，同比增长1.8%，较上年同期增幅回落17.7个百分点，占同期全国城镇固定资产投资完成额9.03%。2012年上半年，交通运输、仓储和邮政业累计完成固定资产投资11075.66亿元，比2011年同期下降1.97%。

发展现代交通业是经济社会发展的客观要求。我国经济社会快速发展，对外开放日益扩大，工业化、信息化、城镇化、市场化、国际化深入发展，经济结构加速调整，消费结构逐步升级，城乡区域协调发展，带来了旺盛的客货运输需求，安全可靠、经济高效、便捷舒适乃至个性化的价值取向不断增强，对交通运输提出了新的更高要求，从而带动了对交通运输业的投资。目前，中国各省市的“十二五”交通规划也相继出台，这将为综合交通规划提供良好的发展机会。随着交通规划设计竞争的不断加剧，国内优秀的交通规划设计企业越来越重视对行业市场的研究。也正因为如此，一大批国内优秀的交通规划设计企业迅速崛起，逐渐成为交通规划中的翘楚。

“十二五”期间全国计划新增通车里程规模较大，随着高速路网的日趋完善，高速公路企业车辆通行量及通行费收入有望保持一定水平的自然增长。根据交通运输部发布《交通运输“十二五”发展规划》提出，到2015年，全国公路总里程达到450万公里，国家高速公路网基本建成，高速公路总里程达到10.8万公里，覆盖90%以上的20万以上城镇人口城市，二级及以上公路里程达到65万公里，国省道总体技术状况达到良等水平，农村公路总里程达到390万公里。国务院出台《关于鼓励和引导民间资本投资公路水路交通运输领域的实施意见》政策，鼓励和引导民间投资进入交通运输领域，加快现代交通运输业发展。这将为公路工程规划建设提供巨大的发展机遇。

到2015年，铁路营业里程预计达到12万公里以上，“四纵四横”高铁网主骨架及与主骨架连接的高铁、城际高铁建设将加速推进，新建和改造铁路客站1015座，大规模铁路建设将持续；城市轨道交通到2020年新增营业里程6560公里，成为大规模铁路建设之后新的投资热点。国务院出台《国务院关于鼓励和引导民间投资健康发展的若干意见》政策，鼓励和引导民间资本投资铁路，这都将为国内铁路基建建设业务提供了巨大的发展空间。

今后几年，我国高速铁路建设将进入全面收获时期。2012年，我国新建高速铁路将达到1.3万公里。预计未来我国高铁将至少超过2万公里，全路投入运营的动车组将超过1500列。若从长远来看，按照我国的经济发展速度和人口规模，预计我国动车的密度将达到目前发达国家水平，则动车组的需求将至少达到3000列以上，规模将达到目前6倍。

“十二五”期间，轨道交通还将快速发展，将要建成投运2500公里左右，年均500公里左右，总投资超过1万亿元。到2020年末，全国建成总里程将达7000公里左右，覆盖全国主要大中城市。之后，地铁营运里程后将以4.2亿元/公里的平均造价计算，2011-2015年内总投入达1.05万亿元，每年平均2100亿；2016-2020年间总投入达1.26亿，平均每年超过2500亿。估计地铁建设在2020后将会放缓。

交通运输部正印发了《交通“十二五”发展规划》政策，“十二五”时期的建设目标：初步形成以“五纵五横”为主骨架的综合交通运输网络，基本建成国家快速铁路网和国家高速公路网，铁路运输服务基本覆盖大宗货物集散地和20万以上人口城市，农村公路基本覆盖乡镇和建制村，海运服务通达全球，70%以上的内河高等级航道达到规划标准，民用航空网络进一步扩大和优化，基本建成42个全国性综合交通枢纽。

报告目录：

第一章 交通规划及工程建设行业的发展综述

第一节 交通规划及工程建设行业相关概述

一、交通规划的概述

二、交通工程的特点

三、公路工程的概述

四、铁路工程的概述

五、城市公共交通的概述

六、城市轨道交通的概述

第二节 中国交通运输行业的发展态势分析

一、交通运输行业企业景气分析

二、交通运输行业运行态势分析

三、交通运输行业投资情况分析

四、交通运输行业运输状况分析

（一）交通运输旅客运输情况

（二）交通运输货物运输情况

（三）交通运输市场竞争格局

五、交通运输行业发展前景预测

（一）交通运输行业面临挑战

(二) 交通运输行业发展趋势

(三) 交通运输市场规模预测

第二章 中国交通规划及工程建设行业发展环境分析

第一节 中国宏观经济发展环境分析

- 一、2012年中国GDP增长情况分析
- 二、2012年中国工业经济的发展形势
- 三、2012年全社会固定资产投资情况
- 四、2012年社会消费品零售总额分析
- 五、2012年中国的城乡居民收入情况
- 六、2012年对外贸易市场的发展形势

第二节 中国交通规划及工程建设业政策环境分析

- 一、交通规划及工程建设业管理体制概述
- 二、交通规划及工程建设业相关政策分析
- 三、交通工程细分行业相关政策汇总
 - (一) 公路工程行业相关政策分析
 - (二) 铁路工程行业相关政策分析
 - (三) 轨道交通行业相关政策分析
- 四、交通运输行业发展规划政策分析
 - (一) 《交通运输“十二五”发展规划》
 - (二) 《“十二五”综合交通运输体系发展规划》
- 五、民间资本参与交运领域的投资政策分析
 - (一) 民间资本投资交通运输领域意见政策
 - (二) 民间资本参与交运领域投资政策评析
- 六、民间资本参与铁路领域投资政策分析
 - (一) 民间资本投资铁路的实施意见政策
 - (二) 民间资本参与铁路投资的政策评析
 - (三) 铁路投资引入民资仍需解决的问题

第三节 中国交通规划及工程建设业社会环境分析

- 一、中国人口规模及结构
- 二、中国城市化进程分析
- 三、中国社会消费结构升级

四、中国生态环境发展分析

第三章 中国交通规划及工程建设行业发展状况分析

第一节 中国综合交通运输总体规划分析

一、综合交通运输网络规划分析

- (一) 综合交通运输网络的构成
- (二) 综合交通运输网络的特性
- (三) 综合交通运输网络布局规划

二、综合交通运输通道规划分析

- (一) 综合交通运输通道的特征
- (二) 综合交通运输通道的作用
- (三) 综合交通运输通道的分类
- (四) 综合交通运输通道布局规划

三、综合交通运输枢纽规划分析

- (一) 综合交通运输枢纽功能特征
- (二) 综合交通运输枢纽分类分析
- (三) 综合交通运输枢纽影响因素
- (四) 综合交通运输枢纽发展条件
- (五) 综合交通运输枢纽布局规划
- (六) 综合交通运输枢纽发展趋势

四、综合交通运输结构规划分析

- (一) 运输结构合理配置问题概述
- (二) 运输结构合理配置影响因素

第二节 中国区域综合交通运输规划分析

一、区域综合交通运输规划相关概述

- (一) 区域综合交通运输规划的原则
- (二) 区域综合交通运输规划的内容
- (三) 区域综合交通运输规划的方法
- (二) 区域综合交通运输规划的设计

二、区域综合交通枢纽规划概述

- (一) 交通枢纽与综合交通枢纽
- (二) 综合交通枢纽规划的内容

(三) 综合交通枢纽规划的原则

(四) 综合交通枢纽的发展趋势

三、各种交通运输方式的枢纽布局

(一) 公路枢纽布局规划分析

(二) 铁路枢纽布局规划分析

(三) 水路枢纽布局规划分析

(四) 航空枢纽布局规划分析

四、综合交通枢纽站场布局规划

(一) 交通枢纽站场布局基本要求

(二) 交通枢纽站场布局规划方法

第三节 中国交通工程咨询业发展状况分析

一、交通工程咨询市场发展现状

(一) 交通工程咨询市场容量

(二) 交通工程咨询市场需求

(三) 交通工程咨询企业分析

(四) 交通工程咨询发展特征

二、交通工程咨询市场竞争格局分析

(一) 交通工程咨询市场竞争分析

(二) 交通工程咨询市场进入壁垒

三、交通工程咨询服务流程分析

(一) 工程咨询项目承接方式

(二) 工程咨询项目执行流程

四、交通工程咨询经营模式分析

(一) 交通工程咨询业务模式

(二) 交通工程承包业务模式

五、交通工程咨询发展的影响因素

(一) 有利影响因素分析

(二) 不利影响因素分析

六、交通工程建设项目管理发展分析

(一) 交通工程建设项目投资管理

(二) 交通工程项目建设管理模式

(三) 交通工程项目管理存在问题

第四章 中国公路规划及工程建设行业发展状况分析

第一节 中国公路工程基础建设状况分析

一、公路运营里程建设状况分析

(一) 公路营业里程统计情况

(二) 农村公路里程建设情况

二、公路工程建设投资状况分析

(一) 公路工程建设投资情况

(二) 农村公路建设投资情况

三、公路工程建设投资资金来源

四、公路交通建设运输需求分析

(一) 公路旅客运输需求分析

(二) 公路货物运输需求分析

第二节 中国高速公路工程建设状况分析

一、高速公路路网分布情况分析

二、高速公路营业里程统计分析

三、高速公路建设投资状况分析

(一) 高速公路建设投资现状分析

(二) 高速公路建设资金债务分析

(三) 高速公路投资效益影响因素

四、高速公路支出分项构成分析

五、中国高速公路收费总体情况

六、高速公路信息化工程发展分析

(一) 高速公路信息化发展现状

(二) 高速公路信息化市场规模

(三) 不停车收费系统发展规模

(四) 高速公路信息化市场前景

第三节 中国公路工程规划状况发展分析

一、公路工程建设投资动态分析

二、高速公路工程项目获批情况

三、“十二五”各省市高速公路规划

第四节 中国公路工程建设承包发展分析

一、公路工程项目及造价情况分析

- (一) 公路的概述与总体规划分析
- (二) 公路工程建设阶段及其流程
- (三) 公路工程建设企业业务模式
- (四) 公路工程建设总体成本分析

二、高速公路工程建设项目管理分析

- (一) 高速公路建设项目管理模式
- (二) 高速公路造价影响因素分析
- (三) 高速公路项目成本控制分析

三、公路工程项目招投标发展分析

- (一) 公路工程项目招投标现状
- (二) 公路工程项目招投标策略

四、公路工程项目承包企业发展分析

- (一) 公路工程项目设计企业分析
- (二) 公路工程施工承包企业资质
- (三) 不同资质承包工程内容范围
- (四) 公路工程施工承包企业分析
- (五) 公路承包商的项目管理思路

五、中国公路工程监理发展状况分析

- (一) 公路工程监理行业发展现状
- (二) 公路工程监理企业数量统计
- (三) 公路工程监理资质企业统计
- (四) 公路工程监理发展存在的问题
- (五) 公路工程监理行业发展趋势

第五节 中国城市公共交通运输规划分析

一、城市公交线路建设情况发展分析

二、城市综合交通网络规划发展分析

- (一) 交城市综合交通网络的形成过程
- (二) 交城市综合交通网络的影响因素
- (三) 交城市综合交通网络规划的内容
- (四) 交城市综合交通网络规划的方法

三、城市综合交通线路规划发展分析

- (一) 城市综合交通线路规划内容

- (二) 城市交通道路布局规划分析
- (三) 城市公交线路布局规划分析
- 四、城市多式联运布局规划分析
 - (一) 多式联运组合类型分析
 - (二) 多式联运布局规划分析
- 五、城市综合交通枢纽规划分析
 - (一) 城市综合交通枢纽的分类
 - (二) 城市综合交通枢纽的功能
 - (三) 城市综合交通枢纽的设计

第五章 中国铁路规划及工程建设行业发展状况分析

第一节 中国铁路工程基础建设状况分析

- 一、铁路营业里程建设情况分析
- 二、铁路工程建设投资情况分析
 - (一) 铁路工程固定资产投资情况
 - (二) 铁路工程建设新增生产能力
 - (三) 铁路工程建设项目投产情况
- 三、铁路工程建设投资的资金来源
- 四、中国铁路贷款及债务情况分析
- 五、民营资本投资铁路工程状况分析
- 六、铁路交通建设运输需求状况分析
 - (一) 铁路旅客运输需求分析
 - (二) 铁路货物运输需求分析

第二节 中国铁路工程规划状况发展分析

- 一、铁路工程项目建设动态分析
- 二、铁路工程项目未来建设规划
- 三、“十二五”铁路建设发展规划
- 四、中国“泛亚欧”铁路发展规划

第三节 中国铁路工程承包市场发展分析

- 一、铁路工程项目建设情况发展分析
 - (一) 铁路工程建设阶段及其流程
 - (二) 铁路工程建设企业业务模式

- (三) 铁路工程建设总体成本分析
- 二、铁路工程项目造价管理与控制分析
 - (一) 前期造价管理与控制
 - (二) 中期造价管理与控制
 - (三) 后期造价管理与控制
- 三、铁路工程项目招投标管理分析
 - (一) 铁路工程招投标管理分析
 - (二) 工程招投标管理存在的问题
 - (三) 铁路工程招投标阶段风险
- 四、铁路工程咨询市场发展状况分析
 - (一) 铁路工程咨询市场发展现状
 - (二) 铁路工程咨询资质企业分析
- 五、铁路工程项目承包发展状况分析
 - (一) 铁路工程项目设计主要企业
 - (二) 铁路工程施工总承包企业资质
 - (三) 不同资质承包工程范围与内容
 - (四) 铁路工程施工承包的主要企业
- 六、铁路工程监理市场发展状况分析
 - (一) 铁路工程监理市场发展现状
 - (二) 铁路工程监理企业情况分析

第六章 中国高铁规划及工程建设行业发展状况分析

第一节 中国高铁工程基础建设状况分析

- 一、中国高速铁路布局发展分析
- 二、高铁通车里程建设情况分析
- 三、高铁工程建设投资情况分析
- 四、高铁工程承包市场发展分析
- 五、高铁工程建设项目造价分析

- (一) 高铁工程建设项目造价情况
- (二) 京沪高铁建设工期及造价情况

第二节 中国高铁工程规划状况发展分析

- 一、高铁工程建设项目进程情况

二、高铁工程建设发展规划分析

三、城际铁路客运系统发展规划

四、高速铁路运营管理模式分析

(一) “网运分离”模式

(二) “网运合一”模式

(三) 经营管理模式比较

第三节 中国城际高铁客运系统建设分析

一、环渤海城际客运系统建设分析

(一) 客运系统投资规模分析

(二) 客运系统线路分布分析

(三) 客运系统经济效应分析

二、长三角城际客运系统建设分析

(一) 客运系统投资规模分析

(二) 客运系统线路分布分析

(三) 客运系统经济效应分析

三、珠三角城际客运系统建设分析

(一) 客运系统投资规模分析

(二) 客运系统线路分布分析

(三) 客运系统建设进度分析

(四) 客运系统经济效应分析

四、长株潭城际客运系统建设分析

(一) 客运系统投资规模分析

(二) 客运系统线路分布分析

(三) 客运系统经济效应分析

五、成渝经济圈城际客运系统建设分析

(一) 客运系统投资规模分析

(二) 客运系统线路分布分析

(三) 客运系统经济效应分析

第四节 中国铁路客运专线建设状况分析

一、京沪客运专线建设状况分析

二、武广客运专线建设状况分析

三、京津客运专线建设状况分析

- 四、胶济客运专线建设状况分析
- 五、合宁客运专线建设状况分析
- 六、石太客运专线建设状况分析
- 七、秦沈客运专线建设状况分析
- 八、合武客运专线建设状况分析
- 九、福厦客运专线建设状况分析
- 十、郑西客运专线建设状况分析
- 十一、沪杭客运专线建设状况分析
- 十二、沪宁客运专线建设状况分析
- 十三、广深港客运专线建设状况分析

第七章 中国城市轨道交通规划及工程建设发展分析

第一节 中国城市轨道交通工程建设状况分析

- 一、城市轨道交通建设里程统计
- 二、城市轨道交通投资建设情况
- 三、城市轨道交通建设资金结构
- 四、城市轨道交通发展特点分析
 - (一)城市轨道交通经济特点分析
 - (二)城市轨道交通发展优势分析
- 五、城市地铁交通建设状况分析
 - (一)城市地铁建设投资现状分析
 - (二)城市地铁通车里程情况分析
 - (三)城市地铁建设企业发展分析
 - (四)城市地铁建设投资动态分析
- 六、轨道交通信息化市场发展分析
 - (一)轨道交通信息化市场发展概况
 - (二)轨道交通信息化市场需求分析
 - (三)轨道交通信息化系统投资规模
 - (四)城市轨道智能交通的市场格局
- 七、城市轨道交通智能化工程发展分析
 - (一)城市轨道交通智能化系统发展现状
 - (二)城市轨道交通智能化系统市场规模

(三) 城市轨道交通智能化系统市场竞争

第二节 中国城市轨道交通工程建设规划分析

二、轨道交通系统规划及设计分析

(一) 城市轨道交通系统的构成分析

(二) 轨道交通系统规划及设计内容

(三) 城市轨道交通规划及设计理念

二、城市轨道交通项目获批情况统计

三、轨道交通工程建设规划情况分析

(一) 轨道交通线网规划情况

(二) 城际轨道交通网络规划

(三) 城市轨道交通发展规划

四、城市轨道交通工程造价发展分析

(一) 轨道交通建设成本分析

(二) 轨道交通线路敷设方式

(三) 工程项目成本影响因素

五、城市轨道交通工程承包发展分析

六、城市轨道交通工程监理发展分析

七、城市轨道交通融资基本模式分析

(一) 政府融资模式分析

(二) 商业融资模式分析

(三) 混合融资模式分析

(四) 融资模式比较分析

第三节 中国空中轨道交通工程建设规划分析

一、空中轨道列车的发展概述

(一) 空轨列车概述及发展历史

(二) 空轨列车设计及适用范围

(三) 空轨列车发展优缺点分析

(四) 空中轨道列车的技术分析

二、空中轨道列车的设计及造价

三、国外空中轨道列车运营分析

四、中国空轨列车城市试点分析

五、空中轨道列车发展前景分析

第八章 中国交通规划及工程建设行业区域市场运营分析

第一节 北京市交通规划及工程建设分析

一、北京市交通工程资质企业

二、北京市公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、北京市铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、北京市轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第二节 天津市交通规划及工程建设分析

一、天津市交通工程资质企业

二、天津市公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、天津市铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、天津市轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第三节 河北省交通规划及工程建设分析

一、河北省交通工程资质企业

二、河北省公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、河北省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、河北省轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第四节 山西省交通规划及工程建设分析

一、山西省交通工程资质企业

二、山西省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

三、山西省铁路工程建设状况

(一) 铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

四、山西省轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第五节 辽宁省交通规划及工程建设分析

一、辽宁省交通工程资质企业

二、辽宁省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

三、辽宁省铁路工程建设状况

(一) 铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

四、辽宁省轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第六节 吉林省交通规划及工程建设分析

一、吉林省交通工程资质企业

二、吉林省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

三、吉林省铁路工程建设状况

(一) 铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

三、吉林省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第七节 黑龙江省交通规划及工程建设分析

一、黑龙江省交通工程资质企业

二、黑龙江省公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、黑龙江省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、黑龙江省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第八节 山东省交通规划及工程建设分析

一、山东省交通工程资质企业

二、山东省公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、山东省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、山东省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第九节 上海市交通规划及工程建设分析

一、上海市交通工程资质企业

二、上海市公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、上海市铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

四、上海市轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第十节 浙江省交通规划及工程建设分析

一、浙江省交通工程资质企业

二、浙江省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

(三) 公路工程建设需求潜力

三、浙江省铁路工程建设状况

(一) 铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

四、浙江省轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第十一节 江苏省交通规划及工程建设分析

一、江苏省交通工程资质企业

二、江苏省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

三、江苏省铁路工程建设状况

(一) 铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

四、江苏省轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第十二节 福建省交通规划及工程建设分析

一、福建省交通工程资质企业

二、福建省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

三、福建省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、福建省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第十三节 广东省交通规划及工程建设分析

一、广东省交通工程资质企业

二、广东省公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、广东省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、广东省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

六、深圳市轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程投资建设现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

七、广州市轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程投资建设现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

八、珠海市轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程投资建设现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第十四节 重庆市交通规划及工程建设分析

一、重庆市交通工程资质企业

二、重庆市公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、重庆市铁路工程建设状况

(一) 铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

四、重庆市轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第十五节 四川省交通规划及工程建设分析

一、四川省交通工程资质企业

二、四川省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

三、四川省铁路工程建设状况

(一) 铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

四、四川省轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第十六节 湖北省交通规划及工程建设分析

一、湖北省交通工程资质企业

二、湖北省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

三、湖北省铁路工程建设状况

(一) 铁路工程建设投资现状

(二) 铁路工程项目建设规划

四、湖北省轨道交通工程建设状况

(一) 轨道交通工程建设投资现状

(二) 轨道交通工程项目建设规划

第十七节 湖南省交通规划及工程建设分析

一、湖南省交通工程资质企业

二、湖南省公路工程建设状况

(一) 公路工程建设投资现状

(二) 公路工程项目建设规划

三、湖南省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、湖南省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第十八节 云南省交通规划及工程建设分析

一、云南省交通工程资质企业

二、云南省公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

（三）公路工程建设需求潜力

三、云南省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、云南省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第十九节 陕西省交通规划及工程建设分析

一、陕西省交通工程资质企业

二、陕西省公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

（三）公路工程建设需求潜力

三、陕西省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、陕西省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第二十节 甘肃省交通规划及工程建设分析

一、甘肃省交通工程资质企业

二、甘肃省公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、甘肃省铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、甘肃省轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第二十一节 内蒙古交通规划及工程建设分析

一、内蒙古交通工程资质企业

二、内蒙古公路工程建设状况

（一）公路工程建设投资现状

（二）公路工程项目建设规划

三、内蒙古铁路工程建设状况

（一）铁路工程建设投资现状

（二）铁路工程项目建设规划

四、内蒙古轨道交通工程建设状况

（一）轨道交通工程建设投资现状

（二）轨道交通工程项目建设规划

第九章 中国交通规划及工程建设行业重点企业运营分析

第一节 江苏省交通规划设计院股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

六、企业人力资源情况

第二节 广东省公路勘察规划设计院股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第三节 浙江省交通规划设计研究院

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

六、企业人力资源情况

第四节 吉林省交通规划设计院

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

六、企业人力资源情况

第五节 中交公路规划设计院有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第六节 中铁二院工程集团有限责任公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第七节 中铁第一勘察设计院集团有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第八节 铁道第四勘察设计院集团有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第九节 中交水运规划设计院有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十节 中交第一航务工程勘察设计院有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十一节 北京城建设计研究总院有限责任公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十二节 北京市市政工程设计研究总院

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十三节 内蒙古铁道勘察设计院有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十四节 天津城投建设工程管理咨询有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十五节 辽宁省交通规划设计院

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十六节 上海市隧道工程轨道交通设计研究院

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十七节 中国华西工程设计建设有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业经营业务分析

三、企业组织架构分析

四、企业资质水平分析

五、企业工程业绩分析

第十八节 沈阳铁道勘察设计院有限公司

- 一、企业发展基本情况
- 二、企业经营业务分析
- 三、企业组织架构分析
- 四、企业资质水平分析
- 五、企业工程业绩分析

第十九节 中铁大桥勘测设计院集团有限公司

- 一、企业发展基本情况
- 二、企业经营业务分析
- 三、企业组织架构分析
- 四、企业资质水平分析
- 五、企业工程业绩分析

第二十节 中铁隧道勘测设计院有限公司

- 一、企业发展基本情况
- 二、企业经营业务分析
- 三、企业组织架构分析
- 四、企业资质水平分析
- 五、企业工程业绩分析

第十章 2013-2017年中国交通规划及工程建设行业发展前景预测分析

第一节 2013-2017年中国交通规划及工程建设行业发展前景

- 一、交通规划及工程建设业发展驱动因素
- 二、交通规划及工程建设业发展前景
- 三、高速公路工程发展前景分析
- 四、铁路工程建设发展前景分析
- 五、高铁工程建设发展前景分析
- 六、城市轨道交通工程发展前景

第二节 2013-2017年中国交通规划及工程建设行业发展趋势

- 一、交通规划及工程建设发展趋势分析
- 二、交通规划及工程建设投资趋势分析
 - (一) 高速公路工程投资趋势分析
 - (二) 铁路工程建设投资趋势分析
 - (三) 高铁工程建设投资趋势分析

(四) 轨道交通工程投资趋势分析

三、交通规划及工程建设发展趋势分析

(一) 高速公路工程建设发展趋势

(二) 铁路工程建设发展趋势分析

(三) 高铁工程建设发展趋势分析

(四) 轨道交通工程建设发展趋势

第三节 2013-2017年中国交通规划及工程建设行业市场预测

一、交通规划及工程建设投资规模预测

(一) 高速公路工程投资规模预测

(二) 铁路工程建设投资规模预测

(三) 高铁工程建设投资规模预测

(四) 轨道交通工程投资规模预测

二、交通工程建设里程规模预测分析

(一) 高速公路工程建设里程预测

(二) 铁路工程建设里程预测分析

(三) 高铁工程建设里程预测分析

(四) 轨道交通工程建设里程预测

第十一章 2013-2017年中国交通规划及工程建设行业投资风险及战略分析

第一节 2013-2017年中国交通规划及工程建设行业投资环境分析

一、 “十二五”中国交通规划及工程建设业投资经济环境

二、 “十二五”时期中国交通运输发展形势及挑战分析

第二节 2013-2017年中国交通规划及工程建设行业投资机会及风险

一、 高速公路工程投资潜力分析

二、 水路工程建设投资潜力分析

三、 铁路工程建设投资潜力分析

四、 高铁工程建设投资潜力分析

五、 地铁工程建设投资潜力分析

六、 交通规划及工程建设业投资风险分析

(一) 行业经济风险分析

(二) 行业政策风险分析

(三) 行业经营风险分析

(四) 行业项目投资风险

(五) 行业项目运营风险

第三节 2013-2017年中国交通规划及工程建设行业的投资策略分析

一、交通工程建设投融资模式分析

(一) BOT融资模式分析

(二) TOT融资模式分析

(三) PPP融资模式分析

(四) ABS融资模式分析

(五) 融资租赁运用分析

二、公路工程建设投融资策略分析

三、水路工程建设投融资策略分析

四、高速公路工程投融资策略分析

五、铁路工程建设投融资策略分析

六、轨道交通工程投融资策略分析

第十二章 中国交通规划及工程建设企业IPO上市策略指导分析

第一节 交通规划及工程建设企业境内IPO上市目的及条件

一、交通规划及工程建设企业境内上市主要目的

二、交通规划及工程建设企业上市需满足的条件

(一) 企业境内主板IPO主要条件

(二) 企业境内中小板IPO主要条件

(三) 企业境内创业板IPO主要条件

三、企业改制上市中的关键问题

第二节 交通规划及工程建设企业IPO上市的相关准备

一、企业该不该上市

二、企业应何时上市

三、企业应何地上市

四、企业上市前准备

(一) 企业上市前综合评估

(二) 企业的内部规范重组

(三) 选择并配合中介机构

(四) 应如何选择中介机构

第三节 交通规划及工程建设企业IPO上市的规划实施

一、上市费用规划和团队组建

二、尽职调查及问题解决方案

三、改制重组需关注重点问题

四、企业上市辅导及注意事项

五、上市申报材料制作及要求

六、网上路演推介及询价发行

第四节 交通规划及工程建设企业IPO上市审核工作流程

一、企业IPO上市基本审核流程

二、企业IPO上市具体审核环节

三、与发行审核流程相关的事项

本研究咨询报告由博思数据研究中心领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家发改委、国务院发展研究中心、中国人民银行、中国上市公司资讯、国内外相关刊物的基础信息以及综合交通规划专业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于当前世界金融危机整体发展局势，对我国综合交通规划行业的生产发展状况、市场情况、消费变化、重点企业以及市场发展机会进行了详细的分析，并对综合交通规划行业市场品牌及市场销售渠道等着重进行了调查和研究。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1411/L31618BQ77.html>