

2016-2022年中国飞机金融 租赁市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国飞机金融租赁市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1510/C44775H7BR.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-10-12

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国飞机金融租赁市场分析与投资前景研究报告》共十章。报告介绍了飞机金融租赁行业相关概述、中国飞机金融租赁产业运行环境、分析了中国飞机金融租赁行业的现状、中国飞机金融租赁行业竞争格局、对中国飞机金融租赁行业做了重点企业经营状况分析及中国飞机金融租赁产业发展前景与投资预测。您若想对飞机金融租赁产业有个系统的了解或者想投资飞机金融租赁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

飞机融资租赁是出租人购买承租人（航空公司）选定的飞机，享有飞机所有权，并将飞机出租给承租人在一定期限内有偿使用的一种具有融资、融物双重职能的租赁方式。租期届满，承租人可以续租，也可以按市场价格或固定价格优先购买，或者按规定条件把飞机偿还给出租人。融资租赁有多种做法，较多采用的有投资减税杠杆租赁、利用英、美出口信贷支持的及利用一般商业贷款的融资租赁。

报告目录：

第一章 2014-2015年飞机租赁产业基础分析 9

第一节 飞机租赁业务介绍 10

一 飞机租赁定义 10

二 飞机租赁市场 10

三 飞机租赁市场作用 10

三 飞机租赁市场构成 11

第二节 飞机租赁分类 12

一 经营性租赁 12

二 融资性租赁 12

三 租赁经营优缺点 13

第三节 飞机租赁方式 14

一 干租 14

二 净租 15

三 湿租 15

四 潮租 16

第二章 2014-2015年国内金融租赁市场发展现状 17

第一节 2014-2015年国内金融租赁市场 17

一 2014-2015年金融租赁市场 17

二 2015年金融租赁市场 18

第二节 2014-2015年分析 18

一 银行系金融租赁企业 19

二 非银行系金融租赁企业 21

第三章 2014-2015年飞机租赁产业发展背景分析 21

第一节 2014-2015年全球经济 21

一 2014-2015年全球经济 21

二 2014-2015年经济预测 23

第二节 2014-2015年国内经济 25

一 2014-2015年中国经济 25

二 2014-2015年经济预测 31

第三节 2014-2015年航空市场 32

一 2014-2015年全球航空运输市场 32

二 2014-2015年全球航空运输市场 33

三 2015年全球航空运输市场 33

第四节 2014-2015年居民消费 34

一 2014-2015年居民收入 34

二 2014-2015年人均GDP 35

三 2014-2015年支出结构 37

第四章 2014-2015年全球航空制造市场分析 38

第一节 民用飞机制造市场格局 38

一 干线飞机领域 38

二 支线飞机领域 40

三 通用飞机领域 41

第二节 2015年波音空客飞机交付 41

一 2000-2015年波音民机交付 41

二 2000-2015年空客民机交付 43

第三节 2012-2027年市场预测-波音 44

- 一 2012-2027年民用飞机市场规模 45
- 二 2012-2027年不同地区市场规模 46
- 第四节 2012-2027年支线飞机预测-巴航 46
 - 一 2012-2017年支线飞机全球市场规模 47
 - 二 2012-2017年支线飞机不同地区市场规模 48

第五章 2016-2022年全球飞机租赁市场分析 50

第一节 2014-2015年全球市场分析 50

- 一 2014-2015年融资租赁飞机市场 51
- 二 2014-2015年经营租赁飞机市场 52
- 三 全球航空租赁产业前景 53

第二节 国外飞机融资租赁交易 54

- 一 美国模式 54
- 二 日本模式 54
- 三 德国模式 55

第三节 全球主要飞机租赁公司 56

- 一 国际金融租赁公司 56
- 二 通用电气航空金融服务 56
- 三 AWAS飞机租赁公司 57
- 四 Babcock Brown飞机管理 58
- 五 波音金融公司 58

第四节 2016-2022年市场现状 59

- 一 2016-2022年市场容量预测 59
- 二 2016-2022年市场预测 59

第六章 2014-2015年中国飞机租赁市场分析 60

第一节 2012-2013中国飞机租赁市场规模 60

- 一 国内飞机租赁市场发展历史 66
- 二 2014-2015年中国飞机租赁市场规模 67
- 三 2014-2015年飞机租赁市场结构分析 73

第二节 2014-2015年中国飞机租赁市场竞争 76

- 一 2015年市场 76

| | | |
|-----|----------------------|-----|
| 二 | 2014-2015年市场 | 77 |
| 三 | 2014-2015年市场 | 78 |
| 四 | 2014-2015年市场 | 80 |
| 五 | 内外资分析 | 82 |
| 六 | 国内企业市场进入分析 | 83 |
| 第三节 | 2016-2022年市场规模预测分析 | 84 |
| 一 | 2016-2022年市场规模预测 | 84 |
| 二 | 2016-2022年租赁结构预测 | 88 |
| 三 | 2016-2022年内外资竞争预测 | 89 |
| 第四节 | 飞机租赁区域市场及政策 | 91 |
| 一 | 上海 | 91 |
| 二 | 北京 | 94 |
| 三 | 天津 | 94 |
| 第五节 | 飞机租赁业务涉及主要税种 | 96 |
| 一 | 增值税 | 96 |
| 二 | 营业税 | 97 |
| 三 | 所得税 | 99 |
| 四 | 关于进口租赁物的关税问题 | 101 |
| 五 | 关于飞机租赁合同征收印花税问题 | 102 |
| 第六节 | 制约行业发展因素及建议 | 102 |
| 一 | 制约行业发展主要因素 | 102 |
| 二 | 促进行业发展建议 | 104 |
| 第七章 | 2014-2015年国内航空市场背景分析 | 106 |
| 第一节 | 2014-2015年机场及飞机数量 | 106 |
| 一 | 民用飞机场建设分析 | 106 |
| 二 | 民用飞机架数分析 | 114 |
| 第二节 | 2014-2015年航空客运市场 | 115 |
| 一 | 2014-2015年客运量分析 | 115 |
| 二 | 2014-2015年客运量结构 | 115 |
| 第三节 | 2014-2015年航空货运市场 | 116 |
| 一 | 2014-2015年货运量分析 | 116 |

- 二 2014-2015年货运量结构 116
- 三 2014-2015年货物周转量 117
- 第四节 2014-2015年通用航空市场 117
 - 一 2014-2015年作业时间 117
 - 二 通用航空运营能力 121
 - 三 通用航空活动主体 122
 - 四 通用航空市场规模 125

第八章 2014-2015年中国飞机订购交付统计 128

- 第一节 2015年飞机接收统计 131
 - 一 2015年国内飞机接收数量 131
 - 二 2015年接收飞机租购方式 142
- 第二节 2014-2015年接收飞机统计 151
 - 一 2014-2015年国内飞机接收数量 151
 - 二 2014-2015年接收飞机租购方式 160
 - 三 2014-2015年飞机租赁竞争格局 167
- 第三节 2014-2015年飞机接收订购市场 169
 - 一 2014-2015年接收飞机统计 169
 - 二 2014-2015年订购飞机统计 175
 - 三 2014-2015年运营飞机退役 176
- 第四节 2014-2015年飞机接收订购市场 176
 - 一 2014-2015年接收飞机统计 176
 - 二 2014-2015年订购飞机情况 183
 - 三 2014-2015年运营飞机退役 184
- 第五节 2015年飞机接收订购市场 185
 - 一 2015年接收飞机统计 185
 - 二 2015年订购租赁飞机 191
 - 三 2015年运营飞机退役 192
- 第六节 2014-2015年飞机接收订购市场 194
 - 一 2014-2015年接收飞机统计 194
 - 二 2014-2015年订购租赁飞机 198
 - 三 2014-2015年运营飞机退役 200

第九章 2014-2015年航空企业飞机现状分析 200

第一节 国际航空 200

一 企业概况 200

二 2014-2015年机队规模 203

三 2014-2015年飞机结构 203

四 2014-2015年飞机订购及租赁 204

第二节 南方航空 209

一 企业概况 209

二 2014-2015年机队规模 210

三 2014-2015年飞机结构 211

四 2014-2015年飞机订购及租赁 211

第三节 东方航空 217

一 企业概况 217

二 2014-2015年机队规模 218

三 2014-2015年飞机结构 218

四 2014-2015年飞机订购及租赁 219

第四节 海南航空 223

一 企业概况 223

二 2014-2015年机队规模 224

三 2014-2015年飞机结构 224

四 2014-2015年飞机订购及租赁 225

第五节 其他航空公司 225

一 厦门 225

二 上海 226

三 四川 227

四 山东 228

五 重庆 228

六 深圳 229

七 奥凯 230

八 春秋 231

九 鹰联(成都) 231

- 十 东海 232
- 十一 吉祥 232
- 十二 华夏 233
- 十三 中货 233
- 十四 邮政 233
- 十五 联合 234
- 十六 翡翠 235
- 十七 长城 235
- 十八 鲲鹏 235

第十章 2014-2015年国内飞机租赁企业竞争力 236

第一节 中银航空租赁公司 237

- 一 企业概况 237
- 二 2014-2015年机队规模 237
- 三 2014-2015年财务运营分析 238

第二节 工银租赁 240

- 一 企业概况 240
- 二 2014-2015年机队规模 241
- 三 2014-2015年最新动态 241

第三节 长江租赁有限公司 243

- 一 企业概况 243
- 二 2014-2015年机队规模 243
- 三 2014-2015年最新动态 244

第四节 国银金融租赁 245

- 一 企业概况 245
- 二 2014-2015年动态 246

第五节 建信金融租赁 251

- 一 企业概况 251
- 二 2014-2015年动态 252

第六节 交银金融租赁 253

- 一 企业概况 253
- 二 2014-2015年动态 253

第七节 民生金融租赁 254

一 企业概况 254

二 2014-2015年动态 255

第八节 招银金融租赁 258

一 企业概况 258

二 2014-2015年动态 259

第九节 中航国际租赁 261

一 企业概况 261

二 2014-2015年动态 263

重要声明 265

图表目录：

图表 1 各种飞机租赁方式的范围 20

图表 2 中国银行业协会金融租赁专业委员会会员单位 23

图表 3 1978 - 2014年中国国内生产总值一览表 单位：亿元 30

图表 4 1978 - 2014年中国国内生产总值变化趋势图 单位：亿元 32

图表 5 2013-2014年中国GDP 季度增长情况 32

图表 6 2014年国内工业总产值一览表 32

图表 7 2013-2014年国内月度主要工业产量图 33

图表 8 2013-2014年国内城镇固定资产投资一览表 34

图表 9 2013-2014年国内城镇固定资产市场现状图 35

图表 10 2013-2014年国际航空运输一览表 37

图表 11 2000-2014年城乡居民家庭人均收入及恩格尔系数 38

图表 12 2000-2014年人均国内生产总值一览表 39

图表 13 2000-2014年城镇居民家庭基本情况 41

图表 14 2013-2014年波音公司和空客公司在民用航空的经营业绩比较 43

图表 15 2000-2014年波音民航飞机交付情况 45

图表 16 2000-2014年空客民航飞机交付情况 48

图表 17 2012 ~ 2027年全球民用飞机发展概况（单位：架） 49

图表 18 2012 ~ 2027年全球民用飞机分区域交付 50

图表 19 2012-2027年30 ~ 120座支线飞机分阶段供货（单位：架） 51

图表 20 2012-2027年30 ~ 120座支线飞机发展趋势 51

图表 21 2012 ~ 2027年间30 ~ 120座支线飞机分区域供货 52

图表 22 未来20年全球30 ~ 60座支线飞机分区域供货（单位：架） 53

图表 23 未来20年全球61 ~ 90座支线飞机分区域供货（单位：架） 53

图表 24 未来20年全球91 ~ 120座支线飞机分区域供货（单位：架） 54

图表 25 2013-2014年世界飞机融资市场上提供融资前十大银行 56

图表 26 截止2013-2014年底世界飞机经营租赁市场上前十大飞机租赁公司 56

图表 27 2013-2014年通用电气商业航空服务公司相关财务数据 61

图表 28 2013-2014年国内飞机租赁市场潜在规模统计 71

图表 29 2013-2014年国内飞机租赁市场潜在规模统计 73

图表 30 2014年国内飞机租赁市场潜在规模统计 75

图表 31 截止2003年中国飞机结构组成比例图 78

图表 32 2014年国航、南航、东航的飞机引进方式情况表 78

图表 33 2013-2014年中国飞机接收结构组成比例图 79

图表 34 2014年中国飞机接收结构组成比例图 79

图表 35 2014年接收飞机租赁结构一览表 架 80

图表 36 2014年接收飞机租赁结构图 架 80

图表 37 2013-2014年接收飞机租赁结构一览表 架 81

图表 38 2013-2014年接收飞机租赁结构图 架 81

图表 39 2013-2014年接收飞机租赁结构一览表 架 83

图表 40 2013-2014年接收飞机租赁结构图 架 83

图表 41 2013-2014年接收飞机租赁结构一览表 架 84

图表 42 2013-2014年国内接收飞机租赁结构图 架 85

图表 43 截止2013-2014年中国航空市场飞机租赁市场份额结构图 85

图表 44 国内租赁公司的业务量比较 86

图表 45 中国的十大飞机租赁公司 87

图表 46 2012-2027年波音中国飞机市场预测 89

图表 47 2012 ~ 2027年波音对全球民用飞机预测（单位：架） 91

图表 48 2013-2014年国内民用飞机数量一览表 91

图表 49 2016-2022年中国飞机租赁市场规模变化趋势图 92

图表 50 目前中国航空市场机队结构比例图 92

图表 51 2016-2022年中国飞机租赁市场租购走势预测图 % 93

图表 52 2016-2022年中国飞机租赁市场内外资竞争格局预测 95

图表 53 1990-2014年中国航空运输机场数量一览表(个) 111

图表 54 1990-2014年中国航空运输机场数量变化图 111

图表 55 2014年国内民航机场业务量（排序） 111

图表 56 1990-2014年中国航空运输飞机量一览表 118

图表 57 1990-2014年中国民航客运量一览表 119

图表 58 1990-2014年中国民航旅客客运量变化图 119

图表 59 2013-2014年中国民航各类航线客运量一览表 119

图表 60 2001-2014年中国民用航空货运量（吨） 120

图表 61 2001-2014年中国民航货运量变化图 120

图表 62 中国民航2013-2014年货运结构 120

图表 63 2001-2014年中国民用航空货物周转量 121

图表 64 2001-2014年中国民用航空货物周转量变化图 121

图表 65 1952-2014年通用航空作业飞行量统计表（单位：小时） 122

图表 66 2000 - 2014年中国通用飞机作业时间变化趋势图 122

图表 67 1990-2014年中国通用飞机作业时间类别结构一览表 123

图表 68 2000-2014年中国通用飞机农林业航空作业时间变化趋势图 123

图表 69 2000-2014年中国通用飞机工业航空作业时间变化趋势图 124

图表 70 1990-2014年通用航空飞机数量一览表 架 125

图表 71 2014年中美通用航空差距对比表 125

图表 72 1982-2014年中国通用航空作业单位总数变化趋势图 127

图表 73 2014年中国各地区主要通用航空企业作业时间一览表 单位：小时 127

图表 74 2013-2014年中国通用航空运营市场规模测算一览表 130

图表 75 2013-2014年中国通用航空运营市场规模结构图 130

图表 76 2013-2014年中国通用航空运营业务机构测算一览表 131

图表 77 2014年中国通用航空市场业务机构一览表 131

图表 78 2013-2014年中国民航近期接收飞机情况 132

图表 79 2014年中国民航接收飞机情况一览表 138

图表 80 2014年中国民航接收飞机租购情况一览表 146

图表 81 2013-2014年中国民航接收飞机情况一览表 155

图表 82 2013-2014年中国民航接收飞机租购情况一览表 164

图表 83 2013-2014年中国民航接收飞机租赁业务情况一览表 171

图表 84 2013-2014年中国民航接收飞机情况一览表 173

| | | |
|--------|--------------------------------|-----|
| 图表 85 | 2013-2014年中国民航订购飞机情况 | 179 |
| 图表 86 | 2013-2014年中国民航运营飞机退役情况 | 180 |
| 图表 87 | 2013-2014年中国民航接收飞机情况一览表 | 180 |
| 图表 88 | 2013-2014年中国民航订购飞机情况 | 187 |
| 图表 89 | 2013-2014年中国民航运营飞机退役情况 | 188 |
| 图表 90 | 2014年中国民航接收飞机情况 | 189 |
| 图表 91 | 2014年中国民航订购、租赁飞机情况 | 195 |
| 图表 92 | 2014年中国民航运营飞机退役情况 | 196 |
| 图表 93 | 2013-2014年中国民航接收飞机情况 | 198 |
| 图表 94 | 2013-2014年中国民航订购、租赁飞机情况 | 202 |
| 图表 95 | 2013-2014年中国民航运营飞机退役情况 | 204 |
| 图表 96 | 2014年国际航空飞机机型及数量 | 207 |
| 图表 97 | 中国国际航空机队订购及租赁 | 208 |
| 图表 98 | 2014年南航集团飞机机型及数量 | 215 |
| 图表 99 | 中国南方航空飞机订购及租赁 | 216 |
| 图表 100 | 2014年东方航空飞机机型及数量 | 222 |
| 图表 101 | 中国东方航空飞机购买及租赁 | 223 |
| 图表 102 | 2014年海南航空飞机机型及数量 | 228 |
| 图表 103 | 国内12家金融租赁公司一览表 | 240 |
| 图表 104 | 2013-2014年商业银行成立的国内金融租赁企业竞争一览表 | 240 |
| 图表 105 | 中银航空租赁机队现状一览表 | 242 |

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1510/C44775H7BR.html>