

2015-2022年中国高端装备 制造行业监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国高端装备制造行业监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajidian1509/Q875040VQF.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-09-14

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国高端装备制造行业监测及投资前景研究报告》共十三章。首先介绍了高端装备制造业的定义、分类及特征等，接着分析了国内外高端装备制造业的发展概况，然后具体介绍了航空装备、海洋工程装备、卫星制造及应用、轨道交通装备、智能制造装备的发展情况。随后，报告对中国高端装备制造业做了重点区域分析、产业园分析、政策分析和规划分析，最后分析了高端装备制造业的重点招商目标企业。

高端装备制造是装备制造产业中技术密集度最高的产业，是未来衡量一个国家综合竞争实力的重要标志。高端装备制造具有产业关联度高、吸纳就业能力强、技术资金密集等特点。积极抢占高端装备制造领域是发达国家谋求工业强国地位的战略重点。因此《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》将高端装备制造作为未来很长一段时期内提升中国制造业核心竞争力、促进产业结构优化升级的重要抓手，并作为未来国民经济发展的支柱产业进行扶持和发展。

高端装备制造业主要包括航空装备业、卫星制造与应用业、轨道交通设备制造业、海洋工程装备制造业、智能制造装备业等五大细分领域。经过改革开放以来30多年的快速发展，我国装备制造业技术创新能力持续提高，国际竞争力明显增强，其中高端装备制造业已具备了相当的基础。目前中国高端装备制造已初步形成以环渤海、长三角地区为核心，中西部地区快速发展的产业空间格局。

在国家大力扶持和发展的背景下，未来中国高端装备制造业将进入高速成长期，综合实力与国际竞争力将大幅提升，初步满足中国产业转型升级和战略性新兴产业培育发展的需要，成为世界主要的高端装备制造国家之一。

发展高端装备制造业需要技术、人才的支撑，需要政策的配套，也需要产业的配套。当前，政府有关部门首先要做的是鼓励和支持高端制造业的发展，创造一个有利于高端制造业发展的环境，在信贷政策、财税政策、科研政策、人才政策、土地政策等诸多方面给予重点扶持。

报告目录：

第一章 高端装备制造产业概述

1.1 高端装备制造业的的概念界定

1.1.1 定义简析

1.1.2 行业特征

- 1.1.3 发展模式
- 1.1.4 与其他相关概念的区别
- 1.1.5 与传统制造业之间的关系
- 1.2 高端装备制造业的分类简述
 - 1.2.1 航空装备业
 - 1.2.2 卫星制造与应用业
 - 1.2.3 轨道交通设备制造业
 - 1.2.4 海洋工程装备制造业
 - 1.2.5 智能制造装备业
- 1.3 高端装备制造业发展的重要性与意义
 - 1.3.1 在战略性新兴产业中的位置
 - 1.3.2 对周边产业的巨大带动作用
 - 1.3.3 对提升工业整体竞争力的关键作用
 - 1.3.4 对实现工业转型提升的重要意义
 - 1.3.5 能全面反映国家自主创新能力的高低

第二章 2013-2015年国际高端装备制造业发展分析

- 2.1 全球高端装备制造业空间布局状况
 - 2.1.1 整体分布特征
 - 2.1.2 美国
 - 2.1.3 欧盟
 - 2.1.4 俄罗斯
 - 2.1.5 亚洲（除中国外）
- 2.2 全球高端装备制造业发展经验
 - 2.2.1 主要模式分析
 - 2.2.2 具体措施分析
 - 2.2.3 成功经验借鉴

第三章 2013-2015年高端装备制造产业综合分析

- 3.1 中国高端装备制造产业发展概况
 - 3.1.1 产业基本状况
 - 3.1.2 行业发展进程

- 3.1.3 行业国际地位
- 3.1.4 政策支持行为
- 3.1.5 影响因素分析
- 3.1.6 商业模式探索
- 3.2 2013-2015年中国高端装备制造产业运行现状
 - 3.2.1 产业态势分析
 - 3.2.2 行业运行现状
 - 3.2.3 行业景气状况
 - 3.2.4 项目投资状况
- 3.3 2013-2015年高端装备制造业的技术研究状况
 - 3.3.1 关键技术领域分析
 - 3.3.2 主要技术成果分析
 - 3.3.3 材料科技成果分析
 - 3.3.4 技术进展状况分析
- 3.4 央企高端装备制造业发展探析
 - 3.4.1 地位及作用
 - 3.4.2 现状分析
 - 3.4.3 问题分析
 - 3.4.4 相关建议
- 3.5 中国高端装备制造业存在的问题及对策
 - 3.5.1 中国高端装备制造业面临的主要问题
 - 3.5.2 中国高端装备制造业与美国差距分析
 - 3.5.3 高端装备制造业亟需实现市场化主导
 - 3.5.4 促进高端装备制造业发展的对策
 - 3.5.5 大企业高端装备制造业发展战略
 - 3.5.6 金融支持高端装备制造业的策略
- 3.6 中国高端装备制造业前景趋势分析
 - 3.6.1 行业前景展望
 - 3.6.2 市场规模预测
 - 3.6.3 投资机会分析
 - 3.6.4 发展方向分析

第四章 2013-2015年航空装备行业分析

4.1 2013-2015年全球航空装备制造产业发展综述

4.1.1 国际航空装备市场发展形势

4.1.2 国际航空装备巨头市场表现

4.1.3 亚太地区航空装备发展现状

4.1.4 日本航空武器装备研发现状

4.1.5 英国航空装备行业发展现状

4.1.6 俄罗斯航空装备业振兴计划

4.2 2013-2015年中国航空装备制造产业发展概况

4.2.1 行业战略意义

4.2.2 行业总体情况

4.2.3 政策环境分析

4.2.4 行业规模状况

4.2.5 进出口状况

4.2.6 产业投资特征

4.2.7 行业发展动态

4.3 2013-2015年中国航空装备制造业区域格局

4.3.1 总体分布状况

4.3.2 环渤海地区

4.3.3 长三角地区

4.3.4 珠三角地区

4.3.5 中部地区

4.3.6 西部地区

4.4 2013-2015年中国航空装备制造业企业格局

4.4.1 飞机制造与维修

4.4.2 航空发动机制造

4.4.3 航空电子制造

4.4.4 航天器产品制造

4.5 大飞机产业分析

4.5.1 我国大飞机项目概述

4.5.2 国产大飞机研发现状

4.5.3 C919大型客机订单量现状

- 4.5.4 国产大飞机产业链及各相关供应商分析
- 4.5.5 中国大飞机产业发展中的主要问题
- 4.5.6 国外大客机制造给中国的启示
- 4.6 通用飞机制造业分析
 - 4.6.1 通用飞机的基本概述
 - 4.6.2 世界通用飞机市场交付规模
 - 4.6.3 中国通用飞机产业发展概况
 - 4.6.4 我国通用飞机的研制与产业格局
 - 4.6.5 国内通用飞机制造企业积极应对外资竞争
- 4.7 航空发动机产业分析
 - 4.7.1 航空发动机的基本概述
 - 4.7.2 航空发动机制造业的主要特点
 - 4.7.3 商用航空发动机发展状况
 - 4.7.4 中国民用航空发动机产业发展格局
 - 4.7.5 中国军用航空发动机产业发展现状
 - 4.7.6 中国航空发动机研制与国外先进水平的差距
 - 4.7.7 我国航空发动机列入重大科技项目
- 4.8 航空装备制造技术发展分析
 - 4.8.1 世界飞机先进制造技术概况
 - 4.8.2 中国航空装备技术研发现状
 - 4.8.3 我国大型飞机研制中的关键技术
 - 4.8.4 国产航空发动机重要技术获进展
 - 4.8.5 中国大飞机项目10项关键技术有待突破
 - 4.8.6 航空零件的数控加工技术发展概况
- 4.9 中国航空装备制造产业发展前景展望
 - 4.9.1 中国航空制造业发展机遇来临
 - 4.9.2 中国航空装备业发展趋向分析
 - 4.9.3 通用航空产业的成长空间分析

第五章 2013-2015年海洋工程装备行业分析

- 5.1 2013-2015年全球海洋工程装备产业概况
 - 5.1.1 主要海洋工程装备介绍

- 5.1.2 产业总体格局
- 5.1.3 市场订单规模
- 5.1.4 市场发展特征
- 5.1.5 行业竞争态势
- 5.1.6 行业融资分析
- 5.2 2013-2015年中国海洋工程装备行业发展综述
 - 5.2.1 行业基本情况
 - 5.2.2 行业运行现状
 - 5.2.3 区域分布格局
 - 5.2.4 主要生产企业
 - 5.2.5 国内海工装备项目
 - 5.2.6 海工装备租赁需求
- 5.3 2013-2015年中国海洋工程装备行业政策环境
 - 5.3.1 行业政策导向
 - 5.3.2 行业实施方案
 - 5.3.3 重点科研方向
- 5.4 海洋工程装备细分领域发展分析
 - 5.4.1 自升式钻井平台
 - 5.4.2 深水浮式钻井装置
 - 5.4.3 海洋工程辅助船
 - 5.4.4 深海石油工程装备
 - 5.4.5 大洋钻探船
 - 5.4.6 FLNG
- 5.5 海洋工程装备科研技术发展分析
 - 5.5.1 世界深海工程装备技术发展分析
 - 5.5.2 中国海洋石油装备技术研发应用概况
 - 5.5.3 我国进入最先进海工船制造技术时代
 - 5.5.4 我国深海油气勘探装备项目研究进展
 - 5.5.5 我国海洋工程装备需要发展的技术
- 5.6 中国海洋工程装备业发展的问题及策略
 - 5.6.1 中国海洋工程装备业发展的主要不足
 - 5.6.2 我国海洋工程装备与国际先进技术的差距

- 5.6.3 我国海洋工程装备业发展的建议
- 5.6.4 我国海洋工程装备业发展需限制规模
- 5.7 中国海洋工程装备产业发展前景展望
 - 5.7.1 中国海洋工程装备制造业发展的利好因素
 - 5.7.2 中国海洋油气开发装备发展前景良好
 - 5.7.3 中国海洋石油装备未来发展趋势预测

第六章 2013-2015年卫星制造及应用行业分析

- 6.1 世界卫星制造及应用产业收入情况
 - 6.1.1 整体总体收入
 - 6.1.2 卫星服务业收入
 - 6.1.3 卫星制造业收入
 - 6.1.4 卫星发射业收入
 - 6.1.5 卫星地面设备制造业收入
- 6.2 中国卫星制造及应用市场发展综述
 - 6.2.1 中国卫星导航产业整体发展形势
 - 6.2.2 中国卫星研制及应用产业发展概况
 - 6.2.3 中外卫星系统建设的比较分析
 - 6.2.4 中国卫星应用产业步入快速轨道
 - 6.2.5 中国小卫星研制及应用发展分析
- 6.3 卫星导航产业发展分析
 - 6.3.1 中国卫星导航与位置服务业市场规模
 - 6.3.2 政策支撑北斗卫星导航系统加速发展
 - 6.3.3 卫星导航产业专利状况分析
 - 6.3.4 中国北斗卫星导航业发展综述
 - 6.3.5 中国北斗卫星导航系统应用状况
 - 6.3.6 中国北斗卫星导航产业加速发展
 - 6.3.7 中国北斗卫星导航系统民用化起步
- 6.4 卫星制造及应用市场发展前景展望
 - 6.4.1 产业规模预测
 - 6.4.2 发展机遇分析
 - 6.4.3 未来发展动因

6.4.4 发展趋势分析

第七章 2013-2015年轨道交通装备行业分析

7.1 2013-2015年国外轨道交通装备产业发展概况

7.1.1 法国

7.1.2 日本

7.1.3 韩国

7.1.4 特点分析

7.2 2013-2015年中国轨道交通装备产业发展综述

7.2.1 SWOT分析

7.2.2 行业总体状况

7.2.3 政策扶持状况

7.2.4 需求形势分析

7.2.5 国际拓展状况

7.3 轨道交通装备制造业竞争格局分析

7.3.1 中国轨道交通装备制造业竞争力分析

7.3.2 中国轨道交通装备制造业双寡头格局

7.3.3 国外轨道交通设备企业发力中国市场

7.3.4 中国轨道交通装备制造业进军海外优势

7.3.5 提升轨道交通装备制造业竞争力的策略

7.4 主要轨道交通装备及配套部件分析

7.4.1 铁路车辆

7.4.2 轨道工程装备

7.4.3 铁路电力电气化系统

7.4.4 铁路通信信号系统

7.4.5 铁路信息系统

7.4.6 轨道交通自动化设备

7.5 轨道交通装备技术发展状况

7.5.1 科技创新特征

7.5.2 专利申请状况

7.5.3 自主研发情况

7.5.4 技术进展动态

- 7.5.5 技术瓶颈分析
- 7.6 中国轨道交通装备产业的问题与对策
 - 7.6.1 轨交设备行业面临的挑战
 - 7.6.2 核心技术薄弱制约产业发展
 - 7.6.3 发展轨道交通设备产业的对策
 - 7.6.4 促进轨交装备发展的政策建议
- 7.7 中国轨道交通装备产业发展前景展望
 - 7.7.1 轨道交通装备制造业面临的机遇及挑战
 - 7.7.2 中国轨道交通设备市场投资机会分析
 - 7.7.3 重点轨道交通装备未来发展趋势分析

第八章 2013-2015年智能制造装备行业分析

- 8.1 2013-2015年国际智能制造装备产业发展概况
 - 8.1.1 产业整体态势
 - 8.1.2 战略布局特征
 - 8.1.3 市场竞争格局
 - 8.1.4 政策扶持情况
 - 8.1.5 产业趋势分析
- 8.2 2013-2015年中国智能制造装备产业发展综述
 - 8.2.1 产业运行概况
 - 8.2.2 产业增长态势
 - 8.2.3 区域布局状况
 - 8.2.4 政策扶持状况
 - 8.2.5 竞争形势分析
 - 8.2.6 项目成果盘点
 - 8.2.7 行业技术分析
- 8.3 2013-2015年智能制造装备业其他细分领域分析
 - 8.3.1 数控系统
 - 8.3.2 工业机器人
 - 8.3.3 DCS
 - 8.3.4 PLC
 - 8.3.5 自动化成套装备

- 8.3.6 传感器
- 8.3.7 电力电子器件
- 8.4 中国智能制造装备业发展问题及建议
 - 8.4.1 智能制造装备行业进入壁垒
 - 8.4.2 智能装备应用市场推广遇阻
 - 8.4.3 加大对高端智能装备的投入力度
 - 8.4.4 着重关注国家科技重大专项支持的企业研发项目
 - 8.4.5 关注优势产业基地和重点区域高端智能装备发展
- 8.5 中国智能制造装备产业发展前景展望
 - 8.5.1 智能制造装备产业迎来战略机遇期
 - 8.5.2 智能制造装备产业投资机会分析
 - 8.5.3 中国智能制造装备产业前景分析
 - 8.5.4 智能制造装备产业发展趋势预测

第九章 2013-2015年高端装备制造产业区域发展分析

- 9.1 中国高端装备制造业区域布局状况
 - 9.1.1 区域分布特征
 - 9.1.2 基地布局状况
 - 9.1.3 空间布局趋势
 - 9.1.4 区域布局策略
- 9.2 中国高端装备制造业重点区域分析
 - 9.2.1 环渤海地区
 - 9.2.2 长三角地区
 - 9.2.3 珠三角地区
 - 9.2.4 中部地区
 - 9.2.5 西部地区
- 9.3 山东省
 - 9.3.1 山东省高端装备制造业发展现状
 - 9.3.2 山东高端装备制造业自主创新成果突出
 - 9.3.3 山东省主要高端装备制造产业基地（园区）
 - 9.3.4 青岛市高端装备制造业发展状况
 - 9.3.5 烟台海洋高端装备制造业发展状况

9.4 浙江省

9.4.1 浙江省高端装备制造业基本情况

9.4.2 浙江省高端装备制造业发展现状

9.4.3 浙江省高端装备制造业重点领域

9.4.4 浙江省高端装备制造业发展劣势

9.4.5 浙江省高端装备制造业突破路径

9.4.6 浙江省高端装备制造业发展建议

9.5 江苏省

9.5.1 江苏省高端装备制造业基本情况

9.5.2 江苏省高端装备制造业政策推进措施

9.5.3 江苏省高端装备制造业区域分布格局

9.5.4 江苏省高端装备制造业技术研发状况

9.5.5 江苏省高端装备制造面临的挑战

9.5.6 江苏省高端装备制造业发展建议

9.6 上海市

9.6.1 上海市高端装备制造业发展现状

9.6.2 上海市高端装备制造业问题分析

9.6.3 上海市高端装备制造业发展思路

9.6.4 上海市高端装备制造业发展目标

9.7 湖北省

9.7.1 湖北省高端装备制造业发展现状

9.7.2 湖北省着力发展智能制造装备业

9.7.3 武汉光谷高端装备制造业发展状况

9.7.4 襄阳高端装备制造产业园发展状况

9.7.5 促进襄阳高端装备制造业发展的对策

9.8 陕西省

9.8.1 陕西省高端装备制造产业发展概况

9.8.2 陕西省高端装备制造业的发展思路及目标

9.8.3 陕西省高端装备制造业发展的重点

9.8.4 陕西省高端装备制造业发展的保障措施

9.9 其他地区

9.9.1 北京高端装备制造业产学研成果突出

- 9.9.2 福建省高端装备制造业发展状况
- 9.9.3 河北省高端装备业发展现状及重点领域
- 9.9.4 河南省将加快发展高端装备制造业
- 9.9.5 四川省高端装备制造业呈快速发展态势
- 9.9.6 成都市规范高端装备制造企业管理

第十章 2013-2015年高端装备制造产业园区发展分析

10.1 高端装备制造产业园建设发展动态

- 10.1.1 高端装备制造基地建设情况
- 10.1.2 航空装备产业园建设发展动态
- 10.1.3 海洋工程装备产业园建设发展动态
- 10.1.4 轨道交通装备产业园建设发展动态
- 10.1.5 卫星制造及应用产业园建设动态
- 10.1.6 机器人产业园建设动态

10.2 珠海航空产业园

- 10.2.1 产业园概况
- 10.2.2 运营状况分析
- 10.2.3 招商政策分析
- 10.2.4 面临的发展困境
- 10.2.5 发展思路建议

10.3 上海长兴海洋装备产业园

- 10.3.1 产业园概况
- 10.3.2 投资环境分析
- 10.3.3 运营状况分析
- 10.3.4 园区发展动态
- 10.3.5 招商政策分析

10.4 重庆北斗导航产业园

- 10.4.1 产业园概况
- 10.4.2 招商策略分析
- 10.4.3 发展思路分析

10.5 无锡轨道交通装备产业园

- 10.5.1 产业园概况

- 10.5.2 发展优势分析
- 10.5.3 建设进展情况
- 10.5.4 发展经验分析
- 10.5.5 发展措施建议
- 10.6 株洲轨道交通装备千亿产业园
 - 10.6.1 产业园概况
 - 10.6.2 运营状况分析
 - 10.6.3 建设进展情况
 - 10.6.4 发展思路分析

第十一章 2013-2015年高端装备制造产业的政策分析

- 11.1 高端装备制造业的政策制定发布综况
 - 11.1.1 国家对装备制造业的促进政策
 - 11.1.2 装备制造业产业结构调整目录解析
 - 11.1.3 工信部明确我国高端装备制造业发展思路
- 11.2 高端装备制造细分领域的政策发布情况
 - 11.2.1 国内外政府对大飞机制造的促进政策
 - 11.2.2 国家关于加快卫星应用产业发展的鼓励政策
 - 11.2.3 国家下发文件推动实施智能装备发展专项
 - 11.2.4 中央出台政策推进城市轨道交通装备制造业发展
- 11.3 政府制定高端装备制造产业政策的建议
 - 11.3.1 鼓励与培育高端装备制造业的相关建议
 - 11.3.2 政府需为高端装备制造业发展创造条件
 - 11.3.3 地方政府制定高端装备制造业发展的原则与思路
- 11.4 政府在海工装备制造业发展中的职能定位
 - 11.4.1 推动产业结构优化升级
 - 11.4.2 加强政府宏观调控
 - 11.4.3 加强信息化建设
- 11.5 地方政府培育航空装备制造业的建议
 - 11.5.1 主要进入模式
 - 11.5.2 寻找正确项目切入点
 - 11.5.3 合理规划打造专业园区

11.5.4 打造良好的企业经营环境

第十二章 高端装备制造产业的规划分析

12.1 《高端装备制造业“十三五”发展规划》解读

12.1.1 指导思想与发展目标

12.1.2 未来发展重点和方向

12.1.3 重大工程及区域布局

12.1.4 规划出台的影响分析

12.2 《轨道交通装备产业“十三五”发展规划》解读

12.2.1 发展思路及目标

12.2.2 发展重点及产业布局

12.2.3 主要任务

12.2.4 政策措施

12.3 《智能制造装备产业“十三五”发展规划》解析

12.3.1 发展形势

12.3.2 指导思想和基本原则

12.3.3 发展目标

12.3.4 主要任务

12.3.5 重点发展方向

12.3.6 政策保障措施

12.4 《智能制造科技发展“十三五”专项规划》解析

12.4.1 形势与需求

12.4.2 总体思路、基本原则及发展目标

12.4.3 重点任务

12.4.4 保障措施

12.4.5 技术路线图

12.5 《海洋工程装备产业创新发展战略（2011-2020）》解读

12.5.1 规划出台背景

12.5.2 规划内容介绍

12.5.3 规划出台意义

12.6 国家卫星导航产业中长期发展规划

12.6.1 指导思想、基本原则

- 12.6.2 发展目标
- 12.6.3 重点发展方向和主要任务
- 12.6.4 重大工程
- 12.6.5 保障措施
- 12.7 部分地区高端装备制造业的发展规划
 - 12.7.1 重点省市高端装备制造业战略布局概览
 - 12.7.2 浙江省高端装备制造业发展规划（2015-2022）
 - 12.7.3 江苏省“十三五”高端装备制造业推进方案
 - 12.7.4 上海市高端装备制造业“十三五”发展规划
- 12.8 政府制定高端装备制造产业规划的建议
 - 12.8.1 战略定位与区域布局
 - 12.8.2 突破领域与重大专项
 - 12.8.3 规划制定与计划实施

第十三章 2013-2015年高端装备制造业重点招商目标企业分析

- 13.1 航空动力
 - 13.1.1 企业概况
 - 13.1.2 航空动力经营状况及主要业务领域
 - 13.1.3 航空动力投资分布
 - 13.1.4 航空动力投资意愿评估
 - 13.1.5 航空动力未来前景展望
- 13.2 哈飞股份
 - 13.2.1 企业概况
 - 13.2.2 哈飞股份经营状况及主要业务领域
 - 13.2.3 哈飞股份投资分布
 - 13.2.4 哈飞股份业务发展动态
 - 13.2.5 哈飞股份未来前景展望
- 13.3 中集集团
 - 13.3.1 企业概况
 - 13.3.2 中集集团经营状况及主要业务领域
 - 13.3.3 中集集团投资分布
 - 13.3.4 中集集团投资意愿评估

- 13.3.5 中集集团未来前景展望
- 13.4 中国卫星
 - 13.4.1 企业概况
 - 13.4.2 中国卫星经营状况及主要业务领域
 - 13.4.3 中国卫星投资分布
 - 13.4.4 中国卫星投资意愿评估
 - 13.4.5 中国卫星未来前景展望
- 13.5 中国南车
 - 13.5.1 企业概况
 - 13.5.2 中国南车经营状况及主要业务领域
 - 13.5.3 中国南车投资分布
 - 13.5.4 中国南车投资意愿评估
 - 13.5.5 中国南车未来前景展望
- 13.6 中国北车
 - 13.6.1 企业概况
 - 13.6.2 中国北车经营状况及主要业务领域
 - 13.6.3 中国北车投资分布
 - 13.6.4 中国北车业务发展动态
 - 13.6.5 中国北车未来前景展望
- 13.7 华东数控
 - 13.7.1 企业概况
 - 13.7.2 华东数控经营状况及主要业务领域
 - 13.7.3 华东数控投资分布
 - 13.7.4 华东数控未来前景展望
- 13.8 机器人
 - 13.8.1 企业概况
 - 13.8.2 机器人经营状况及主要业务领域
 - 13.8.3 机器人投资分布
 - 13.8.4 机器人投资意愿评估
 - 13.8.5 机器人未来前景展望

图表目录：

- 图表1 高端装备制造业细分领域及其主要上市公司
- 图表2 七大战略性新兴产业的关系
- 图表3 全球高端装备制造业空间分布格局
- 图表4 美国高端装备制造产业空间分布格局
- 图表5 欧洲高端装备制造产业空间分布格局
- 图表6 俄罗斯高端装备制造产业空间分布格局
- 图表7 亚洲（除中国外）高端装备制造产业空间分布格局
- 图表8 美国、德国、日本高端装备制造业政策比较
- 图表9 全球制造业价值链演进趋势
- 图表10 “融合”实现对传统制造业的产业升级和改造
- 图表11 高端装备制造业与传统制造业模式的区别
- 图表12 2006-2013年GE服务收入及占比情况
- 图表13 我国与中国科学院高端装备制造重要材料科技成果产出变化趋势
- 图表14 我国高端装备制造重要材料成果产出年度分布
- 图表15 我国主要省市高端装备制造重要材料科技成果领域分布
- 图表16 中国科学院高端装备制造重要材料技术成果产出年度分布
- 图表17 铝钛合金材料科技成果完成单位及产出数量
- 图表18 空间固体润滑材料科技成果完成单位及产出数量分布
- 图表19 碳化硅科技成果完成单位及产出数量分布
- 图表20 海洋防腐涂料科技成果完成单位及产出数量分布
- 图表21 固体激光材料科技成果完成单位及产出数量分布
- 图表22 2015-2018年中国高端装备制造业销售收入预测
- 图表23 日本战斗机综合武器控制技术图
- 图表24 国家科技重大专项支持领域
- 图表25 航空航天器产业相关政策
- 图表26 2011-2013年中国航空装备产值情况
- 图表27 2012年中国航空制造业产业地图
- 图表28 2013年中国航空装备产业园布局情况
- 图表29 环渤海地区航空制造业分布图
- 图表30 长三角地区航空制造业分布图
- 图表31 珠三角地区航空制造业分布图
- 图表32 中部地区航空制造业分布图

- 图表33 西部地区航空制造业分布图
- 图表34 我国主要飞机制造企业及产品
- 图表35 中国通用飞机市场发展阶段
- 图表36 我国通用飞机构成情况
- 图表37 中国航空发动机生产企业
- 图表38 中国航空电子制造企业
- 图表39 中国航天器产品制造企业
- 图表40 按座位数划分的典型民机机型
- 图表41 大飞机项目承担主体
- 图表42 我国大型客机项目发展历程
- 图表43 中国民机发展历程
- 图表44 国家大飞机“三步走”战略
- 图表45 C919大型客机研制时间表
- 图表46 大飞机项目运营模式
- 图表47 中国商飞“一总三心”职能
- 图表48 国产大飞机成本构成
- 图表49 大飞机项目供应商的选择标准
- 图表50 C919机体结构件供应商
- 图表51 C919发动机选型方案
- 图表52 C919发动机国内供应商
- 图表53 C919系统设备供应商
- 图表54 国产大飞机材料体系
- 图表55 大飞机标准件供应商
- 图表56 空客飞机研制周期及投入
- 图表57 波音客机研制周期及投入
- 图表58 通用飞机的分类
- 图表59 2014年全球各类通用飞机交付量及交易金额
- 图表60 2014年全球主要涡桨通用飞机制造商及交付量
- 图表61 2014年全球主要公务通用飞机制造商及交付量
- 图表62 2014年全球主要活塞式通用飞机制造商及交付量
- 图表63 2014年全球主要直升机制造商及交付量
- 图表64 通用航空飞行分类比例图

- 图表65 中国主要公务机运营商运行机型
- 图表66 中国主要通用飞机及特点
- 图表67 我国固定翼飞机主要制造厂商
- 图表68 我国通用航空公司拥有直升机的数量和型号
- 图表69 航空发动机的分类
- 图表70 典型涡扇喷气式发动机的结构
- 图表71 飞机制造各部分的价值占比
- 图表72 飞机机体和航空发动机材料结构的变迁
- 图表73 各种航空材料的性能比较
- 图表74 飞机发动机材料结构占比
- 图表75 世界军用航空发动机的发展进程及趋势
- 图表76 军用和商用发动机的侧重点不同
- 图表77 商用航空发动机的重要主要新型号
- 图表78 大涵道比商用航空发动机发展阶段
- 图表79 Trent系列发动机的历史交付量及预期
- 图表80 截至2013年CFM公司市场份额
- 图表81 大型商用发动机主要通过改进衍生的途径发展
- 图表82 国产客机及其配套发动机型号
- 图表83 中航商发公司股权结构
- 图表84 航空发动机生产流程
- 图表85 主要的航空发动机研究院所
- 图表86 我国七大发动机整机生产厂商及主要生产型号
- 图表87 “太行”发动机与同级别发动机性能比较
- 图表88 加工大型机翼壁板时额振稳定域示例
- 图表89 全球移动钻井设备船队规模
- 图表90 全球半潜式钻井平台作业水深分布
- 图表91 全球在建的自升式钻井平台作业水深分布
- 图表92 全球在建的钻井船作业水深分布
- 图表93 钻井船示意图
- 图表94 各类钻井设备作业水深示意图
- 图表95 铺管船示意图
- 图表96 铺石船示意图

- 图表97 起重船示意图
- 图表98 固定式生产平台
- 图表99 张力腿平台（TLP）
- 图表100 柱体式平台（SPAR）
- 图表101 浮式生产储油船（FPSO）
- 图表102 三用工作船
- 图表103 全球海工装备产业链格局
- 图表104 世界海洋工程主要承包商
- 图表105 世界海洋工程主要设计商
- 图表106 世界海洋工程装备主要制造商
- 图表107 世界半潜式和钻井船制造商市场份额
- 图表108 世界自升式制造商市场份额
- 图表109 2014-2015年一季度全球海工装备成交市场对比
- 图表110 2015年一季度全球海工装备成交状况
- 图表111 外商在中国投资的主要海工装备项目（含企业）
- 图表112 外商投资海工项目分布图
- 图表113 2014-2015年我国海洋工程装备相关政策汇总
- 图表114 2003-2016年海洋开发生产投资额
- 图表115 全球卫星产业收入情况
- 图表116 全球卫星产业四大领域收入情况
- 图表117 全球卫星产业四大领域收入占比
- 图表118 全球卫星服务业收入情况
- 图表119 全球卫星制造业收入情况
- 图表120 2013年世界发射航天器制造国比例图
- 图表121 全球发射服务业收入情况
- 图表122 全球地面设备制造业收入情况
- 图表123 中国北斗系统与美国GPS性能对比
- 图表124 中国部分卫星应用设备发展情况
- 图表125 2004-2013年部分北斗导航产业园区列表
- 图表126 2004-2014年铁路机车车辆购置投资情况
- 图表127 2013年中国北车业务结构
- 图表128 2013年中国南车业务结构

- 图表129 2013年中国南车和中国北车整车业务收入比较
- 图表130 2006-2013年中国北车海外收入及增速
- 图表131 2006-2013年中国南车海外收入及增速
- 图表132 不同类型无砟轨道的应用情况
- 图表133 我国铁路扣件系统市场份额
- 图表134 铁路电力电气化系统构成图
- 图表135 铁路供电系统主要电力设备
- 图表136 铁路牵引变压器市场份额
- 图表137 铁路牵引变压器负荷
- 图表138 铁路牵引变压器价格
- 图表139 普通电气化铁路牵引变压器市场规模
- 图表140 铁路电源系统构成图
- 图表141 铁路通信信号系统构成图
- 图表142 铁路通信信号系统分类和主要设备
- 图表143 铁路通信信号系统主要产品及相关企业认定证书情况
- 图表144 2000版铁路信号微机监测系统市场份额
- 图表145 2000版和2006版铁路信号微机监测系统价格变化
- 图表146 铁路信号微机监测系统市场规模
- 图表147 铁路信息系统构成图
- 图表148 铁路信息系统应用领域
- 图表149 铁路RFID市场份额
- 图表150 铁路行车安全监控系统主要细分行业情况
- 图表151 铁路行车安全监控系统主要供应商市场份额
- 图表152 南车和北车机车制造技术比较
- 图表153 美国制造业智能化升级促进法案与计划
- 图表154 中国智能制造装备产业布局
- 图表155 2013年我国数控金属切削机床产量分省市统计
- 图表156 2013年我国数控金属切削机床产量分省市情况
- 图表157 2014年我国数控金属切削机床产量分省市统计
- 图表158 2013年我国数控金属成形机床（数控锻压设备）产量分省市统计
- 图表159 2014年我国数控金属成形机床（数控锻压设备）产量分省市统计
- 图表160 工业机器人产业链构成图

- 图表161 我国PLC市场规模
- 图表162 我国自动化装备市场对有关自动化设备的市场需求
- 图表163 全球大功率器件市场规模
- 图表164 中国不同类型的大功率半导体市场需求规模
- 图表165 2013年中国高端装备制造产业布局图
- 图表166 国内高端装备制造业新型工业化基地分布图
- 图表167 环渤海区域高端装备制造业分布图
- 图表168 长江三角洲区域高端装备制造业分布图
- 图表169 珠江三角洲区域高端装备制造业分布图
- 图表170 华中地区高端装备制造业分布图
- 图表171 西部地区高端装备制造业分布图
- 图表172 山东省首批高端装备制造产业基地（园区）名单
- 图表173 山东省第二批高端装备制造产业基地（园区）名单
- 图表174 山东省第三批高端装备制造产业基地（园区）名单
- 图表175 江苏省高端装备产业科技平台分布表
- 图表176 美国大飞机产业政策
- 图表177 欧盟大飞机产业政策
- 图表178 世界其他国家飞机制造业政策
- 图表179 国家大飞机项目政策及重要事件
- 图表180 智能制造重点任务布局
- 图表181 智能制造科技发展“十三五”专项规划技术路线图
- 图表182 2020年导航定位基础设施建设目标及任务
- 图表183 2020年核心技术创新与通用产品产业化目标及任务
- 图表184 2020年卫星导航重要产品应用目标及任务
- 图表185 2020年卫星导航重点领域应用目标及任务
- 图表186 2020年卫星导航大众应用目标及任务
- 图表187 2020年卫星导航国际化发展目标及任务
- 图表188 高端装备制造产业重点领域各省市分布情况
- 图表189 2013-2015年西安航空动力股份有限公司总资产和净资产
- 图表190 2014-2015年西安航空动力股份有限公司营业收入和净利润
- 图表191 2015年西安航空动力股份有限公司营业收入和净利润
- 图表192 2014-2015年西安航空动力股份有限公司现金流量

图表193 2015年西安航空动力股份有限公司现金流量

图表194 2014年西安航空动力股份有限公司主营业务收入分行业

图表195 2014年西安航空动力股份有限公司主营业务收入分产品

图表196 2014-2015年西安航空动力股份有限公司成长能力

图表197 2015年西安航空动力股份有限公司成长能力

图表198 2014-2015年西安航空动力股份有限公司短期偿债能力

图表199 2015年西安航空动力股份有限公司短期偿债能力

图表200 2014-2015年西安航空动力股份有限公司长期偿债能力

图表201 2015年西安航空动力股份有限公司长期偿债能力

图表202 2014-2015年西安航空动力股份有限公司运营能力

图表203 2015年西安航空动力股份有限公司运营能力

图表204 2014-2015年西安航空动力股份有限公司盈利能力

图表205 2015年西安航空动力股份有限公司盈利能力

图表206 2013年西安航空动力股份有限公司主营业务收入分区域

图表207 2014年西安航空动力股份有限公司主营业务收入分区域

图表208 2013-2015年哈飞航空工业股份有限公司总资产和净资产

图表209 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司营业收入和净利润

图表210 2015年哈飞航空工业股份有限公司营业收入和净利润

图表211 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司现金流量

图表212 2015年哈飞航空工业股份有限公司现金流量

图表213 2014年哈飞航空工业股份有限公司主营业务收入分行业

图表214 2014年哈飞航空工业股份有限公司主营业务收入分产品

图表215 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司成长能力

图表216 2015年哈飞航空工业股份有限公司成长能力

图表217 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司短期偿债能力

图表218 2015年哈飞航空工业股份有限公司短期偿债能力

图表219 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司长期偿债能力

图表220 2015年哈飞航空工业股份有限公司长期偿债能力

图表221 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司运营能力

图表222 2015年哈飞航空工业股份有限公司运营能力

图表223 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司盈利能力

图表224 2015年哈飞航空工业股份有限公司盈利能力

- 图表225 2013年哈飞航空工业股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表226 2014年哈飞航空工业股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表227 2013-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司总资产和净资产
- 图表228 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司营业收入和净利润
- 图表229 2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司营业收入和净利润
- 图表230 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司现金流量
- 图表231 2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司现金流量
- 图表232 2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主营业务收入分行业、产品情况
- 图表233 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司成长能力
- 图表234 2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司成长能力
- 图表235 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司短期偿债能力
- 图表236 2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司短期偿债能力
- 图表237 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司长期偿债能力
- 图表238 2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司长期偿债能力
- 图表239 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司运营能力
- 图表240 2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司运营能力
- 图表241 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司盈利能力
- 图表242 2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司盈利能力
- 图表243 2013年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主营业务收入分地区
- 图表244 2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主营业务收入分地区
- 图表245 2013-2015年中国东方红卫星股份有限公司总资产和净资产
- 图表246 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司营业收入和净利润
- 图表247 2015年中国东方红卫星股份有限公司营业收入和净利润
- 图表248 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司现金流量
- 图表249 2015年中国东方红卫星股份有限公司现金流量
- 图表250 2014年中国东方红卫星股份有限公司主营业务收入分行业
- 图表251 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司成长能力
- 图表252 2015年中国东方红卫星股份有限公司成长能力
- 图表253 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司短期偿债能力
- 图表254 2015年中国东方红卫星股份有限公司短期偿债能力
- 图表255 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司长期偿债能力
- 图表256 2015年中国东方红卫星股份有限公司长期偿债能力

图表257 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司运营能力
图表258 2015年中国东方红卫星股份有限公司运营能力
图表259 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司盈利能力
图表260 2015年中国东方红卫星股份有限公司盈利能力
图表261 2013年中国东方红卫星股份有限公司主营业务收入分地区
图表262 2014年中国东方红卫星股份有限公司主营业务收入分地区
图表263 2013-2015年中国南车股份有限公司总资产和净资产
图表264 2014-2015年中国南车股份有限公司营业收入和净利润
图表265 2015年中国南车股份有限公司营业收入和净利润
图表266 2014-2015年中国南车股份有限公司现金流量
图表267 2015年中国南车股份有限公司现金流量
图表268 2014年中国南车股份有限公司主营业务收入分产品
图表269 2014-2015年中国南车股份有限公司成长能力
图表270 2015年中国南车股份有限公司成长能力
图表271 2014-2015年中国南车股份有限公司短期偿债能力
图表272 2015年中国南车股份有限公司短期偿债能力
图表273 2014-2015年中国南车股份有限公司长期偿债能力
图表274 2015年中国南车股份有限公司长期偿债能力
图表275 2014-2015年中国南车股份有限公司运营能力
图表276 2015年中国南车股份有限公司运营能力
图表277 2014-2015年中国南车股份有限公司盈利能力
图表278 2015年中国南车股份有限公司盈利能力
图表279 2013年中国南车股份有限公司主营业务收入分区域
图表280 2014年中国南车股份有限公司主营业务收入分区域
图表281 2013-2015年中国北车股份有限公司总资产和净资产
图表282 2014-2015年中国北车股份有限公司营业收入和净利润
图表283 2015年中国北车股份有限公司营业收入和净利润
图表284 2014-2015年中国北车股份有限公司现金流量
图表285 2015年中国北车股份有限公司现金流量
图表286 2014年中国北车股份有限公司主营业务收入分行业
图表287 2014-2015年中国北车股份有限公司成长能力
图表288 2015年中国北车股份有限公司成长能力

图表289 2014-2015年中国北车股份有限公司短期偿债能力

图表290 2015年中国北车股份有限公司短期偿债能力

图表291 2014-2015年中国北车股份有限公司长期偿债能力

图表292 2015年中国北车股份有限公司长期偿债能力

图表293 2014-2015年中国北车股份有限公司运营能力

图表294 2015年中国北车股份有限公司运营能力

图表295 2014-2015年中国北车股份有限公司盈利能力

图表296 2015年中国北车股份有限公司盈利能力

图表297 2013年中国北车股份有限公司主营业务收入分区域

图表298 2014年中国北车股份有限公司主营业务收入分区域

图表299 2013-2015年威海华东数控股份有限公司总资产和净资产

图表300 2014-2015年威海华东数控股份有限公司营业收入和净利润

图表301 2015年威海华东数控股份有限公司营业收入和净利润

图表302 2014-2015年威海华东数控股份有限公司现金流量

图表303 2015年威海华东数控股份有限公司现金流量

图表304 2014年威海华东数控股份有限公司主营业务收入分行业、产品情况

图表305 2014-2015年威海华东数控股份有限公司成长能力

图表306 2015年威海华东数控股份有限公司成长能力

图表307 2014-2015年威海华东数控股份有限公司短期偿债能力

图表308 2015年威海华东数控股份有限公司短期偿债能力

图表309 2014-2015年威海华东数控股份有限公司长期偿债能力

图表310 2015年威海华东数控股份有限公司长期偿债能力

图表311 2014-2015年威海华东数控股份有限公司运营能力

图表312 2015年威海华东数控股份有限公司运营能力

图表313 2014-2015年威海华东数控股份有限公司盈利能力

图表314 2015年威海华东数控股份有限公司盈利能力

图表315 2013年威海华东数控股份有限公司主营业务收入分区域

图表316 2014年威海华东数控股份有限公司主营业务收入分区域

图表317 2013-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司总资产和净资产

图表318 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司营业收入和净利润

图表319 2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司营业收入和净利润

图表320 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司现金流量

- 图表321 2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司现金流量
- 图表322 2014年沈阳新松机器人自动化股份有限公司主营业务收入分行业、产品情况
- 图表323 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司成长能力
- 图表324 2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司成长能力
- 图表325 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司短期偿债能力
- 图表326 2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司短期偿债能力
- 图表327 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司长期偿债能力
- 图表328 2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司长期偿债能力
- 图表329 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司运营能力
- 图表330 2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司运营能力
- 图表331 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司盈利能力
- 图表332 2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司盈利能力
- 图表333 2013年沈阳新松机器人自动化股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表334 2014年沈阳新松机器人自动化股份有限公司主营业务收入分区域
略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajidian1509/Q875040VQF.html>