

2015-2022年中国客车CAN总线控制系统市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国客车CAN总线控制系统市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1509/R91894VU8W.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-09-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国客车CAN总线控制系统市场分析与投资前景研究报告》共六章。报告介绍了客车CAN总线控制系统行业相关概述、中国客车CAN总线控制系统产业运行环境、分析了中国客车CAN总线控制系统行业的现状、中国客车CAN总线控制系统行业竞争格局、对中国客车CAN总线控制系统行业做了重点企业经营状况分析及中国客车CAN总线控制系统产业发展前景与投资预测。您若想对客车CAN总线控制系统产业有个系统的了解或者想投资客车CAN总线控制系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

CAN是控制器局域网络(Controller Area Network, CAN)的简称，是由以研发和生产汽车电子产品著称的德国BOSCH公司开发的，并最终成为国际标准（ISO 11898），是国际上应用最广泛的现场总线之一。在北美和西欧，CAN总线协议已经成为汽车计算机控制系统和嵌入式工业控制局域网的标准总线，并且拥有以CAN为底层协议专为大型货车和重工机械车辆设计的J1939协议。

报告目录：

第一章汽车CAN总线控制系统产业概述1

1.1汽车CAN总线控制系统定义1

1.2汽车CAN总线控制系统分类及应用20

1.2.1在乘用车上的应用及发展特点21

1.2.2在大中型客车上的应用及发展特点31

1.2.3在中重型载货车上的应用及发展特点35

1.2.4汽车CAN总线在电动汽车上的应用37

1.2.5汽车CAN总线的特点和优点41

1.3汽车CAN总线控制系统产业链结构43

1.4汽车CAN总线控制系统产业概述58

1.4.1CAN总线技术发展历程59

1.4.2CAN总线在中国的发展72

1.4.3行业管理体制与政策75

1.4.4CAN车身总线市场容量与利润水平分析76

1.4.5CAN总线行业进入壁垒79

1.4.6国内CAN总线车身控制系统市场前景79

1.4.7汽车CAN总线控制系统产品的销售模式82

第二章汽车CAN总线控制系统生产技术和工艺分析84

2.1汽车CAN总线控制系统工艺流程84

2.2汽车CAN总线控制系统技术发展趋势86

第三章 博思数据关于客车CAN总线控制系统产、供、销、需市场现状和预测分析93

3.1中国7个企业客车CAN总线控制系统生产、供应量综述93

3.22011-2015年客车CAN总线控制系统产量市场份额分析95

3.3中国客车CAN总线控制系统需求量综述96

3.42011-2015年客车CAN总线控制系统供应量需求量缺口量96

3.52011-2015年客车CAN总线控制系统进口量出口量消费量97

3.62011-2015年客车CAN总线控制系统平均成本、价格、产值、利润率97

第四章客车CAN总线控制系统核心企业研究98

4.1哈尔滨威帝98

4.2法国欧科佳103

4.3鄞州雪利曼电子仪表有限公司108

4.4浙江中科正方电子技术有限公司113

4.5厦门汉纳森汽车电子有限公司117

4.6上海妙益电子科技有限公司122

4.7合肥环瑞汽车电子科技有限公司126

第五章中国汽车CAN总线控制系统项目投资可行性分析129

5.1汽车CAN总线控制系统项目机会风险分析129

5.2客车CAN总线控制系统项目可行性分析130

5.3项目实施背景分析133

第六章中国汽车CAN总线控制系统产业研究总结136

图表目录；

图汽车CAN模块图片3

图客车CAN总线控制系统应用5

图汽车CAN总线系统架构7

图总线控制系统图示9

图总线控制系统与传统电气控制系统的比较11

图汽车CAN通信网络拓扑结构图12

图汽车上的局域网络的应用13

图汽车各部位通过CAN总线共享控制数据14

图CAN在汽车上的应用14

图完整车身CAN总线控制系统15

图使用CAN总线的汽车发动机舱布局与未使用CAN总线的汽车发动机舱布局对比15

图汽车CAN在客车上的应用16

图CAN总线数据帧结构18

图CAN总线的数据接收流程18

图CAN总线系统优点19

图轿车CAN总线控制系统图示22

图轿车CAN总线仪表24

图网关及开关模块25

图前控制模块26

图后控制模块27

图左右门模块28

图线性拓扑结构29

图环形网络拓扑结构和星形网络拓扑结构30

图CAN总线控制在公交车应用的典型方案31

图客车CAN总线系统图示32

图客车CAN总线仪表33

图控制模块34

图卡车CAN总线控制系统结构图35

图独立网络（连接在网络上的设备仅供参考）35

图使用多重子网的车辆网络实例（连接在网络上的设备仅供参考）36

图公路卡车CAN网络实现方案36

图卡车CAN总线系统图示37

图电动汽车CAN总线控制方案38

图电动汽车CAN总线结构图39

图CAN总线数据帧39

图DSP与CAN总线硬件连接图40

图控制器软件流程图40

图集控器图示42

图电子元器件产品图示43

图结构件产品图示45

表汽车电子具体分类情况60

图2014年全球汽车电子市场产品分类构成61

图国际汽车电子控制系统传统产业链62

图近几年我国汽车电子市场容量及增长情况63

图2013年全球前10家企业汽车电子业务收入市场占有率情况64

图2008-2013年国内大中型客车销量情况69

表2013年国内客车、卡车及CAN总线控制系统市场容量（万套）一览表70

表2011-2016年中国大中型客车、中重型载货车及乘用车CAN总线控制系统未来市场容量（万套）一览表70

表2005～2013年乘用车产量与车身CAN总线市场容量76

表2006-2013年大中型客车产量与车身CAN总线市场容量77

表2000～2013年重型、中型载货产量及车身CAN总线市场容量78

表2015-2022年国内几类车型产量预测（单位：万辆）80

表2015-2022年乘用车与CAN总线车身控制系统需求80

表2015-2022年大中型客车及CAN总线车身控制系统需求80

表2015-2022年重型、中型载货车及CAN总线车身控制系统需求81

图CAN总线控制系统工艺流程84

图彩色液晶仪表工艺流程85

表CAN总线控制系统的生产成本构成比例85

表汽车部分电控单元数据发送、接收情况86

图传统的节点通讯方式87

表CAN-bus网络的连接规则87

图CAN总线通讯方式87

表全车CAN总线系统构成及功能特点一览表88

表采用CAN总线控制系统车辆与非CAN总线控制技术车辆技术及性能对比情况一览表89

图下一代汽车总线——FlexRay91

表2011-2015年中国主流企业客车CAN总线控制系统产能及总产能（套）一览表93

表2011-2015年中国主流企业客车CAN总线控制系统产能市场份额一览表93

表2011-2015年中国主流企业客车CAN总线控制系统产量及总产量（套）一览表94

表2011-2015年中国主流企业客车CAN总线控制系统产量市场份额一览表94

图2011-2015年中国客车CAN总线控制系统产能产量（套）及增长率94

表2011-2015年中国客车CAN总线控制系统产能利用率一览表95

图2011年中国主流企业客车CAN总线控制系统产量市场份额图95

图2012年中国主流企业客车CAN总线控制系统产量市场份额图96

表2011-2015年中国客车CAN总线控制系统需求量（套）及增长率96

表2011-2015年中国客车CAN总线控制系统供应量需求量缺口量（套）一览表96

表2011-2015年中国客车CAN总线控制系统产量进口量出口量消费量（套）一览表97

表2011-2015年中国主流企业客车CAN总线控制系统价格（元/套）一览表97

表2011-2015年中国主流企业客车CAN总线控制系统利润率数据一览表97

表2011-2015年中国客车CAN总线控制系统产量（套）价格成本利润（元/套）产值（万元）利润率一览表98

表哈尔滨威帝公司信息一览表（产品技术参数、产品应用领域、产地、产能、扩产计划、市场地位、联系信息等13项内容）98

图哈尔滨威帝客车CAN总线控制系统产品技术参数一览表99

表2011-2015年哈尔滨威帝客车CAN总线控制系统产量（套）价格成本利润（元/套）产值（万元）利润率一览表101

图2011-2015年哈尔滨威帝客车CAN总线控制系统产能产量（套）及增长率102

图2011-2015年哈尔滨威帝客车CAN总线控制系统产量中国市场份额图102

表法国欧科佳公司信息一览表（产品技术参数、产品应用领域、产地、产能、扩产计划、市场地位、联系信息等13项内容）103

图欧科佳客车CAN总线控制系统产品技术参数一览表105

表2011-2015年法国欧科佳客车CAN总线控制系统产量（套）价格成本利润（元/套）产值（万元）利润率一览表107

图2011-2015年法国欧科佳客车CAN总线控制系统产能产量（套）及增长率108

图2011-2015年法国欧科佳客车CAN总线控制系统产量中国市场份额图108

表鄞州雪利曼电子仪表有限公司公司信息一览表（产品技术参数、产品应用领域、产地、产

能、扩产计划、市场地位、联系信息等13项内容) 109

图鄞州雪利曼电子仪表有限公司客车CAN总线控制系统产品技术参数一览表110

表2011-2015年鄞州雪利曼电子仪表有限公司客车CAN总线控制系统产量(套)价格成本利润(元/套)产值(万元)利润率一览表112

图2011-2015年鄞州雪利曼电子仪表有限公司客车CAN总线控制系统产能产量(套)及增长率112

图2011-2015年鄞州雪利曼电子仪表有限公司客车CAN总线控制系统产量中国市场份额图113

表浙江中科正方信息技术有限公司公司信息一览表(产品技术参数、产品应用领域、产地、产能、扩产计划、市场地位、联系信息等13项内容) 113

图浙江中科正方信息技术有限公司客车CAN总线控制系统产品技术参数一览表114

表2011-2015年浙江中科正方信息技术有限公司客车CAN总线控制系统产量(套)价格成本利润(元/套)产值(万元)利润率一览表116

图2011-2015年浙江中科正方信息技术有限公司客车CAN总线控制系统产能产量(套)及增长率116

图2011-2015年浙江中科正方信息技术有限公司客车CAN总线控制系统产量中国市场份额图117

表厦门汉纳森汽车电子有限公司公司信息一览表(产品技术参数、产品应用领域、产地、产能、扩产计划、市场地位、联系信息等13项内容) 117

图厦门汉纳森汽车电子有限公司公司客车CAN总线控制系统产品技术参数一览表119

表2011-2015年厦门汉纳森汽车电子有限公司客车CAN总线控制系统产量(套)价格成本利润(元/套)产值(万元)利润率一览表121

图2011-2015年厦门汉纳森汽车电子有限公司客车CAN总线控制系统产能产量(套)及增长率121

图2011-2015年厦门汉纳森汽车电子有限公司客车CAN总线控制系统产量中国市场份额图122

表上海妙益电子科技有限公司公司信息一览表(产品技术参数、产品应用领域、产地、产能、扩产计划、市场地位、联系信息等13项内容) 122

图上海妙益客车CAN总线控制系统产品技术参数一览表124

表2011-2015年上海妙益电子科技有限公司客车CAN总线控制系统产量(套)价格成本利润(元/套)产值(万元)利润率一览表125

图2011-2015年上海妙益电子科技有限公司客车CAN总线控制系统产能产量(套)及增长率125

图2011-2015年上海妙益电子科技有限公司客车CAN总线控制系统产量中国市场份额图126

表合肥环瑞汽车电子科技有限公司公司信息一览表（产品技术参数、产品应用领域、产地、产能、扩产计划、市场地位、联系信息等13项内容）126

图合肥环瑞客车CAN总线控制系统产品技术参数一览表127

表2011-2015年合肥环瑞汽车电子科技有限公司客车CAN总线控制系统产量（套）价格成本利润（元/套）产值（万元）利润率一览表128

图2011-2015年合肥环瑞汽车电子科技有限公司客车CAN总线控制系统产能产量（套）及增长率128

图2011-2015年合肥环瑞汽车电子科技有限公司客车CAN总线控制系统产量中国市场份额图129

表4.2万套/年汽车CAN总线控制系统项目具体投资概算130

表4.2万套/年汽车CAN总线控制系统项目拟采购的主要设备一览表130

表4.2万套/年汽车CAN总线控制系统项目具体盈利指标132

表4.2万套/年汽车CAN总线控制系统项目投资回报率及可行性分析132

图2011～2015年我国大中型客车及非完整车辆产量情况134

图2011～2015年我国中重型载货车产量情况135

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1509/R91894VU8W.html>