

2015-2022年中国CVT无级变速箱市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国CVT无级变速箱市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1508/Z751046NW5.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-08-17

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国CVT无级变速箱市场分析与投资前景研究报告》共十三章。报告介绍了CVT无级变速箱行业相关概述、中国CVT无级变速箱产业运行环境、分析了中国CVT无级变速箱行业的现状、中国CVT无级变速箱行业竞争格局、对中国CVT无级变速箱行业做了重点企业经营状况分析及中国CVT无级变速箱产业发展前景与投资预测。您若想对CVT无级变速箱产业有个系统的了解或者想投资CVT无级变速箱行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

无级变速箱省去了复杂而又笨重的齿轮组合变速传动，只用了两组带轮进行变速传动。通过改变驱动轮与从动轮传动带的接触半径进行变速，由于CVT可以实现传动比的连续改变，从而得到传动系与发动机工况的最佳匹配，提高整车的燃油经济性和动力性，改善驾驶员的操纵方便性和乘员的乘坐舒适性，所以它是理想的汽车传动装置。

它的内部并没有传统变速箱的齿轮传动结构，而是以两个可改变直径的传动轮，中间套上传动带来传动。基本原理是将传动带两端绕在一个锥形带轮上，带轮的外径大小靠油压大小进行无级的变化。起步时，主动带轮直径变为最小直径，而从动带轮变为最大，实现较高的传动比。随着车速的增加和各个传感器信号的变化，电脑控制系统来断定控制两个带轮的控制油压，最终改变带轮直径的连续变化，从而在整个变速过程中达到无级变速。

而锥形带轮之间的传动带，在过去的一段时间，由于材质的原因，所受的拉力有限，所能承受的扭矩有限，只能用在摩托车式小排量车上。近些年来，随着材料技术、加工工艺的不断提高，生产出特殊材料制造的刚制传动带和锥型带轮。彻底实现了大功率、大扭矩轿车的要求。

CVT最大的特点是无级控制输出的速比，在行驶中达到行云流水的感觉，从而没有了换档的感觉。乘员感觉不到换档冲击，动力衔接连贯。这样CVT在行驶时增加了舒适性，加速也会比自动变速器快。

CVT系统主要包括主动轮组、从动轮组、金属带和液压泵等基本部件。金属带由两束金属环和几百个金属片构成。主动轮组和从动轮组都由可动盘和固定盘组成，与油缸靠近的一侧带轮可以在轴上滑动，另一侧则固定。可动盘与固定盘都是锥面结构，它们的锥面形成V型槽来与V型金属传动带啮合。发动机输出轴输出的动力首先传递到CVT的主动轮，然后通过V型传动带传递到从动轮，最后经减速器、差速器传递给车轮来驱动汽车。工作时通过主动轮与从动轮的可动盘作轴向移动来改变主动轮、从动轮锥面与V型传动带啮合的工作半径，可动盘的轴向移动量是由驾驶者根据需要需要通过控制系统调节主动轮、从动轮液压泵油缸压力来

实现的。由于主动轮和从动轮的工作半径可以实现连续调节，从而实现了无级变速。

报告目录：

第一章 CVT无级变速箱行业概述 12

第一节 CVT无级变速箱行业定义及应用 12

第二节 CVT无级变速箱生产工艺 12

第三节 CVT无级变速箱产业链分析(上下游) 16

一、CVT无级变速箱产业链及模型介绍 16

二、CVT无级变速箱产业链模型分析 19

第二章 中国CVT无级变速箱行业整体运营现状分析及预测 27

第一节 CVT无级变速箱行业产销分析及预测 27

一、2015年CVT无级变速箱行业产销分析 27

二、2015-2022年CVT无级变速箱行业产销预测 28

第二节 2015年CVT无级变速箱行业盈利能力分析 29

一、2015年CVT无级变速箱行业盈利能力分析 29

二、2015-2022年CVT无级变速箱行业盈利能力预测 30

第三节 2015年CVT无级变速箱行业偿债能力分析 30

一、2015年CVT无级变速箱行业偿债能力分析 30

二、2015-2022年CVT无级变速箱行业偿债能力预测 32

第四节 2015年CVT无级变速箱行业营运能力分析 33

一、2015年CVT无级变速箱行业营运能力分析 33

二、2015-2022年CVT无级变速箱行业营运能力预测 33

第三章 CVT无级变速箱行业价格现状及预测 35

第一节 CVT无级变速箱行业价格现状 35

第二节 CVT无级变速箱行业价格主要影响因素分析 35

第三节 CVT无级变速箱行业未来价格走势预测 38

第四章 CVT无级变速箱国内市场供需现状及预测 40

第一节 中国CVT无级变速箱生产现状分析 40

一、2009 - 2015年CVT无级变速箱产能、产量统计分析 40

| | |
|-----------------------------------|----|
| 二、2009 - 2015年CVT无级变速箱消费情况 | 41 |
| 第二节 CVT无级变速箱行业未来市场发展趋势分析 | 42 |
| 一、2015-2022年CVT无级变速箱产能、产量预测 | 42 |
| 二、2015-2022年CVT无级变速箱消费量预测 | 42 |
| 第三节 中国主要区域CVT无级变速箱行业竞争态势分析及预测 | 43 |
| 一、华北区域 | 43 |
| 二、东北区域 | 44 |
| 三、西北区域 | 45 |
| 四、华东区域 | 46 |
| 五、华中区域 | 47 |
| 六、西南区域 | 48 |
| 七、华南区域 | 49 |
| | |
| 第五章 CVT无级变速箱国外市场供需现状及预测 | 51 |
| 第一节 全球CVT无级变速箱生产现状分析 | 51 |
| 一、2009 - 2015年全球CVT无级变速箱产能、产量统计分析 | 51 |
| 二、2009 - 2015年全球CVT无级变速箱消费情况 | 52 |
| 第二节 全球CVT无级变速箱行业未来市场发展趋势分析 | 52 |
| 一、2015-2022年全球CVT无级变速箱产能、产量预测 | 52 |
| 二、2015-2022年全球CVT无级变速箱消费量预测 | 53 |
| 第三节 亚洲CVT无级变速箱生产情况 | 54 |
| 第四节 欧盟CVT无级变速箱生产情况 | 55 |
| | |
| 第六章 CVT无级变速箱行业目标市场分析 | 57 |
| 第一节 中国CVT无级变速箱行业目标市场分析 | 57 |
| 一、中国CVT无级变速箱行业主要消费领域 | 57 |
| 二、中国CVT无级变速箱行业下游市场发展情况分析 | 57 |
| 第二节 全球CVT无级变速箱行业目标市场分析 | 61 |
| 一、全球CVT无级变速箱行业主要消费领域 | 61 |
| 二、全球CVT无级变速箱行业下游市场发展情况分析 | 62 |
| | |
| 第七章 CVT无级变速箱行业进出口市场分析 | 64 |

| | |
|----------------------------|----|
| 第一节 代表性国家和地区进出口市场分析 | 64 |
| 第二节 全球进出口市场价格互动机制研究 | 64 |
| 第三节 国内行业2009-2015年进出口数据分析 | 65 |
| 第四节2015-2022年国内行业未来进出口情况预测 | 66 |

第八章 国内外重点企业竞争力分析 68

第一节 博世集团 68

- 一、企业简介 68
- 二、企业主营业务及行业 69
- 三、企业总体经营情况分析 70
- 四、企业投资经营策略 70
- 五、企业核心竞争能力分析 71

第二节 湖南江麓容大车辆传动股份有限公司 72

- 一、企业简介 72
- 二、企业主营业务及行业 72
- 三、企业总体经营情况分析 72
 - (一) 企业偿债能力分析 72
 - (二) 企业运营能力分析 75
 - (三) 企业盈利能力分析 78
- 四、企业投资经营策略 79
- 五、企业核心竞争能力分析 80

第三节 奇瑞汽车股份有限公司 80

- 一、企业简介 80
- 二、企业主营业务及行业 80
- 三、企业总体经营情况分析 81
 - (一) 企业偿债能力分析 81
 - (二) 企业运营能力分析 84
 - (三) 企业盈利能力分析 87
- 四、企业投资经营策略 88
- 五、企业核心竞争能力分析 89

第四节 北京汽车工业控股有限责任公司 89

- 一、企业简介 89

- 二、企业主营业务及行业 90
- 三、企业总体经营情况分析 90
 - (一) 企业偿债能力分析 90
 - (二) 企业运营能力分析 93
 - (三) 企业盈利能力分析 96
- 四、企业投资经营策略 97
- 五、企业核心竞争能力分析 98

第九章 CVT无级变速箱行业信贷建议 99

第一节 行业总体授信原则 99

第二节 准入原则 99

一、鼓励及允许类 99

二、限制类 100

三、退出类 101

第三节 授信方案 102

第十章 CVT无级变速箱行业竞争力优劣分析 105

第一节 CVT无级变速箱行业竞争分析 105

一、CVT无级变速箱行业的区域集中度分析 105

二、企业集中度分析 107

第二节 CVT无级变速箱行业竞争力影响因素分析 108

第十一章 CVT无级变速箱行业营销策略 111

第一节 CVT无级变速箱行业开发策略 111

第二节 CVT无级变速箱行业市场策略 112

第三节 CVT无级变速箱行业渠道策略 113

第十二章 企业生产管理风险分析 115

第一节 安全管理与风险评价 115

第二节 产品工艺流程安全设计 116

第三节 厂区区域安全规划策略 118

第四节 生产中主要危险与危害对策 118

第五节 公用工程设施安全分析建议 118

第六节 企业网络安全风险分析 118

第十三章 博思数据关于CVT无级变速箱行业风险趋势分析与对策 122

第一节 CVT无级变速箱行业市场风险分析 122

第二节 CVT无级变速箱行业竞争风险 122

第三节 CVT无级变速箱行业原材料供需风险 123

第四节 CVT无级变速箱行业政策风险分析 124

图表目录:

图表 1 CVT无级变速箱革新年表 12

图表 2 CVT无级变速箱结构原理图 13

图表 3 CVT变速箱剖视 14

图表 4 产业链形成模式示意图 17

图表 5 2015年1-6月全国汽车种类销量对比 19

图表 6 2015年6月份产量表 20

图表 7 2015年6月份国内销量表 20

图表 8 2015年6月份批发销量表 21

图表 9 2005—2015年乘用车(轿车/MPV/SUV)月销量走势图 21

图表 10 狭义乘用车生产商销量排行榜(8月国内销售综合数) 22

图表 11 狭义乘用车生产商销量排行榜(8月国内外销售批发数) 22

图表 12 广义乘用车生产商销量排行榜(8月国内销售综合数) 23

图表 13 广义乘用车生产商销量排行榜(8月国内外销售批发数) 23

图表 14 2015-2022年我国CVT无级变速箱行业市场规模及增长情况 28

图表 15 2009-2015年中国CVT无级变速箱行业盈利能力对比图 29

图表 16 2015-2022年我国CVT无级变速箱行业销售毛利率 30

图表 17 2015-2022年我国CVT无级变速箱行业规模企业销售毛利率增长趋势图 30

图表 18 2009-2015年中国CVT无级变速箱行业资产负债率对比图 31

图表 19 2009-2015年中国CVT无级变速箱行业负债与所有者权益比率对比图 31

图表 20 2015-2022年我国CVT无级变速箱行业资产负债率 32

图表 21 2015-2022年我国CVT无级变速箱行业规模企业资产负债率增长趋势图 32

图表 22 2009-2015年中国CVT无级变速箱行业营运能力对比图 33

图表 23 2015-2022年我国CVT无级变速箱行业总资产周转率 33

图表 24 2015-2022年我国CVT无级变速箱行业规模企业总资产周转率增长趋势图 34

图表 25 7款国产CVT车型行情一览 35

图表 26 2015-2022年我国CVT无级变速箱行业市场规模及增长对比 42

图表 27 2009-2015年华北地区CVT无级变速箱行业盈利能力对比图 43

图表 28 2009-2015年东北地区CVT无级变速箱行业盈利能力对比图 44

图表 29 2009-2015年西北地区CVT无级变速箱行业盈利能力对比图 45

图表 30 2009-2015年华东地区CVT无级变速箱行业盈利能力对比图 46

图表 31 2009-2015年华中地区CVT无级变速箱行业盈利能力对比图 47

图表 32 2009-2015年西南地区CVT无级变速箱行业盈利能力对比图 48

图表 33 2009-2015年华南地区CVT无级变速箱行业盈利能力对比图 49

图表 34 2005-2015年1-6月全球CVT无级变速箱行业市场规模及增长情况 52

图表 35 2005-2015年1-6月我国CVT无级变速箱行业市场规模及增长对比 52

图表 36 2015-2022年全球CVT无级变速箱行业市场规模预测图 53

图表 37 CVT无级变速箱优点 57

图表 38 奥迪配备CVT变速箱车型 58

图表 39 本田配备CVT变速箱车型 59

图表 40 日产配备CVT变速箱车型 60

图表 41 丰田配备CVT变速箱车型 60

图表 42 大众高尔夫VR6车型油耗对比测试结果 61

图表 43 博世集团销售收入 69

图表 44 博世集团中国销售收入 69

图表 45 博世中国汽车技术业务 71

图表 46 近3年湖南江麓容大车辆传动股份有限公司资产负债率变化情况 73

图表 47 近3年湖南江麓容大车辆传动股份有限公司产权比率变化情况 74

图表 48 近3年湖南江麓容大车辆传动股份有限公司已获利息倍数变化情况 74

图表 49 近3年湖南江麓容大车辆传动股份有限公司固定资产周转次数情况 75

图表 50 近3年湖南江麓容大车辆传动股份有限公司流动资产周转次数变化情况 76

图表 51 近3年湖南江麓容大车辆传动股份有限公司总资产周转次数变化情况 77

图表 52 近3年湖南江麓容大车辆传动股份有限公司销售毛利率变化情况 78

图表 53 近3年奇瑞汽车股份有限公司资产负债率变化情况 81

图表 54 近3年奇瑞汽车股份有限公司产权比率变化情况 82

| | |
|-------------------------------------|-----|
| 图表 55 近3年奇瑞汽车股份有限公司已获利息倍数变化情况 | 83 |
| 图表 56 近3年奇瑞汽车股份有限公司固定资产周转次数情况 | 84 |
| 图表 57 近3年奇瑞汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况 | 85 |
| 图表 58 近3年奇瑞汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况 | 86 |
| 图表 59 近3年奇瑞汽车股份有限公司销售毛利率变化情况 | 87 |
| 图表 60 近3年北京汽车工业控股有限责任公司资产负债率变化情况 | 91 |
| 图表 61 近3年北京汽车工业控股有限责任公司产权比率变化情况 | 92 |
| 图表 62 近3年北京汽车工业控股有限责任公司已获利息倍数变化情况 | 93 |
| 图表 63 近3年北京汽车工业控股有限责任公司固定资产周转次数情况 | 93 |
| 图表 64 近3年北京汽车工业控股有限责任公司流动资产周转次数变化情况 | 94 |
| 图表 65 近3年北京汽车工业控股有限责任公司总资产周转次数变化情况 | 95 |
| 图表 66 近3年北京汽车工业控股有限责任公司销售毛利率变化情况 | 96 |
| 图表 67 主流自动变速器优劣简述 | 109 |

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1508/Z751046NW5.html>