

2016-2022年中国铁路专用 设备及器材、配件市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国铁路专用设备及器材、配件市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/B33827DSSP.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-09

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国铁路专用设备及器材、配件市场分析与投资前景研究报告》共九章。报告介绍了铁路专用设备及器材、配件行业相关概述、中国铁路专用设备及器材、配件产业运行环境、分析了中国铁路专用设备及器材、配件行业的现状、中国铁路专用设备及器材、配件行业竞争格局、对中国铁路专用设备及器材、配件行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路专用设备及器材、配件产业发展前景与投资预测。您若想对铁路专用设备及器材、配件产业有个系统的了解或者想投资铁路专用设备及器材、配件行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

报告目录：

第1章：铁路专用设备及器材、配件制造行业发展综述

1.1 行业的相关概述

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 行业的统计标准

1.2.1 行业统计口径

1.2.2 行业统计方法

1.2.3 行业数据种类

1.3 铁路行业的发展概况

1.3.1 铁路发展历程分析

1.3.2 铁路发展现状分析

1.3.3 铁路固定资产投资

1.3.4 铁路新开工项目情况

1.3.5 铁路通车里程情况

1.3.6 铁路行业利润分析

1.3.7 铁路建设市场效应

第2章：铁路专用设备及器材、配件制造行业发展环境分析

2.1 行业政策环境分析

2.1.1 铁路行业监管体制

2.1.2 铁路相关政策解读

2.1.3 铁路发展规划解读

2.2 行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

(1) 美国宏观经济环境分析

(2) 欧洲宏观经济环境分析

(3) 日本宏观经济环境分析

(4) 新兴国家经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 工业经济增长分析

(3) 农业经济增长分析

(4) 固定资产投资情况

(5) 社会消费品零售总额

(6) 进出口总额及其增长

(7) 货币供应量及其贷款

(8) 制造业采购经理指数

2.3 行业产业环境分析

2.3.1 行业市场导向分析

2.3.2 行业政策扶持分析

2.3.3 行业市场自由度分析

2.3.4 行业面临全面技术升级

2.4 行业技术环境分析

2.4.1 行业发达国家技术分析

2.4.2 行业国内技术发展现状

2.4.3 行业技术发展方向分析

第3章：铁路专用设备及器材、配件制造行业发展状况分析

3.1 行业发展状况分析

3.1.1 行业总体发展概况

3.1.2 行业主要发展特点

3.1.3 年行业经营情况分析

(1) 2015年行业经营效益分析

(2) 2015年行业盈利能力分析

(3) 2015年行业运营能力分析

(4) 2015年行业偿债能力分析

(5) 2015年行业发展能力分析

3.2 年行业经济指标分析

3.2.1 行业主要经济效益影响因素

3.2.2 行业主要经济指标统计分析

3.2.3 行业不同规模企业经济指标分析

3.2.4 行业不同性质企业经济指标分析

3.2.5 行业不同地区企业经济指标分析

3.3 年行业供需平衡分析

3.3.1 年行业供给情况分析

(1) 行业总产值分析

(2) 行业产成品分析

3.3.2 年行业各地区供给情况分析

(1) 行业总产值排名前10个地区分析

(2) 行业产成品排名前10个地区分析

3.3.3 年行业需求情况分析

(1) 行业销售产值分析

(2) 行业销售收入分析

3.3.4 年行业各地区需求情况分析

(1) 行业销售产值排名前10个地区分析

(2) 行业销售收入排名前10个地区分析

3.3.5 年行业产销率分析

3.4 年行业运营状况分析

3.4.1 年行业产业规模分析

3.4.2 年行业资本/劳动密集度分析

3.4.3 年行业产销分析

3.4.4 年行业成本费用结构分析

3.4.5 年行业盈亏分析

第4章：铁路专用设备及器材、配件制造行业产品市场分析

4.1 行业主要产品结构特征

4.1.1 行业产品结构特征分析

4.1.2 行业产品市场需求分析

4.2 行业主要产品市场分析

4.2.1 调度通信设备产品市场分析

4.2.2 铁路桥梁支座产品市场分析

4.2.3 钢轨扣配件产品市场分析

4.2.4 道岔弹性铁垫板产品市场分析

4.2.5 铁路道岔产品市场分析

4.2.6 轨道减速器产品市场分析

4.2.7 道岔锁闭器产品市场分析

4.2.8 电动架车机产品市场分析

4.2.9 液压直轨器产品市场分析

4.2.10 铁路捣固镐产品市场分析

4.2.11 轨缝调整器产品市场分析

4.2.12 接触网检测车产品市场分析

4.2.13 其他产品市场分析

4.3 行业主要产品销售渠道与策略

4.3.1 行业产品销售渠道存在的主要问题

4.3.2 行业产品销售渠道发展趋势与策略

4.4 行业主要产品新技术发展趋势

4.4.1 行业国际新技术发展趋势

4.4.2 行业国内新技术发展趋势

第5章：铁路专用设备及器材、配件制造行业重点区域市场分析

5.1 行业总体区域结构特征

5.1.1 行业区域结构总体特征

5.1.2 行业的区域集中度分析

(1) 2006-2015年行业重点区域产销情况分析

5.1.3 华北地区铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

- (1) 河北省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (2) 北京市铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (3) 天津市铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (4) 山西省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (5) 内蒙古铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

5.1.4 华中地区铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

- (1) 湖南省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (2) 湖北省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (3) 河南省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

5.1.5 华东地区铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

- (1) 江苏省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (2) 山东省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (3) 上海市铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (4) 浙江省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (5) 安徽省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (6) 福建省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

5.1.6 东北地区铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

- (1) 辽宁省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (2) 黑龙江省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (3) 吉林省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

5.1.7 西南地区铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

- (1) 云南省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (2) 四川省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (3) 重庆市铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

5.1.8 西北地区铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

- (1) 陕西省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (2) 甘肃省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

5.1.9 华南地区铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

- (1) 广东省铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析
- (2) 广西铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况分析

第6章：铁路专用设备及器材、配件制造行业进出口市场分析

6.1 行业进出口状况综述

6.2 行业出口市场分析

6.2.1 2009-2014年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

6.2.2 2015年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

6.3 行业进口市场分析

6.3.1 2009-2014年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

6.3.2 2015年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

6.4 行业进口前景分析

6.4.1 行业进口前景分析

6.4.2 行业出口前景分析

第7章：铁路专用设备及器材、配件制造行业竞争状况分析

7.1 行业国际市场竞争状况分析

7.2 行业跨国企业经营情况分析

7.2.1 德国睿铁公司经营情况分析

(1) 德国睿铁公司经营情况

(2) 德国睿铁公司在华布局

7.2.2 德国BWG公司经营情况分析

(1) 德国BWG公司经营情况

(2) 德国BWG公司在华布局

7.2.3 意大利ALGA公司经营情况分析

(1) 意大利ALGA公司经营情况

(2) 意大利ALGA公司在华布局

7.2.4 英国Pandrol公司经营状况分析

(1) 英国Pandrol公司经营情况

(2) 英国Pandrol公司在华布局

7.2.5 法国Nabla公司经营状况分析

(1) 法国Nabla公司经营情况

(2) 法国Nabla公司在华布局

7.2.6 跨国公司在中国的竞争策略分析

7.3 行业国内市场竞争状况分析

7.3.1 行业竞争格局与市场份额

7.3.2 行业集中度变化趋势分析

(1) 行业销售集中度分析

(2) 行业资产集中度分析

(3) 行业利润集中度分析

7.3.3 行业企业议价能力分析

7.3.4 行业企业潜在威胁分析

7.4 行业不同经济类型企业特征分析

7.4.1 不同经济类型企业特征情况

7.4.2 行业经济类型集中度分析

第8章：铁路专用设备及器材、配件制造行业企业经营情况分析

8.1 株洲时代新材料科技股份有限公司经营情况分析

8.1.1 企业发展简况分析

8.1.2 主要经济指标分析

8.1.3 企业盈利能力分析

8.1.4 企业运营能力分析

8.1.5 企业偿债能力分析

8.1.6 企业发展能力分析

8.1.7 企业组织架构分析

8.1.8 企业产品结构及新产品动向

8.1.9 企业销售渠道与网络

8.1.10 企业经营状况优劣势分析

8.1.11 企业投资兼并与重组分析

- 8.1.12 企业最新发展动向分析
- 8.2 株洲南车时代电气股份有限公司经营情况分析
 - 8.2.1 企业发展简况分析
 - 8.2.2 主要经济指标分析
 - 8.2.3 企业盈利能力分析
 - 8.2.4 企业运营能力分析
 - 8.2.5 企业偿债能力分析
 - 8.2.6 企业发展能力分析
 - 8.2.7 企业组织架构分析
 - 8.2.8 企业产品结构及新产品动向
 - 8.2.9 企业销售渠道与网络
 - 8.2.10 企业经营状况优劣势分析
 - 8.2.11 企业投资兼并与重组分析
 - 8.2.12 企业最新发展动向分析
- 8.3 中铁山桥集团有限公司经营情况分析
 - 8.3.1 企业发展简况分析
 - 8.3.2 企业经营情况分析
 - 8.3.3 企业组织架构分析
 - 8.3.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.3.5 企业销售渠道与网络
 - 8.3.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.3.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.3.8 企业最新发展动向分析
- 8.4 中铁宝桥集团有限公司经营情况分析
 - 8.4.1 企业发展简况分析
 - 8.4.2 企业经营情况分析
 - 8.4.3 企业组织架构分析
 - 8.4.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.4.5 企业销售渠道与网络
 - 8.4.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.4.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.4.8 企业最新发展动向分析

8.5 昆明中铁大型养路机械集团有限公司经营情况分析

8.5.1 企业发展简况分析

8.5.2 企业经营情况分析

8.5.3 企业组织架构分析

8.5.4 企业产品结构及新产品动向

8.5.5 企业销售渠道与网络

8.5.6 企业经营状况优劣势分析

8.5.7 企业投资兼并与重组分析

8.5.8 企业最新发展动向分析

8.6 中铁隆昌铁路器材有限公司经营情况分析

8.6.1 企业发展简况分析

8.6.2 企业经营情况分析

8.6.3 企业组织架构分析

8.6.4 企业产品结构及新产品动向

8.6.5 企业销售渠道与网络

8.6.6 企业经营状况优劣势分析

8.6.7 企业投资兼并与重组分析

8.6.8 企业最新发展动向分析

8.7 西门子信号有限公司经营情况分析

8.7.1 企业发展简况分析

8.7.2 企业经营情况分析

8.7.3 企业组织架构分析

8.7.4 企业产品结构及新产品动向

8.7.5 企业销售渠道与网络

8.7.6 企业经营状况优劣势分析

8.7.7 企业投资兼并与重组分析

8.7.8 企业最新发展动向分析

8.8 北京铁路信号有限公司经营情况分析

8.8.1 企业发展简况分析

8.8.2 企业经营情况分析

8.8.3 企业组织架构分析

8.8.4 企业产品结构及新产品动向

- 8.8.5 企业销售渠道与网络
- 8.8.6 企业经营状况优劣势分析
- 8.8.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.8.8 企业最新发展动向分析
- 8.9 沈阳铁路信号有限责任公司经营情况分析
 - 8.9.1 企业发展简况分析
 - 8.9.2 企业经营情况分析
 - 8.9.3 企业组织架构分析
 - 8.9.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.9.5 企业销售渠道与网络
 - 8.9.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.9.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.9.8 企业最新发展动向分析
- 8.10 西安铁路信号有限责任公司经营情况分析
 - 8.10.1 企业发展简况分析
 - 8.10.2 企业经营情况分析
 - 8.10.3 企业组织架构分析
 - 8.10.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.10.5 企业销售渠道与网络
 - 8.10.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.10.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.10.8 企业最新发展动向分析
- 8.11 天津铁路信号有限责任公司经营情况分析
 - 8.11.1 企业发展简况分析
 - 8.11.2 企业经营情况分析
 - 8.11.3 企业组织架构分析
 - 8.11.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.11.5 企业销售渠道与网络
 - 8.11.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.11.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.11.8 企业最新发展动向分析
- 8.12 安阳市铁路器材有限责任公司经营情况分析

- 8.12.1 企业发展简况分析
- 8.12.2 企业经营情况分析
- 8.12.3 企业组织架构分析
- 8.12.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.12.5 企业销售渠道与网络
- 8.12.6 企业经营状况优劣势分析
- 8.12.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.12.8 企业最新发展动向分析
- 8.13 邯郸成功工矿铁路配件厂经营情况分析
- 8.13.1 企业发展简况分析
- 8.13.2 企业经营情况分析
- 8.13.3 企业组织架构分析
- 8.13.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.13.5 企业销售渠道与网络
- 8.13.6 企业经营状况优劣势分析
- 8.13.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.13.8 企业最新发展动向分析
- 8.14 北京铁路局太原电务器材厂经营情况分析
- 8.14.1 企业发展简况分析
- 8.14.2 企业经营情况分析
- 8.14.3 企业组织架构分析
- 8.14.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.14.5 企业销售渠道与网络
- 8.14.6 企业经营状况优劣势分析
- 8.14.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.14.8 企业最新发展动向分析
- 8.15 宝鸡铁路配件厂经营情况分析
- 8.15.1 企业发展简况分析
- 8.15.2 企业经营情况分析
- 8.15.3 企业组织架构分析
- 8.15.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.15.5 企业销售渠道与网络

- 8.15.6 企业经营状况优劣势分析
- 8.15.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.15.8 企业最新发展动向分析
- 8.16 上海苏虞铁路配件有限公司经营情况分析
 - 8.16.1 企业发展简况分析
 - 8.16.2 企业经营情况分析
 - 8.16.3 企业组织架构分析
 - 8.16.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.16.5 企业销售渠道与网络
 - 8.16.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.16.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.16.8 企业最新发展动向分析
- 8.17 林州市中发铁路配件有限公司经营情况分析
 - 8.17.1 企业发展简况分析
 - 8.17.2 企业经营情况分析
 - 8.17.3 企业组织架构分析
 - 8.17.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.17.5 企业销售渠道与网络
 - 8.17.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.17.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.17.8 企业最新发展动向分析
- 8.18 林州市郑泰工务器材制造有限公司经营情况分析
 - 8.18.1 企业发展简况分析
 - 8.18.2 企业经营情况分析
 - 8.18.3 企业组织架构分析
 - 8.18.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.18.5 企业销售渠道与网络
 - 8.18.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.18.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.18.8 企业最新发展动向分析
- 8.19 石家庄工务段铁路配件制造有限公司经营情况分析
 - 8.19.1 企业发展简况分析

- 8.19.2 企业经营情况分析
- 8.19.3 企业组织架构分析
- 8.19.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.19.5 企业销售渠道与网络
- 8.19.6 企业经营状况优劣势分析
- 8.19.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.19.8 企业最新发展动向分析
- 8.20 邢台市铁路配件厂经营情况分析
- 8.20.1 企业发展简况分析
- 8.20.2 企业经营情况分析
- 8.20.3 企业组织架构分析
- 8.20.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.20.5 企业销售渠道与网络
- 8.20.6 企业经营状况优劣势分析
- 8.20.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.20.8 企业最新发展动向分析
- 8.21 广州市尚易机械实业有限公司经营情况分析
- 8.21.1 企业发展简况分析
- 8.21.2 企业经营情况分析
- 8.21.3 企业组织架构分析
- 8.21.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.21.5 企业销售渠道与网络
- 8.21.6 企业经营状况优劣势分析
- 8.21.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.21.8 企业最新发展动向分析
- 8.22 施密特钢轨技术(昆山)有限公司经营情况分析
- 8.22.1 企业发展简况分析
- 8.22.2 企业经营情况分析
- 8.22.3 企业组织架构分析
- 8.22.4 企业产品结构及新产品动向
- 8.22.5 企业销售渠道与网络
- 8.22.6 企业经营状况优劣势分析

- 8.22.7 企业投资兼并与重组分析
- 8.22.8 企业最新发展动向分析
- 8.23 中铁电气化局集团宝鸡器材有限公司经营情况分析
 - 8.23.1 企业发展简况分析
 - 8.23.2 企业经营情况分析
 - 8.23.3 企业经营情况分析
 - 8.23.4 企业组织架构分析
 - 8.23.5 企业产品结构及新产品动向
 - 8.23.6 企业销售渠道与网络
 - 8.23.7 企业经营状况优劣势分析
 - 8.23.8 企业投资兼并与重组分析
 - 8.23.9 企业最新发展动向分析
- 8.24 林州市鸿盛铁路道岔有限公司经营情况分析
 - 8.24.1 企业发展简况分析
 - 8.24.2 企业经营情况分析
 - 8.24.3 企业组织架构分析
 - 8.24.4 企业产品结构及新产品动向
 - 8.24.5 企业销售渠道与网络
 - 8.24.6 企业经营状况优劣势分析
 - 8.24.7 企业投资兼并与重组分析
 - 8.24.8 企业最新发展动向分析
- 8.25 大连铁联铁路器材制造有限公司经营情况分析
 - 8.25.1 企业发展简况分析
 - 8.25.2 企业经营情况分析
 - 8.25.3 企业产品结构及新产品动向
 - 8.25.4 企业销售渠道与网络
 - 8.25.5 企业经营状况优劣势分析

第9章：博思数据对铁路专用设备及器材、配件制造行业投资分析与前瞻预测

- 9.1 行业投资特性分析
 - 9.1.1 行业进入壁垒分析
 - 9.1.2 行业盈利模式分析

- 9.1.3 行业盈利因素分析
- 9.2 行业投资风险分析
 - 9.2.1 行业投资政策风险分析
 - 9.2.2 行业投资技术风险分析
 - 9.2.3 行业投资供求风险分析
 - 9.2.4 行业宏观经济波动风险
- 9.3 行业投资机会与建议
 - 9.3.1 行业投资机会分析
 - 9.3.2 行业主要投资建议
- 9.4 行业发展趋势与预测分析
 - 9.4.1 行业发展趋势分析
 - 9.4.2 行业发展前景预测
 - (1) 行业生产规模预测
 - (2) 行业市场容量预测
 - (3) 行业销售收入预测

图表目录:

图表1：2002-2015年铁路专用设备及器材、配件行业工业总产值及在GDP比重（单位：亿元，%）

图表2：2011-2015年中国跨省城际铁路通车里程（单位：公里）

图表3：2011-2015年铁道部收入及构成一览（单位：亿元）

图表4：中国铁路快速网规划示意图

图表5：2011-2015年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）

图表6：2007-2015年美国CPI同比变化情况（单位：%）

图表7：美国PPI构成（单位：%）

图表8：2007-2015年美国PPI同比变化情况（单位：%）

图表9：2007-2015年美国初次申请失业金人数与持续领取失业金人数（单位：千人）

图表10：2005-2015年欧元区Sentix投资信心指数走势

图表11：1995-2015年欧元区GDP及EuroCoin指数走势（单位：%）

图表12：1985-2015年德国制造业产能利用率（单位：%）

图表13：2010-2015年欧元兑美元走势

图表14：2007-2015年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）

图表15：2000-2015年日本公司价格指数走势（单位：%）

图表16：2005-2015年巴西产能利用率（单位：%）

图表17：2007-2015年巴西汽车产销量增长情况（单位：%）

图表18：2010-2015年俄罗斯外汇储备（单位：10亿美元）

图表19：2007-2015年俄罗斯进出口同比增长情况（单位：10亿美元）

图表20：2007-2015年印度工业生产及同比增长情况（单位：%）

图表21：1980-2015年南非黄金生产与非黄金生产情况

图表22：1980-2015年南非钻石生产情况

图表23：1994-2015年南非矿产销售/GDP和矿产销售增速（单位：%）

图表24：2006-2015年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表25：2006-2015年中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表26：2015年中国主要工业产品产量及其增长速度（单位：%）

图表27：2006-2015年中国粮食产量及其增长速度（单位：万吨，%）

图表28：2015年中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）

图表29：2006-2015年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表30：2015年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表31：2015年中国社会消费品零售总额增长速度（单位：%）

图表32：2006-2015年中国社会消费品零售总额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表33：2015年中国货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%）

图表34：2015年中国主要商品出口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，万台，万个，万辆，亿美元，%）

图表35：2015年中国主要商品进口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，亿美元，%）

图表36：2015年中国对主要国家和地区货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%）

图表37：2006-2015年中国货物进出口总额（单位：亿美元）

图表38：2015年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）

图表39：2006-2015年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表40：2010-2015年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）

图表41：2011-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业经营效益分析（单位：个，人，万元，%）

图表42：2011-2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表43：2011-2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业运营能力分析（单位：次）

图表44：2011-2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业偿债能力分析（单位：%、倍）

)

图表45：2011-2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业发展能力分析（单位：%）

图表46：2011-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表47：2011-2015年中国大型铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表48：2011-2015年中国中型铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表49：2011-2015年中国小型铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表50：2011-2015年不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表51：2011-2015年不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表52：2011-2015年不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表53：2011-2015年不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表54：2011-2015年国有铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表55：2011-2015年集体铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表56：2011-2015年股份合作铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表57：2011-2015年股份制铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表58：2011-2015年私营铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表59：2011-2015年外商和港澳台投资铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表60：2011-2015年其他性质铁路专用设备及器材、配件制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表61：2011-2015年不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表62：2011-2015年不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表63：2011-2015年不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表64：2011-2015年不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表65：2011-2015年居前的10个省市销售收入统计表（单位：万元，%）

图表66：2011-2015年居前的10个省市销售收入比重图（单位：%）

图表67：2011-2015年居前的10个省市资产总额统计表（单位：万元，%）

图表68：2011-2015年居前的10个省市资产总额比重图（单位：%）

图表69：2011-2015年居前的10个省市负债统计表（单位：万元，%）

图表70：2011-2015年居前的10个省市负债比重图（单位：%）

图表71：2011-2015年居前的10个省市销售利润统计表（单位：万元，%）

图表72：2011-2015年居前的10个省市销售利润比重图（单位：%）

图表73：2011-2015年居前的10个省市利润总额统计表（单位：万元，%）

图表74：2011-2015年居前的10个省市利润总额比重图（单位：%）

图表75：2011-2015年居前的10个省市产成品统计表（单位：万元，%）

图表76：2011-2015年居前的10个省市产成品比重图（单位：%）

图表77：2011-2015年居前的10个省市单位数及亏损单位数统计表（单位：个）

图表78：2011-2015年居前的10个省市企业单位数比重图（单位：%）

图表79：2011-2015年居前的10个亏损省市亏损总额统计表（单位：万元，%）

图表80：2011-2015年居前的10个亏损省市亏损总额比重图（单位：%）

图表81：2005-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表82：2005-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业产成品及增长率走势图（单位：亿元，%）

图表83：2011-2015年工业总产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表84：2015年工业总产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表85：2011-2015年产成品居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表86：2015年产成品居前的10个地区比重图（单位：%）

图表87：2005-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业销售产值及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表88：2005-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%）

图表89：2011-2015年销售产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表90：2015年销售产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表91：2011-2015年销售收入居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表92：2015年销售收入居前的10个地区比重图（单位：%）

图表93：2002-2015年全国铁路专用设备及器材、配件制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表94：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业产业规模分析（单位：家，万人，亿元，%）

图表95：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业产业规模分析（按经济类型划分）（单位：家，万人，亿元，%）

图表96：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业产业规模分析（重点地区划分）（单位：家，万人，亿元，%）

图表97：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业资本/劳动密集度分析（单位：万元/人，万元/单位，%）

图表98：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业资本/劳动密集度分析（按经济类型划分）（单位：万元/人，万元/单位，%）

图表99：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业资本/劳动密集度分析（重点地区划分）（单位：万元/人，万元/单位）

图表100：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况（单位：亿元，%）

图表101：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况（按经济类型划分）（单位：亿元，%）

图表102：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业产销情况（重点地区划分）（单位：亿元，%）

图表103：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业成本费用情况（单位：亿元，%）

图表104：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业成本费用结构情况（单位：%）

图表105：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业成本费用情况（按经济类型划分）（单位：亿元，%）

图表106：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业成本费用情况（重点地区划分）（单位：亿元，%）

图表107：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业盈亏情况（单位：亿元，%）

图表108：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业盈亏情况（按经济类型划分）（单位：亿元，%）

图表109：2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业盈亏情况（重点地区划分）（单位：亿元，%）

图表110：2006-2015年轨道车辆、轨道装置、信号设备出口商品情况（单位：亿美元）

图表111：2006-2015年轨道车辆、轨道装置、信号设备进口商品情况（单位：亿美元）

图表112：2011-2015年铁路桥梁支座招标情况（单位：个，亿元）

图表113：2011-2015年钢轨扣配件招标情况（单位：个，亿元）

图表114：2011-2015年道岔弹性铁垫板招标情况（单位：个，亿元）

图表115：2011-2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业区域市场情况（单位：家，万元）

图表116：2011-2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业各区域企业数量情况（单位：%）

图表117：2011-2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业各区域销售收入情况（单位：%）

图表118：2011-2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业各区域资产总计情况（单位：%）

图表119：2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业前二十地区销售收入排名情况（单位：亿元）

图表120：2015年中国铁路专用设备及器材、配件制造行业销售收入按省份累计百分比（单位：%）

…略

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/B33827DSSP.html>