

# 2015-2022年中国飞机刹车 片市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2015-2022年中国飞机刹车片市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1508/M46510BD57.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-08-06

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国飞机刹车片市场分析与投资前景研究报告》共十七章。报告介绍了飞机刹车片行业相关概述、中国飞机刹车片产业运行环境、分析了中国飞机刹车片行业的现状、中国飞机刹车片行业竞争格局、对中国飞机刹车片行业做了重点企业经营状况分析及中国飞机刹车片产业发展前景与投资预测。您若想对飞机刹车片产业有个系统的了解或者想投资飞机刹车片行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

飞机刹车片是飞机制动刹车系统中最关键的安全零件。飞机刹车系统为多片式刹车,采用动片和静片交替排列。当飞机紧急刹车时,在极短的时间内利用刹车装置,通过液压力使动片、静片挤压在一起,并产生滑动摩擦,形成制动扭矩。此时飞机动能转变为热能,使刹车片内部温度高达3000℃左右,表面温度也高达1500℃。因此作为刹车片的材料必须能够承受高温、高应力、高热冲击的考验。

钨合金材料：在所有金属中，钨具有最高的熔点(3420℃)，钨合金是以钨为基体加入一些其他金属元素，可提高和改善其总的性能。钨合金不仅耐高温，还具有化学性质稳定、耐腐蚀、抗氧化、高密度、坚硬耐磨、易加工等优点。被广泛用做飞机刹车片、飞机配重块、医疗器械部件、加工刀具等领域。

碳/碳复合材料（石墨基复合材料）具有耐高温、抗腐蚀、良好的化学稳定性、较低的热膨胀系数、抗热震性好以及不易发生突发灾难性损坏等一系列优点，因而全世界多家碳/碳复合材料制造公司除将其应用于宇航、军事等目的外，碳/碳复合材料（石墨基复合材料）拓展应用到刹车片，用于航天飞机，军用、民用飞机的刹车系统。

## 报告目录：

### 第一章 中国飞机刹车片行业发展概述 11

#### (一)飞机刹车片产品定义 11

#### (二)市场基本特点 11

#### (三)市场分类 11

### 第二章 飞机刹车片行业分析 13

#### (一)国际飞机刹车片产品发展总体概况 13

##### 1、本产品国际现状分析 13

##### 2、本产品主要国家和地区概况 13

### 3、本产品国际发展趋势分析 14

#### (二)我国飞机刹车片的发展概况 15

##### 1、我国该产品总体市场发展现状 15

##### 2、该产品市场发展中的问题 15

#### (三)行业运行经济环境分析 15

##### 1、全球经济危机对中国宏观经济的影响 15

##### 2、全球经济危机对飞机刹车片行业的影响 18

##### 3、全球经济危机对上下游产业的影响 18

##### 4、中国扩大内需保增长的政策解析 19

##### 5、行业未来运行环境总述 21

## 第三章 2015年中国飞机刹车片市场分析 23

#### (一)我国飞机刹车片整体市场规模 23

##### 1、总量规模 23

##### 2、增长速度 24

##### 3、各季度市场情况 24

#### (二)原材料市场分析 25

#### (三)市场结构分析 25

##### 1、产品市场结构 25

##### 2、品牌市场结构 26

##### 3、区域市场结构 27

##### 4、渠道市场结构 27

#### (四)市场潜力分析 28

##### 1、所处生命周期 28

##### 2、该产品生产技术变革与产品革新 29

##### 3、差异化分析 29

## 第四章 2015年中国飞机刹车片市场供需调查分析 31

#### (一)用户需求分析 31

#### (二)市场供给分析 31

## 第五章 2015年中国飞机刹车片市场竞争格局与企业竞争力评价 32

(一)同类产品竞争力分析理论基础 32

(二)同类产品国内企业与品牌数量 32

(三)同类产品竞争格局分析 33

(四)同类产品竞争群组分析 33

(五)主力企业市场竞争力评价 34

1、产品竞争力 34

2、价格竞争力 41

3、渠道竞争力 41

4、销售竞争力 42

5、服务竞争力 42

6、品牌竞争力 43

## 第六章 中国飞机刹车片产品市场价格分析 45

(一)价格特征分析 45

(二)主要品牌产品价位分析 45

(三)价格与成本的关系 45

(四)如何分析竞争对手的价格策略 47

(五)价格竞争 49

(六)底价格策略与品牌战略 49

## 第七章 中国飞机刹车片进出口分析 56

(一)我国飞机刹车片出口及增长情况 56

(二)主要海外市场分布情况 56

(三)经营海外市场的主要品牌 56

(四)飞机刹车片生产进口分析 56

## 第八章 影响2015-2022年中国飞机刹车片市场发展因素 58

(一)有利因素 58

(二)不利因素 58

## 第九章 2015-2022年中国飞机刹车片销售市场趋势预测 60

(一)产品发展趋势 60

- (二)价格变化趋势 61
- (三)渠道发展趋势 61
- (四)用户需求趋势 61
- (五)服务发展趋势 61

## 第十章2015-2022年飞机刹车片市场发展前景预测 63

- (一)国际飞机刹车片市场发展前景预测 63
  - 1、2015年前国际该产品市场发展预测 63
  - 2、世界范围该产品市场发展展望 63
- (二)中国飞机刹车片市场销售状况分析 64
  - 1、2015年经济增长与该产品需求预测 64
  - 2、2015年该产品总产量预测 64
  - 3、我国该产品中长期市场发展的策略 64
- (三)我国飞机刹车片资源配置的前景 65

## 第十一章 飞机刹车片生产企业 66

- (一)、博云新材 66
  - 1、企业基本情况 66
  - 2、企业经营分析 67
- (二)、西安超码科技有限公司 70
  - 1、企业基本情况 70
  - 2、企业经营分析 70
- (三)、北京百慕航材科技股份有限公司 73
  - 1、企业基本情况 73
  - 2、企业经营分析 74
- (四)、北京北摩高科摩擦材料有限责任公司 76
  - 1、企业基本情况 76
  - 2、企业经营分析 77
- (五)、陕西蓝太航空设备有限公司 80
  - 1、企业基本情况 80
  - 2、企业经营分析 81

## 第十二章 国内飞机刹车片主要生产企业盈利能力比较分析 84

### (一)2013-2015年该产业利润总额分析 84

### (二)2013-2015年该产业销售毛利率分析 84

### (三)2013-2015年该产业销售利润率分析 85

### (四)2013-2015年该产业总资产利润率分析 85

### (五)2013-2015年该产业净资产利润率分析 86

### (六)2013-2015年该产业产值利税率分析 86

## 第十三章 2015年中国飞机刹车片产业投资分析 87

### (一)投资环境(PEST)分析 87

#### 1、宏观环境分析 87

#### 2、资源环境分析 88

#### 3、市场竞争分析 90

#### 4、税收政策分析 91

### (二)投资机会 91

### (三)投资风险及对策分析 92

### (四)投资发展前景 92

#### 1、市场供需发展趋势 92

#### 2、未来发展展望 93

## 第十四章 设备生产分析 94

## 第十五章 飞机刹车片产业投资策略 95

### (一)产品定位策略 95

#### 1、市场细分策略 95

#### 2、目标市场的选择 96

### (二)产品开发策略 97

#### 1、追求产品质量 97

#### 2、促进产品多元化发展 99

### (三)渠道建设与管理策略 99

### (四)价格策略 100

### (五)品牌营销策略 103

- 1、不同品牌经营模式 103
- 2、如何切入开拓品牌 104
- (六)服务策略 105

## 第十六章 博思数据对飞机刹车片投资建议 110

- (一)产业市场投资总体评价 110
- (二)产业投资指导建议 110

## 第十七章 相关政策 117

- (一)国家政策 117
- (二)地方政策 118

## 图表目录：

- 图表 1 2015年中国飞机刹车片主要经济指标分析 单位：千元 18
- 图表 2 2009-2015年我国飞机刹车片行业市场增长速度分析 19
- 图表 3 2015年我国飞机刹车片行业各季度市场情况 19
- 图表 4 我国飞机刹车片产品结构 21
- 图表 5 国内粉末冶金刹车副市场份额示意图 21
- 图表 6 国内炭/炭复合材料刹车副市场份额示意图 22
- 图表 7 我国飞机刹车片行业销售收不同地区占比 22
- 图表 8 行业生命周期、战略及其特征 23
- 图表 9 2013-2015年中国飞机刹车片市场需求分析 26
- 图表 10 2013-2015年中国飞机刹车片市场供给分析 26
- 图表 11 2013-2015年中国飞机刹车片市场进口分析 51
- 图表 12 2015-2022年我国飞机刹车片需求预测 56
- 图表 13 2015-2022年国际飞机刹车片市场发展预测 58
- 图表 14 博云新材主要经济指标 62
- 图表 15 博云新材主要财务指标 64
- 图表 16 近4年西安超码科技有限公司流动资产周转次数变化情况 65
- 图表 17 近4年西安超码科技有限公司总资产周转次数变化情况 66
- 图表 18 近4年西安超码科技有限公司销售毛利率变化情况 66
- 图表 19 近4年西安超码科技有限公司资产负债率变化情况 67



图表 20 近4年西安超码科技有限公司产权比率变化情况 67

图表 21 近4年西安超码科技有限公司固定资产周转次数情况 67

图表 22 近4年北京百慕航材高科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况 69

图表 23 近4年北京百慕航材高科技股份有限公司总资产周转次数变化情况 69

图表 24 近4年北京百慕航材高科技股份有限公司销售毛利率变化情况 69

图表 25 近4年北京百慕航材高科技股份有限公司资产负债率变化情况 70

图表 26 近4年北京百慕航材高科技股份有限公司产权比率变化情况 70

图表 27 近4年北京百慕航材高科技股份有限公司固定资产周转次数情况 71

图表 28 近4年北京北摩高科摩擦材料有限责任公司流动资产周转次数变化情况 72

图表 29 近4年北京北摩高科摩擦材料有限责任公司总资产周转次数变化情况 72

图表 30 近4年北京北摩高科摩擦材料有限责任公司销售毛利率变化情况 73

图表 31 近4年北京北摩高科摩擦材料有限责任公司资产负债率变化情况 73

图表 32 近4年北京北摩高科摩擦材料有限责任公司产权比率变化情况 74

图表 33 近4年北京北摩高科摩擦材料有限责任公司固定资产周转次数情况 74

图表 34 近4年陕西蓝太航空设备有限公司流动资产周转次数变化情况 76

图表 35 近4年陕西蓝太航空设备有限公司总资产周转次数变化情况 76

图表 36 近4年陕西蓝太航空设备有限公司销售毛利率变化情况 76

图表 37 近4年陕西蓝太航空设备有限公司资产负债率变化情况 77

图表 38 近4年陕西蓝太航空设备有限公司产权比率变化情况 77

图表 39 近4年陕西蓝太航空设备有限公司固定资产周转次数情况 77

图表 40 2013-2015年飞机刹车片产业利润总额分析 79

图表 41 2013-2015年飞机刹车片行业销售毛利率 79

图表 42 2013-2015年飞机刹车片行业销售利润率 80

图表 43 2013-2015年飞机刹车片行业总资产利润率 80

图表 44 2013-2015年飞机刹车片行业净资产利润率 81

图表 45 2013-2015年飞机刹车片行业产值利税率 81

图表 46 2005年2季度&mdash;2015年2季度国内生产总值季度累计同比增长率（%） 82

图表 47 飞机刹车片产业链投资示意图 95

图表 48 飞机刹车片渠道策略示意图 99

图表 49 飞机刹车片技术应用注意事项分析 106

图表 50 飞机刹车片项目投资注意事项图 108

图表 51 飞机刹车片行业生产开发注意事项 109

## 图表 52 飞机刹车片销售注意事项 110

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1508/M46510BD57.html>