

2024-2030年中国绿色船舶 市场变革与投资策略调整报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2024-2030年中国绿色船舶市场变革与投资策略调整报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/E647755F14.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2024-12-23

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2024-2030年中国绿色船舶市场变革与投资策略调整报告》介绍了绿色船舶行业相关概述、中国绿色船舶产业运行环境、分析了中国绿色船舶行业的现状、中国绿色船舶行业竞争格局、对中国绿色船舶行业做了重点企业经营状况分析及中国绿色船舶产业发展前景与投资预测。您若想对绿色船舶产业有个系统的了解或者想投资绿色船舶行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第1章绿色船舶产业综述及数据来源说明1.1 绿色船舶产业界定1.1.1 绿色船舶产业界定1、定义2、特点1.1.2 绿色船舶产品类型1.1.3 绿色船舶所处行业1.1.4 绿色船舶产业监管1.1.5 绿色船舶产业标准1.2 绿色船舶产业画像1.3 本报告数据来源及统计标准说明1.3.1 本报告研究范围界定1.3.2 本报告权威数据来源1.3.3 研究方法及统计标准第2章全球绿色船舶产业发展现状及趋势分析2.1 全球绿色船舶产业发展历程2.2 全球绿色船舶产业发展现状2.2.1 全球商船队数量变化2.2.2 全球绿色船舶数量变化2.2.3 全球绿色船舶产品结构——电动船舶主导2.2.4 全球电动船舶数量变化2.2.5 全球电动船舶产品结构——混动HEV主导2.3 全球绿色船舶市场规模体量2.4 全球绿色船舶市场竞争格局2.4.1 全球绿色船舶市场竞争格局2.4.2 全球绿色船舶市场集中度2.4.3 全球绿色船舶并购交易态势2.5 全球绿色船舶区域发展格局2.6 国外绿色船舶发展经验借鉴2.6.1 绿色船舶重点区域市场概况：挪威2.6.2 绿色船舶重点区域市场概况：欧洲2.6.3 绿色船舶重点区域市场概况：亚洲2.6.4 国外绿色船舶发展经验借鉴2.7 全球绿色船舶市场趋势分析2.8 全球绿色船舶发展趋势洞悉第3章中国绿色船舶产业发展现状及竞争状况3.1 中国绿色船舶产业发展历程3.2 中国绿色船舶市场主体类型3.2.1 绿色船舶市场参与者3.2.2 绿色船舶企业入场方式3.3 中国绿色船舶研发生产模式3.4 中国绿色船舶市场供给/生产3.4.1 绿色船舶生产企业3.4.2 绿色船舶自研能力3.4.3 绿色船舶生产情况3.5 中国绿色船舶市场需求/销售3.5.1 绿色船舶客户细分群体3.5.2 绿色船舶销售业务模式3.5.3 绿色船舶市场需求特征3.5.4 绿色船舶市场需求现状3.6 中国绿色船舶采购招标情况3.6.1 绿色船舶客户采购模式3.6.2 绿色船舶招投标统计3.6.3 绿色船舶招投标分析3.7 中国绿色船舶市场规模体量3.8 中国绿色船舶市场竞争格局3.8.1 绿色船舶竞争者入场进程3.8.2 绿色船舶竞争者集群/梯队3.8.3 绿色船舶市场竞争格局3.8.4 绿色船舶市场集中度3.9 中国绿色船舶市场投融资态势3.10 中国绿色船舶产业发展痛点分析第4章绿色船舶技术路径及原料设备配套分析4.1 绿色船舶产业竞争壁垒4.1.1 绿色船舶市场核心竞争力4.1.2 绿色船舶产业进入壁垒4.1.3 绿色船舶产业潜在进入者威胁分析4.2 绿色船舶产业技术进展4.2.1 绿色船舶技术路径全景图4.2.2 绿色船舶关键核心技术分析4.2.3 绿色船舶专利申请/学术文献4.2.4 绿色船舶技术研发方向/未来研究重点4.3 绿色船舶生态体系构成4.4 绿色船舶成本结构分析4.5 绿色船舶生态体系之“绿色设计”4.5.1 绿色设计的内涵4.5.2 船舶“绿色

设计” 1、轻量设计2、模块大型化设计4.5.3 船舶“绿色材料” 4.6 绿色船舶生态体系之“绿色动力系统” 4.6.1 船舶绿色动力系统市场概况4.6.2 船用电池系统4.6.3 电控系统4.6.4 推进系统4.6.5 岸电系统4.7 绿色船舶生态体系之“绿色配套” 4.7.1 船舶绿色配套的内涵4.7.2 船舶制动能量回收及存储系统4.7.3 船舶污染物配套处理设备4.8 绿色船舶生态体系之“绿色制造” 4.8.1 绿色制造的内涵4.8.2 先进船舶总装建造体系4.8.3 绿色修船中心4.9 绿色船舶生态体系之“绿色管理” 4.9.1 绿色管理的内涵4.9.2 优化航速提升船舶能效4.9.3 船舶排放改造4.9.4 船舶空气润滑技术应用4.9.5 球鼻艏改造4.9.6 其他应用新技术应用4.10 绿色船舶生态体系之“绿色拆解” 4.10.1 绿色拆解的内涵4.10.2 中国拆船业发展历程4.10.3 中国进口/国内废船交易情况4.10.4 中国拆船业发展现状4.10.5 中国绿色拆船技术发展第5章中国绿色船舶细分市场市场发展分析5.1 绿色船舶产业细分市场现状5.1.1 船舶绿色燃料全方位对比1、燃料特性对比2、碳含量及减排能力对比3、燃料成本及价格对比4、可用性及技术成熟度对比5.1.2 绿色船舶细分市场发展概况5.1.3 绿色船舶细分市场结构分析5.2 绿色船舶细分市场：电动船舶5.2.1 电动船舶概述5.2.2 电动船舶市场概况5.2.3 电动船舶企业布局5.2.4 电动船舶发展趋势5.3 绿色船舶细分市场：LNG 船5.3.1 LNG船概述5.3.2 LNG船市场概况5.3.3 LNG船企业布局5.3.4 LNG船发展趋势5.4 绿色船舶细分市场：LPG船5.4.1 LPG船概述5.4.2 LPG船市场概况5.4.3 LPG船企业布局5.4.4 LPG船发展趋势5.5 绿色船舶细分市场：甲醇船舶5.5.1 甲醇船舶概述5.5.2 甲醇制备及绿色甲醇5.5.3 甲醇船舶企业布局5.5.4 甲醇船舶发展趋势5.6 绿色船舶细分市场：氢能船舶/氨燃料船舶5.6.1 氢能船舶/氨燃料船舶概述5.6.2 氢能船舶/氨燃料船舶市场概况5.6.3 氢能船舶/氨燃料船舶企业布局5.6.4 氢能船舶/氨燃料船舶发展趋势5.7 绿色船舶细分市场战略地位分析第6章中国船舶制造及航运业绿色转型升级6.1 中国船舶制造业发展现状6.1.1 中国造船完工量、新接订单量及手持订单量6.1.2 中国船舶出口交货分析6.1.3 中国船舶制造业市场竞争格局6.1.4 中国船舶制造业国际竞争力分析6.2 中国船舶制造业的绿色转型升级现状6.3 中国航运基础设施建设现状6.3.1 内河航道1、内河航道通航里程2、等级航道通航里程3、三级及以上航道通航里程4、各水系内河航道通航里程6.3.2 港口1、全国港口生产用码头泊位2、沿海港口生产用码头泊位3、内河港口生产用码头泊位4、全国港口万吨级及以上泊位5、沿海港口万吨级及以上泊位6、内河港口万吨级及以上泊位7、专业化万吨级及以上泊位8、通用散货万吨级及以上泊位9、通用件杂货泊位6.4 中国智慧港口/绿色航道建设现状6.5 中国航运业发展现状6.5.1 货物吞吐量1、外贸与内贸2、煤炭及制品3、石油、天然气及制品4、金属矿石5、集装箱6.5.2 货物周转量6.5.3 营业性客运量6.5.4 旅客周转量6.6 中国运输船舶数量及运力6.6.1 运输船舶数量6.6.2 净载重量6.6.3 载客量6.6.4 集装箱箱位6.6.5 内河运输船舶1、运输船舶数量2、净载重量3、载客量4、集装箱箱位6.6.6 沿海运输船舶1、运输船舶数量2、净载重量3、载客量4、集装箱箱位6.6.7 远洋运输船舶1、运输船舶数量2、净载重量3、载客量4、集装箱箱位6.7 中国船东的绿色转型升级布

局6.7.1 中国船东的船队数量6.7.2 中国船队运力中节能型船舶占比6.7.3 中国船东现有船队中脱硫装置安装情况6.7.4 中国船东手持订单中绿色船舶占比第7章全球及中国绿色船舶企业案例解析7.1 全球及中国绿色船舶企业梳理与对比7.2 全球绿色船舶企业案例分析7.2.1 大宇造船海洋株式会社（DSME）1、企业基本信息2、企业经营情况3、绿色船舶业务布局4、绿色船舶在华布局7.2.2 韩国三星重工1、企业基本信息2、企业经营情况3、绿色船舶业务布局4、绿色船舶在华布局7.2.3 现代重工（蔚山）1、企业基本信息2、企业经营情况3、绿色船舶业务布局4、绿色船舶在华布局7.2.4 现代三湖重工有限公司（HSHI）1、企业基本信息2、企业经营情况3、绿色船舶业务布局4、绿色船舶在华布局7.2.5 三菱重工下关船厂1、企业基本信息2、企业经营情况3、绿色船舶业务布局4、绿色船舶在华布局7.3 中国绿色船舶企业案例分析7.3.1 沪东中华造船（集团）有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.2 上海江南造船厂有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.3 大连船舶重工集团有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.4 江苏新扬子造船有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.5 南通中集太平洋海洋工程有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.6 芜湖造船厂有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.7 招商局金陵船舶（威海）有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.8 烟台中集来福士海洋工程有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.9 中船赛思亿（无锡）电气科技有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域7.3.10 江龙船艇科技股份有限公司1、企业基本信息2、企业经营情况3、企业资质能力4、绿色船舶专利技术5、绿色船舶产品布局6、绿色船舶应用领域第8章中国绿色船舶产业政策环境及发展潜力8.1 绿色船舶产业政策汇总解读8.1.1 中国绿色船舶产业政策汇总8.1.2 中国绿色船舶产业发展规划8.1.3 中国绿色船舶重点政策解读8.2 绿色船舶产业PEST分析图8.3 绿色船舶产业SWOT分析图8.4 绿色船舶产业发展潜力评估8.5 绿色船舶产业未来关键增长点8.6 绿色船舶产业趋势预测分析8.7 绿色船舶产业发展趋势洞悉8.7.1 整体发展趋势8.7.2 监管规范趋势8.7.3 技术创新趋势8.7.4 细分市场趋势8.7.5 市场竞争趋势8.7.6 市场供需趋势第9章中国绿色船舶产业投资前景研究及规划建设9.1 绿色船舶产业投资前景预警9.1.1 绿色船舶产业投资前景预警1、周期性风险2、成长性风

险3、产业关联度风险4、市场集中度风险5、行业壁垒风险6、宏观政策风险9.1.2 绿色船舶产业投资前景应对9.2 绿色船舶产业投资机会分析9.2.1 绿色船舶产业链薄弱环节投资机会9.2.2 绿色船舶产业细分领域投资机会9.2.3 绿色船舶产业区域市场投资机会9.2.4 绿色船舶产业空白点投资机会9.3 绿色船舶产业投资价值评估9.4 绿色船舶产业投资前景研究建议9.5 绿色船舶产业可持续发展建议

图表目录

图表1：绿色船舶的定义

图表2：绿色船舶的特点

图表3：绿色船舶专业术语说明

图表4：绿色船舶近义词辨析

图表5：绿色船舶产品类型

图表6：本报告研究领域所处行业（一）

图表7：本报告研究领域所处行业（二）

图表8：绿色船舶产业监管

图表9：绿色船舶标准化建设进程

图表10：绿色船舶国际标准

图表11：绿色船舶中国标准

图表12：绿色船舶即将实施标准

图表13：绿色船舶产业链结构梳理

图表14：绿色船舶产业链生态全景图谱

图表15：绿色船舶产业链区域热力图

图表16：本报告研究范围界定

图表17：本报告权威数据来源

图表18：本报告研究方法及统计标准

图表19：全球绿色船舶产业发展历程

图表20：全球绿色船舶产业发展现状

图表21：全球绿色船舶数量变化

图表22：全球绿色船舶产品结构——电动船舶主导

图表23：全球电动船舶数量变化

图表24：全球电动船舶产品结构——混动HEV主导

图表25：全球绿色船舶市场规模体量

图表26：全球绿色船舶市场竞争格局

图表27：全球绿色船舶市场集中度

图表28：全球绿色船舶并购交易态势

图表29：全球绿色船舶区域发展格局

图表30：挪威绿色船舶发展概况

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/E647755F14.html>