

2015-2020年中国港口物流 行业趋势预测调查及战略研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国港口物流行业趋势预测调查及战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qtzzh1504/C447755ILR.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2024-12-23

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

港口物流是指中心港口城市利用其自身的口岸优势，以先进的软硬件环境为依托，强化其对港口周边物流活动的辐射能力，突出港口集货、存货、配货特长，以临港产业为基础，以信息技术为支撑，以优化港口资源整合为目标，发展具有涵盖物流产业链所有环节特点的港口综合服务体系。

随着中国经济的快速发展，中国已经成为世界上最重要的海运大国之一。全球目前有19%的大宗海运货物运往中国，有20%的集装箱运输来自中国；而新增的大宗货物海洋运输之中，有60%至70%是运往中国的，中国的港口货物吞吐量和集装箱吞吐量目前均已居世界第一位，在最新的2014年全球十大港口排行中，中国占据了7个名额。

2014年全年规模以上港口完成货物吞吐量111.6亿吨，比上年增长4.8%，其中外贸货物吞吐量35.2亿吨，增长5.9%。规模以上港口集装箱吞吐量20093万标准箱，增长6.1%。

| 2014年11月部分港口集装箱吞吐量 | | 名次 | 港名 | 2014年1-11月 | 2014年11月 | 累计同比增幅% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|---------|--------|------------|----------|---------|---------|--------|-----|---|--------|---------|--------|------|---|-----|---------|--------|-----|---|-----|---------|--------|-----|---|-----|---------|--------|-----|---|-----|--------|------|-----|---|-----|--------|------|-----|---|-----|--------|-------|-----|----|------|--------|-------|------|------|---------|--------|---|---|-----|-------|-------|-------|---|-----|--------|-------|-----|
| (万TEU) | (万TEU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 上海港 | 3236.72 | 290.00 | 4.7 | 2 | 深圳港 | 2187.91 | 212.11 | 2.7 | 3 | 宁波-舟山港 | 1797.73 | 158.57 | 12.4 | 4 | 青岛港 | 1523.90 | 135.64 | 6.0 | 5 | 广州港 | 1484.58 | 155.33 | 6.6 | 6 | 天津港 | 1297.22 | 119.00 | 8.4 | 7 | 大连港 | 927.05 | 94.9 | 2.3 | 8 | 厦门港 | 782.51 | 79.9 | 7.4 | 9 | 营口港 | 528.75 | 48.02 | 6.1 | 10 | 连云港港 | 460.00 | 40.60 | -8.5 | 内河合计 | 1851.24 | 181.15 | 0 | 1 | 苏州港 | 403.3 | 41.86 | -17.5 | 2 | 佛山港 | 262.37 | 25.78 | 5.6 |

资料来源：博思数据中心整理

2014年1-11月，全国港口完成集装箱吞吐量1.84亿TEU，同比增长6.1%。

总体来看，“港口集疏运”、“内河港口”、“绿色智能型港口”以及“无水港”将成为我国未来港口发展的五大关键点。我国经济结构转型和产业梯度转移步伐加快，在发展中更加注重资源节约和环境友好，内河水运在承担大宗、低附加值和集装箱货物运输方面具有明显优势，是综合运输体系的重要组成部分，也是现代物流的重要载体，迎来了结构调整和转型升级的重大机遇。

随着国内经济的快速发展，中国国内生产总值已经位居世界的第二位，中国的外贸进出口总额已跃居世界第一。中国的货代和物流也将随之同步增长。中国国内的巨大市场以及中国特有的比较成本优势决定了中国会发展成为世界加工厂，这样中国就会变成世界物流集散中心，而港口物流在其中发挥着重要作用。因此，中国港口物流市场的巨大潜力不言而喻。

到“十二五”末，预计我国沿海港口货物吞吐量将达到78亿吨。

港口物流行业研究报告共七章是博思数据公司的研究成果，通过文字、图表向您详尽描述

您所处的行业形势，为您提供详尽的内容。博思数据在其多年的行业研究经验基础上建立起了完善的产业研究体系，一整套的产业研究方法一直在业内处于领先地位。港口物流行业研究报告是2014-2015年度，目前国内最全面、研究最为深入、数据资源最为强大的研究报告产品，为您的投资带来极大的参考价值。

本研究咨询报告由博思数据公司领衔撰写，在大量周密的市场监测基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、博思数据中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了港口物流行业市场潜在需求与市场机会，报告对港口物流行业做了重点企业经营状况分析，并分析了中国港口物流行业趋势预测分析。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

第一章 中国港口物流行业的发展综述 28

第一节 港口物流行业相关概述 28

一、港口的概述 28

（一）港口的定义 28

（二）港口的组成 28

（三）港口的分类 29

（四）港口的功能 30

（五）港口的技术特征 31

二、港口物流的概述 31

（一）港口物流的定义 31

（二）港口物流的类型 32

三、港口物流在国民经济中的地位 32

（一）港口物流在经济发展中的地位 32

（二）港口物流在现代物流业的地位 33

第二节 港口产业发展历程分析 34

一、第一代港口发展分析 35

二、第二代港口发展分析 35

三、第三代港口发展分析 35

四、第四代港口发展分析 35

| | |
|-----------------------|----|
| 第三节 港口城市相关发展概述 | 36 |
| 一、港口城市形成及发展 | 36 |
| 二、港口城市的分类分析 | 36 |
| 三、港口城市的规划布局 | 36 |
| 第二章 中国港口物流行业发展环境分析 | 38 |
| 第一节 港口物流行业政策环境分析 | 38 |
| 一、港口规划管理相关政策分析 | 38 |
| 二、港口物流行业管理体制概述 | 39 |
| 三、港口物流行业相关政策分析 | 39 |
| 四、交通运输“十三五”发展规划 | 42 |
| （一）长江经济带将成新增长极 | 42 |
| （二）加强环渤海地区城市协作 | 44 |
| （三）打造泛珠三角两江黄金带 | 44 |
| 五、《关于促进中国现代物流业发展的意见》 | 45 |
| 六、《关于促进沿海港口健康持续发展的意见》 | 47 |
| 第二节 港口物流行业经济环境分析 | 50 |
| 一、中国GDP增长情况分析 | 50 |
| 二、工业经济发展形势分析 | 51 |
| 三、社会固定资产投资分析 | 52 |
| 四、全社会消费品零售总额 | 52 |
| 五、城乡居民收入增长分析 | 53 |
| 六、居民消费价格变化分析 | 55 |
| 七、对外贸易发展形势分析 | 55 |
| 第三节 港口物流行业社会环境分析 | 56 |
| 一、中国人口规模及结构 | 56 |
| 二、中国城市化进程分析 | 57 |
| 三、生态环境发展状况分析 | 57 |
| 四、水路运输投资建设情况 | 58 |
| 第三章 全球港口物流市场发展状况分析 | 60 |
| 第一节 全球港口物流发展状况分析 | 60 |
| 一、全球港口行业发展现状分析 | 60 |
| 二、全球港口物流市场发展现状 | 61 |

| | |
|--------------------|----|
| 三、全球港口物流发展方式分析 | 63 |
| 四、全球港口物流发展对中国的启示 | 63 |
| 第二节 全球港口物流细分市场分析 | 65 |
| 一、全球港口集装箱运输市场分析 | 66 |
| (一) 全球集装箱港口发展现状 | 66 |
| (二) 全球集装箱运量情况分析 | 68 |
| (三) 全球集装箱运力情况分析 | 69 |
| (四) 全球集装箱港口排名情况 | 69 |
| (五) 全球领先集装箱班轮公司 | 70 |
| (六) 全球集装箱行业五大趋势 | 71 |
| 二、全球港口干散货运输市场分析 | 72 |
| (一) 全球干散货运输市场运价指数 | 72 |
| (二) 全球干散货市场海运贸易情况 | 73 |
| (三) 全球干散货运力增长情况分析 | 73 |
| (四) 全球干散货运输市场前景分析 | 74 |
| 三、全球港口粮食运输市场分析 | 75 |
| (一) 全球粮食生产贸易情况分析 | 75 |
| (二) 全球港口粮食海运需求分析 | 76 |
| (三) 主要产粮国粮食码头发展趋势 | 78 |
| 四、全球港口石油运输市场分析 | 80 |
| (一) 全球石油海运量与运力情况 | 80 |
| (二) 全球七大海上石油运输通道 | 81 |
| (三) 全球港口石油贸易趋势预测 | 84 |
| 五、全球港口煤炭运输市场分析 | 86 |
| (一) 全球煤炭海运贸易现状分析 | 86 |
| (二) 全球港口煤炭运输市场前景 | 89 |
| 六、全球港口铁矿石运输市场分析 | 90 |
| (一) 全球港口铁矿石运输现状分析 | 90 |
| (二) 全球港口铁矿石运输市场前景 | 90 |
| 第三节 全球典型港口物流运营情况分析 | 91 |
| 一、鹿特丹港物流运营分析 | 91 |
| (一) 鹿特丹港区区位优势 | 91 |

| | | |
|-----|----------------|-----|
| (二) | 鹿特丹港物流模式分析 | 91 |
| (三) | 鹿特丹港物流运营情况 | 92 |
| 二、 | 安特卫普港物流运营分析 | 95 |
| (一) | 安特卫普港区区位优势 | 95 |
| (二) | 安特卫普港物流模式分析 | 95 |
| (三) | 安特卫普港物流运营情况 | 96 |
| 三、 | 新加坡港物流运营分析 | 97 |
| (一) | 新加坡港区区位优势 | 97 |
| (二) | 新加坡港物流模式分析 | 97 |
| (三) | 新加坡港物流运营情况 | 98 |
| 四、 | 香港港物流运营分析 | 98 |
| (一) | 香港港区区位优势 | 98 |
| (二) | 香港港物流模式分析 | 98 |
| (三) | 香港港物流运营情况 | 99 |
| 第四章 | 中国港口临港经济发展状况分析 | 101 |
| 第一节 | 港口临港经济发展分析 | 101 |
| 一、 | 港口临港经济发展意义分析 | 101 |
| 二、 | 港口临港经济发展特征分析 | 101 |
| 三、 | 港口临港经济发展现状分析 | 102 |
| 四、 | 港口临港产业发展影响因素 | 103 |
| (一) | 区位因素 | 103 |
| (二) | 经济基础 | 103 |
| (三) | 资源条件 | 103 |
| (四) | 政策因素 | 103 |
| 第二节 | 港口临港产业发展分析 | 104 |
| 一、 | 临港经济产业发展模式分析 | 104 |
| (一) | 货运主导的海运服务型模式 | 104 |
| (二) | 制造业主导的重工业型模式 | 104 |
| (三) | 轻工业主导的混合型产业模式 | 104 |
| (四) | 高科技产业主导的综合型模式 | 104 |
| 二、 | 发达国家临港经济发展路径分析 | 105 |
| (一) | 美、日、韩临港经济发展路径 | 105 |

| | |
|---------------------|-----|
| (二) 发达国家临港经济发展的启示 | 108 |
| 三、发达国家典型临港经济发展模式 | 111 |
| (一) 鹿特丹综合型发展模式 | 111 |
| (二) 新加坡节约型发展模式 | 112 |
| (三) 休斯顿能源型发展模式 | 112 |
| 第三节 临港产业区主导产业的形成及选择 | 113 |
| 一、临港产业区主导产业的形成及影响 | 113 |
| (一) 临港产业区主导产业作用机理 | 113 |
| (二) 临港产业区产业演进方向分析 | 115 |
| (三) 临港产业区主导产业形成条件 | 117 |
| (四) 临港产业区主导产业影响因素 | 120 |
| 二、临港产业区主导产业发展模式 | 122 |
| (一) 航运物流业主导模式 | 122 |
| (二) 制造业主导模式 | 123 |
| (三) 现代服务业主导模式 | 123 |
| 三、临港产业区主导产业的选择方法 | 124 |
| (一) 临港产业区主导产业选择目的 | 124 |
| (二) 临港产业区主导产业选择对象 | 126 |
| (三) 临港产业区主导产业选择主体 | 126 |
| (四) 临港产业区主导产业选择原则 | 127 |
| 四、临港产业区主导产业的战略布局 | 129 |
| 第四节 港口临港产业集群形成及发展分析 | 130 |
| 一、港口临港产业集群形成分析 | 130 |
| (一) 临港产业的一次集聚 | 130 |
| (二) 临港产业的二次集聚 | 132 |
| (三) 临港产业集群的形成 | 134 |
| 二、临港经济产业集群发展模式 | 135 |
| (一) 航运中心模式 | 136 |
| (二) 制造中心模式 | 136 |
| (三) 金融中心模式 | 137 |
| 三、临港产业集群的价值链分析 | 138 |
| 四、临港经济产业集群发展现状 | 139 |

| | |
|--------------------|-----|
| 五、临港产业集群竞争优势分析 | 143 |
| 第五章 中国港口物流行业发展状况分析 | 145 |
| 第一节 港口物流基础建设情况分析 | 145 |
| 一、港口工程承包企业资质分析 | 145 |
| (一) 一级资质标准 | 145 |
| (二) 二级资质标准 | 146 |
| (三) 三级资质标准 | 146 |
| (四) 承包工程范围 | 147 |
| 二、港口固定资产投资规模分析 | 148 |
| 三、港口码头泊位建设情况分析 | 149 |
| (一) 水上运输船舶拥有量情况 | 149 |
| (二) 港口码头各吨级泊位数量 | 149 |
| 四、港口群的区域布局情况分析 | 150 |
| (一) 环渤海地区港口群 | 150 |
| (二) 长三角地区港口群 | 151 |
| (三) 珠三角地区港口群 | 152 |
| (四) 东南沿海地区港口群 | 152 |
| (五) 西南沿海地区港口群 | 152 |
| 第二节 港口物流行业发展状况分析 | 153 |
| 一、港口物流行业发展现状分析 | 153 |
| (一) 港口物流发展现状分析 | 153 |
| (二) 港口物流产业发展特性 | 153 |
| (三) 港口物流市场供求情况 | 155 |
| 二、港口货物运输体系分析 | 156 |
| (一) 煤炭运输系统 | 157 |
| (二) 石油运输系统 | 157 |
| (三) 铁矿石运输系统 | 158 |
| (四) 集装箱运输系统 | 160 |
| (五) 粮食运输系统 | 161 |
| (六) 商品汽车运输及物流系统 | 162 |
| (七) 陆岛滚装运输系统 | 163 |
| 三、港口物流配送发展状况分析 | 164 |

| | | |
|-----|----------------|-----|
| (一) | 港口物流配送功能分析 | 164 |
| (二) | 港口物流配送发展现状 | 164 |
| (三) | 港口物流配送发展途径 | 165 |
| 四、 | 港口企业第三方物流发展分析 | 167 |
| (一) | 港口企业第三方物流服务模式 | 167 |
| (二) | 港口发展第三方物流战略措施 | 171 |
| 五、 | 港口物流发展存在的问题分析 | 173 |
| 第三节 | 港口物流市场经营模式分析 | 175 |
| 一、 | 物流中心模式 | 175 |
| 二、 | 虚拟供应链联盟模式 | 175 |
| 三、 | 国际航运中心模式 | 176 |
| 四、 | 特许连锁经营模式 | 177 |
| 五、 | 港口区域物流体系模式 | 177 |
| 六、 | 港口物流网状布局模式 | 178 |
| 七、 | 区港联动-保税港区物流模式 | 178 |
| 第四节 | 港口物流市场发展现状分析 | 179 |
| 一、 | 沿海、内河港口货物吞吐量情况 | 179 |
| 二、 | 沿海、内河港口外贸货物吞吐量 | 180 |
| 三、 | 各形态货种吞吐量及构成情况 | 180 |
| 四、 | 中国主要港口货物吞吐量情况 | 182 |
| 第五节 | 港口物流行业竞争格局分析 | 183 |
| 一、 | 港口物流行业市场竞争分析 | 183 |
| 二、 | 港口物流产业集聚竞争分析 | 185 |
| (一) | 港口物流产业集聚的形成 | 185 |
| (二) | 港口物流产业集群的特征 | 188 |
| (三) | 港口物流业集聚竞争优势 | 190 |
| 三、 | 港口物流市场替代竞争分析 | 192 |
| (一) | 公路运输替代竞争分析 | 192 |
| (二) | 铁路运输替代竞争分析 | 194 |
| (三) | 航空运输替代竞争分析 | 196 |
| (四) | 管道运输替代竞争分析 | 196 |
| 四、 | 港口物流发展的SWOT分析 | 198 |

| | |
|---------------------|-----|
| (一) 港口物流发展的优势分析 | 198 |
| (二) 港口物流发展的劣势分析 | 199 |
| (三) 港口物流的发展机遇分析 | 199 |
| (四) 港口物流发展的不利因素 | 200 |
| 第六节 港口物流行业发展战略分析 | 201 |
| 一、港口物流业务流程及产业链重构 | 201 |
| (一) 港口区域产业集群藕合度分析 | 201 |
| (二) 港口物流业务流程的再造分析 | 203 |
| (三) 港口物流产业链重构及其途径 | 204 |
| 二、港口企业发展现代物流的构想 | 206 |
| (一) 服务链条的搭建 | 206 |
| (二) 业务体系的重构 | 207 |
| (三) 核心能力的培育 | 208 |
| (四) 竞争战略的选择 | 208 |
| 三、港口企业物流发展战略分析 | 209 |
| (一) 协作战略 | 209 |
| (二) 联合战略 | 210 |
| (三) 产品战略 | 212 |
| (四) 客户服务战略 | 214 |
| 四、港口物流行业联盟战略分析 | 216 |
| (一) 战略联盟的含义 | 216 |
| (二) 港口物流业联盟的必要性 | 216 |
| (三) 港口物流联盟的战略选择 | 217 |
| 五、港口物流市场的投资策略分析 | 219 |
| 第六章 中国港口集装箱物流市场运营分析 | 222 |
| 第一节 集装箱港口投资建设情况分析 | 222 |
| 一、中国集装箱港口发展概况 | 222 |
| 二、集装箱港口码头建设特点 | 224 |
| 三、港口集装箱泊位建设情况 | 225 |
| 四、集装箱港口影响因素分析 | 225 |
| 五、集装箱港口发展趋势 | 226 |
| 第二节 港口集装箱物流市场运营分析 | 227 |

| | |
|----------------------|-----|
| 一、港口集装箱吞吐量情况分析 | 227 |
| 二、出口集装箱的价格指数分析 | 228 |
| 三、港口集装箱运输市场竞争分析 | 229 |
| 四、集装箱港口运输的SWOT分析 | 229 |
| 五、集装箱港口运输竞争力影响因素 | 234 |
| 第三节 港口集装箱运输区域市场分析 | 235 |
| 一、环渤海港口集装箱运输市场分析 | 235 |
| (一) 环渤海集装箱港口建设情况 | 235 |
| (二) 环渤海港口集装箱运输情况 | 236 |
| (三) 环渤海集装箱港口竞争形势 | 236 |
| (四) 环渤海地区集装箱港口发展趋势分析 | 239 |
| 二、长三角港口集装箱运输市场分析 | 240 |
| (一) 长三角集装箱港口建设情况 | 240 |
| (二) 长三角港口集装箱运输情况 | 241 |
| (三) 长三角集装箱港口群竞争形势 | 242 |
| (四) 长三角集装箱港口群发展问题 | 243 |
| (五) 长三角集装箱港口区域化及发展建议 | 244 |
| 三、珠三角港口集装箱运输市场分析 | 249 |
| (一) 珠三角集装箱港口建设情况 | 249 |
| (二) 珠三角港口集装箱运输情况 | 251 |
| (三) 珠三角国际集装箱港口的定位 | 251 |
| (四) 珠三角集装箱港口群协同投资策略 | 252 |
| 四、东南沿海港口集装箱运输市场分析 | 255 |
| (一) 东南沿海集装箱港口建设情况 | 255 |
| (二) 东南沿海港口集装箱运输情况 | 256 |
| (三) 东南沿海集装箱港口建设方向 | 256 |
| 五、西南沿海港口集装箱运输市场分析 | 257 |
| (一) 西南沿海集装箱港口建设情况 | 257 |
| (二) 西南沿海港口集装箱运输情况 | 258 |
| (三) 西南沿海集装箱港口发展动态 | 259 |
| 第七章 中国港口物流细分货种运输市场分析 | 260 |
| 第一节 港口原油运输市场运营分析 | 260 |

- 一、油品港口泊位建设情况 260
- 二、原油消费市场发展分析 260
 - (一) 原油消费市场现状 260
 - (二) 原油进口情况分析 261
- 三、邮轮原油的运价指数分析 261
- 四、港口油品运输主要企业分析 262
- 五、港口油品运输市场现状分析 263
 - (一) 港口原油吞吐量情况 263
 - (二) 港口成品油运输现状 263
- 六、港口油品运输发展趋势分析 264
- 第二节 港口铁矿石运输市场运营分析 265
 - 一、金属矿石港口泊位建设情况 265
 - 二、铁矿石消费市场发展分析 265
 - (一) 铁矿石消费市场现状 265
 - (二) 铁矿石进口情况分析 266
 - 三、港口铁矿石运输主要企业 266
 - 四、港口矿石吞吐量情况分析 266
 - 五、铁矿石港口库存情况分析 267
 - 六、港口铁矿石运输发展趋势 268
- 第三节 港口煤炭运输市场运营分析 269
 - 一、煤炭港口泊位建设情况 269
 - 二、煤炭消费市场发展分析 270
 - (一) 煤炭消费市场分析 270
 - (二) 煤炭进口情况分析 270
 - 三、海运煤炭运价指数分析 271
 - 四、港口煤炭运输主要企业 271
 - 五、港口煤炭的吞吐量情况 271
 - 六、港口煤炭运输发展趋势分析 272
- 第四节 港口汽车滚装运输市场分析 273
 - 一、汽车滚装码头市场竞争格局 273
 - 二、汽车滚装码头业务服务拓展 275
 - 三、滚装码头运输整车运输情况 276

| | |
|----------------------|-----|
| 四、汽车滚装码头运输企业分析 | 276 |
| 五、汽车滚装运输发展趋势分析 | 276 |
| 第五节 港口散粮运输市场运营分析 | 277 |
| 一、散粮港口码头建设情况分析 | 277 |
| 二、港口散粮集装箱运输现状分析 | 277 |
| 三、港口散粮运输企业发展分析 | 278 |
| 四、港口粮食运输面临问题分析 | 279 |
| 五、港口粮食运输发展趋势分析 | 279 |
| 第六节 港口干散货运输市场运营分析 | 280 |
| 一、散货港口码头建设情况分析 | 280 |
| 二、干散货船运力情况分析 | 280 |
| (一) 干散货船数量 | 280 |
| (二) 干散货船类型 | 281 |
| 三、干散货海运市场发展分析 | 281 |
| (一) 干散货海运市场现状 | 281 |
| (二) 海运干散货运价指数 | 282 |
| 四、港口干散货运输情况分析 | 282 |
| 五、港口干散货运输发展趋势 | 283 |
| 第八章 中国港口物流园区运营发展状况分析 | 286 |
| 第一节 港口物流园区发展现状分析 | 286 |
| 一、港口物流园区内涵功能分析 | 286 |
| 二、港口物流园区建设情况分析 | 288 |
| 三、港口物流园区发展状况分析 | 289 |
| (一) 港口物流园区发展现状 | 289 |
| (二) 港口城市物流园区分析 | 290 |
| (三) 港口物流园区联盟分析 | 290 |
| 四、国外港口物流园区运营借鉴 | 295 |
| 五、港口物流园区发展战略分析 | 295 |
| (一) 港口物流园区构建策略 | 295 |
| (二) 港口物流园区战略定位 | 297 |
| (三) 港口物流园区战略措施 | 298 |
| 第二节 港口物流园区建设运营模式 | 304 |

| | |
|---------------------|-----|
| 一、经济开发区模式 | 304 |
| 二、主体企业引导模式 | 304 |
| 三、物流地产商模式 | 305 |
| 四、综合运作模式 | 306 |
| 第三节 港口保税港区发展现状分析 | 307 |
| 一、港口保税港区概念及功能 | 307 |
| 二、保税港区批准设立情况 | 308 |
| 三、保税港区外贸进出口情况 | 308 |
| 四、保税港区发展SWOT分析 | 309 |
| 五、临港保税区发展战略分析 | 309 |
| (一) 港区发展战略目标 | 309 |
| (二) 国际航运中心战略 | 310 |
| (三) 自由贸易港战略 | 311 |
| (四) 离岸金融中心战略 | 312 |
| (五) 港城一体化战略 | 312 |
| (六) 毗邻区域协调战略 | 313 |
| 第四节 中国典型港口物流园区运营分析 | 314 |
| 一、天津港物流园区 | 314 |
| 二、东营港口物流园区 | 315 |
| 三、连云港港口物流园区 | 316 |
| 四、秦皇岛临港物流园区 | 318 |
| 五、上海浦东空港物流园区 | 319 |
| 六、上海洋山深水港物流园区 | 319 |
| 七、江阴长江港口综合物流园区 | 320 |
| 第九章 中国港口物流信息化应用发展分析 | 322 |
| 第一节 港口物流信息化发展状况分析 | 322 |
| 一、港口信息化发展状况分析 | 322 |
| 二、智能港口物流网建设内容分析 | 323 |
| 三、港口智能化物流体系建设分析 | 323 |
| 四、港口物流信息化发展现状分析 | 327 |
| 五、港口物流信息化投资策略分析 | 329 |
| 第二节 港口物流物联网应用情况分析 | 330 |

- 一、港口建设物联网的意义分析 330
- 二、物联网应用的关键技术分析 331
- 三、港口物流的物联网应用分析 331
 - (一) 港口智能化装卸生产与管理 331
 - (二) 集装箱智能闸口 332
 - (三) 大型港口装卸设备智能化管理 332
 - (四) 船舶自动识别 332
 - (五) 港口机械调度管理 332
 - (六) 港口车辆监控 333
 - (七) 冷链物流管理 333
- 四、典型的港口物流管理信息系统 333
 - (一) 货物运输代理管理系统 333
 - (二) 海运物流信息管理系统 335
 - (三) 船舶航运信息管理系统 335
- 五、趋势预测广阔的物联网智慧物流 336
 - (一) 智慧港口内涵与功能 336
 - (二) 智慧物流概念的诞生 337
 - (三) 智慧物流的六大作用 338
- 第三节 港口物流信息平台的建设发展 339
 - 一、港口物流信息平台业务支持 339
 - 二、港口物流信息平台体系结构 340
 - 三、港口物流信息平台服务模式 342
 - 四、港口物流信息平台搭建重点 343
 - 五、基于云计算的物流信息平台 344
- 第十章 中国港口物流设备市场发展状况分析 346
 - 第一节 港口设备市场发展状况分析 346
 - 一、港口机械市场发展态势分析 346
 - 二、港口机械市场发展特点分析 346
 - 三、港口机械市场供需情况分析 347
 - 四、港口机械市场发展方向分析 347
 - 第二节 港口输送机械市场发展分析 349
 - 一、输送机械的特点与分类情况 349

| | | |
|------|------------------|-----|
| 二、 | 输送机械市场发展现状分析 | 350 |
| 三、 | 全国输送机械市场产量情况 | 350 |
| 四、 | 港口输送机械需求前景分析 | 351 |
| 第三节 | 港口起重机械市场发展分析 | 352 |
| 一、 | 起重机械市场发展状况分析 | 352 |
| (一) | 起重机械的品种分类 | 352 |
| (二) | 起重机械的选购安装 | 353 |
| (三) | 起重机的市场保有量 | 353 |
| (四) | 起重机市场竞争分析 | 354 |
| 二、 | 起重设备市场供给情况分析 | 354 |
| (一) | 起重设备生产情况分析 | 354 |
| (二) | 起重设备区域产量情况 | 355 |
| 三、 | 起重机市场销售情况分析 | 356 |
| 四、 | 工程起重机细分市场发展分析 | 357 |
| (一) | 履带起重机市场发展简析 | 357 |
| (二) | 随车起重机市场发展简析 | 358 |
| (三) | 汽车起重机市场发展简析 | 358 |
| 五、 | 港口起重机械需求前景分析 | 359 |
| 第十一章 | 中国重点区域港口物流市场运营分析 | 360 |
| 第一节 | 环渤海地区港口物流市场分析 | 360 |
| 一、 | 环渤海地区港口建设情况 | 360 |
| 二、 | 环渤海港口物流发展优势 | 361 |
| 三、 | 环渤海地区港口运输现状 | 361 |
| 四、 | 环渤海港口物流竞争现状 | 362 |
| 第二节 | 长三角地区港口物流市场分析 | 362 |
| 一、 | 长三角地区港口建设情况 | 362 |
| 二、 | 长三角港口物流发展优势 | 363 |
| 三、 | 长三角地区港口运输现状 | 365 |
| 四、 | 长三角港口物流竞争现状 | 365 |
| 第三节 | 珠三角地区港口物流市场分析 | 366 |
| 一、 | 珠三角地区港口建设情况 | 366 |
| 二、 | 珠三角港口物流发展优势 | 367 |

| | |
|-----------------------|-----|
| 三、珠三角港口物流发展模式 | 369 |
| 四、珠三角地区港口运输现状 | 370 |
| 五、珠三角港口物流竞争现状 | 370 |
| 第四节 东南沿海港口物流市场分析 | 372 |
| 一、东南沿海港口建设情况分析 | 372 |
| 二、东南沿海港口物流发展优势 | 373 |
| 三、东南沿海港口运输现状分析 | 373 |
| 四、东南沿海港口物流竞争现状 | 374 |
| 第五节 西南沿海港口物流市场分析 | 374 |
| 一、西南沿海港口建设情况分析 | 374 |
| 二、西南沿海港口物流发展优势 | 375 |
| 三、西南沿海港口运输现状分析 | 377 |
| 四、西南沿海港口物流竞争现状 | 377 |
| 第十二章 中国重点省市港口物流市场运营分析 | 379 |
| 第一节 天津市港口物流市场运营分析 | 379 |
| 一、天津市港口投资建设情况 | 379 |
| 二、天津市港口物流市场现状 | 380 |
| 三、天津港物流运营情况分析 | 381 |
| (一) 天津港物流基础情况 | 381 |
| (二) 天津港货物运输情况 | 382 |
| (三) 天津港分货类吞吐量 | 383 |
| 四、天津港口泊位年通过能力 | 383 |
| 五、天津市港口物流趋势预测 | 384 |
| 第二节 辽宁省港口物流市场运营分析 | 384 |
| 一、辽宁省港口投资建设情况 | 384 |
| 二、辽宁省港口物流市场现状 | 385 |
| 三、辽宁省港口货物运输情况 | 386 |
| 四、辽宁省港口码头通过能力 | 386 |
| 五、大连港物流运营情况分析 | 387 |
| (一) 大连港物流基础情况 | 387 |
| (二) 大连港货物运输情况 | 387 |
| 六、营口港物流运营情况分析 | 388 |

- (一) 营口港物流基础情况 388
- (二) 营口港货物运输情况 389
- 七、锦州港物流运营情况分析 389
 - (一) 锦州港物流基础情况 389
 - (二) 锦州港货物运输情况 390
- 八、丹东港物流运营情况分析 390
 - (一) 丹东港物流基础情况 390
 - (二) 丹东港货物运输情况 391
- 九、葫芦岛港物流运营情况分析 391
 - (一) 葫芦岛港物流基础情况 391
 - (二) 葫芦岛港货物运输情况 392
- 十、辽宁省港口物流趋势预测 392
- 第三节 河北省港口物流市场运营分析 395
 - 一、河北省港口投资建设情况 395
 - 二、河北省港口物流市场现状 396
 - 三、河北省港口货物运输情况 396
 - 四、河北港口泊位年通过能力 397
 - 五、秦皇岛港物流运营情况分析 397
 - (一) 秦皇岛港物流基础情况 397
 - (二) 秦皇岛港货物运输情况 398
 - 六、唐山港物流运营情况分析 399
 - (一) 唐山港物流基础建设 399
 - (二) 唐山港货物运输情况 399
 - 七、黄骅港物流运营情况分析 400
 - (一) 黄骅港物流基础建设 400
 - (二) 黄骅港货物运输情况 400
 - 八、河北省港口物流趋势预测 401
- 第四节 山东省港口物流市场运营分析 401
 - 一、山东省港口投资建设情况 401
 - 二、山东省港口物流市场现状 402
 - 三、山东省港口货物运输情况 403
 - 四、山东港口泊位年通过能力 404

- 五、青岛港物流运营情况分析 405
 - (一) 青岛港物流基础情况 405
 - (二) 青岛港货物运输情况 405
- 六、日照港物流运营情况分析 406
 - (一) 日照港物流基础情况 406
 - (二) 日照港货物运输情况 407
- 七、烟台港物流运营情况分析 407
 - (一) 烟台港物流基础情况 407
 - (二) 烟台港货物运输情况 408
- 八、威海港物流运营情况分析 408
 - (一) 威海港物流基础情况 408
 - (二) 威海港货物运输情况 409
- 九、潍坊港物流运营情况分析 410
 - (一) 潍坊港物流基础情况 410
 - (二) 潍坊港货物运输情况 412
- 十、山东省港口物流趋势预测 412
- 第五节 上海市港口物流市场运营分析 413
 - 一、上海市港口投资建设情况 413
 - 二、上海市港口物流市场现状 414
 - 三、上海市港口货物运输情况 415
 - 四、洋山港区物流运营情况分析 415
 - (一) 洋山港区物流基础情况 415
 - (二) 洋山港区货物运输情况 416
 - 五、外高桥港区物流运营情况分析 416
 - (一) 外高桥港区物流基础情况 416
 - (二) 外高桥港区货物运输情况 417
 - 六、张华浜港区物流运营情况分析 417
 - (一) 张华浜港区物流基础情况 417
 - (二) 张华浜港区货物运输情况 418
 - 七、上海市港口物流趋势预测 418
- 第六节 浙江省港口物流市场运营分析 419
 - 一、浙江省港口投资建设情况 419

- 二、浙江省港口物流市场现状 420
- 三、浙江省港口货物运输情况 421
- 四、宁波-舟山港物流运营情况分析 422
 - (一) 宁波-舟山港物流基础情况 422
 - (二) 宁波-舟山港货物运输情况 422
- 五、温州港物流运营情况分析 423
 - (一) 温州港物流基础情况 423
 - (二) 温州港货物运输情况 424
- 六、嘉兴港物流运营情况分析 424
 - (一) 嘉兴港物流基础情况 424
 - (二) 嘉兴港货物运输情况 425
- 七、杭州港物流运营情况分析 425
 - (一) 杭州港物流基础情况 425
 - (二) 杭州港货物运输情况 426
- 八、湖州港物流运营情况分析 426
 - (一) 湖州港物流基础情况 426
 - (二) 湖州港货物运输情况 427
- 九、浙江省港口物流趋势预测 427
- 第七节 江苏省港口物流市场运营分析 428
 - 一、江苏省港口投资建设情况 428
 - 二、江苏省港口物流市场现状 428
 - 三、江苏省港口货物运输情况 429
 - 四、江苏港口泊位年通过能力 429
 - 五、连云港物流运营情况分析 430
 - (一) 连云港物流基础情况 430
 - (二) 连云港货物运输情况 431
 - 六、南京港物流运营情况分析 431
 - (一) 南京港物流基础情况 431
 - (二) 南京港货物运输情况 432
 - 七、南通港物流运营情况分析 432
 - (一) 南通港物流基础情况 432
 - (二) 南通港货物运输情况 433

| | |
|-------------------|-----|
| 八、苏州港物流运营情况分析 | 434 |
| (一) 苏州港物流基础情况 | 434 |
| (二) 苏州港货物运输情况 | 435 |
| 九、镇江港物流运营情况分析 | 435 |
| (一) 镇江港物流基础情况 | 435 |
| (二) 镇江港货物运输情况 | 436 |
| 十、江苏省港口物流趋势预测 | 436 |
| 第八节 福建省港口物流市场运营分析 | 437 |
| 一、福建省港口投资建设情况 | 437 |
| 二、福建省港口物流市场现状 | 437 |
| 三、福建省港口货物运输情况 | 437 |
| 四、福建港口泊位年通过能力 | 438 |
| 五、厦门港物流运营情况分析 | 439 |
| (一) 厦门港物流基础情况 | 439 |
| (二) 厦门港货物运输情况 | 439 |
| 六、福州港物流运营情况分析 | 440 |
| (一) 福州港物流基础情况 | 440 |
| (二) 福州港货物吞吐情况 | 441 |
| 七、泉州港物流运营情况分析 | 441 |
| (一) 泉州港物流基础情况 | 441 |
| (二) 泉州港货物运输情况 | 442 |
| 八、福建省港口物流趋势预测 | 442 |
| 第九节 广东省港口物流市场运营分析 | 443 |
| 一、广东省港口投资建设情况 | 443 |
| 二、广东省港口物流市场现状 | 444 |
| 三、广东省港口货物运输情况 | 444 |
| 四、广州港物流运营情况分析 | 445 |
| (一) 广州港物流基础情况 | 445 |
| (二) 广州港货物运输情况 | 445 |
| 五、深圳港物流运营情况分析 | 446 |
| (一) 深圳港物流基础情况 | 446 |
| (二) 深圳港货物运输情况 | 447 |

- 六、赤湾港物流运营情况分析 447
 - (一) 赤湾港物流基础情况 447
 - (二) 赤湾港货物运输情况 447
- 七、湛江港物流运营情况分析 448
 - (一) 湛江港物流基础情况 448
 - (二) 湛江港货物运输情况 449
- 八、珠海港物流运营情况分析 449
 - (一) 珠海港物流基础情况 449
 - (二) 珠海港货物运输情况 450
- 九、广东省港口物流趋势预测 450
- 第十节 广西港口物流市场运营分析 450
 - 一、广西港口投资建设情况 450
 - 二、广西港口物流市场现状 451
 - 三、广西港口货物运输情况 451
 - 四、北部湾港物流运营情况分析 452
 - (一) 北部湾港物流基础情况 452
 - (二) 北部湾港货物运输情况 452
 - 五、贵港港物流运营情况分析 453
 - (一) 贵港港物流基础情况 453
 - (二) 贵港港货物运输情况 453
 - 六、梧州港物流运营情况分析 454
 - (一) 梧州港物流基础情况 454
 - (二) 梧州港货物运输情况 454
 - 七、广西港口物流趋势预测 454
- 第十一节 海南省港口物流市场运营分析 455
 - 一、海南省港口投资建设情况 455
 - 二、海南省港口物流市场现状 456
 - 三、海南省港口货物运输情况 456
 - 四、海南港口泊位年通过能力 457
 - 五、海口港物流运营情况分析 457
 - (一) 海口港物流基础情况 457
 - (二) 海口港货物运输情况 457

| | |
|-----------------------|-----|
| 六、三亚港物流运营情况分析 | 458 |
| (一) 三亚港物流基础情况 | 458 |
| (二) 三亚港货物运输情况 | 459 |
| 七、海南省港口物流趋势预测 | 459 |
| 第十二节 湖北省港口物流市场运营分析 | 460 |
| 一、湖北省港口投资建设情况 | 460 |
| 二、湖北省港口物流市场现状 | 460 |
| 三、湖北省港口货物运输情况 | 460 |
| 四、武汉港物流运营情况分析 | 461 |
| (一) 武汉港物流基础情况 | 461 |
| (二) 武汉港货物运输情况 | 461 |
| 五、宜昌港物流运营情况分析 | 462 |
| (一) 宜昌港物流基础情况 | 462 |
| (二) 宜昌港货物运输情况 | 463 |
| 六、荆州港物流运营情况分析 | 463 |
| (一) 荆州港物流基础情况 | 463 |
| (二) 荆州港货物运输情况 | 464 |
| 七、湖北省港口物流趋势预测 | 464 |
| 第十三章 中国港口物流行业领先企业运营分析 | 465 |
| 第一节 上海国际港务(集团)股份有限公司 | 465 |
| 一、企业发展基本情况 | 465 |
| 二、企业港口运输分析 | 465 |
| 三、企业经营情况分析 | 467 |
| 四、企业成本费用分析 | 468 |
| 五、企业发展战略分析 | 469 |
| 第二节 天津港股份有限公司 | 470 |
| 一、企业发展基本情况 | 470 |
| 二、企业港口运输分析 | 470 |
| 三、企业经营情况分析 | 471 |
| 四、企业成本费用分析 | 472 |
| 五、企业竞争优势分析 | 473 |
| 第三节 秦皇岛港股份有限公司 | 474 |

- 一、企业发展基本情况 474
- 二、企业港口运输分析 474
- 三、企业经营情况分析 474
- 四、企业成本费用分析 475
- 五、企业发展战略分析 476
- 第四节 宁波港股份有限公司 477
 - 一、企业发展基本情况 477
 - 二、企业港口运输分析 477
 - 三、企业经营情况分析 479
 - 四、企业成本费用分析 480
 - 五、企业竞争优势分析 480
- 第五节 日照港股份有限公司 481
 - 一、企业发展基本情况 481
 - 二、企业港口运输分析 482
 - 三、企业经营情况分析 482
 - 四、企业成本费用分析 483
 - 五、企业发展战略分析 484
- 第六节 厦门港务发展股份有限公司 484
 - 一、企业发展基本情况 484
 - 二、企业港口运输分析 485
 - 三、企业经营情况分析 486
 - 四、企业成本费用分析 487
 - 五、企业发展战略分析 488
- 第七节 大连港股份有限公司 488
 - 一、企业发展基本情况 488
 - 二、企业港口运输分析 489
 - 三、企业经营情况分析 490
 - 四、企业成本费用分析 491
 - 五、企业发展战略分析 492
- 第八节 珠海港股份有限公司 492
 - 一、企业发展基本情况 492
 - 二、企业港口运输分析 493

- 三、企业经营情况分析 493
- 四、企业成本费用分析 494
- 五、企业发展战略分析 495
- 第九节 唐山港集团股份有限公司 496
 - 一、企业发展基本情况 496
 - 二、企业港口运输分析 496
 - 三、企业经营情况分析 497
 - 四、企业成本费用分析 498
 - 五、企业竞争优势分析 499
- 第十节 锦州港股份有限公司 500
 - 一、企业发展基本情况 500
 - 二、企业港口运输分析 500
 - 三、企业经营情况分析 501
 - 四、企业成本费用分析 502
 - 五、企业竞争优势分析 503
- 第十一节 深圳市盐田港股份有限公司 504
 - 一、企业发展基本情况 504
 - 二、企业港口运输分析 504
 - 三、企业经营情况分析 505
 - 四、企业成本费用分析 506
 - 五、企业竞争优势分析 506
- 第十二节 海南海峡航运股份有限公司 506
 - 一、企业基本情况概述 506
 - 二、企业港口运输分析 507
 - 三、企业经营情况分析 508
 - 四、企业成本费用分析 508
 - 五、企业竞争优势分析 509
- 第十三节 中国外运股份有限公司 510
 - 一、企业基本情况概述 510
 - 二、企业港口运输分析 510
 - 三、企业经营情况分析 511
 - 四、企业成本费用分析 511

| | |
|--------------------|-----|
| 五、企业竞争优势分析 | 512 |
| 第十四节 舟山港股份有限公司 | 512 |
| 一、企业发展基本情况 | 512 |
| 二、企业港口业务情况 | 513 |
| 三、企业港口设施情况 | 513 |
| 四、企业经营情况分析 | 514 |
| 五、企业发展战略分析 | 515 |
| 第十五节 广州港股份有限公司 | 517 |
| 一、企业发展基本情况 | 517 |
| 二、企业港口业务情况 | 517 |
| 三、企业组织架构情况 | 518 |
| 四、企业港口设施情况 | 518 |
| 五、企业经营情况分析 | 519 |
| 五、企业竞争优势分析 | 520 |
| 第十六节 青岛港集团有限公司 | 521 |
| 一、企业发展基本情况 | 521 |
| 二、企业主营业务分析 | 521 |
| 三、企业港口设施情况 | 522 |
| 四、港口经营情况分析 | 522 |
| 五、企业发展动态分析 | 522 |
| 第十七节 湛江港（集团）股份有限公司 | 523 |
| 一、企业发展基本情况 | 523 |
| 二、企业主营业务分析 | 523 |
| 三、企业组织架构情况 | 524 |
| 四、企业港口建设情况 | 525 |
| 五、企业发展战略分析 | 525 |
| 第十八节 连云港港口物流有限公司 | 525 |
| 一、企业发展基本情况 | 525 |
| 二、企业经营业务分析 | 525 |
| 三、企业经营情况分析 | 526 |
| 四、企业发展战略分析 | 526 |
| 第十九节 中海物流（深圳）有限公司 | 526 |

- 一、企业发展基本情况 526
- 二、企业经营业务分析 526
- 三、企业竞争优势分析 527
- 四、企业发展战略分析 527
- 第二十章 中国远洋物流有限公司 527
 - 一、企业发展基本情况 527
 - 二、企业经营业务分析 528
 - 三、企业服务网络分析 528
 - 四、企业发展战略分析 528
- 第二十一章 北海市北海港股份有限公司 528
 - 一、企业发展基本情况 528
 - 二、企业港口运输情况 529
 - 三、企业经营情况分析 529
 - 四、企业成本费用分析 530
- 第十四章 2015-2020年中国港口物流行业发展趋势及趋势分析 531
 - 第一节 2015-2020年中国港口物流行业发展趋势分析 531
 - 一、港口港铁联运发展趋势分析 531
 - 二、沿海港口物流市场趋势分析 532
 - 三、内河港口物流发展趋势分析 532
 - 四、港口集装箱运输发展趋势分析 533
 - 第二节 2015-2020年中国港口物流行业趋势预测分析 533
 - 一、港口物流市场发展驱动因素 533
 - 二、港口产业未来发展方向分析 534
 - 三、港口物流市场趋势预测分析 536
 - 四、沿海港口物流市场前景分析 537
 - 五、内河港口物流市场前景分析 538
 - 第三节 2015-2020年中国港口物流细分货运市场前景 539
 - 一、港口外贸货物运输市场前景 539
 - 二、港口集装箱运输市场前景 540
 - 三、港口原油运输市场前景 540
 - 四、港口煤炭运输市场前景 540
 - 五、港口铁矿石运输市场前景 541

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 六、港口汽车滚装运输市场前景 | 542 |
| 七、港口散粮运输市场前景 | 543 |
| 八、港口干散货运输市场前景 | 545 |
| 第十五章 2015-2020年中国港口物流行业投融资机会及策略分析 | 546 |
| 第一节 2015-2020年中国港口物流行业投融资机会分析 | 546 |
| 一、港口基础建设投资潜力分析 | 546 |
| 二、内河港口码头投资机会分析 | 547 |
| 三、沿海港口码头投资机会分析 | 548 |
| 四、港口物流行业投资机会分析 | 550 |
| 五、港口物流信息化投资机会分析 | 550 |
| 第二节 2015-2020年中国港口物流行业投融资风险分析 | 551 |
| 一、行业政策风险 | 551 |
| 二、宏观经济风险 | 551 |
| 三、市场运营风险 | 552 |
| 四、行业融资风险 | 552 |
| 五、市场竞争风险 | 552 |
| 第三节 2015-2020年中国港口物流行业投融资策略分析 | 553 |
| 一、港口建设投融资模式分析 | 553 |
| （一）政府投资模式 | 553 |
| （二）“地主港”融资模式 | 553 |
| （三）贷款融资模式 | 554 |
| （四）上市融资模式 | 554 |
| （五）发行债券模式 | 555 |
| （六）企业投资模式 | 555 |
| （七）融资租赁模式 | 555 |
| （八）BOT融资模式 | 555 |
| （九）ABS融资模式 | 556 |
| 二、港口行业的投融资策略分析 | 556 |
| 三、港口物流行业投融资策略分析 | 559 |
| 四、港口物流企业投融资渠道与选择分析 | 561 |
| （一）港口物流企业融资方法与渠道简析 | 561 |
| （二）利用股权融资谋划企业发展机遇 | 563 |

(三) 利用政府杠杆拓展企业融资渠道 567

(四) 适度债权融资配置自身资本结构 568

(五) 关注民间资本和外资的投资动向 569

图表目录：

图表 1 港口分类标准及分类 29

图表 2 按功能划分的四代港口 34

图表 3 2009-2014年中国国内生产总值及增长变化趋势图 50

图表 4 2013-2014年国内生产总值构成及增长速度统计 51

图表 5 2014年中国规模以上工业增加值及增长速度趋势图 51

图表 6 2009-2014年中国全社会固定资产投资增长趋势图 52

图表 7 2009-2014年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 53

图表 8 2009-2014年中国城镇居民人均可支配收入及增长趋势图 54

图表 9 2009-2014年中国农村居民人均纯收入及增长趋势图 54

图表 10 2014年中国居民消费价格月度变化趋势图 55

图表 11 2009-2014年中国人口总量增长趋势图 56

图表 12 2008-2015年中国城镇化率变化趋势图 57

图表 13 2010-2014年中国水路建设固定资产投资额统计 58

图表 14 2009-2013年中国水上运输船舶拥有量 59

图表 15 2001-2014年世界贸易增长趋势图 66

图表 16 2013年全球各区域集装箱港口吞吐量占比情况 67

图表 17 2011-2014年全球主要区域集装箱吞吐量增长情况 67

图表 18 2005-2013年全球集装箱海运量变化趋势图 68

图表 19 2014年全球集装箱船舶总运力月度变化情况 69

图表 20 2014年全球前十大集装箱港口吞吐量情况 70

图表 21 2015年全球集装箱班轮公司最新排名情况 70

图表 22 干散货运输市场波罗的海综合运价指数BDI 72

图表 23 2005-2013年全球干散货海运贸易量变化趋势图 73

图表 24 2013-2014年全球干散货运力增长情况 74

图表 25 2014-2015年中国沿海粮食综合运价指数 77

图表 26 2015年最新国际粮船海运费情况 77

图表 27 2005-2013年全球石油海运量情况 81

图表 28 2014年全球油轮运力情况 81

- 图表 29 全球七大海上石油运输通道分布图 82
- 图表 30 2009-2013年七大海上要道石油运输量 82
- 图表 31 2014年超大型油轮（VLCC）平均日收益 86
- 图表 32 2013-2014年中国煤炭出口量变化趋势 87
- 图表 33 2013-2014年中国煤炭进口量变化趋势 87
- 图表 34 2012-2014年鹿特丹港货物吞吐量情况 92
- 图表 35 安持卫普港货物吞吐量情况表 96
- 图表 36 2012-2014年新加坡港货物吞吐量情况 98
- 图表 37 2012-2014年香港港货物吞吐量情况 99
- 图表 38 临港产业区主导产业选择与发展的逻辑关系 124
- 图表 39 临港产业价值链示意图 138
- 图表 40 2009-2013年中国水运建设固定资产投资额情况 148
- 图表 41 2009-2013年全国水上运输船舶拥有量 149
- 图表 42 2013年中国港口码头各吨级泊位数量统计 150
- 图表 43 全国沿海港口布局划分和建设重点 150
- 图表 44 环渤海地区沿海港口布局规划方案 151
- 图表 45 2014-2015年全国主要港口铁矿石库存总量情况 159
- 图表 46 2009-2013年中国港口货物吞吐量统计 180
- 图表 47 2009-2013年全国港口外贸货物吞吐量统计 180
- 图表 48 2013年各形态货种吞吐量构成情况 181
- 图表 49 2013年中国港口物流行业规模以上港口各类货种吞吐量情况 182
- 图表 50 2014年中国主要港口货物吞吐量前二十排名情况 183
- 图表 51 物流业集群与临港产业集群的关系 187
- 图表 52 2009-2013年全国公路总里程与密度统计 192
- 图表 53 2010-2013年全国公路货运量统计 192
- 图表 54 2010-2013年全国铁路营业里程统计 194
- 图表 55 2010-2013年全国铁路货运量情况 194
- 图表 56 2010-2013年中国民航货物量统计 196
- 图表 57 2010-2013年中国油气管道输油气里程统计 196
- 图表 58 各国油气管道的密度对比 197
- 图表 59 油气管道输送的性价比优势 198
- 图表 60 2009-2013年中国港口万吨级及以上集装箱泊位情况 225

- 图表 61 2008-2014年中国港口集装箱吞吐量统计 228
- 图表 62 2013-2015年中国出口集装箱价格综合指数 228
- 图表 63 2013-2014年中国主要港口集装箱吞吐量排名 229
- 图表 64 国内集装箱贸易市场SWOT分析 230
- 图表 65 2009-2013年中国环渤海地区港口集装箱吞吐量统计 236
- 图表 66 2009-2013年中国长三角地区港口集装箱吞吐量统计 242
- 图表 67 2009-2013年中国珠三角地区港口集装箱吞吐量统计 251
- 图表 68 珠三角国际集装箱港口定位 252
- 图表 69 2009-2013年中国东南沿海地区港口集装箱吞吐量统计 256
- 图表 70 2010-2013年中国港口万吨级及以上专业化油品泊位数量情况 260
- 图表 71 2009-2013年中国国内原油消费量统计 260
- 图表 72 2009-2014年中国原油进口量统计 261
- 图表 73 邮轮运价指数原油运价指数BDTI 262
- 图表 74 2013年中国港口油品运输主要企业 262
- 图表 75 2013年规模以上港口原油等货物吞吐量及增长速度 263
- 图表 76 2012年沿海五大港口成品油吞吐量 264
- 图表 77 2010-2013年中国港口万吨级及以上专业金属矿石泊位数量情况 265
- 图表 78 2009-2014年中国铁矿石进口量统计 266
- 图表 79 2013年中国港口铁矿石运输主要企业 266
- 图表 80 2013年中国规模以上港口金属矿石吞吐量统计 267
- 图表 81 2013-2014年中国进口铁矿石（港口存量/月度进口）走势 268
- 图表 82 2010-2013年中国港口万吨级及以上专业煤炭泊位数量情况 269
- 图表 83 2013年中国主要煤炭码头情况 269
- 图表 84 2006-2013年中国煤炭消费量统计 270
- 图表 85 2009-2014年中国煤炭进口量统计 270
- 图表 86 2015年中国海运煤炭运价水平 271
- 图表 87 中国港口煤炭运输主要企业 271
- 图表 88 2013年中国规模以上港口煤炭及制品吞吐量统计 271
- 图表 89 中国港口汽车滚装运输主要企业 276
- 图表 90 2010-2013年中国港口万吨级及以上专业散装粮食泊位数量情况 277
- 图表 91 中国港口粮食运输主要企业 278
- 图表 92 2010-2013年中国港口万吨级及以上专业通用散货泊位数量情况 280

图表 93 2010-2014年中国干散货船运力情况 281

图表 94 2011-2014年中国投入新营运的新建船规模情况 281

图表 95 2014-2015年中国干散货运输市场波罗的海综合运价指数BDI 282

图表 96 中国部分主要港口物流园区一览表 288

图表 97 港口物流园区建设各阶段存在的风险 306

图表 98 中国已批准设立的保税港区情况 308

图表 99 2011-2013年全国保税港区外贸进出口规模情况 308

图表 100 我国保税港区发展的SWOT分析 309

图表 101 我国具有较优条件实行自由港战略的保税港区 312

图表 102 上海临港物流园区位置图 320

图表103 智能港口物流建设内容 323

图表 104 我国港口物流信息平台业务支持 340

图表 105 我国港口物流信息平台的体系结构图 341

图表 106 我国港口物流信息平台服务模式图 342

图表 107 基于云计算的物流信息平台的基本框架 345

图表 108 2013-2014年全国及各省份输送机械产量统计 351

图表 109 2009-2013年中国起重机保有量变化情况 353

图表 110 2011-2014年全国起重设备产量情况表 355

图表 111 2011-2014年中国主要省区起重设备产量情况 355

图表 112 2012-2014年全国起重机销售收入情况 356

图表 113 2010-2013年轮式起重机销售量情况 356

图表 114 2010-2013年塔式起重机销售量情况 357

图表 115 2013年环渤海地区核心港口货物吞吐量情况表 362

图表 116 2013年长三角地区核心港口货物吞吐量情况表 365

图表 117 2013年珠三角地区核心港口货物吞吐量情况表 370

图表 118 2013年东南沿海核心港口货物吞吐量情况表 374

图表 119 2013年西南沿海核心港口货物吞吐量情况表 377

图表 120 2009-2013年天津港货物吞吐量统计 383

图表 121 2009-2013年天津港集装箱吞吐量统计 383

图表 122 2013年天津港分货类吞吐量统计情况 383

图表 123 2013年天津港泊位年通过能力统计表 384

图表 124 2012-2013年辽宁省港口吞吐量情况 385

- 图表 125 2013年辽宁省港口码头泊位统计 386
- 图表 126 2009-2013年大连港货物吞吐量统计 387
- 图表 127 2009-2013年大连港集装箱吞吐量统计 388
- 图表 128 2009-2013年营口港货物吞吐量统计 389
- 图表 129 2013年河北省港口分货类吞吐量统计 396
- 图表 130 2013年河北港泊位年通过能力统计表 397
- 图表 131 2009-2013年秦皇岛港货物吞吐量统计 398
- 图表 132 2013年唐山港口分货类吞吐量统计 399
- 图表 133 2013年黄骅港港口分货类吞吐量统计 401
- 图表 134 2013年山东省港口分货类吞吐量统计情况 404
- 图表 135 2013年山东省泊位年通过能力统计表 404
- 图表 136 2009-2013年青岛港货物和集装箱吞吐量统计 405
- 图表 137 2009-2013年日照港货物吞吐量统计 407
- 图表 138 2009-2013年烟台港货物吞吐量统计 408
- 图表 139 2013年威海港分货类吞吐量统计情况 410
- 图表 140 2013年潍坊港分货类吞吐量统计情况 412
- 图表 141 2013年上海港海港码头泊位统计 413
- 图表 142 2009-2013年上海市港口货物和集装箱吞吐量统计 415
- 图表 143 “十二五”期间上海市物流业发展的主要预期指标 418
- 图表 144 2013年浙江省港口吞吐量统计 421
- 图表 145 2009-2013年宁波-舟山港口货物和集装箱吞吐量统计 423
- 图表 146 2013年建设港口分货类吞吐量统计情况 429
- 图表 147 2013年江苏港口泊位年通过能力统计表 430
- 图表 148 2009-2013年连云港港口货物吞吐量统计 431
- 图表 149 2013年南京港分货类吞吐量统计情况 432
- 图表 150 2013年南通港分货类吞吐量统计情况 434
- 图表 151 2013年苏州港分货类吞吐量统计 435
- 图表 152 2013年镇江港分货类吞吐量统计 436
- 图表 153 2013年福建省沿海港口货物吞吐量统计 438
- 图表 154 2013年福建省泊位年通过能力统计 438
- 图表 155 2009-2013年厦门港货物和集装箱吞吐量统计 440
- 图表 156 2009-2013年福州港货物吞吐量统计 441

- 图表 157 2009-2013年泉州货物吞吐量统计 442
- 图表 158 2012-2013年广东省港口分货类吞吐量统计 444
- 图表 159 2009-2013年广州港货物吞吐量统计 446
- 图表 160 2009-2013年深圳港货物和集装箱吞吐量统计 447
- 图表 161 2009-2013年赤湾港货物和集装箱吞吐量统计 448
- 图表 162 2009-2013年湛江港货物吞吐量统计 449
- 图表 163 2013年珠海港口分货类吞吐量统计 450
- 图表 164 2013年广西各个港口码头长度统计 451
- 图表 165 2010-2013年广西港口货物吞吐量统计 452
- 图表 166 2013年广西北部湾港口分货类吞吐量统计 452
- 图表 167 2013年广西贵港港口分货类吞吐量统计 453
- 图表 168 2013年广西梧州港港口分货类吞吐量统计 454
- 图表 169 2013年海南省港口分货类吞吐量统计 456
- 图表 170 2013年海南港口泊位年通过能力统计表 457
- 图表 171 2009-2013年海口港集装箱吞吐量统计 458
- 图表 172 2009-2013年湖北省港口货物吞吐量统计 461
- 图表 173 2013年武汉港港口分货类吞吐量统计 462
- 图表 174 2013年宜昌港口分货类吞吐量统计情况 463
- 图表 175 2013年荆州港分货类吞吐量统计情况 464
- 图表 176 上海港集装箱泊位、设备、堆场情况 466
- 图表 177 上海港散杂货码头基本情况 466
- 图表 178 2014年上海国际港务（集团）股份有限公司分产品情况表 468
- 图表 179 2014年上海国际港务（集团）股份有限公司业务结构情况 468
- 图表 180 2014年上海国际港务（集团）股份有限公司分地区情况表 468
- 图表 181 2011-2014年上海国际港务（集团）股份有限公司成本费用统计 469
- 图表 182 2014年上海国际港务（集团）股份有限公司成本费用结构图 469
- 图表 183 2014年天津港股份有限公司分行业情况表 472
- 图表 184 2014年天津港股份有限公司业务结构情况 472
- 图表 185 2011-2014年天津港股份有限公司成本费用统计 472
- 图表 186 2014年天津港股份有限公司成本费用结构图 473
- 图表 187 2014年秦皇岛港股份有限公司分产品情况表 475
- 图表 188 2014年秦皇岛港股份有限公司业务结构情况 475

图表 189 2011-2014年秦皇岛港股份有限公司成本费用统计 476

图表 190 2014年秦皇岛港股份有限公司成本费用结构图 476

图表 191 宁波港股份有限公司港口概况 478

图表 192 2014年宁波港股份有限公司分产品情况表 479

图表 193 2014年宁波港股份有限公司业务结构情况 479

图表 194 2011-2014年宁波港股份有限公司成本费用统计 480

图表 195 2014年宁波港股份有限公司成本费用结构图 480

图表 196 2014年日照港股份有限公司分产品情况表 483

图表 197 2014年日照港股份有限公司业务结构情况 483

图表 198 2011-2014年日照港股份有限公司成本费用统计 483

图表 199 2014年日照港股份有限公司成本费用结构图 484

图表 200 2014年厦门港务发展股份有限公司分行业及分产品情况表 486

图表 201 2014年厦门港务发展股份有限公司业务结构情况 487

图表 202 2014年厦门港务发展股份有限公司分地区情况表 487

图表 203 2011-2014年厦门港务发展股份有限公司成本费用统计 488

图表 204 2014年大连港股份有限公司分产品情况表 490

图表 205 2014年大连港股份有限公司业务结构情况 491

图表 206 2011-2014年大连港股份有限公司成本费用统计 491

图表 207 2014年大连港股份有限公司成本费用结构图 492

图表 208 2014年珠海港股份有限公司分产品情况表 493

图表 209 2014年珠海港股份有限公司业务结构情况 494

图表 210 2014年珠海港股份有限公司分地区情况表 494

图表 211 2011-2014年珠海港股份有限公司成本费用统计 494

图表 212 2014年珠海港股份有限公司成本费用结构图 495

图表 213 唐山港港池泊位情况 497

图表 214 2014年唐山港集团公司股份有限公司分产品情况表 498

图表 215 2014年唐山港集团公司股份有限公司业务结构情况 498

图表 216 2011-2014年唐山港集团公司股份有限公司成本费用统计 499

图表 217 2014年唐山港集团公司股份有限公司成本费用结构图 499

图表 218 2014年锦州港股份有限公司分行业情况表 502

图表 219 2011-2014年锦州港股份有限公司成本费用统计 502

图表 220 2014年锦州港股份有限公司成本费用结构图 502

- 图表 221 深圳市盐田港股份有限公司组织架构图 504
- 图表 222 2014年深圳市盐田港股份有限公司分行业、分地区情况表 505
- 图表 223 2011-2014年深圳市盐田港股份有限公司成本费用统计 506
- 图表 224 2014年海南海峡航运股份有限公司分航线情况表 508
- 图表 225 2011-2014年海南海峡航运股份有限公司成本费用统计 509
- 图表 226 2014年中国外运股份有限公司分业务情况表 511
- 图表 227 2011-2014年中国外运股份有限公司成本费用统计 511
- 图表 228 舟山港股份有限公司港口业务情况图 513
- 图表 229 公司泊位设计吞吐能力及实际运行情况 514
- 图表 230 2011-2013年舟山港股份有限公司主要经济指标统计 515
- 图表 231 2013年舟山港股份有限公司分业务收入情况 515
- 图表 232 2013年舟山港股份有限公司业务结构情况 515
- 图表 233 广州港股份有限公司组织架构图 518
- 图表 234 2011-2014年广州港股份有限公司主要经济指标统计 519
- 图表 235 2014年广州港股份有限公司分业务收入情况 519
- 图表 236 2014年广州港股份有限公司业务结构情况 520
- 图表 237 湛江港（集团）股份有限公司组织架构图 524
- 图表 238 2014年北海市北海港股份有限公司分行业、分地区情况表 529
- 图表 239 2014年北海市北海港股份有限公司业务结构情况 530
- 图表 240 2011-2014年北海市北海港股份有限公司成本费用统计 530
- 图表 241 2014年北海市北海港股份有限公司成本费用结构图 530
- 图表 242 港口物流企业融资方式与渠道分类 562
- 图表 243 风险投资和私募股权的主要区别 565
- 图表 244 创投及私募股权投资基金运作程序 566
- 图表 245 港口物流企业IPO上市网上路演的主要事项 593
- 图表 246 港口物流企业IPO上市基本审核流程图 595

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qtzzh1504/C447755ILR.html>