

# 2015-2020年环渤海地区港口市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2015-2020年环渤海地区港口市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1412/M465108HS7.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2014-12-20

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年环渤海地区港口市场分析与投资前景研究报告》共七章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和环渤海地区港口业的现状，然后具体介绍了环渤海地区主要港口天津港、大连港、营口港、秦皇岛港、青岛港、日照港、烟台港的发展。随后，报告对环渤海地区港口业的投资潜力做了细致的分析，最后分析了环渤海地区港口业的未来前景与发展趋势。环渤海区域港口群，由辽宁、京津冀和山东沿海港口群组成，是以大连、营口、秦皇岛、天津、烟台、青岛、日照为主要港口，以丹东港、锦州港、唐山港、黄骅港、威海等港为补充的分层次港口布局。以大连港和营口港为主的辽宁沿海港口群成为东北三省及内蒙东部地区经济社会发展的支撑和对外交流的重要口岸；以天津港和秦皇岛港为主的津冀沿海港口群连接华北及西北部分省区，以京津冀都市圈和滨海新区为依托，成为京、津和华北地区及京包、京秦、神黄铁路沿线地区外贸物资和能源物资、原材料运输的主要口岸及上述地区经济社会发展的重要窗口；以青岛港、烟台港和日照港为主的山东沿海港口群与山东省和华北中南部及中原地区、陇海铁路沿线部分地区等广阔腹地相连，成为山东省建设外资企业密集、内外向经济结合、带动力强的新经济增长带。

天津港2012年完成货物吞吐量4.76亿吨，集装箱吞吐量1230万标准箱，同比分别增长5.3%和6.2%。大连港集装箱码头2012年共完成集装箱吞吐量800万标箱，同比增长26%，增速位居全国港口首位。秦皇岛港2012年累计完成吞吐量26328万吨，吞吐量连续7年突破2亿吨大关。而青岛港吞吐量已成功突破4亿吨，同比增长9.5%。截至2012年12月31日，黄骅港货物吞吐量达1.25亿吨，与上年同比增长9.6%。其中煤炭吞吐量1.04亿吨，占年吞吐量的83.2%，仍为黄骅港不可替代的主要货种。

2013年天津港货物吞吐量突破5亿吨，集装箱吞吐量突破1300万标准箱。2013年大连口岸港口吞吐量首次突破4亿吨，集装箱吞吐量完成1001.5万TEU。秦皇岛港2013年累计完成货物吞吐量36498万吨，较2012年增长4.4%。2013年，青岛港完成货物吞吐量4.5亿吨，同比增长10.6%；完成集装箱吞吐量1552万标准箱，同比增长7%。黄骅港2013年吞吐量达1.71亿吨，同比增长35.42%，再创历史新高。

2014年1-7月环渤海湾港口货物吞吐量192402万吨，同比增长6.08%；集装箱吞吐量3669.65万标箱，同比增长5.63%。

腹地经济发展直接驱动港口发展，腹地的经济结构、资源禀赋、经济增长水平以及综合交

通条件等都将直接影响港口企业未来的发展轨迹。我国重化工业的发展，为港口发展提供了“金腹地”，潜移默化地改变着珠三角、长三角和环渤海区域经济格局，环渤海港口群正在成为新的港口增长极。由于中国经济重心北移，环渤海地区以腹地丰富的煤炭、矿产资源成为我国重要的能源、原材料生产基地，使得沿线港口具备了增长的良好动力。因此区域经济重心北移将为环渤海区域枢纽港带来新的发展机遇和长期投资机会。

腹地经济发展直接驱动港口发展，腹地的经济结构、资源禀赋、经济增长水平以及综合交通条件等都将直接影响港口企业未来的发展轨迹。我国重化工业的发展，为港口发展提供了“金腹地”，潜移默化地改变着珠三角、长三角和环渤海区域经济格局，环渤海港口群正在成为新的港口增长极。由于中国经济重心北移，环渤海地区以腹地丰富的煤炭、矿产资源成为我国重要的能源、原材料生产基地，使得沿线港口具备了增长的良好动力。因此区域经济重心北移将为环渤海区域枢纽港带来新的发展机遇和长期投资机会。

## 报告目录

### 第一部分 港口行业分析

#### 第一章 港口相关概念

##### 第一节 港口的定义与分类

- 一、港口的定义
- 二、港口的功能
- 三、港口的分类

##### 第二节 港口其它的相关介绍

- 一、港口的水域
- 二、港口码头泊位
- 三、港口的收费种类

##### 第三节 港口的管理机构与行业规划

- 一、港口各种机构介绍
- 二、港口行业的重要指标
- 三、港口总体规划
- 四、中国政府及港口当局的管理职能

### 第二章 中国港口业的发展

#### 第一节 中国港口业现状综述

- 一、中国港口吞吐量连续五年居世界榜首
- 二、中国港口助推外贸经济的发展
- 三、2011年中国港口生产运行概况
- 四、2012年东部港口强势发展进入新阶段
- 五、2012年中国港口生产运行概况
- 六、2013年中国港口生产运行概况

## 第二节 中国港口业发展的阶段特征

- 一、政府部门的战略引导
- 二、港口建设投资创新高
- 三、集装箱码头快速发展
- 四、港口发展的外部环境逐步优化
- 五、港口资源整合加速
- 六、港口投资主体多元化

## 第三节 港城互动发展分析

- 一、港城关系的演变过程
- 二、中国港城互动发展进入黄金发展时期
- 三、中国港城互动发展的特征与误区
- 四、中国港城互动发展的途径

## 第四节 中国港口企业生产流程的改善与优化

- 一、改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
- 二、港口企业生产过程
- 三、港口企业生产经营管理职能
- 四、港口企业生产流程的改善和优化

## 第五节 中国港口加强金融服务功能的分析

- 一、国外国内港口金融服务现状分析
- 二、中国港口加强金融服务的可行性分析
- 三、中国港口金融服务的模式分析
- 四、中国港口金融服务的收益分析

## 第六节 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

- 一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
- 二、中国临港经济发展存在不足
- 三、国外发展临港经济的主要经验

#### 四、国外经验对中国发展临港经济的启示

#### 第七节 中国港口业面临的问题分析

- 一、中国港口发展中的问题
- 二、中国港口高速发展暗藏隐忧
- 三、中国港口业面临体制困局
- 四、体制转轨中港口面临的主要问题
- 五、地方保护成抑制港口经济发展障碍

#### 第八节 中国港口业的发展策略

- 一、中国港口业急需打造核心竞争力
- 二、中国港口业的发展战略
- 三、港口经济期待国家税收支持
- 四、要以国际化视野推进中国港口业发展

### 第二部分 环渤海地区港口业分析

#### 第三章 环渤海地区港口的发展

##### 第一节 环渤海地区港口群概况

- 一、环渤海地区简介
- 二、环渤海港口群在五大港口群中地位举足轻重
- 三、三大干线港实力相当
- 四、为区域经济发展提供核心载体

##### 第二节 2011-2013年环渤海地区港口的发展

- 一、2011年环渤海港口统筹整合持续发展
- 二、2011年环渤海三大港口集体出席资本盛宴
- 三、2012年环渤海港口竞争格局悄然生变
- 四、2012年环渤海地区再现港口争夺战
- 五、2013年环渤海地区港口业发展分析

##### 第三节 环渤海港口产业集群发展模式分析

- 一、实现环渤海区域内三大港口集群效应
- 二、由港口集群促进港口产业集群的发展
- 三、在虚拟运营基础上实现三大中心港口的合作
- 四、由港口经济的发展到环渤海区域经济一体化

##### 第四节 环渤海港口间竞争与合作分析

- 一、环渤海港口竞争的现状分析
- 二、环渤海地区港口间合作的理论分析
- 三、环渤海地区港口间合作的基础
- 四、环渤海地区港口间合作的展望

#### 第五节 环渤海地区大型港口企业战略联盟实现形式分析

- 一、环渤海地区三大港口竞争优势比较
- 二、环渤海地区三大港口之间的竞争与合作
- 三、环渤海地区三大港口企业战略联盟的实现形式

#### 第六节 环渤海地区港口发展的问题及策略

- 一、环渤海港口群还未形成有效的区域内合作
- 二、环渤海港口区域整合的必要性及策略
- 三、环渤海港口群应整合功能“抱团”发展

### 第三部分 主要港口和企业分析

#### 第四章 环渤海地区主要港口

##### 第一节 天津港

- 一、2011年天津港位居世界第六大港
- 二、2012年天津港吞吐量实现历史性突破
- 三、2012年天津港成为中国首个具备三条通道陆桥港口
- 四、2013年天津港吞吐量情况分析
- 五、天津港建设北方国际航运中心的对策分析
- 六、天津港实现国际化发展的对策

##### 第二节 大连港

- 一、2011年大连港发展再次实现大幅跨越
- 二、2012年大连港集装箱码头吞吐量增长28.3%
- 三、2013年大连港吞吐量情况分析
- 四、大连港加快发展的新思路
- 五、大连港将成为东北亚国际航运中心的核心和旗舰

##### 第三节 营口港

- 一、2011年营口港货物吞吐量突破亿吨
- 二、2012年营口港货物吞吐量再创历史新高
- 三、2013年营口港货物吞吐量情况分析

四、营口港错位发展成就散杂货和内贸集装箱优势

五、营口港实现新发展的战略分析

#### 第四节 秦皇岛港

一、秦皇岛港是世界最大煤炭输出港和散货港

二、2011年秦皇岛港煤炭吞吐量占全国港口一半

三、2012年秦皇岛港煤炭吞吐量突破2亿吨

四、2013年秦皇岛港煤炭吞吐量分析

五、秦皇岛港煤炭运输面临的挑战与战略对策

六、反垄断法对秦皇岛港发展的影响及对策

#### 第五节 青岛港

一、2011年青岛港跨入全球集装箱大港前十名

二、2012年青岛港向世界名牌大港目标前进

三、2012年12月青岛港吞吐量创历史新高

四、2013年青岛港生产情况分析

五、青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

#### 第六节 日照港

一、日照港彰显先进性实现跨越式发展

二、2011年日照港货物吞吐量突破1.3亿吨

三、2012年日照港矿石吞吐量增长势头依然强劲

四、2013年首月日照港货物吞吐量情况分析

五、日照港的未来长远发展目标

#### 第七节 烟台港

一、2011年烟台港货物吞吐量突破亿吨

二、2012年烟台港货物吞吐量达1.11亿吨

三、2013年烟台港货物吞吐量情况分析

四、金融危机下烟台港逆境奋进突破瓶颈

五、2013年烟台港西港区奠基开工

六、2013年烟台港货物吞吐量将实现2亿吨

### 第五章 环渤海地区港口上市公司

#### 第一节 天津港股份有限公司

一、企业概况



- 二、2012-2013年企业经营情况分析
- 三、2012-2013年企业财务数据分析
- 四、2014年企业发展最新动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

## 第二节 营口港务股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2012-2013年企业经营情况分析
- 三、2012-2013年企业财务数据分析
- 四、2014年企业发展最新动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

## 第三节 锦州港股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2012-2013年企业经营情况分析
- 三、2012-2013年企业财务数据分析
- 四、2014年企业发展最新动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

## 第四节 日照港股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2012-2013年企业经营情况分析
- 三、2012-2013年企业财务数据分析
- 四、2014年企业发展最新动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

# 第四部分 环渤海地区港口行业发展形势及前景预测

## 第六章 金融危机下港口业的发展形势

### 第一节 2012年金融危机简介

- 一、次贷危机及金融危机的概念
- 二、金融危机的形成
- 三、金融危机的“幕后元凶”
- 四、金融危机的本质

### 第二节 金融危机对全球航运及中国对外贸易造成较大影响

- 一、金融危机对全球航运业的冲击分析

二、2013年全球航运业或将迎来十年最低谷

三、金融危机严重影响中国外贸出口

四、2012-2013年中国外贸出口情况分析

### 第三节 中国港口运行受金融危机影响的表现

一、2012年中国港口吞吐量情况分析

二、2013年中国港口吞吐量情况分析

三、2013年中国港口景气度预测

四、中国港口业受外贸疲软影响将改变盈利模式

### 第四节 中国港口业应对金融危机的措施

一、中国政府将积极引导港口经济稳定发展

二、中国港口企业积极应对金融危机

三、港口物流抱团取暖谋发展抗击金融危机

## 第七章 博思数据关于环渤海地区港口的前景趋势分析

### 第一节 2015-2020年中国港口业的前景及趋势

一、年中国港口集装箱吞吐量增速将放缓

二、中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣

三、中国港口建设发展的总体趋势

四、中国沿海港口未来发展趋势及重点

### 第二节 2013-2020年环渤海地区港口发展的前景及趋势

一、2015年环渤海港口群的发展目标

二、2020年环渤海港口群发展目标

三、环渤海地区港口群的发展趋势

## 第五部分 环渤海地区港口行业投资策略分析

## 第八章 2015-2020年环渤海地区港口投资分析

### 第一节 港口业的投资特性

一、港口投资的长期性

二、港口投资高资本成本

三、资本回收程度不充分

四、社会经济效益广泛

### 第二节 中国港口业投资环境

- 一、中国对港口投资全面放开
- 二、港口投资主体多元化在中国的发展
- 三、中国仍处于港口建设高峰期
- 四、外资对中国港口投资趋向分析

### 第三节 环渤海地区港口投资环境及机会

- 一、区域经济重心北移将为环渤海港口带来长期投资机会
- 二、环渤海区域港口具备一定投资价值
- 三、山东港口建设投资渠道日益改善
- 四、山东港口业投资机会已然显现

### 第四节 港口上市公司的投资风险控制

- 一、市场风险
- 二、同业竞争风险
- 三、受大股东控制的风险
- 四、经营风险
- 五、财务风险
- 六、募集资金投向风险

### 图表目录：

图表：多式联运港口物流系统作业区域及路线

图表：2009-2013年北方七港的煤炭运输情况

图表：2011-2014年天津港股份有限公司主营构成

图表：2011-2014年天津港股份有限公司流动资产表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司长期投资表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司固定资产表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司无形及其他资产表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司流动负债表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司长期负债表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司股东权益表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司主营业务收入表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司主营业务利润表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司营业利润表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司利润总额表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司净利润表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司每股指标表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司获利能力表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司经营能力表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司偿债能力表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司资本结构表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司发展能力表

图表：2011-2014年天津港股份有限公司现金流量分析表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司主营构成

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司流动资产表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司长期投资表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司固定资产表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司无形及其他资产表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司流动负债表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司长期负债表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司股东权益表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司主营业务收入表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司主营业务利润表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司营业利润表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司利润总额表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司净利润表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司每股指标表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司获利能力表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司经营能力表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司偿债能力表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司资本结构表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司发展能力表

图表：2011-2014年营口港务股份有限公司现金流量分析表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司主营构成

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司流动资产表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司长期投资表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司固定资产表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司无形及其他资产表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司流动负债表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司长期负债表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司股东权益表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司主营业务收入表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司主营业务利润表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司营业利润表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司利润总额表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司净利润表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司每股指标表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司获利能力表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司经营能力表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司偿债能力表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司资本结构表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司发展能力表

图表：2011-2014年锦州港股份有限公司现金流量分析表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司主营构成

图表：2011-2014年日照港股份有限公司流动资产表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司长期投资表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司固定资产表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司无形及其他资产表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司流动负债表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司长期负债表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司股东权益表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司主营业务收入表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司主营业务利润表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司营业利润表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司利润总额表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司净利润表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司每股指标表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司获利能力表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司经营能力表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司偿债能力表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司资本结构表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司发展能力表

图表：2011-2014年日照港股份有限公司现金流量分析表

图表：次贷危机的形成

图表：次贷危机的扩大

图表：2005-2013年我国对外贸易顺差情况

图表：2005-2013年我国进出口同比增速

图表：2005-2013年我国进口环比增速

图表：2005-2013年我国出口环比增速

图表：环渤海地区高速公路网国家高速公路路线表

图表：环渤海地区高速公路网地方高速公路路线方案表

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对环渤海地区港口业有个系统深入的了解、或者想投资环渤海地区港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1412/M465108HS7.html>