

2015-2022年中国汽车行业 并购重组深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国汽车行业并购重组深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1509/X5161897SJ.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-09-16

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国汽车行业并购重组深度调研与投资前景研究报告》共七章。报告介绍了汽车行业相关概述、中国汽车产业运行环境、分析了中国汽车行业的现状、中国汽车行业竞争格局、对中国汽车行业做了重点企业经营状况分析及中国汽车产业发展前景与投资预测。您若想对汽车产业有个系统的了解或者想投资汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

诺贝尔经济学奖得主乔·施蒂格勒曾经说过：“所有美国的大企业都是通过某种程度、某种方式的并购成长起来的，几乎没有一家大企业主要是靠内部扩张成长起来的。”然而，国外研究机构的大量研究也表明，仅仅十分之三的大规模企业并购真正创造了价值，依照不同的成功并购标准，企业并购的失败率在50%到70%之间。这就是说，并购既是企业成长壮大必须采取的方式，又是复杂程度最高、风险最大的战略行为。

2014年中国经济步入“新常态”，经济结构调整过程正在改变产业布局，与此同时，伴随着国家混合所有制改革，多层次资本市场体系的完善，以及“一带一路”战略的实施都为并购市场提供了要素和驱动力，我国进入了并购重组时代。2014年国内发生并购案1929起，同比增长56.6%；1815起并购披露金额，涉及交易金额1184.90亿美元，同比增长27.1%。交易数量与金额双双冲破历史记录。2015年国有企业改革将全面推行，将进一步点燃国内企业之间的并购之行，国企改革向上市公司的资产重组，上市公司通过与集团公司控制的非上市公司业务进行资产置换，而转换上市公司业务国企之间的合并等交易形式，国企的改革全面落地也将促进并购重组。

报告目录：

第一章 汽车行业并购重组背景综述

1.1 汽车行业并购重组的基本定义

1.1.1 合并、兼并与收购

1.1.2 并购的类型

1.1.3 并购收益与成本

1.1.4 公司重组策略

1.2 汽车行业并购重组的模式分析

1.2.1 股权并购

1.2.2 债券并购

- 1.2.3 资产并购
- 1.2.4 公司分立
- 1.2.5 并购前后的资产重组
- 1.3 汽车行业并购重组与产业成长的模式
 - 1.3.1 实业模式
 - 1.3.2 投资模式
 - 1.3.3 “企业+基金”模式
- 1.4 汽车行业并购重组中介服务机构分析
 - 1.4.1 投资银行与并购
 - 1.4.2 律师与并购
 - 1.4.3 会计师与并购
 - 1.4.4 其他并购中介
 - (1) 银行与并购
 - (2) 评估师与并购
 - (3) 公关顾问与并购
 - (4) 咨询机构与并购
 - (5) 信托与并购
 - (6) 研究机构与并购
- 1.5 汽车行业并购重组政策环境分析
 - 1.5.1 汽车行业发展相关重点政策分析
 - 1.5.2 汽车行业企业并购重组涉及的法律法规
 - (1) 组织结构操作层面
 - (2) 股权操作层面
 - (3) 资产重组及财务会计处理操作层面

第二章 中国汽车行业并购交易整体情况分析

- 2.1 中国汽车行业并购交易规模
 - 2.1.1 中国汽车行业并购交易数量
 - 2.1.2 中国汽车行业并购交易金额
- 2.2 中国汽车行业战略投资者并购交易情况
 - 2.2.1 战略投资者并购交易数量与金额
 - 2.2.2 战略投资者并购交易的重点行业

2.3 汽车行业私募股权基金及财务投资者并购交易情况

2.3.1 私募股权基金及财务投资者参与投资交易数量

2.3.2 私募股权基金及财务投资者参与投资交易金额

2.3.3 私募股权基金及财务投资者参与的海外并购交易

2.3.4 私募股权/风险投资基金投资交易与退出数量

2.3.5 私募股权/风险投资基金投资企业上市与并购退出数量

2.4 中国汽车行业海外并购情况分析

2.4.1 中国汽车行业海外并购交易数量

(1) 按投资地区分类

(2) 按投资行业分类

(3) 按投资者性质分类

2.4.2 中国汽车行业海外并购交易金额

2.4.3 中国汽车行业海外并购地区的选择

2.4.4 中国汽车行业海外并购重点行业分布

2.4.5 中国汽车行业海外并购发展趋势预测

第三章 汽车行业资本市场并购重组情况分析

3.1 汽车行业资本市场并购重组现状分析

3.1.1 汽车行业A股市场并购重组情况分析

3.1.2 汽车行业中小板和创业板并购重组分析

3.1.3 汽车行业新三板企业并购重组情况分析

3.2 汽车行业A股市场并购路线分析

3.2.1 汽车行业借壳上市情况分析

(1) 借壳上市的数量和金额分析

(2) 借壳上市涉及的行业情况

(3) 借壳上市重点案例深度解读

3.2.2 汽车行业横向整合资源的并购分析

(1) 横向整合为目的的并购数量和金额

(2) 相关并购重组涉及的重点行业分析

(3) 以横向整合为目的的并购重点案例

3.2.3 汽车行业打通产业链上下游的并购分析

(1) 涉及产业链整合的并购数量和金额

- (2) 相关并购重组涉及的重点行业分析
- (3) 涉及产业链整合的并购重组重点案例
- 3.2.4 汽车行业多元化战略发展并购分析
 - (1) 以多元化发展为目的的并购数量和金额
 - (2) 相关并购重组涉及的重点行业分析
 - (3) 以多元化发展为目的并购重组重点案例
- 3.3 汽车行业上市公司并购重组的模式研究
 - 3.3.1 汽车行业二级市场收购模式——中国上市公司并购重组的启动
 - 3.3.2 汽车行业协议收购模式——中国目前上市公司并购重组的主流模式
 - 3.3.3 汽车行业要约收购模式——中国上市公司股权收购市场化的推进
 - 3.3.4 汽车行业迂回模式——中国上市公司并购重组模式创新的多样化
 - 3.3.5 汽车行业整体上市模式——控制权不发生转移的上市公司并购重组

第四章 汽车行业国企改革过程中的并购重组分析

- 4.1 汽车行业国企并购重组的政策环境
 - 4.1.1 国企改革顶层设计方案出台预测
 - 4.1.2 地方政府国企并购重组方案解读
 - 4.1.3 国企并购重组相关鼓励政策分析
- 4.2 汽车行业国企并购重组现状分析
 - 4.2.1 汽车行业国企并购交易数量和金额分析
 - 4.2.2 汽车行业国企并购涉及的主要行业
 - 4.2.3 汽车行业国企并购的重点类型分析
 - 4.2.4 汽车行业国企并购重大案例分析
 - 4.2.5 汽车行业国企并购的主要方向分析
 - 4.2.6 汽车行业国企并购的重点区域分析
- 4.3 汽车行业VC/PE机构参与国企改革情况分析
 - 4.3.1 汽车行业VC/PE投资国有企业的重点案例
 - 4.3.2 汽车行业VC/PE投资国有企业的并购金额
 - 4.3.3 汽车行业VC/PE机构参与国企改革的模式
 - (1) 直接参与国企的股权投资
 - (2) 通过并购基金的模式参与
- 4.4 汽车行业新三板国资国企并购重组分析

- 4.4.1 汽车行业新三板最新功能和定位分析
- 4.4.2 汽车行业国有企业在新三板的挂牌情况
- 4.4.3 汽车行业新三板国资国企并购重组展望
- 4.5 汽车行业国企并购重组中的投资机会
- 4.5.1 汽车行业央企并购重组过程中的投资机会分析
- 4.5.2 汽车行业地方国企并购重组过程中的投资机会
- 4.6 汽车行业国企并购重组过程中亟待解决的问题
- 4.6.1 产权关系
- 4.6.2 政府行政干预
- 4.6.3 国有资产流失
- 4.6.4 人力资源整合

第五章 汽车行业并购重组重点案例分析

5.1 汽车行业股权并购重点案例分析

- 5.1.1 并购案例背景介绍
- 5.1.2 并购案例参与主体
- 5.1.3 案例并购过程分析

- (1) 市场环境
- (2) 并购目的
- (3) 目标选择
- (4) 并购战略
- (5) 股权交易分析
- (6) 并购整合

5.1.4 并购案例评价

5.2 汽车行业债权并购重点案例分析

- 5.2.1 并购案例背景介绍
- 5.2.2 并购案例参与主体
- 5.2.3 案例并购过程分析

- (1) 市场环境
- (2) 并购目的
- (3) 目标选择
- (4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.2.4 并购案例评价

5.3 汽车行业资产并购重点案例分析

5.3.1 并购案例背景介绍

5.3.2 并购案例参与主体

5.3.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.3.4 并购案例评价

5.4 汽车行业合并(分立)重点案例分析

5.4.1 并购案例背景介绍

5.4.2 并购案例参与主体

5.4.3 案例并购过程分析

(1) 市场环境

(2) 并购目的

(3) 目标选择

(4) 并购战略

(5) 股权交易分析

(6) 并购整合

5.4.4 并购案例评价

第六章 汽车行业并购重组风险及收益分析

6.1 汽车行业企业并购的风险分析

6.1.1 汽车行业企业并购中营运风险分析

6.1.2 汽车行业企业并购中信息风险分析

6.1.3 汽车行业企业并购中融资风险分析

6.1.4 汽车行业企业并购中反收购风险分析

6.1.5 汽车行业企业并购中法律风险分析

6.1.6 汽车行业企业并购中体制风险分析

6.2 汽车行业并购重组的风险控制

6.2.1 汽车行业投资环境风险

(1) 国别风险

(2) 市场波动风险

(3) 行业周期风险

6.2.2 汽车行业项目执行风险

(1) 目标公司基本面风险

(2) 估值和定价风险

(3) 交易结构设计风险

6.2.3 汽车行业监管审批风险

6.2.4 汽车行业舆论环境风险

6.2.5 汽车行业后续整合风险

6.3 汽车行业并购交易收益率的相关因素分析

6.3.1 并购目的的差异

6.3.2 支付方式差异

6.3.3 并购规模差异

6.3.4 公司类型差异

6.3.5 行业差异因素

6.4 汽车行业各类型并购的收益比较以及投资线索

6.4.1 各类型并购的收益比较

6.4.2 买壳上市的特征以及投资线索

6.4.3 多元化并购的特征及投资线索

6.4.4 行业整合并购的特征及投资线索

6.4.5 大股东资产注入类并购的特征及投资线索

第七章 汽车行业并购重组趋势与投资机会分析

7.1 2015年并购重组新趋势分析

7.1.1 整体上市成国企改革主线

7.1.2 新三板公司频频被A股公司并购

7.1.3 “PE+上市公司”模式风靡A股

- 7.1.4 分离式重组审核便捷受追捧
- 7.1.5 折戟IPO公司曲线上市
- 7.2 汽车行业2015年并购整合方向预测
 - 7.2.1 行业内部并购
 - 7.2.2 上游产业并购
 - 7.2.3 下游产业并购
 - 7.2.4 跨界并购整合
- 7.3 汽车行业并购融资渠道分析
 - 7.3.1 增资扩股
 - 7.3.2 股权置换
 - 7.3.3 金融机构信贷
 - 7.3.4 买方融资
 - 7.3.5 杠杆收购
- 7.4 汽车行业未来并购重组的机会分析
 - 7.4.1 新兴产业的并购机会
 - 7.4.2 国企改革的机会分析
 - 7.4.3 存在借壳机会的上市公司

图表目录：

- 图表1：并购和重组的定义
- 图表2：并购的主要类型
- 图表3：并购收益与成本分析
- 图表4：并购重组的一般模式
- 图表5：并购重组中介服务机构
- 图表6：汽车行业发展相关重点政策分析
- 图表7：《调整上市公司再融资、并购重组涉及房地产业务监管政策》分析
- 图表8：地方政府并购重组政策汇总
- 图表9：2010-2014年中国地区并购交易数量
- 图表10：2010-2014年中国地区并购交易金额
- 图表11：2010-2014年战略投资者并购交易数量与金额
- 图表12：2010-2014年战略投资者并购交易的重点行业
- 图表13：私募股权基金及财务投资者参与投资交易数量

图表14：私募股权基金及财务投资者参与投资交易金额

图表15：私募股权基金及财务投资者参与的海外并购交易

图表16：私募股权/风险投资基金投资交易与退出数量

图表17：私募股权/风险投资基金投资企业上市与并购退出数量

图表18：中国大陆企业海外并购交易数量按投资地区分类

图表19：中国大陆企业海外并购交易数量按投资行业分类

图表20：中国大陆企业海外并购交易数量按投资者性质分类

图表21：中国大陆企业海外并购交易金额

图表22：中国大陆企业海外并购重点地区分布

图表23：中国大陆企业海外并购重点行业分布

图表24：2010-2014年A股市场并购交易数量

图表25：2010-2014年A股市场并购交易金额

图表26：2010-2014年中小板并购交易数量

图表27：2010-2014年中小板并购交易金额

图表28：2010-2014年创业板并购交易数量

图表29：2010-2014年创业板并购交易金额

图表30：国企并购交易数量分析

图表31：国企并购交易金额分析

图表32：国企并购涉及的主要行业

图表33：国企并购的重点类型分析

图表34：国企并购重大案例分析

图表35：国企并购主要方向分析

图表36：国企并购的重点区域分析

图表37：VC/PE投资国有企业的重点案例

图表38：VC/PE投资国有企业的并购金额

图表39：VC/PE机构参与国企改革的模式

图表40：国有企业在新三板的挂牌数量

图表41：2010-2015年中国并购市场发展趋势

图表42：2015年上半年国内并购案例数量

图表43：2015年上半年国内并购金额

图表44：2015年上半年国内平均并购金额

图表45：2015年上半年海外并购案例数量

图表46：2015年上半年海外并购金额

图表47：2015年上半年海外平均并购金额

图表48：2015年上半年外资并购案例数量

图表49：2015年上半年外资并购金额

图表50：2015年上半年外资平均并购金额

图表51：2014年中国并购市场行业分布（按被并购方）

图表52：中国并购市场VC/PE相关并购发展趋势

图表53：2014年中国VC/PE相关并行业分布

图表54：2014年中国并购市场重大完成交易

图表55：2014年中国并购市场宣布借壳上市案例数量（按行业分布）

图表56：2014年中国并购市场借壳上市宣布交易规模（按行业）

图表57：2015年以来上市公司海外并购数量

图表58：2015年以来上市公司海外并购金额

图表59：2014年中国A股市场并购退出

图表60：2007-2014年中国企业出境并购趋势图

图表61：货币供应量和中企海外并购数量（SL）的格兰杰因果检验

图表62：2007-2014年中国企业海外并购数量的行业趋势

图表63：2014年中国企业海外并购的主要地域

图表64：汽车行业股权并购重点案例背景介绍

图表65：汽车行业股权并购重点案例产业环境分析

图表66：汽车行业股权并购重点案例市场环境分析

图表67：汽车行业股权并购重点案例政策环境分析

图表68：汽车行业股权并购重点案例并购目的

图表69：汽车行业股权并购重点案例目标选择

图表70：汽车行业股权并购重点案例并购战略

图表71：汽车行业股权并购案例股权交易金额

图表72：汽车行业股权并购案例股权交易方式

图表73：汽车行业股权并购案例并购整合

图表74：汽车行业股权并购重点案例评价

图表75：汽车行业债权并购重点案例背景介绍

图表76：汽车行业债权并购重点案例产业环境分析

图表77：汽车行业债权并购重点案例市场环境分析

图表78：汽车行业债权并购重点案例政策环境分析

图表79：汽车行业债权并购重点案例并购目的

图表80：汽车行业债权并购重点案例目标选择

图表81：汽车行业债权并购重点案例并购战略

图表82：汽车行业债权并购重点案例股权交易分析

图表83：汽车行业资产并购重点案例背景介绍

图表84：汽车行业资产并购重点案例参与主体

图表85：汽车行业资产并购重点案例产业环境分析

图表86：汽车行业资产并购重点案例市场环境分析

图表87：汽车行业资产并购重点案例政策环境分析

图表88：汽车行业资产并购重点案例并购目的

图表89：汽车行业资产并购重点案例目标选择

图表90：汽车行业资产并购重点案例并购战略

图表91：汽车行业资产并购重点案例股权交易分析

图表92：汽车行业合并（分立）重点案例背景介绍

图表93：汽车行业合并（分立）重点案例参与主体

图表94：汽车行业合并（分立）重点案例市场环境分析

图表95：汽车行业合并（分立）重点案例并购目的

图表96：汽车行业合并（分立）重点案例目标选择

图表97：汽车行业合并（分立）重点案例并购战略

图表98：汽车行业合并（分立）重点案例股权交易分析

图表99：汽车行业合并（分立）重点案例并购整合

图表100：汽车行业企业并购的风险分析

略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1509/X5161897SJ.html>